ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023





Seite: 1 von 66



Fahrzeughersteller

DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 36

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Toominoone Baton,	Toomicone Bateri, Raiziassang								
Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenl och	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad-		gültig ab		
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig		
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum		
TTV88BA36ED666	PCD112 ET36	ohne	66,6		920	2327	12/22		
TTV88BA36ED666	PCD112 ET36	ohne	66,6		950	2248	12/22		
TTV88BP36ED666	PCD112 ET36	ohne	66,6		950	2248	12/22		

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

: DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), Verwendungsbereich/Fz-Hersteller MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: TTVG KBA: 54035 Lochkreis: 5x112 ET: 30

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KA4U

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 204 K; R2CS; 204; R2CW; R2CGLC; R2CW; R2CS;

R2CGLC

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

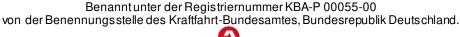
für Typ: 212; (Baureihe W212)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

: Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, Befestigungsteile

für Typ: F2A; (Kugelbund)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM





ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 2 von 66

: Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Befestigungsteile

Typ: 212K; 245G; 246; 639/4; 638/1; 638/2; 639/2; 639/5; 117; 166; R2CS; 140; 140 C; 163; F2A; 207; 172; 204; 212; F2B; 215; 638; R1EC; 245G AMG; 220; 211K; 211; R2CW; 204 X; 204 K; R2CGLC;

F2CLA; 176

Zubehör. : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 172; 204; 204 K; 207; 211; 211K;

212K

130 Nm (Baureihe W212) für Typ : 212

140 Nm für Typ: F2A; F2CLA; 638; 638/1; 638/2

150 Nm für Typ: F2B; R2CGLC; R2CS; R2CW; 140; 140 C; 215; 220

155 Nm für Typ: 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes

Anzugsmoment

160 Nm für Typ: 117 erhöhtes Anzugsmoment; 176 erhöhtes

Anzugsmoment; 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes

Anzugsmoment; 246 erhöhtes Anzugsmoment

170 Nm für Typ: R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 163 erhöhtes Anzugsmoment; 166 erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes

Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment

180 Nm für Typ: 639/2; 639/4; 639/5

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 280	245/45R18 96	11A; 246; 248	erhöhtes
					Anzugsmoment
					160 Nm; nicht
					Sportfahrwerk; GLA;
					nicht Fahrdynamik
					Paket; Offroad-
					Fahrwerk;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 740; 76O; 77E;
					4B8



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTV8 Stand: 15.02.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 3 von 66

A 45 AMG 4MATIC CLA 45 AMG 4MATIC GLA 45 AMG 4MATIC Verkaufsbezeichnung:

Verkaufsbeze				AMG 4N	MATIC, GLA 45 AMG	
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G AMG	e1*2007/46*1207*	265 -280	215/40R18	M+S	11A; 244; 246; 26B; 26J; 27H; 52J	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA;
			225/40R18		11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H; 52J	Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA
			235/40R18		11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F	Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 4B8
245G AMG	e1*2007/46*1207*		245/45R18		11A; 246; 248; 26B; 26N; 27H; 27I	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad- Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 4B8
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 280	245/45R18	96	11A; 248; 26B; 26N; 27H; 27I	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad- Fahrwerk; Fahrdynamik- Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	285 -310	245/40R18 97	11A; 248; 26B; 26N	AMG A45; AMG A45 S;
			255/40R18 95	11A; 24J; 248; 26B;	Allradantrieb;
				26N; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76O



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

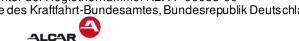
MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 4 von 66

Verkaufsbezeichnung: A-KLASSE Fahrzeugtyp Betriebserlaubnis Reifen Auflagen zu Reifen Auflagen kW e1*2007/46*1829*.. F2A 225 225/40R18 91 AMG A35; 235/40R18 91 11A; 245; 26P Kombilimousine; 245/40R18 93 11A; 24J; 26N; 26P Limousine: Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A: 76O F2A e1*2007/46*1829*.. 70 - 165 225/40R18 91 11A; 24J; 248; 26B; Kombilimousine: 26J; 27B; 27H Allradantrieb: 225/45R18 91 11A; 24J; 248; 26B; Frontantrieb; inkl. 26J; 27B; 27H Hybrid: 235/40R18 91 11A; 241; 246; 248; 10B; 11B; 11G; 11H; 26B; 26J; 27B; 27H 12A; 51A; 7OK; 71C; 245/40R18 93 11A; 24C; 244; 247; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O 26B; 26J; 27B; 27F F2A e1*2007/46*1829*.. 70 - 165 225/40R18 91 11A; 24J; 248; 26B; Limousine: 26J; 27B; 27H Allradantrieb: 225/45R18 91 11A; 24J; 248; 26B; Frontantrieb; inkl. 26J; 27B; 27H Hybrid: 10B; 11B; 11G; 11H; 235/40R18 91 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27F 12A; 51A; 7OK; 71C; 245/40R18 93 11A; 241; 244; 246; 71K; 721; 725; 73C; 247; 26B; 26J; 27B; 74A; 76O 27F e1*2007/46*0928*.. 176 66 - 135 215/40R18 89W 11A; 24J; 244; 26B; erhöhtes 26N; 27H Anzugsmoment 160 Nm; A-Klasse; 225/40R18 92 10B; 11B; 11G; 11H; 66 - 160 11A; 24J; 244; 247; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 26B; 26N; 27H 66 - 280 235/35R18 90Y 11A; 242; 244; 245; 71C; 71K; 721; 725; 247; 26B; 26J; 27F 73C; 74A; 740; 77E; 235/40R18 91Y 11A; 242; 244; 245; FKA; 4B8 247; 26B; 26J; 27F 245/35R18 92Y 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F 155 -280 215/40R18 M+S 11A; 24J; 244; 26B;



26N; 27H; 52J

ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 5 von 66

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
246	e1*2007/46*0751*	66 - 155	215/40R18 89	11A; 24J; 248; 26B;	erhöhtes
				26N	Anzugsmoment
					160 Nm; B-Klasse ab
			225/40R18 92	11A; 24J; 248; 26B;	Mj. 2011; nicht
				26J; 27H	Natural Gas Drive;
			235/35R18 90	11A; 24C; 244; 247;	nicht Electric Drive;
				26B; 26J; 27H	Kombi; Allradantrieb;
			235/40R18 91	11A; 24C; 244; 247;	Frontantrieb;
				26B; 26J; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18 88	11A; 244; 247; 27F;	12A; 51A; 573; 7AC;
				5FE; 57F; 570	7BU; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 740;
					77E; FKA; 4B8

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Verkauisbezei			U NGT, A-KLASSE,		
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 280	245/45R18 96	11A; 246; 248	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; Offroad- Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 280	245/45R18 96	11A; 248; 26B; 26N; 27H; 27I	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad- Fahrwerk; Fahrdynamik- Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 4B8



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,



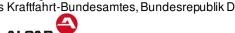
Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 6 von 66

B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA Verkaufsbezeichnung:

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	LACCL,	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G		80 - 280	245/45R18	96	11A; 246; 248; 26B;	erhöhtes
2100		00 200	2 10/ 10/110	00	26N; 27H; 27I	Anzugsmoment
					2011, 2711, 271	160 Nm; nicht
						Sportfahrwerk; GLA;
						nicht Fahrdynamik
						Paket; nicht Offroad-
						Fahrwerk;
						Komfortfahrwerk;
						Allradantrieb;
						Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7BU;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 740; 76O;
2.170	1+0001/110+0170+	100 100	0.15/105/10	2017		77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	100 -160	215/40R18	89 Y	11A; 246; 26B; 26J;	erhöhtes
					27H	Anzugsmoment
			225/40R18	02	GA2; 11A; 24J; 24M;	160 Nm; CLA; CLA Limousine; CLA
			223/40110	92	26B; 26J; 27H	Shooting brake;
			235/35R18	90	11A; 24J; 24M; 26B;	Kombilimousine;
			255/551116	30	26J; 27F	Limousine;
			235/40R18	91	11A; 24J; 24M; 26B;	Allradantrieb;
			200/101110	01	26J; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18	88Y	GA2; 11A; 24M; 27F;	12A; 51A; 7AC; 7BU;
					57F; 570	71C; 71K; 721; 725;
					,	73C; 74A; 740; 76O;
						77E; FKA; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 155	215/40R18	89	11A; 24J; 248; 26B;	erhöhtes
					26N	Anzugsmoment
						160 Nm; B-Klasse ab
			225/40R18	92	11A; 24J; 248; 26B;	Mj. 2011; nicht
			00=(0==:-		26J; 27H	Natural Gas Drive;
			235/35R18	90	11A; 24C; 244; 247;	nicht Electric Drive;
			005/40540	04	26B; 26J; 27H	Kombi; Allradantrieb;
			235/40R18	91	11A; 24C; 244; 247;	Frontantrieb;
			045/05540	00	26B; 26J; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18	୪୪	11A; 244; 247; 27F;	12A; 51A; 573; 7AC;
					5FE; 57F; 570	7BU; 71C; 71K; 721;
						725; 73C; 74A; 740; 77E; FKA; 4B8
		l	<u>l</u>			//⊏, FNA, 4D0



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 7 von 66

B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA. GLA Verkaufsbezeichnung:

Verkaufsbezei			<u>0 NGT, A-KLASSE</u>	:, CLA, GLA	
	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	265 -280	215/40R18 M+S	11A; 244; 246; 26B;	erhöhtes
				26J; 27H; 52J	Anzugsmoment
					_160 Nm; CLA;
			225/40R18 M+S	11A; 24J; 244; 26B;	Sportfahrwerk; CLA
				26J; 27H; 52J	Limousine; CLA
			235/40R18 95W	11A; 24J; 244; 247;	Shooting brake;
				26B; 26J; 27F	Kombilimousine;
					Limousine;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 740; 76O;
	4+00044440404				77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 135	215/40R18 89W	11A; 24J; 244; 26B;	erhöhtes
				26N; 27H	Anzugsmoment
		00 100	005/40040 00	114.041.044.047.	160 Nm; A-Klasse;
		66 - 160	225/40R18 92	11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27H	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU;
		66 - 280	235/35R18 90Y	11A; 242; 244; 245;	
		00 - 200	233/33110 901	247; 26B; 26J; 27F	71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 77E;
			235/40R18 91Y	11A; 242; 244; 245;	FKA; 4B8
			200/401110 911	247; 26B; 26J; 27F	1 177, 400
			245/35R18 92Y	11A; 24C; 244; 247;	-
			240/001110 021	26B; 26J; 27F	
			255/35R18 90	11A; 24D; 27F; 57F;	1
				68B; 68L	
		155 -280	215/40R18 M+S	11A; 24J; 244; 26B;	1
				26N; 27H; 52J	
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/40R18 89W	11A; 24J; 244; 26B;	erhöhtes
				26N; 570	Anzugsmoment
					160 Nm; CLA; nicht
			225/40R18 92	GA2; 11A; 242; 244;	Sportfahrwerk; CLA
				245; 26B; 26J; 27H	_Limousine; CLA
			235/35R18 90W	11A; 24C; 244; 247;	Shooting brake;
				26B; 26J; 27H	Kombilimousine;
			235/40R18 91	11A; 24C; 244; 247;	Limousine;
				26B; 26J; 27H	Frontantrieb;
			245/35R18 88Y	GA2; 11A; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				27F; 5FE; 57F; 570	12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 740; 76O;
					77E; FKA; 4B8



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 8 von 66

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

V CINCUISDC2C	icilialig. Ditenc	OL, D 10	o nai, a neac	оо - ,	ora, ara	
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/40R18 89\	W	11A; 24J; 244; 26B;	erhöhtes
					26J; 27H; 570	Anzugsmoment
						160 Nm; CLA;
			225/40R18 92		GA2; 11A; 242; 244;	Sportfahrwerk; CLA
					245; 26B; 26J; 27H	Limousine; CLA
			235/35R18 90\	W	11A; 24C; 244; 247;	Shooting brake;
					26B; 26J; 27F	Kombilimousine;
			235/40R18 91		11A; 24C; 244; 247;	Limousine;
					26B; 26J; 27F	Frontantrieb;
			245/35R18 88	}	GA2; 11A; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
					27F; 57F; 570	12A; 51A; 7AC; 7BU;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 740; 76O;
						77E; FKA; 4B8

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	235/50R18 97	11A; 24C; 244; 247; 26B	GLA-KLASSE; Allradantrieb;
			235/55R18 100	11A; 24C; 244; 247; 26B	Frontantrieb; inkl. Hybrid;
			245/50R18 100	11A; 24C; 24D; 26B; 26N	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C;
			245/55R18 103	11A; 24C; 24D; 26B; 26N	71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O
			265/45R18 101	11A; 24C; 24D; 26B; 26N	- -
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	235/55R18 100	11A; 24C; 243; 248; 26B; 26N	GLB-KLASSE; Allradantrieb;
			245/55R18 103	11A; 24C; 24D; 26B; 26N	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			255/50R18 102	11A; 24C; 24D; 26B; 26J	12A; 51A; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O
F2B	e1*2007/46*1909*	95 - 139	235/55R18 100	11A; 24C; 244; 247; 26B	EQB-Klasse; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70K; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O
F2B	e1*2007/46*1909*	80 - 139	235/55R18 100	11A; 24C; 244; 247; 26B	EQA-Klasse; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70K; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 9 von 66

B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA. AMG GLB: Verkaufsbezeichnung:

v ei kaulsbezei	ichinang. D-KLAS	or, ard	, GLA, LGA, LGD, A	AING GLA, AING GLD,	
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	70 - 165	225/45R18 95	11A; 24J; 248; 26B;	B-Klasse;
				26J; 27B; 27H	Kombilimousine;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					Verbundlenkerhinterach
					se;
					Mehrlenkerhinterachse;
					inkl. Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76O

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

verkautsbeze	<u> </u>		T		1
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CS	e1*2018/858*00017*	120 -195	225/45R18 95	GB5; 11A; 24J; 26N; 26P; 57E; 58W	nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; 76O; FKA
R2CS	e1*2018/858*00017*	147 -150	235/45R18 97 245/45R18 100	11A; 26P 11A; 24J; 248; 26N; 26P	All-Terrain; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O
R2CS	e1*2018/858*00017*	120 -195	225/45R18 95 235/45R18 97 245/40R18 97	11A; 24J; 248; 26N; 26P; 5HR 11A; 24J; 248; 26B; 26N 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27I	nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTV8 Stand: 15.02.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 10 von 66

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse								
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
R2CS	e1*2018/858*00017*	120 -195	245/40R18 97	GB5; 11A; 24M; 27I; 57F; KA4U	nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 76O; FKA			
R2CW	e1*2018/858*00016*			GB5; 11A; 24M; 27l; 57F; KA4U	nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 76O; FKA			
R2CW	e1*2018/858*00016*	120 -195		11A; 24J; 248; 26N; 26P; 5HR	nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht			
			235/45R18 97	11A; 24J; 248; 26B; 26N	C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300			
			245/40R18 97	11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27I	de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O			
R2CW	e1*2018/858*00016*	120 -195	225/45R18 95	GB5; 11A; 24J; 26N; 26P; 57E; 58W	nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; 76O; FKA			

ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtvp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 11 von 66

Verkaufsbezeichnung: C-KLASSE Fahrzeugtyp Betriebserlaubnis Auflagen zu Reifen Auflagen Reifen e1*2001/116*0431*.. 204 115 -150 235/35R18 90 11A; 24J; 248; 26B; bis 26J; 27B; 27H e1*2001/116*0431*36; 115 -225 225/40R18 92 11A; 24J; 26B; 26N; Coupe; Heckantrieb; 27H; 27I 10B; 11B; 11G; 11H; 235/35R18 90Y 11A; 24J; 248; 26B; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 26J; 27B; 27H 235/40R18 91 11A; 24J; 248; 26B; 725; 73C; 74A; 77E; 26J; 27B; 27H FKA; 4B8 245/35R18 92 GA2; 11A; 24M; 27B; 27H; 57F; KA4U 11A; 24M; 27B; 27F; 255/35R18 94 57F; 68B; KA4U e1*2001/116*0431*.. 85 - 245 204 225/45R18 95Y 11A; 24J; 248; 26B; erhöhtes e1*2001/116*0457*.. 204 K 26N; 67O Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 11A; 24J; 248; 26B; 235/40R18 95Y 205; Cabrio; 26J: 6B2 Kombilimousine: Coupe: 235/45R18 94Y YAR; 11A; 24J; 248; Limousine: 26B; 26J; 6B3 Allradantrieb: 245/40R18 97 11A; 24C; 244; 26B; Heckantrieb; nicht 26J; 27I; 6B4; 688 Hybrid: 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 4B8 e1*2001/116*0431*.. 135 -190 225/45R18 95Y 204 11A; 24J; 248; 26B; erhöhtes e1*2001/116*0457*.. 204 K 26N; 5HR Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 11A; 24J; 248; 26B; 235/40R18 95Y 205; Cabrio; 26J; 5HR Kombilimousine; Coupe; 235/45R18 98 11A; 24J; 248; 26B; Limousine: 26J Allradantrieb: 245/40R18 97Y 11A; 24C; 244; 26B; Heckantrieb: nur 26J; 27I; 5IM Hybrid: 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 4B8 204 e1*2001/116*0431*.. 120 -225 225/40R18 92 11A; 21P; 22I; 24J; Nur Baureihe 204; Nur 24M 4-MATIC; Limousine; 235/40R18 91 11A; 21P; 22I; 24J; 10B; 11B; 11G; 11H; 24M 12A; 51A; 7AC; 7BU; 245/35R18 7PH; 71C; 71K; 721; GA2: 11A: 22I: 24D: 51G; 57F; KA4U 725; 73C; 74A; 77E; GAX; 11A; 22B; 24D; 255/35R18 94 FKA: 4B8 57F; **KA4U**





ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Stand: 15.02.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 12 von 66

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

Verkaufsbezei					,
	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204		135 -190	245/40R18 97Y	YBG; 11A; 244; 27I;	erhöhtes
204 K	e1*2001/116*0457*			5IM; 57F; KA4U	Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe
			255/35R18 94Y	11A; 244; 247; 27H;	205; Cabrio;
				27I; 5HI; 57F; 6B2;	Kombilimousine; Coupe;
				KA4U	Limousine;
			255/40R18 99	11A; 244; 247; 27H;	Allradantrieb;
				27l; 57F; 6B3; KA4U	Heckantrieb; nur
					Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 576; 7AC;
					7FG; 7PH; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A; 740; 76B; 76O; 77E;
					FKA; 4B8
204		85 - 245	245/40R18 97	GB5; 11A; 244; 27I;	erhöhtes
204 K	e1*2001/116*0457*			57F; 67O; KA4U	Anzugsmoment
			255/35R18 94Y	114.044.047.0711.	155 Nm; Nur Baureihe
			255/35K18 94Y	11A; 244; 247; 27H;	205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe;
			255/40R18 95Y	27I; 57F; 6B2; KA4U 11A; 244; 247; 27H;	Limousine;
			255/40116 951	27l; 57F; 6B3; KA4U	Allradantrieb;
				271, 071 , 0B0, 10410	Heckantrieb; nicht
					Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 576; 7AC;
					7FG; 7PH; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					740; 76B; 76O; 77E;
004	- 1 * 0 0 0 1 /1 1 0 * 0 1 0 1 *	00 005	005/40540 043/	114 010 001 041	FKA; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	88 - 225	225/40R18 91Y	11A; 21P; 22l; 24J;	Nur Baureihe 204;
			00E/40D10_0E	24M	Limousine;
			235/40R18 95	11A; 21P; 22I; 24J; 24M	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18 92Y	11A; 22I; 24D; 57F;	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			243/331110 321	68T; KA4U	7PH; 71C; 71K; 721;
			255/35R18 94	11A; 22B; 24D; 57F;	725; 73C; 74A; 77E;
			200/001110 01	68B; KA4U	FKA; 4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	88 - 225	225/40R18 91Y	11A; 21P; 22I; 22M;	bis
				24J; 24M	e1*2001/116*0457*24;
			235/40R18 91Y	11A; 21P; 22I; 22M;	Kombi; Heckantrieb;
				24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18 92Y	11A; 22I; 22M; 24D;	12A; 51A; 7AC; 7PH;
				57F; 68T; KA4U	71C; 71K; 721; 725;
			255/35R18 94Y	11A; 22B; 22H; 22L;	73C; 74A; 77E; FKA;
				24D; 57F; 68B; KA4U	4B8



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Stand: 15.02.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 13 von 66

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 K	e1*2001/116*0457*	120 -170	225/40R18 95V	GAX; GA2; 11A; 21P;	Nur 4-MATIC; bis
				22I; 22M; 24J; 24M	e1*2001/116*0457*24;
			235/40R18 95V	11A; 21P; 22I; 22M;	Kombi;
				24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/35R18 94	GAX; 11A; 22B; 22H;	12A; 51A; 7AC; 7PH;
				22L; 24D; 57F; KA4U	71C; 71K; 721; 725;
		150 -170	245/35ZR18 92Y	GA2; 11A; 22I; 22M;	73C; 74A; 77E; FKA;
				24D; 5GM; 57F;	4B8
				KA4U	

Verkaufsbeze	ichnung: CLA					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	225	225/45R18 M+	+S	11A; 24J; 24M; 26J;	AMG CLA 35; Kombi;
					27B; 27H; 52J	Limousine;
			235/40R18 91		11A; 24C; 24M; 26J;	Allradantrieb;
					27B; 27H	Frontantrieb;
			245/40R18 93		11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
					26J; 27B; 27F	12A; 51A; 7OK; 71C;
			255/40R18 95		11A; 24C; 24D; 26J;	71K; 721; 725; 73C;
					27B; 27F	74A; 76O
F2CLA	e1*2007/46*1912*	285 -310	225/45R18 M+	+S	52J	AMG CLA 45; AMG
						CLA
			235/45R18 M+		11A; 26P; 52J	45S; Kombi; Limousine;
			245/40R18 97		11A; 246; 26N; 26P;	Allradantrieb;
					27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/40R18 99		11A; 246; 26B; 26N;	12A; 51A; 7OK; 71C;
					27H; 27I	71K; 721; 725; 73C;
FOCL A	e1*2007/46*1912*	05 105	005/40040 00	,	11A. 04 l. 044. 00D.	74A; 76O
F2CLA	ei 2007/40 1912	85 - 165	225/40R18 92		11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27H	Kombi; Limousine; Allradantrieb;
			225/45R18 95		11A; 24J; 244; 26B;	Frontantrieb; inkl.
			223/43010 93		26N; 27B; 27H	Hybrid;
			235/40R18 95		11A; 241; 244; 246;	10B; 11B; 11G; 11H;
			233/401110 93		247; 26B; 26J; 27B;	12A; 51A; 7OK; 71C;
					27H	
			235/45R18 94		11A; 241; 244; 246;	71K; 721; 725; 73C;
			200/ 101110 01		247; 26B; 26J; 27B;	74A; 76O
					27H	
			245/40R18 93		11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 26J; 27B; 27F	
			255/40R18 95		11A; 24C; 244; 247;	1
					26B; 26J; 27B; 27F	



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 14 von 66

Verkaufsbezeichnung: **CLA-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	215/40R18 89	9W	11A; 24J; 244; 26B;	erhöhtes
					26N; 570	Anzugsmoment
				_		160 Nm; CLA; nicht
			225/40R18 92		GA2; 11A; 242; 244;	Sportfahrwerk; CLA
					245; 26B; 26J; 27H	Limousine; CLA
			235/35R18 90		11A; 24C; 244; 247;	Shooting brake;
					26B; 26J; 27H	Kombilimousine;
			235/40R18 91	1	11A; 24C; 244; 247;	Limousine;
					26B; 26J; 27H	Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7BU;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 740; 76O;
447	-1*0007/40*1007*	00 155	045/40040 00	0) 4 /	44 A - 04 I- 044- 00D-	77E; FKA; 4B8
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	215/40R18 89	900	11A; 24J; 244; 26B;	erhöhtes
					26J; 27H; 570	Anzugsmoment
			225/40R18 92	2	CA2: 11A: 242: 244:	160 Nm; CLA;
			223/40010 92		GA2; 11A; 242; 244; 245; 26B; 26J; 27H	Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA
			235/35R18 90		11A; 24C; 244; 247;	
			233/33110 90		26B; 26J; 27F	Shooting brake; Kombilimousine;
			235/40R18 91		11A; 24C; 244; 247;	Limousine;
			255/401110 91	'	26B; 26J; 27F	Frontantrieb;
					200, 200, 271	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7BU;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 740; 76O;
						77E; FKA; 4B8

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
215	e1*98/14*0113*	368	245/45R18	11A; 21B; 21J; 22L; 24J; 24M; 51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
215	e1*98/14*0113*	220 -326	245/45R18-96	11A; 21B; 21J; 22L; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			255/45R18-99	11A; 21B; 21J; 21L; 22F; 22L; 24J; 24M; 367	721; 725; 73C; 74A; 83P



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

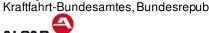
Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 15 von 66

Verkaufsbezeichnung: F-KLASSE

Verkaufsbezei		SSE			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 -270	235/45R18 94W	YAR; 11A; 26P	erhöhtes
					Anzugsmoment
			245/45R18 96W	GA9; 11A; 26B; 26N	170 Nm; Coupé; Cabrio;
			255/40R18 95W	11A; 245; 26B; 26N;	Allradantrieb;
				27P	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7MT; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 740; 76O; 83A
211	e1*2001/116*0183*	378	245/40R18	51G; 52J	Nur E 63 AMG;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12T; 51A; 7AA; 7NX;
					71C; 71K; 721; 725;
0.4.44	1 + 0 0 0 1 /1 1 0 + 0 0 1 0 +	0=0	0.45/405/40		73C; 74A; 4DI
211K	e1*2001/116*0213*	378	245/40R18	51G; 52J	Nur E 63 AMG;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AA; 7NX;
					71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 4DI
211K	e1*2001/116*0213*	378	245/40R18	51G; 52J	Nur E 63 AMG;
2111	e1~2001/116~0213~	3/0	243/401110	310, 323	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12T; 51A; 7AA; 7NX;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 4DI
212	e1*2001/116*0501*	110 -270	235/45R18 97	YAR; 11A; 26P	erhöhtes
					Anzugsmoment
			245/45R18 100	GA9; 11A; 26B; 26N	170 Nm; Baureihe
					W213;
			255/40R18 99	11A; 245; 26B; 26N;	nicht E300e/E350e;
				27P	nicht E300de;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7MT;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 740; 76O;
010	01*0001/110*0501*	405 045	0.45/405/40.05	444 045 044 046	4B8
212	e1*2001/116*0501*	125 -245	245/40R18 97	11A; 21B; 24J; 248	Baureihe W212; nicht
					AMG-Paket;
					Stufenheck;
					Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7AC;
					7MT; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 4B8
			1		1,20, 100, 147, 400



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 16 von 66

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
212	e1*2001/116*0501*	100 -150	235/40R18 95W	11A; 21P; 24J; 248;	Baureihe W212; nicht
				51J	AMG-Paket;
					Stufenheck;
		100 -245	245/40R18 97	11A; 21B; 24J; 248	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7MT;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 4B8

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE COUPE, CABRIO

VCINGGISDOZCI		U	L, CABINO			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
207	e1*2001/116*0502*	120 -215	255/35R18	94	GCO; 11A; 22B; 248;	Coupe; Heckantrieb;
					57F; 68B; KA4U	10B; 11B; 11G; 11H;
		120 -245	245/40R18	97	11A; 21N; 21P; 22I;	12A; 51A; 7AC; 71C;
					24J; 248	71K; 721; 725; 73C;
		125 -215	225/40R18	92Y	5GM; 51J	74A; FKA; 4B8
			245/40R18	93Y	11A; 21N; 21P; 22I;	
					24J; 248; 5HA	
		225	235/40R18	95	GCO; 11A; 21P; 22I;	
					248	
		225 -245	255/35R18	94	GCO; 11A; 22B; 248;	
					57F; KA4U	
207	e1*2001/116*0502*	120 -215	255/35R18	94	GCO; 11A; 22B; 248;	Cabrio; Heckantrieb;
					57F; KA4U	10B; 11B; 11G; 11H;
		120 -245	235/40R18	95	GCO; 11A; 21P; 22I	12A; 51A; 7AC; 71C;
			245/40R18	93Y	11A; 21N; 21P; 22I;	71K; 721; 725; 73C;
					24J; 248	74A; FKA; 4B8
			245/40R18	97	11A; 21N; 21P; 22I;	
					24J; 248	
			255/35R18	94Y	GCO; 11A; 22B; 248;	
					57F; KA4U	

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE (212) KOMBI

VCINAUISDCZC	iorinarig. LikeAo	OL (212)	I COM DI		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
212K	e1*2007/46*0200*	125 -245	245/40R18 97	11A; 24J; 5BG	Kombi; Allradantrieb;
			245/40R18 97Y	11A; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/40R18 99	11A; 21P; 24J	12A; 51A; 573; 7AC;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 4B8
212K	e1*2007/46*0200*	100 -245	245/40R18 97Y	11A; 24J	Kombi; Heckantrieb;
			255/40R18 99	11A; 21P; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 4B8





ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 17 von 66

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse**

Fahrzeugtyp	<u> </u>		Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CGLC	e1*2018/858*00186*	145 -198	235/60R18	103	YCB; YGF; 57E	nicht GLC 300 e
						4MATIC; nicht GLC 300
						de 4MATIC; nicht GLC
						350 e 4MATIC; nicht
						GLC 400 e 4MATIC;
						nicht Coupe; mit
						Radhausverbreiterung
						(Flap) Serie;
						Allradantrieb; Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7PL; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
						74A; 76A; 76O; FKA
R2CGLC	e1*2018/858*00186*	145 -198	255/55R18	105	YCB; 57F; KA4U	nicht GLC 300 e
			275/50R18		YGF; YGH; 11A;	4MATIC; nicht GLC 300
					24M; 27l; 57F; KA4U	de 4MATIC; nicht GLC
						350 e 4MATIC; nicht
						GLC 400 e 4MATIC;
						nicht Coupe; mit
						Radhausverbreiterung
						(Flap) Serie;
						Allradantrieb; Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7PL; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
						74A; 76B; 76O; FKA
R2CGLC	e1*2018/858*00186*	145 -198				nicht GLC 300 e
			245/55R18	103		4MATIC; nicht GLC 300
			245/60R18	105		de 4MATIC; nicht GLC
						350 e 4MATIC; nicht
						GLC 400 e 4MATIC;
						nicht Coupe; mit
						Radhausverbreiterung
						(Flap) Serie;
						Allradantrieb; Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7PL; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
						74A; 76O



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 18 von 66

Verkaufsbezeichnung: GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE

			,		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -225	235/50R18 97	11A; 24J; 24M	erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/55R18 100	11A; 24J; 24M	170 Nm; GLK-Klasse;
			245/50R18 100	11A; 21P; 22I; 24C;	Allradantrieb;
				24D	Heckantrieb;
			255/45R18 99	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7PH;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 740; 76O;
					4B8

Marco Polo V-Klasse Vito (e-)Vito Tourer FOV Verkaufsbezeichnung:

verkauisbezei	rerkadisbezeichnung. warco Polo, v-Klasse, vito, (e-) vito Tourer, EQV						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
639/2	e1*2007/46*0457*	65 - 176	235/50R18 101	11A; 22Q; 24C; 244;	V-Klasse; Vito; Vito		
				247; 26U; 5KK	Tourer; Vito Mixto;		
			245/45R18 100	11A; 24C; 244; 5KA	ab		
					e1*2007/46*0459*06;		
			255/40R18 99	11A; 24C; 244; 247;	ab		
				5JK	e1*2007/46*0458*08;		
					ab		
					e1*2007/46*0457*09;		
			255/45R18 103	11A; 22Q; 24C; 244;	Marco Polo; EQV;		
				247; 26U; 5LK	Allradantrieb;		
					Frontantrieb;		
					Heckantrieb; inkl.		
					Elektro;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 7AR; 7BV;		
					71C; 71K; 721; 725;		
					73C; 74A; 76O		

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES VITO**

Verkausbezeichhang. Willicitet VIIO					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
638	e9*2001/116*0005*,	58 - 105	245/40R18-97	11A; 22B; 22F; 24C;	10B; 11B; 11G; 11H;
	e9*93/81*0005*,		Reinf	24D	12A; 51A; 71C; 71K;
	e9*98/14*0005*				721; 725; 73C; 74A
638/1	K393	58 - 105	245/40R18-97	11A; 22B; 22F; 24C;	Lkw geschl. Kasten;
			Reinf	24D	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A
638/2		72 - 128	245/40R18-97	11A; 22B; 22F; 24C;	10B; 11B; 11G; 11H;
	e9*95/54*0020*,		Reinf	24D	12A; 51A; 71C; 71K;
	e9*98/14*0020*				721; 725; 73C; 74A



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 19 von 66

Verkaufsbezeichnung:	M-KLASSE
verkauispezeichnung:	M-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
163	e1*96/79*0083*	110 -173	255/55R18 105	11A; 24D; 24J	erhöhtes
					Anzugsmoment
		110 -215	285/50R18 109	11A; 24C; 24D	170 Nm;
		184 -255	255/55R18 105	11A; 24D; 24J; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
		255	285/50R18	10N; 11A; 24C; 24D;	12A; 51A; 71C; 71K;
				51G	721; 725; 73C; 74A;
					740
163	e1*96/79*0083*	110 -160	255/55R18 105	11A; 24D; 24J	erhöhtes
					Anzugsmoment
			285/50R18 109	11A; 24C; 24D	170 Nm;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					740; BE0

Verkaufsbezeichnung: M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
166	e1*2007/46*0598*	150 -190	235/55R18 104	11A; 246; 248; 51J	erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/60R18 103	11A; 246; 248; 51J	170 Nm; M-Klasse;
			245/60R18 105	11A; 24J; 244; 247;	nicht GLE Coupé; GLE
				51J	SUV; nicht GL-Klasse;
		150 -225	255/55R18 105	11A; 242; 244; 245;	nicht GLS;
				247	Allradantrieb;
			285/50R18 109	11A; 24C; 24D; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7AC;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 740; 76O;
					4B8; 4DM

Verkaufsbezeichnung: S-/CL-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
140	e1*96/27*0056*, F690	110 -300	255/45R18	10N; 11A; 21B; 22B; 22G; 51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
140	F690	110 -235	255/45R18	10N; 11A; 21B; 22B; 22G; 51G	721; 725; 73C; 74A 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
140 C	G165	205 -235	255/45R18	10N; 11A; 21B; 22B; 22G; 51G	721; 725; 73C; 74A 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
140 C	e1*96/27*0057*, G165	205 -290	255/45R18	10N; 11A; 21B; 22B; 22G; 51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 20 von 66

Verkaufsbezeichnung: S-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
220	e1*97/27*0099*	145 -326	245/45R18	10N; 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 51G	Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
220	e1*97/27*0099*	368	245/45R18	10N; 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 51G	Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
220	e1*97/27*0099*	180 -225	235/45R18 94 245/45R18 255/40R18 95 255/45R18 99	5HI; 51J 11A; 22B; 22L; 51G 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M; 5HR 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M	Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Nur 4-MATIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A

SLK / SLC Verkaufsbezeichnung:

VCINAUISDCZCI	Verkadisbezeichhang. SER7 SES						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
172	e1*2007/46*0548*	115 -225	225/40R18 88	GA2; 11A; 26P	Cabrio; Heckantrieb;		
			235/35R18 90	11A; 26P; 260	10B; 11B; 11G; 11H;		
			235/40R18 91	11A; 26P; 260	12K; 51A; 7AC; 71C;		
			245/35R18	GA2; 51G; 57F;	71K; 721; 725; 73C;		
				KA4U	74A; FKA; 4B8		
			255/35R18 90	11A; 22M; 270; 57F;			
				68B			



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,



Stand: 15.02.2023

Seite: 21 von 66

Verkaufsbeze	Verkaufsbezeichnung: V-Klasse, Vito, Vito Tourer						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
639/4	e1*2007/46*0458*	65 - 176	235/50R18 101	11A; 22Q; 24C; 244;	V-Klasse; Vito; Vito		
639/5	e1*2007/46*0459*			247; 26U; 5KK	Tourer; Vito Mixto;		
			245/45R18 100	11A; 24C; 244; 5KA	ab		
					e1*2007/46*0459*06;		
			255/40R18 99	11A; 24C; 244; 247;	ab		
				5JK	e1*2007/46*0458*08;		
					ab		
					_e1*2007/46*0457*09;		
			255/45R18 103	11A; 22Q; 24C; 244;	Marco Polo;		
				247; 26U; 5LK	Allradantrieb;		
					Frontantrieb;		
					Heckantrieb; inkl.		
					Elektro;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 7AR; 7BV;		
					71C; 71K; 721; 725;		
					73C; 74A; 76O		

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit die sem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 22 von 66

gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 23 von 66

22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 243) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.)



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 24 von 66

kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26U) Durch Kürzen der Stoßstangenbefestigung ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 25 von 66

des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,



MERCEDES Radtyp: TTV8
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023

CISTORICI. ALGARI WITELEG CITIGIT

Seite: 26 von 66

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 215/40R18 Hinterachse: 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 576) Es sind Reifen-Kombinationen zulässig.

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58W) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 285/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 27 von 66

5BG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 730kg.

- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.
- 670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 225/45R18

Vorderachse: Hinterachse:

245/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

688) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R18 Hinterachse: 275/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

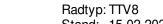
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes, MERCEDES





Seite: 28 von 66

68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68L) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 245/35R18
Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 245/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 235/40R18
Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R18



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 29 von 66

Hinterachse: 255/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B4) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R18 Hinterachse: 265/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 30 von 66

76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.

- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 9517 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BV) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 447 905 0500 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1*2001/116*0431*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 31 von 66

7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- BE0) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 343-348 mm (Dicke 30mm bzw. 32mm bzw. 36mm bzw. 44mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GA2) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R18 Hinterachse: 275/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAX) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GB5) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

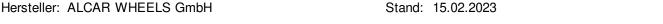
Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 245/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtvp: TTV8 Stand: 15.02.2023



Seite: 32 von 66

sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GCO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifenaröße:

Vorderachse: 235/40R18 255/35R18 Hinterachse:

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

KA4U) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Vorderachse TTVG KBA: 54035 Lochkreis 5x112 ET: 30

YAR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 235/45R18

Vorderachse: Hinterachse: 265/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 245/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

Reifengröße: 235/60R18

Vorderachse: Hinterachse: 255/55R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YGF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/60R18 Hinterachse: 275/50R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 33 von 66

Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YGH) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Radtvp: TTV8

Vorderachse: 255/55R18 Hinterachse: 275/50R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 34 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 350	VA
26P	x = 195	y = 300	VA
27B	x = 340	y = 260	HA
271	x = 290	y = 210	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 245	y = 350	8	VA
26J	x = 245	y = 350	17	VA
27H	x = 340	y = 260	8	HA
27F	x = 340	y = 260	28	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 35 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 255	y = 270	HA
271	x = 205	y = 220	HA
26B	x = 330	y = 340	VA
26P	x = 280	y = 290	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 330	y = 340	30	VA
26N	x = 330	y = 340	8	VA
27F	x = 255	y = 270	30	HA
27H	x = 255	y = 270	8	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Stand: 15.02.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 36 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 37 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305		VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 38 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 280		HA
271	x = 230	y = 230	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 325	y = 310	30	VA
26N	x = 325	y = 310	8	VA
27F	x = 280	y = 280	30	HA
27H	x = 280	y = 280	8	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 39 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA
271	x = 240	y = 315	HA
27B	x = 290	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 350	8	VA
26J	x = 250	y = 350	20	VA
27H	x = 290	y = 350	8	HA
27F	x = 290	y = 350	22,5	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 40 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 41 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 42 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 43 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 340	25	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	30	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 44 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 246

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0751*..

Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305		VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 45 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..

Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Stand: 15.02.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 46 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 639/2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0457*..

Handelsbez.: Marco Polo, V-Klasse, Vito, (e-) Vito Tourer, EQV

ab e1*2007/46*0457*09, Heckantrieb Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27P	x = 250	y = 380	HA
271	x = 250	y = 380	HA
26B	x = 320	y = 440	VA
26P	x = 270	y = 390	VA
26U	x = 200	x = 180	VA
26V	x = 200	x = 180	VA
27B	x = 300	y = 430	HA

Ī	Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
		von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
ĺ	26J	x = 320	y = 440	9	VA
ĺ	26N	x = 320	y = 440	5	VA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 47 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-KLASSE

ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205 Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Stand: 15.02.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 48 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 166

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0598*..

Handelsbez.: M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS

Allradantrieb, GLE SUV, M-Klasse Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 235	y = 270	VA
26P	x = 185	y = 220	VA
27B	x = 340	y = 235	HA
271	x = 290	y = 185	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26N	x = 235	y = 270	4	VA
27H	x = 340	y = 235	6	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 49 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 639/4

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0458*..

Handelsbez.: V-Klasse, Vito, Vito Tourer

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 250	y = 380	HA
27P	x = 250	y = 380	HA
26B	x = 320	y = 440	VA
26P	x = 270	y = 390	VA
26U	x = 200	x = 180	VA
26V	x = 200	x = 180	VA
27B	x = 300	y = 430	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 320	y = 440	9	VA
26N	x = 320	y = 440	5	VA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 50 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 290	y = 230	VA
26B	x = 340	y = 280	VA
271	x = 250	y = 240	HA
27B	x = 300	y = 290	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 340	y = 280	8	VA
26J	x = 340	y = 280	30	VA
27H	x = 300	y = 290	8	HA
27F	x = 300	y = 290	20	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 51 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 639/5

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0459*..

Handelsbez.: V-Klasse, Vito, Vito Tourer

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 250	y = 380	HA
27P	x = 250	y = 380	HA
26B	x = 320	y = 440	VA
26P	x = 270	y = 390	VA
26U	x = 200	x = 180	VA
26V	x = 200	x = 180	VA
27B	x = 300	y = 430	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 320	y = 440	9	VA
26N	x = 320	y = 440	5	VA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Stand: 15.02.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 52 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 53 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 310	VA
26P	x = 260	y = 260	VA
27B	x = 270	y = 290	HA
271	x = 220	y = 240	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 310	30	VA
26N	x = 310	y = 310	8	VA
27F	x = 270	y = 290	30	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 54 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..

Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 55 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 325	y = 310	VA
26P	x = 275	y = 260	VA
27B	x = 280	y = 280	HA
271	x = 230	y = 230	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 325	y = 310	20	VA
26N	x = 325	y = 310	8	VA
27F	x = 280	y = 280	20	HA
27H	x = 280	y = 280	8	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 56 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	15	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 57 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 315		VA
26P	x = 265	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 315	y = 300	10	VA
26N	x = 315	y = 300	8	VA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Stand: 15.02.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 58 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250		VA
26B	x = 300	y = 450	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 450	20	VA
26N	x = 300	y = 450	8	VA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 59 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 330	VA
26P	x = 240	y = 270	VA
27B	x = 280	y = 285	HA
271	x = 230	y = 235	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 330	30	VA
26N	x = 290	y = 330	8	VA
27F	x = 280	y = 285	25	HA
27H	x = 280	y = 285	8	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Stand: 15.02.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 60 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300 y = 300		VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Stand: 15.02.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 61 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Mercedes Fahrzeugtyp: 245G AMG

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1207*..

Handelsbez.: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	lm Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 62 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES**

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 63 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES**

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 64 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES** Fahrzeugtyp: R2CGLC

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00186*..

Handelsbez.: GLC-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 270	VA
26P	x = 260	y = 220	VA
27B	x = 275	y = 295	HA
271	x = 225	y = 245	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 270	20	VA
26N	x = 310	y = 270	8	VA
27F	x = 275	y = 295	30	HA
27H	x = 275	y = 295	8	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 65 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES**

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 270 y = 285		VA
26P	x = 220	y = 235	VA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
_	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 270	y = 285	30	VA
26N	x = 270	y = 285	8	VA
27F	x = 285	y = 325	25	HA
27H	x = 285	y = 325	8	HA



ANLAGE: 6 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTV8 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2023



Seite: 66 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES**

Fahrzeugtyp: 172

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..

Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250		VA
26B	x = 300	y = 300	VA

Auflagen	Im Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 300	8	VA
26J	x = 300	y = 300	18	VA
27H	x = 280	y = 300	8	HA
27F	x = 280	y = 300	30	HA

