Prüfbericht 366-0095-23-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002160

ANLAGE: 9.3 Radtyp: TKBP
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 08.04.2024



Seite: 1 von 3



Fahrzeughersteller VOLVO

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 50

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | | Zentrierring- | zul. | zul. | gültig |
|----------------|------------------------|---------------|-------|---------------|-------|--------|--------|
| | | | och | werkstoff | Rad- | Abroll | ab |
| | Kennzeichnung | Kennzeichnung | in mm | | last | umf. | Fertig |
| | Rad | Zentrierring | | | in kg | in mm | datum |
| TKBPHBP50EC634 | TKBP ET50 | ohne | 63,4 | | 700 | 2129 | 03/23 |
| TKBPHSA50EC634 | TKBP ET50 | ohne | 63,4 | | 700 | 2129 | 03/23 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: M

Zubehör : OE-Mutter

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: B; B-2D; A; F

Zubehör : OE-Schraube

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : M

130 Nm (nur Volvo V40) für Typ : M 140 Nm für Typ : A; B; B-2D; F

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S40, V50, C70, C30, V40

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|---------------------|
| M | e4*2001/116*0076* | 84 | 195/60R16 | 51G | VOLVO V40; |
| | | 84 - 187 | 205/55R16 | 12K; 51G | 10B; 11H; 11N; 4AE; |
| | | | | | 4DK; 51A; 711; 714; |
| | | | | | 721; 73C; 74D; 76V; |
| | | | | | 77E |
| M | e4*2001/116*0076* | 84 - 187 | 205/60R16 | 12K; 51G | VOLVO V40 |
| | | | | | CrossCountry; |
| | | | | | 10B; 11H; 11N; 4AE; |
| | | | | | 4DK; 51A; 711; 714; |
| | | | | | 721; 73C; 74D; 76V; |
| | | | | | 77E |



Prüfbericht 366-0095-23-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002160

ANLAGE: 9.3 Radtyp: TKBP
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 08.04.2024



Seite: 2 von 3

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|---------------------|
| F | e9*2007/46*0023* | 84 - 149 | 205/60R16 | 12K; 51G | nicht S60 Cross |
| | | 84 - 224 | 215/55R16 | 12K; 51G | Country; nicht V60 |
| | | | | | Cross Country; |
| | | | | | 10B; 11H; 11N; 4AE; |
| | | | | | 4DK; 51A; 711; 714; |
| | | | | | 721; 73C; 74D; 76V; |
| | | | | | 77E |
| F | e9*2007/46*0023* | 110 -187 | 215/65R16 | 12K; 51G | S60 Cross Country; |
| | | | | | V60 Cross Country; |
| | | | | | 10B; 11H; 11N; 4AE; |
| | | | | | 4DK; 51A; 711; 714; |
| | | | | | 721; 73C; 74D; 76V; |
| | | | | | 77E |

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S80

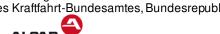
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|---------------------|
| Α | e9*2001/116*0057* | 80 - 170 | 205/60R16 | 12K; 51G | 10B; 11H; 11N; 4AE; |
| | | 80 - 224 | 225/55R16 | 12K; 51G | 4DK; 51A; 711; 714; |
| | | | | | 721; 73C; 74D; 76V; |
| | | | | | 77E |

Verkaufsbezeichnung: V70, XC70

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|---------------------|---------------------|
| В | e9*2001/116*0065* | 80 - 177 | 205/60R16 | VOLVO V70; 12K; 51G | 10B; 11H; 11N; 4AE; |
| | | 80 - 224 | 225/55R16 | VOLVO V70; 12K; 51G | 4DK; 51A; 711; 714; |
| | | 120 -224 | 215/65R16 | VOLVO XC70; 12K; | 721; 73C; 74D; 76V; |
| | | | | 51G | |
| | | | | | 77E |
| B-2D | e1*2001/116*0505* | 80 - 170 | 205/60R16 | VOLVO V70; 12K; 51G | 10B; 11H; 11N; 4AE; |
| | | 100 -210 | 225/55R16 | VOLVO V70; 12K; 51G | 4DK; 51A; 711; 714; |
| | | 120 -210 | 215/65R16 | VOLVO XC70; 12K; | 721; 73C; 74D; 76V; |
| | | | | 51G | |
| | | | | | 77E |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.



Prüfbericht 366-0095-23-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002160

ANLAGE: 9.3 Radtyp: TKBP
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 08.04.2024



Seite: 3 von 3

- 11N) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 4AE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 31302096 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4DK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 31341893 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 711) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 714) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 76V) Die Verwendung dieser Radgröße und Einpreßtiefe ist nur zulässig, wenn diese serienmäßig verwendet wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

