ANLAGE: 28 AUDI Radtyp: TTRF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.03.2024



Seite: 1 von 11



Fahrzeughersteller AUDI

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 42

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenl och | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- | zul. Abroll | gültig ab |
|----------------|------------------------|---------------|----------------|----------------------------|--------------|----------------|--------------|
| | Kennzeichnung | Kennzeichnung | in mm | | last | umf. | Fertig |
| | Rad | Zentrierring | | | in kg | in mm | datum |
| TTRF8BA42VD571 | PCD112 ET42 | ohne | 57,1 | | 740 | 2181 | 10/20 |
| TTRF8BA42VK571 | PCD112 ET42 | ohne | 57,1 | | 740 | 2181 | 10/20 |
| TTRF8BP42VD571 | PCD112 ET42 | ohne | 57,1 | | 740 | 2181 | 10/20 |
| TTRF8BP42VK571 | PCD112 ET42 | ohne | 57,1 | | 740 | 2181 | 10/20 |
| TTRF8SA42VD571 | PCD112 ET42 | ohne | 57,1 | | 725 | 2217 | 10/20 |
| TTRF8SA42VD571 | PCD112 ET42 | ohne | 57,1 | | 740 | 2181 | 10/20 |
| TTRF8SA42VK571 | PCD112 ET42 | ohne | 57,1 | | 740 | 2181 | 10/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm,

für Typ: F3

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJV8

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm, für

Typ: D2; 8V; GY; 8H; 8PB; 8P; 4B; 8E; GA; 8PA; 8J

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : D2; 4B; 8E; 8H; 8J; 8P; 8PA; 8PB; 8V

140 Nm für Typ: F3; GA; GY



ANLAGE: 28 AUDI Radtyp: TTRF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.03.2024



Seite: 2 von 11

Verkaufsbezeichnung: AUDI A3 CABRIOLET

| * 01.1taa.000_0 | .og. 7102171 | | | | |
|-----------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|-----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 8P | e1*2001/116*0456* | 75 - 118 | 215/40R18 89 | 11A; 21P; 22H; 22M; | Cabrio; Frontantrieb; |
| | | | | 24J; 24M; 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 21P; 22H; 22M; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 24J; 24M; 5FE | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | 75 - 147 | 215/40R18 89Y | 11A; 21P; 22H; 22M; | 77E |
| | | | | 24J; 24M; 51J | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22H; 22M; |] |
| | | | | 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: AUDI A3,S3

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|----------------------|
| 8P | e1*2001/116*0217* | 66 - 85 | 215/40R18 85 | 11A; 22L; 24J; 5EG | Sportback (4-türig); |
| 8PA | e1*2001/116*0418* | 66 - 110 | 215/40R18 89 | 11A; 22L; 24J | S3; Schrägheck 2- |
| 8PB | e13*2007/46*1082* | | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22L; 24J; | türig; |
| | | | | 24M; 5FE | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 66 - 147 | 215/40R18 89Y | 11A; 22L; 24J | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 22L; 24J; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | 24M; 5FE | 74C; 77E |
| | | 66 - 195 | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 22L; 24J; | |
| | | | | 24M | |

Verkaufsbezeichnung: AUDI A4 CABRIOLET

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| 8H | e1*2001/116*0177*, | 96 - 147 | 225/40R18 92 | 51J | Cabrio; |
| | e1*98/14*0177* | 96 - 188 | 225/40R18 92 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | M+S | | |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 7EB; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74C; 77E; AFF |

Verkaufsbezeichnung: AUDI A4,S4

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------------|--------------------|----------------------|
| 8E | e1*2001/116*0151* | 75 - 120 | 225/40R18 88W | 5FE; 51J | ab |
| | | | 225/40R18 92 | 51J | e1*2001/116*0151*10; |
| | | 75 - 188 | 225/40R18 92 M+S | | Kombi; Limousine; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74C; 77E; 4AU |
| 8E | e1*2001/116*0151*, | 74 - 110 | 225/40R18 88W | 5FE; 51J | nur bis |
| | e1*98/14*0151* | | 225/40R18 92 | 51J | e1*2001/116*0151*09; |
| | | 74 - 162 | 225/40R18 92 | | Kombi; Limousine; |
| | | | M+S | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74C; 77E; 4AU |



ANLAGE: 28 AUDI Radtyp: TTRF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.03.2024



Seite: 3 von 11

Verkaufsbezeichnung: AUDI A8 / S8

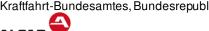
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------|
| D2 | e1*93/81*0005* | 110 -250 | 245/45R18 | 51G | nicht für gepanzerte |
| | | | 245/45R18 96Y | | Fz; Allradantrieb; |
| | | 110 -309 | 235/45R18 97H | | Frontantrieb; |
| | | | M+S | | |
| | | | | | 10B; 10S; 11B; 11G; |
| | | | | | 11H; 12K; 51A; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74C |

Verkaufsbezeichnung: A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------|
| | | | | · · | <u> </u> |
| 8V | e1*2007/46*0607* | 77 - 140 | 205/40R18 86Y | 5EM | Cabrio; Limousine; |
| | | | 205/45R18 86Y | 5EM | Allradantrieb; |
| | | | 215/40R18 89 | | Frontantrieb; |
| | | | 215/45R18 89 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/40R18 88W | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | 206 -228 | 205/40R18 M+S | 52J | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | 205/45R18 M+S | 52J | 76O; 77E |
| | | | 215/40R18 M+S | 52J | |
| | | | 215/45R18 M+S | 52J | |
| | | | 225/40R18 89 | | |
| 8V | e1*2007/46*0607* | 77 - 140 | 215/40R18 89W | 11A; 26P | Sportback (4-türig); |
| | | | 225/35R18 87W | nicht e-tron; 11A; | inkl. S3; 2-türig; |
| | | | | 248; 26P; 5ET | Allradantrieb; |
| | | 77 - 228 | 225/35R18 87Y | nicht e-tron; 11A; | Frontantrieb; |
| | | | | 248; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 248; 26P | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | 77E |

Verkaufsbezeichnung: A3/S3 Limousine/Sportback (g-tron), A3 40 TFSIe. A3 45 TFSIe

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|----------------------|
| GY | e1*2007/46*2060* | 81 - 147 | 215/45R18 93 | | A3 Sportback; A3 |
| | | | 225/40R18 91 | | Limousine; A3 TFSI e |
| | | | | | Sportback; A3 g-tron |
| | | | | | Sportback; nicht A3 |
| | | | | | allstreet; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | 76O; 77E |



ANLAGE: 28 AUDI Radtyp: TTRF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.03.2024



Seite: 4 von 11

Verkaufsbezeichnung: A6, S6, ALLROAD

| 3-7 | | kW | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----|--------------------|----------|--------------|--------------------|-----------------------|
| 4B | e1*2001/116*0051*, | 85 - 184 | 225/40R18 92 | | nicht Allroad; nicht |
| | e1*98/14*0051* | | | | für gepanzerte Fz; ab |
| | | | | | e1*98/14*0051*17; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | AF8; 4AT |

Verkaufsbezeichnung: A8 / S8

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------|
| D2 | e1*98/14*0005* | 110 -250 | 245/45R18 | 51G | nicht für gepanzerte |
| | | | 245/45R18 96Y | | Fz; Allradantrieb; |
| | | 110 -309 | 235/45R18 97H | | Frontantrieb; |
| | | | M+S | | |
| | | | | | 10B; 10S; 11B; 11G; |
| | | | | | 11H; 12K; 51A; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74C |

Verkaufsbezeichnung: Q2, SQ2

| * 0aa.0.00_0 | g. , | | | | |
|--------------|-------------------|-----|--------------|--------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| GA | e1*2007/46*1552* | 221 | 215/50R18 92 | | SQ2; |
| | | | 225/45R18 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/50R18 95 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/45R18 94 | | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | 245/45R18 96 | | 76O; 77E |



ANLAGE: 28 AUDI Radtyp: TTRF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.03.2024



Seite: 5 von 11

Verkaufsbezeichnung: Q2, SQ2

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---|---------------------|
| βA | e1*2007/46*1552* | 81 - 140 | 205/45R18 90 | | Allradantrieb; |
| | | | 205/55R18 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 215/45R18 89 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/50R18 92 | mit | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | Radhausverbreiterun g (Flap) Serie | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | 215/50R18 92 | ohne | 76O; 77E |
| | | | | Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; 11A; 245 | |
| | | | 225/40R18 91 | | |
| | | | 225/45R18 91 | | |
| | | | 225/50R18 95 | ohne | |
| | | | | Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; 11A; 245; 248 | |
| | | | 225/50R18 95 | mit | |
| | | | 223/301110 33 | Radhausverbreiterun | |
| | | | | g (Flap) Serie | |
| | | | 235/45R18 94 | mit | |
| | | | | Radhausverbreiterun | |
| | | | | g (Flap) Serie | |
| | | | 235/45R18 94 | ohne | |
| | | | | Radhausverbreiterun | |
| | | | | g (Flap) Serie; 11A; 245 | |
| | | | 245/45R18 96 | ohne | |
| | | | | Radhausverbreiterun | |
| | | | | g (Flap) Serie; 11A; 245; 248 | |
| | | | 245/45R18 96 | mit Radhausverbreiterun | |
| | | | | g (Flap) Serie | |

Verkaufsbezeichnung: Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| F3 | e1*2007/46*1900* | 110 -180 | 225/55R18 98 | | Q3 Sportback; |
| | | | 225/60R18 100 | | Allradantrieb; |
| | | | 235/50R18 97 | | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 235/55R18 100 | | Hybrid; |
| | | | 245/50R18 100 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/55R18 103 | | 12A; 51A; 7BN; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 76O |



ANLAGE: 28 AUDI Radtyp: TTRF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.03.2024



Seite: 6 von 11

Verkaufsbezeichnung: Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| F3 | e1*2007/46*1900* | 110 -180 | 225/55R18 98 | | Q3; Allradantrieb; |
| | | | 225/60R18 100 | | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 235/50R18 97 | | Hybrid; |
| | | | 235/55R18 100 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/50R18 100 | | 12A; 51A; 7BN; 71C; |
| | | | 245/55R18 103 | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 255/50B18 102 | 11A · 245 · 248 | 74A · 76O |

Verkaufsbezeichnung: TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster

| remains selections. | | | | | |
|---------------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 8J | e1*2001/116*0369* | 132 -235 | 225/40R18 M+S | 124; 52J | ab |
| | | | 225/45R18 M+S | 124; 52J | e1*2001/116*0369*17; |
| | | | 235/45R18 M+S | 11A; 12A; 26P; 52J | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; TT; TTS; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 7BN; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | 76O; 76Z; 77E; BEO |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.



ANLAGE: 28 AUDI Radtyp: TTRF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.03.2024



Seite: 7 von 11

11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

- Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



ANLAGE: 28 AUDI Radtyp: TTRF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.03.2024



Seite: 8 von 11

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4D0 907 275 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4AU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.



ANLAGE: 28 AUDI Radtyp: TTRF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.03.2024



Seite: 9 von 11

- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 D (nur e1*98/14*0177*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- AF8) Die Verwendung der Sonderräder ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibe an der Vorderachse (Durchmesser 320 mm, Dicke 30 mm) in Verbindung mit dem Bremssattel Typ HP2 16".
- AFF) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm (Dicke 30mm) und Bremssattel Typ FNRG-60 16" (Kennz. z. B. ATE E187) an der Vorderachse nicht zulässig.
- BEO) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an der Vorderachse nicht zulässig.



ANLAGE: 28 AUDI Radtyp: TTRF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.03.2024



Seite: 10 von 11

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 8J

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0369*..

Handelsbez.: TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster

Variante(n): Allradantrieb, Cabrio, Coupe, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27V | y = 40 | y = 140 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 330 | y = 240 | VA |
| 27U | y = 40 | y = 140 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 27F | x = 280 | y = 350 | 21 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 290 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 290 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 350 | 8 | HA |



ANLAGE: 28 AUDI Radtyp: TTRF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 28.03.2024



Seite: 11 von 11

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 8V

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0607*..

Handelsbez.: A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron

Variante(n): Frontantrieb, 2-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 400 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 27F | x = 400 | y = 400 | 30 | HA |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |
| 27H | x = 400 | y = 400 | 8 | HA |

