

**Gutachten 366-0171-09-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671**

ANLAGE: 28 HONDA
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
Stand: 05.09.2016



Seite: 1 von 8

Fahrzeughersteller : HONDA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TREK2KA38D561 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 56,1 | Kunststoff | 575 | 1975 | 03/11 |
| TREK2KA38O561 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 56,1 | Kunststoff | 575 | 1975 | 11/12 |
| TREK2KA38T561 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 56,1 | Kunststoff | 575 | 1975 | 06/10 |
| TREK2KA38W561 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 56,1 | Kunststoff | 575 | 1975 | 03/09 |
| TREK2KA38561 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 56,1 | Kunststoff | 575 | 1975 | 05/09 |
| TREK2SA38D561 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 56,1 | Kunststoff | 575 | 1975 | 03/11 |
| TREK2SA38O561 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 56,1 | Kunststoff | 575 | 1975 | 11/12 |
| TREK2SA38T561 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 56,1 | Kunststoff | 575 | 1975 | 06/10 |
| TREK2SA38W561 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 56,1 | Kunststoff | 575 | 1975 | 03/09 |
| TREK2SA38561 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 56,1 | Kunststoff | 575 | 1975 | 05/09 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HONDA

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJH1
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : GD1; GD5; GE2; GE3; GE6; GG1; GG2; GG3; GG5; GG6; GK; GP1; ZE2
110 Nm für Typ : EG2; EH6; EJ1; EJ2; EJ6; EJ8; EJ9; EK1; EK3; EK4; EM1; EM2; EP1; EP2; EP4; EU5; EU6; EU7; EU8; EU9; MA8; MA9; MB1; MB2; MB3; MB4; MB7; MB8; MB9; MC1; MC3

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC AERODECK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|------------------------|--|
| MB8 | e11*96/79*0087*.. | 55 - 85 | 185/55R15-81 | nicht Dieselmotor; 5DE | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| MB9 | e11*96/79*0088*.. | | | | |
| MC1 | e11*96/79*0089*.. | | | | |
| MC3 | e11*96/79*0091*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CIVIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|--------------|----------------------------|--|
| EG2 | e6*93/81*0017*.. | 118 | 185/55R15-81 | 11A; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-82 | 11A; 22B; 24D; 24J | |
| | | | 195/55R15-84 | 11A; 22B; 22G; 24D; 24J | |
| EG2 | G069 | 118 | 185/55R15-81 | 11A; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-82 | 11A; 22B; 24D; 24J | |
| | | | 195/55R15-84 | 11A; 22B; 22G; 24D; 24J | |

**Gutachten 366-0171-09-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671**

ANLAGE: 28 HONDA
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
Stand: 05.09.2016



Seite: 2 von 8

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CIVIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--|--|--------|--------------|----------------------------|---|
| EH6 | e6*93/81*0016*.. | 92 | 185/55R15-81 | 11A; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-82 | 11A; 22B; 24D; 24J | |
| | | | 195/55R15-84 | 11A; 22B; 22G; 24D; 24J | |
| EH6 | G070 | 92 | 185/55R15-81 | 11A; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-82 | 11A; 22B; 24D; 24J | |
| | | | 195/55R15-84 | 11A; 22B; 22G; 24D; 24J | |
| EJ1 | G623 | 92 | 185/55R15-81 | HA8; 11A | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | | |
| EJ2 | G624 | 74 | 185/55R15-81 | HA8; 11A | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | | |
| EJ6 | e6*93/81*0013*.. | 77 | 185/55R15-81 | 11A; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | | |
| | | | 195/55R15-83 | | |
| | | | 205/50R15-85 | | |
| EJ8 | e6*93/81*0014*.. | 92 | 185/55R15-81 | 11A; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | | |
| | | | 195/55R15-83 | | |
| | | | 205/50R15-85 | | |
| EJ9 | e6*93/81*0006*.. | 55 -66 | 185/55R15-81 | 11A; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | | |
| | | | 195/55R15-83 | | |
| | | | 205/50R15-85 | | |
| EK1 | e6*93/81*0008*.. | 84 | 185/55R15-81 | 11A; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | | |
| | | | 195/55R15-83 | | |
| | | | 205/50R15-85 | | |
| EK3 | e6*93/81*0007*.. | 84 | 185/55R15-81 | 11A; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | | |
| | | | 195/55R15-83 | | |
| | | | 205/50R15-85 | | |
| EK4 EM1 | e6*93/81*0009*.. e6*93/81*0060*.. | 118 | 195/50R15-81 | 11A; 22B; 24J; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/55R15 | | |
| | | | 205/50R15-85 | | |
| EM2 | e6*98/14*0080*.. | 88 -92 | 195/60R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| EP1 EP2 EP4 EU5 EU6 EU7 EU8 EU9 | e11*98/14*0173*.. e11*98/14*0174*.. e11*98/14*0188*.. e11*98/14*0158*.. e11*98/14*0159*.. e11*98/14*0160*.. e11*98/14*0161*.. e11*98/14*0189*.. | 66 -81 | 195/60R15 88 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |

**Gutachten 366-0171-09-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671**

ANLAGE: 28 HONDA
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
Stand: 05.09.2016



Seite: 3 von 8

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CIVIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---|---|--------|--------------|----------------------------|--|
| MA8 | e11*93/81*0018*.. | 55 -66 | 185/55R15-81 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-82 | | |
| | | | 195/55R15-83 | 11A; 21B; 24J; 24M | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| MA8 | G916 | 66 | 185/55R15-81 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-82 | | |
| | | | 195/55R15-83 | 11A; 21B; 24J; 24M | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| MA8 MA9 MB1 MB2 MB3 MB4 MB7 | e11*93/81*0018*.. G916 e11*93/81*0022*.. G917 e11*93/81*0023*.. G918 e11*96/27*0067*.. e11*96/27*0068*.. e11*96/27*0069*.. e11*96/27*0071*.. | 55 -85 | 185/55R15-81 | nicht Dieselmotor; 5DV | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| MA9 | e11*93/81*0022*.. | 66 | 185/55R15-82 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-82 | | |
| | | | 195/55R15-83 | 11A; 21B; 24J; 24M | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| MA9 | G917 | 66 | 185/55R15-82 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-82 | | |
| | | | 195/55R15-83 | 11A; 21B; 24J; 24M | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| MB1 | e11*93/81*0023*.. G918 | 83 -93 | 185/55R15-82 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-82 | | |
| | | | 195/55R15-83 | 11A; 21B; 24J; 24M | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| | | 93 | 195/55R15 | 11A; 21B; 24J; 24M; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA JAZZ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|---------------------|
| GD1 | e6*98/14*0088*.. | 57 -61 | 185/55R15 82 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| GD5 | e6*98/14*0087*.. | | 195/50R15 82 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| GE2 | e6*2001/116*0101*.. | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| GE3 | e6*2001/116*0102*.. | | | | 74P |

**Gutachten 366-0171-09-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671**

ANLAGE: 28 HONDA
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
Stand: 05.09.2016



Seite: 4 von 8

Verkaufsbezeichnung: **HONDA JAZZ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|----------------------------|--|
| GE6 | e6*2001/116*0126*.. e6*2007/46*0011*.. | 66 - 73 | 175/65R15 84 | 11A; 24J | Steilheck; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 4IT |
| | | | 185/55R15 82 | 11A; 24J; 24M | |
| GG1 | e6*2001/116*0125*.. e6*2007/46*0010*.. | | 185/60R15 84 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 21P; 24J; 24M | |
| GG2 | e6*2001/116*0127*.. e6*2007/46*0015*.. | | 195/60R15 88 | 11A; 21P; 24J; 24M | |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D | |
| GG3 | e6*2001/116*0128*.. e6*2007/46*0016*.. | | 205/55R15 88 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D | |
| GG5 | e6*2001/116*0131*.. e6*2007/46*0013*.. | | | | |
| GG6 | e6*2001/116*0132*.. e6*2007/46*0014*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **INSIGHT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----|--------------|-------------------------|---|
| ZE2 | e6*2001/116*0130*.. | 65 | 175/65R15 84 | 11A; 21N | Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q |
| | | | 185/60R15 84 | 11A; 21N; 24J; 248 | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 21J; 22I; 24J; 248 | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 21J; 22I; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **JAZZ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|---------------------------------|--|
| GK | e6*2007/46*0162*.. | 75 | 185/60R15 84 | 11A; 24J; 26B; 26J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24J; 26B; 26J | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 26B; 26J | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **Jazz Hybrid**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|--------------------|--|
| GP1 | e6*2007/46*0012*.. | 65 | 175/65R15 84 | 11A; 24J | Steilheck; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 4IT |
| | | | 185/55R15 82 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 185/60R15 84 | 11A; 24J; 24M | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**Gutachten 366-0171-09-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671**

ANLAGE: 28 HONDA
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
Stand: 05.09.2016



Seite: 5 von 8

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung

**Gutachten 366-0171-09-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671**

ANLAGE: 28 HONDA
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
Stand: 05.09.2016



Seite: 6 von 8

- des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4IT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42753-TL0-G52 (nur wenn auch original verbaut) ist nicht zulässig. Es kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5DE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 920kg.

**Gutachten 366-0171-09-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671**

ANLAGE: 28 HONDA

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK

Stand: 05.09.2016



Seite: 7 von 8

- 5DV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 924kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- HA8) Durch Nacharbeit des Wärmeschutzbleches vom Endschalldämpfer ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0171-09-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671**

ANLAGE: 28 HONDA
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
Stand: 05.09.2016



Seite: 8 von 8

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: GK
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0162*..
Handelsbez.: JAZZ

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 150 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 350 | 15 | HA |