ANLAGE: 53 BMW, BMW AG Radtyp: TKFY Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.09.2024



Seite: 1 von 18



Fahrzeughersteller Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm Einpreßtiefe (mm) : 7 J X 17 H2 : 47

Lochkreis (mm)/Lochzahl Zentrierart : Mittenzentrierung : 112/5

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenl och	3	zul. Rad-	zul. Abroll	gültig ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
TKFY8BA47EO666	PCD112 ET47	ohne	66,6		725	2251	01/24
TKFY8BA47EX666	PCD112 ET47	ohne	66,6		725	2251	01/24
TKFY8BP47EO666	PCD112 ET47	ohne	66,6		725	2251	01/24
TKFY8BP47EX666	PCD112 ET47	ohne	66,6		725	2251	01/24
TKFY8SA47EO666	PCD112 ET47	ohne	66,6		725	2251	01/24
TKFY8SA47EX666	PCD112 ET47	ohne	66,6		725	2251	01/24

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG

: Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad Befestigungsteile

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F1X	e1*2007/46*1676*	85 - 170	215/55R17 M+S	12O; 52J	BMW X1 (F48);
			225/55R17 M+S	11A; 12N; 248; 52J	Allradantrieb;
			235/50R17 M+S	11A; 12A; 248; 52J	Frontantrieb;
			235/55R17 M+S	11A; 12A; 248; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7NM; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					76S; 77E; 4DL





ANLAGE: 53 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFY
Stand: 27.09.2024



Seite: 2 von 18

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2X	e1*2007/46*1824*	85 - 170	215/55R17 M+S	11A; 248; 52J	BMW X2 (F39);
			215/60R17 M+S	11A; 248; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R17 97	11A; 248	12A; 51A; 7NM; 71C;
			235/50R17 96	11A; 244	71K; 721; 725; 73C;
			235/55R17 99	11A; 244	74C; 76S
			245/50R17 99	11A; 244; 26P	

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X1, iX1)

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U1X	e1*2018/858*00153*	100 -150	205/65R17 96	12M	Allradantrieb;
			215/60R17 96	12R	Frontantrieb; nicht
			215/65R17 99	12R	Elektro; inkl. Hybrid;
			225/60R17 99	12R	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/55R17 99	12N	51A; 700; 71C; 71K;
			245/55R17 102	11A; 12A; 246	721; 725; 73C; 74C;
					76S
U1X	e1*2018/858*00153*	68 - 104	205/65R17 100	12M	Allradantrieb;
			215/60R17 100	12R	Frontantrieb; Elektro;
			215/65R17 99	12R	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/60R17 99	12R	51A; 700; 71C; 71K;
			235/55R17 99	12N	721; 725; 73C; 74C;
			245/55R17 102	11A; 12A; 246	75I; 76S

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X2, iX2)

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U2X	e1*2018/858*00371*	68 - 104	205/65R17 M+S	12N; 52J	mit M Sportpaket
			215/60R17 M+S	12N; 52J	Radhausverbreiterung;
			225/60R17 M+S	12N; 52J	Allradantrieb;
			235/55R17 M+S	12N; 52J	Frontantrieb; Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 70O; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					75I; 76S
U2X	e1*2018/858*00371*	68 - 104	205/65R17 M+S	12N; 52J	mit Standard
			215/60R17 M+S	12N; 52J	Radhausverbreiterung;
			225/60R17 M+S	12N; 52J	Allradantrieb;
			235/55R17 M+S	12N; 52J	Frontantrieb; Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 75I; 76S
U2X	e1*2018/858*00371*	100 -115	205/65R17 M+S	12N; 52J	mit M Sportpaket
			215/60R17 M+S	12N; 52J	Radhausverbreiterung;
			225/60R17 M+S	12N; 52J	Allradantrieb;
			235/55R17 M+S	12N; 52J	Frontantrieb; nicht
					Elektro; inkl. Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 700; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					76S



ANLAGE: 53 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFY
Stand: 27.09.2024



Seite: 3 von 18

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X2, iX2)

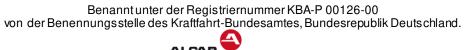
		kW		Auflagen zu Reifen	Auflagen
U2X	e1*2018/858*00371*	100 -115	205/65R17 M+S	12N; 52J	mit Standard
			215/60R17 M+S	12N; 52J	Radhausverbreiterung;
			225/60R17 M+S	12N; 52J	Allradantrieb;
			235/55R17 M+S	12N; 52J	Frontantrieb; nicht
					Elektro; inkl. Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 700; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					76S

Verkaufsbezeichnung: BMW 1ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F1H	e1*2007/46*2018*	80 - 110	195/55R17 92	12T; 52J	Schräghecklimousine;
		80 - 140	205/50R17 93	12A	Allradantrieb;
			215/45R17 91	12A	Frontantrieb;
			215/50R17 91	11A; 12A; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 91	12A	51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S

Verkaufsbezeichnung: BMW 2ER REIHE

V CIRAUISD CZ CI	verkauisbezeichhang. Divivi zeh henre							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen		
F2AT	e1*2007/46*1675*	70 - 170	195/55R17	M+S	12O; 52J	BMW Active Tourer		
						F45;		
F2GT	e1*2007/46*1677*		205/50R17	93	11A; 12A; 248	BMW Gran Tourer F46;		
			205/55R17	91W	11A; 12A; 248	Allradantrieb;		
			215/50R17	91W	11A; 12A; 248	Frontantrieb;		
			225/45R17	91W	11A; 12A; 248	10B; 11B; 11G; 11H;		
			225/50R17	94	11A; 12A; 245; 248;	51A; 7NM; 71C; 71K;		
					26N; 27U	721; 725; 73C; 74C;		
						76S; 77E; 4DL		
F2GC	e1*2007/46*2064*	85 - 140	195/55R17	M+S	12N	10B; 11B; 11G; 11H;		
			205/50R17	93	12A	51A; 7NM; 7OO; 71C;		
			215/50R17	91	12A	71K; 721; 725; 73C;		
			225/45R17	91	12A	74C; 76S		
U2AT	e1*2018/858*00117*	90 - 150	215/55R17	98		Allradantrieb;		
			225/50R17	98		Frontantrieb; inkl.		
			225/55R17	97		Hybrid;		
			235/50R17	96		10B; 11B; 11G; 11H;		
			245/50R17	99	11A; 248; 26P	12A; 51A; 7OO; 71C;		
						71K; 721; 725; 73C;		
						74C; 76S		



ANLAGE: 53 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFY
Stand: 27.09.2024



Seite: 4 von 18

Verkaufsbezeichnung:	BMW 2ER REIHE.	MINI Y REIHE
verkauisbezeichnung.	DIVIW ZER REINE.	MINI. Y VEILE

Verkaufsbeze			E, MINI, X REIHE		
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
UKL-L	e1*2007/46*0371*	55 - 155	195/45R17 85W	11A; 248	Mini F55/F56/F57; ab
			205/40R17 84W	nicht 5-türig; 11A;	e1*2007/46*0371*10;
				24J; 244; 27I	Cabrio;
			205/45R17 84W	nicht 5-türig; 11A;	Schräghecklimousine;
				24J; 244; 27l	3-türig; 5-türig;
			215/40R17 87	nicht 5-türig; 11A;	Frontantrieb;
				24J; 244; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/45R17 87	nicht 5-türig; 11A;	12A; 51A; 7NM; 71C;
				24J; 244; 27I	71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76S; 77E; 4DA;
11171	4+0007/40+0074+	70 470	105/55017 14 0	100 501	4DL
UKL-L	e1*2007/46*0371*	70 - 170	195/55R17 M+S	12O; 52J	BMW Active Tourer
			005/50547 00	114 104 040	F45;
			205/50R17 93	11A; 12A; 248	BMW Gran Tourer F46;
			205/55R17 91W	11A; 12A; 248	Allradantrieb;
			215/50R17 91W	11A; 12A; 248	Frontantrieb;
			225/45R17 91W	11A; 12A; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R17 94	11A; 12A; 245; 248;	51A; 7NM; 71C; 71K;
				26N; 27U	721; 725; 73C; 74C;
UKL-L	e1*2007/46*0371*	85 - 170	215/55R17 M+S	100, 501	76S; 77E; 4DA; 4DL
UKL-L	e i 2007/46 03/ i	00 - 170		12O; 52J	BMW X1 (F48);
			225/55R17 M+S	11A; 12N; 248; 52J	Allradantrieb;
			235/50R17 M+S	11A; 12A; 248; 52J	Frontantrieb;
			235/55R17 M+S	11A; 12A; 248; 52J	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7NM; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					76S; 77E; 4DA; 4DL
UKL-L	e1*2007/46*0371*	75 - 225	195/55R17 M+S	12T; 52J	CLUBMAN JOHN
OILL L	. 2007, 10 007 1 11	75 225	155/551117 101+0	121, 320	COOPER
			205/50R17 93	11A; 12A; 248	WORKS (F54); MINI
			215/50R17 95	11A; 12A; 248; 26P	CLUBMAN F54;
			225/45R17 93	11A; 12A; 248	Allradantrieb;
			220/10/11/	1174, 1274, 210	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7NM; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					76S; 77E; FGC; 4DA;
					4DL

Verkaufsbezeichnung: Cooper C, Cooper S

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FM6	e1*2018/858*00373*	100 -150	205/45R17 88		5-türig; Mit
			215/45R17 87		Radhausverbreiterung
					Serie; Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76S



ANLAGE: 53 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFY
Stand: 27.09.2024



Seite: 5 von 18

Verkaufsbezeichnung: Cooper C, Cooper S

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FM6	e1*2018/858*00373	* 100 -150	195/50R17 85		3-türig; Mit
			205/45R17 88		Radhausverbreiterung
			215/45R17 87		Serie; Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76S

Verkaufsbezeichnung: COOPER E, COOPER SE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JM1	e1*2018/858*00347*	55 - 65	205/50R17 89		3-türig; Frontantrieb;
					Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76S

Verkaufsbezeichnung: Cooper SE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FML2E	e1*2007/46*2063*	75	195/45R17 85	11A; 248	Schrägheck;
			205/45R17 84	11A; 248	Frontantrieb; Elektro;
			215/45R17 87	11A; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NM; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C

Verkaufsbezeichnung: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4, COUNTRYMAN SE ALL4

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
UMX	e1*2018/858*00370*	100 -150	205/65R17 M+S	12N; 52J	mit
			215/60R17 M+S	12N; 52J	Radhausverbreiterung
			225/60R17 M+S	12N; 52J	(Flap) Serie;
			225/60R17 99	12N	Allradantrieb;
			235/55R17 M+S	12N; 52J	Frontantrieb; Hybrid;
			235/55R17 99	12N	nicht Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7OO; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					76S
UMX	e1*2018/858*00370*	68 - 104	205/65R17 M+S	12N; 52J	_mit
			215/60R17 M+S	12N; 52J	Radhausverbreiterung
			225/60R17 M+S	12N; 52J	(Flap) Serie;
			225/60R17 99	12N	Allradantrieb;
			235/55R17 M+S	12N; 52J	Frontantrieb; Elektro;
			235/55R17 99	12N	10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7OO; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					75I; 76S



Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00

ANLAGE: 53 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFY
Stand: 27.09.2024



Seite: 6 von 18

74C; 76S; 4DL

Verkaufsbeze	ichnung: MINI				Seite: 6 von 18
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FMCA	e1*2007/46*1679*	55 - 155	195/45R17 85W	11A; 248	COOPER (F57); ONE
			205/40R17 84W	11A; 24J; 244; 27I	(F57); Cabrio;
			205/45R17 84W	11A; 24J; 244; 27l	Frontantrieb;
			215/40R17 87	11A; 24J; 244; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/45R17 87	11A; 24J; 244; 27I	12A; 51A; 7NM; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76S; 4DL
FMK	e1*2007/46*1683*	75 - 225	195/55R17 M+S	12T; 52J	CLUBMAN JOHN
					COOPER
			205/50R17 93	11A; 12A; 248	WORKS (F54); MINI
			215/50R17 95	11A; 12A; 248; 26P	CLUBMAN F54;
			225/45R17 93	11A; 12A; 248	Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7NM; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
FML2	e1*2007/46*1678*	55 - 155	10E/4ED17 0EW	11 1 1 0 10	76S; 77E; FGC; 4DL
FIVILZ	e1 2007/46 16/6	55 - 155	195/45R17 85W	11A; 248	COOPER (F56); ONE
			205/45R17 84W	11A; 248	(F56);
					Schräghecklimousine; Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NM; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76S; 4DL
FML4	e1*2007/46*1680*	55 - 155	195/45R17 85W	11A; 248	COOPER (F55); ONE
				,	(F55); Kombilimousine;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NM; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.



ANLAGE: 53 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFY
Stand: 27.09.2024



Seite: 7 von 18

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 120) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand



ANLAGE: 53 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFY
Stand: 27.09.2024



Seite: 8 von 18

des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu ent nehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 209 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.



ANLAGE: 53 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFY
Stand: 27.09.2024



Seite: 9 von 18

- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 700) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- FGC) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit BREMBO-Festsattel (innenbelüftet) an der Vorderachse nicht zulässig.



ANLAGE: 53 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFY
Stand: 27.09.2024



Seite: 10 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: U2AT

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00117*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 250	VA
26P	x = 195	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 245	y = 250	25	VA
26N	x = 245	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 315	30	HA
27H	x = 270	y = 315	8	HA



ANLAGE: 53 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFY
Stand: 27.09.2024



Seite: 11 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: UKL-L

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..

Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 240	VA
26P	x = 240	y = 190	VA
27B	x = 250	y = 290	HA
271	x = 200	y = 240	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	y = 250	y = 290	30	VA
26N	x = 290	y = 240	8	VA
27H	x = 250	y = 290	8	HA



ANLAGE: 53 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFY
Stand: 27.09.2024



Seite: 12 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	25	HA



ANLAGE: 53 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFY
Stand: 27.09.2024



Seite: 13 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: UKL-L

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..

Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Frontantrieb, Schräghecklimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26Q	x = 300	y = 300	VA
27Q	x = 350	y = 380	HA



ANLAGE: 53 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFY
Stand: 27.09.2024



Seite: 14 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2GT

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1677*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27U	y = 140	y = 220	HA
27V	y = 140	y = 220	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 280	23	HA
27H	x = 270	y = 280	8	HA



ANLAGE: 53 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFY
Stand: 27.09.2024



Seite: 15 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: FMK

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1683*..

Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 240	VA
26P	x = 240	y = 190	VA
27B	x = 250	y = 290	HA
271	x = 200	y = 240	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	y = 250	y = 290	30	VA
26N	x = 290	y = 240	8	VA
27H	x = 250	v = 290	8	HA



ANLAGE: 53 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFY
Stand: 27.09.2024



Seite: 16 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2AT

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1675*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27U	y = 140	y = 220	HA
27V	y = 140	y = 220	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27H	x = 270	y = 280	8	HA
27F	x = 270	y = 280	23	HA



ANLAGE: 53 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFY
Stand: 27.09.2024



Seite: 17 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: UKL-L

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..

Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27U	y = 140	y = 220	HA
27V	y = 140	y = 220	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 280	23	HA
27H	x = 270	y = 280	8	HA



ANLAGE: 53 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFY
Stand: 27.09.2024



Seite: 18 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: FMCA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1679*..

Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26Q	x = 300	y = 300	VA
27Q	x = 350	v = 380	HA

