ANLAGE: 16 SEAT

Radtyp: TKF7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 13.03.2024



Seite: 1 von 10



Fahrzeughersteller SEAT, SEAT, S.A.

Raddaten:

Radgröße nach Norm Einpreßtiefe (mm) : 7 1/2 J X 17 H2 : 41

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | 3 3 3 3 | | | 3 | zul. Rad- | | gültig ab |
|----------------|----------------------|-------------------------------|-------|---|---------------|------|-----------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | in mm | | last in kg | | Fertig datum |
| TKF78BP41EO571 | PCD112 ET41 | ohne | 57,1 | | 730 | 2251 | 02/24 |
| TKF78SA41EO571 | PCD112 ET41 | ohne | 57,1 | | 730 | 2251 | 02/24 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : KL; 1P; 1PN; 3R; 3RN; 5F; 5P; 5PN

140 Nm für Typ: KL; KN; 5FP

ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK Verkaufsbezeichnung:

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| 5PN | e9*2007/46*0012* | 103 -155 | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 52J | Altea 4 Freetrack; |
| | | | 225/45R17 91 | | Allradantrieb; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 22P; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 22P; 24J; 24M | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | 77E |
| 5PN | e9*2007/46*0012* | 77 - 155 | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 52J | Altea Freetrack; |
| | | | 225/45R17 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 22P; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 22P; 24J; 24M | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | 77E |
| 5PN | e9*2007/46*0012* | 63 - 118 | 215/45R17 87W | | Nicht Altea Freetrack; |
| | | | | 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 63 - 125 | 205/50R17 89 | 11A; 22P; 24C; 24M; | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | 51J | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | 63 - 147 | 225/45R17 91 | 11A; 22P; 24C; 24M | 74C; 76S; 77E |



ANLAGE: 16 SEAT

Radtyp: TKF7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 13.03.2024



Seite: 2 von 10

| Verkaufsbezeichnung: | ALTEA. | ALTEA XL | . TOLEDO. | FREETRACK |
|----------------------|--------|-----------------|-----------|-----------|
|----------------------|--------|-----------------|-----------|-----------|

| V OTTAGGGGGG | | | (L, TOLLDO, TREL | | |
|--------------|-------------------|----------|------------------|---------------------|------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 5P | e9*2001/116*0050* | 103 -155 | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 52J | Altea 4 Freetrack; |
| | | | 225/45R17 91 | | Allradantrieb; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 22P; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 22P; 24J; 24M | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | 77E |
| 5P | e9*2001/116*0050* | 77 - 155 | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 52J | Altea Freetrack; |
| | | | 225/45R17 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 22P; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 22P; 24J; 24M | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | 77E |
| 5P | e9*2001/116*0050* | 63 - 118 | 215/45R17 87W | 11A; 24J; 24M; 5ET; | Nicht Altea Freetrack; |
| | | | | 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 63 - 125 | 205/50R17 89 | 11A; 22P; 24C; 24M; | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | 51J | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | 63 - 147 | 225/45R17 91 | 11A; 22P; 24C; 24M | 74C; 76S; 77E |

Verkaufsbezeichnung: ATECA. CUPRA ATECA

| | Detriebe erleubrie | 1 | | Aufleries - Deifers | Afl a a a a |
|-----|--------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| 0,, | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 5FP | e9*2007/46*6394* | 81 - 140 | 215/50R17 91 | | Allradantrieb; |
| | | | 215/55R17 94 | | Frontantrieb; |
| | | | 215/60R17 96 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/50R17 94 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 225/55R17 97 | | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 245 | 76S; 77E |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 245 | |
| | | | 245/45R17 95 | | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24J; 248 | |
| 5FP | e9*2007/46*6394* | 221 | 215/55R17 94 | | ATECA CUPRA; |
| | | | 215/60R17 96 | | Allradantrieb; |
| | | | 225/50R17 94 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/55R17 97 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 245 | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 245 | 76S; 77E |
| | | | 245/45R17 95 | | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: EXEO, EXEO ST

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| 3R | e9*2001/116*0072* | 75 - 147 | 205/50R17 93 | 12A; 51J | Stufenheck; |
| 3RN | e9*2007/46*0011* | | 215/45R17 91 | 12A; 51J | Frontantrieb; |
| | | 75 - 155 | 225/45R17 | 12T; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74C; 76S; |
| | | | | | 77E; MAO |



ANLAGE: 16 SEAT

Radtyp: TKF7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 13.03.2024



Seite: 3 von 10

Verkaufsbezeichnung: **EXEO, EXEO ST**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|----------------------|
| 3R | e9*2001/116*0072* | 75 - 155 | 205/50R17 93 | 12A; 51J | Kombi; Frontantrieb; |
| 3RN | e9*2007/46*0011* | | 215/45R17 91 | 12A; 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 | 12T; 51G | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74C; 76S; |
| | | | | | 77E; MAO |

Verkaufsbezeichnung: **LEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| 1P | e9*2001/116*0052* | 63 - 155 | 205/50R17 89 | 11A; 22P; 24J; 24M; | Schrägheck; |
| 1PN | e9*2007/46*0013* | | | 51J | Frontantrieb; |
| | | | 215/45R17 87Y | 11A; 22P; 24J; 24M; | 10B; 10S; 11B; 11G; |
| | | | | 5ET; 51J | 11H; 12A; 51A; 71C; |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 22P; 24J; 24M; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | 51J | 74C; 76S; 77E |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 22P; 24J; 24M | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 22F; 24C; | |
| | | | | 24D | |

Verkaufsbezeichnung: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| 5F | e9*2007/46*0094* | 81 - 92 | 205/50R17 89 | 11A; 27H | Leon X-Perience; |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 27H | Frontantrieb; |
| | | | 215/45R17 87 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 27H | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 27H | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 27H | 76S; 77E |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 27H | |
| 5F | e9*2007/46*0094* | 81 - 140 | 205/50R17 89 | 11A; 27H | Leon X-Perience; |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 27H | Allradantrieb; |
| | | | 215/45R17 87W | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 27H | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 27H | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 27H | 76S; 77E |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 27H | |
| 5F | e9*2007/46*0094* | 195 -206 | 205/45R17 88 | | Cupra; nicht Leon X- |
| | | | 205/50R17 89 | 11A; 26P; 27H | Perience; Kombi; 3- |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 26P | türig; 5-türig; Mit |
| | | 195 -221 | 225/45R17 91 | 11A; 26P; 27H | Radhausverbreiterung |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 245; 26P; 27H | Serie; Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | 76S; 77E |



ANLAGE: 16 SEAT

Verkaufsbezeichnung:

Fahrzeugtyp Betriebserlaubnis

Radtyp: TKF7 Stand: 13.03.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 4 von 10

Verkaufsbezeichnung: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

kW

Reifen

| * 0111aa100000 | g. . | | , | J. 1 7 1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
|----------------|-------------------|----------|--------------|--|------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 5F | e9*2007/46*0094* | 63 - 140 | 205/45R17 88 | | ab |
| | | | | | e9*2007/46*0094*01; |
| | | | 205/50R17 89 | 11A; 245; 248; 26P; | nicht Leon X-Perience; |
| | | | | 27H | Kombi; 3-türig; 5- |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 245; 248; 26P | türig; Allradantrieb; |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 245; 248; 26P; | Frontantrieb; |
| | | | | 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 245; 248; 26P; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 27H | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | | 76S; 77E |

LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER

Auflagen zu Reifen

11A; 12A; 248; 26P;

11A; 12A; 248; 26P

52J

12Q

Auflagen

Allradantrieb: Frontantrieb; inkl.

10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S;

Hybrid;

77E

205/45R17 88 nicht Cupra Leon; KLe9*2007/46*3167*.. 66 - 110 12N; 5FE 205/50R17 89 12N Kombi; Schrägheck; 215/45R17 91 121 Allradantrieb: 11A; 12A; 248; 26P 215/50R17 91 Frontantrieb; inkl. 66 - 140 12Q Hybrid; 225/45R17 91 235/45R17 94 11A; 12A; 248; 26P 10B; 11B; 11G; 11H; 140 205/45R17 M+S 12N; 52J 51A; 71C; 71K; 721; 205/50R17 M+S 12N; 52J 725; 73C; 74C; 76S; 215/45R17 M+S 77E 12I; 52J 11A; 12A; 248; 26P; 215/50R17 M+S 52J e9*2007/46*3167*.. KL 110 -140 205/45R17 M+S 12N; 52J Leon Cupra; Leon 205/50R17 M+S 12N; 52J Cupra Sportstourer; 215/45R17 M+S Kombi; Schrägheck; 12I; 52J

215/50R17 M+S

225/45R17 91

235/45R17 94

Verkaufsbezeichnung: Tarraco

| V CINCUISDOZC | iorinarig. I arraot | • | | | |
|---------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| KN | e9*2007/46*6666* | 110 -147 | 215/65R17 99 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/60R17 99 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 225/65R17 102 | | 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | 235/60R17 102 | | 76S; 77E |
| | | 110 -180 | 215/65R17 M+S | 52J | |
| | | | 225/60R17 M+S | 52J | |
| 1 | | | 225/65R17 M+S | 52J | |
| 1 | | | 235/60R17 M+S | 52J | 7 |

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen



ANLAGE: 16 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 5 von 10

zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.

Radtyp: TKF7

Stand: 13.03.2024

- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.



ANLAGE: 16 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 6 von 10

22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhaussusschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



ANLAGE: 16 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 7 von 10

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

 Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- MAO) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Vorderachse nicht zulässig.



ANLAGE: 16 SEAT

Radtyp: TKF7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 13.03.2024



Seite: 8 von 10

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **SEAT** Fahrzeugtyp: KL

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3167*..

Handelsbez.: LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 215 | y = 215 | VA |
| 26B | x = 265 | y = 265 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 265 | y = 265 | 8 | VA |
| 27F | x = 275 | y = 275 | 20 | HA |
| 27H | y = 275 | y = 275 | 8 | HA |
| 26J | x = 265 | y = 265 | 20 | VA |



ANLAGE: 16 SEAT

Radtyp: TKF7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 13.03.2024



Seite: 9 von 10

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **SEAT** Fahrzeugtyp: 5F

Genehm.Nr.: e9*2007/46*0094*..

Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 400 | y = 310 | 25 | HA |
| 27H | x = 400 | y = 310 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |



ANLAGE: 16 SEAT

Radtyp: TKF7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 13.03.2024



Seite: 10 von 10

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **SEAT** Fahrzeugtyp: 5F

Genehm.Nr.: e9*2007/46*0094*..

Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 150 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |

<u>Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:</u>

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 310 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 310 | 8 | HA |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 10 | VA |

