ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 1 von 34



Fahrzeughersteller TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Tooming Daton, | | | | | | | |
|----------------|------------------------|---------------|---------|---------------|-------|--------|--------|
| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenl | Zentrierring- | zul. | zul. | gültig |
| | | | och | werkstoff | Rad- | Abroll | ab |
| | Kennzeichnung | Kennzeichnung | in mm | | last | umf. | Fertig |
| | Rad | Zentrierring | | | in kg | in mm | datum |
| TKFY0BA35EO601 | PCD114,3 ET35 | ohne | 60,1 | | 725 | 2251 | 01/24 |
| TKFY0BA35EX601 | PCD114,3 ET35 | ohne | 60,1 | | 725 | 2251 | 01/24 |
| TKFY0BP35EO601 | PCD114,3 ET35 | ohne | 60,1 | | 725 | 2251 | 01/24 |
| TKFY0BP35EX601 | PCD114,3 ET35 | ohne | 60,1 | | 725 | 2251 | 01/24 |
| TKFY0SA35EO601 | PCD114,3 ET35 | ohne | 60,1 | | 725 | 2251 | 01/24 |
| TKFY0SA35EX601 | PCD114,3 ET35 | ohne | 60,1 | | 725 | 2251 | 01/24 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR

EUROPE NV/SA

Befestigungsteile : Flachbundmuttern M12x1,5,

für Typ: XG1TJ(JP,M)-TGRE; AZ1-TMG; AZ1; XG1TJ(JP,M);

XW6(M); (Flachbund lose)

Zubehör : OE-Mutter ww. ZOET1

Befestigungsteile : Flachbundmuttern M12x1,5, für Typ : HXU3(a); T27; V3; XU3(a);

 $XW3(a); \ XW3(a)\text{-}TMG; \ XPB1F(EU,M)\text{-}TGRE; \ XPB1F(M); \ AX2T(M);$

XA3(a); AX2T(M)-TGRE; E15UTN(a); XA3(a)-TMG; XE1; XG1TJ(JP,M)-TGRE; T25; XA5(EU,M); ZA1(EU,M)-TMG; ZE1HE(EU,M); E15UT(a); HE15U(a); XA4(EU,M); XW4(a); XA5(EU,M)-TMG; AX1T(EU,M); E15UT(a)MS1; XE2(a); ZE1HE(EU,M)-TMG; ZA1(EU,M); XV7(EU,M); E15J(a); XA4(EU,M)-TMG; R3; XG1TJ(JP,M); HE15U(a)-TMG;

AX1T(EU,M)-TMG

Benannt unter der Registriernummer KRA-P 00126-00



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 2 von 34

Zubehör : OE-Mutter ww. ZOET1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 103 Nm für Typ : AX1T(EU,M); AX1T(EU,M)-TMG; AX2T(M);

AX2T(M)-TGRE; AZ1; AZ1-TMG; E15J(a); E15UT(a); E15UT(a)MS1; E15UTN(a); HE15U(a); HE15U(a)-TMG; HXU3(a); T25; T27; XA3(a);

XA3(a)-TMG; XA4(EU,M); XA4(EU,M)-TMG; XA5(EU,M);

XA5(EU,M)-TMG; XE1; XE2(a); XG1TJ(JP,M); XG1TJ(JP,M)-TGRE; XPB1F(EU,M)-TGRE; XPB1F(M); XU3(a); XV7(EU,M); XW3(a); XW3(a)-TMG; XW4(a); XW6(M); ZA1(EU,M); ZA1(EU,M)-TMG;

ZE1HE(EU,M); ZE1HE(EU,M)-TMG

104 Nm für Typ : V3 110 Nm für Typ : R3

Verkaufsbezeichnung: AURIS

| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| E15J(a) | e11*2001/116*0299* | | 205/50R17 89 | 11A; 24M | bis |
| E15UT(a) | e11*2001/116*0305* | 00-31 | 215/45R17 87 | 5ET | e11*2001/116*0305*13; |
| ` ' | e11*2007/46*0167* | | | | 1 |
| E15UT(a)MS | e i i 2007/46 0167 | | 225/45R17 91 | 11A; 24M | 2-türig; 4-türig; |
| | -11*0007/40*0010* | | | | 10D: 11D: 110: 11U: |
| E15UTN(a) | e11*2007/46*0019* | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7EH; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| [15 I/a) | e11*2001/116*0299* | 100 100 | 005/45047_04 | 111.0414 | bis |
| E15J(a) | e11*2001/116*0305* | 100 - 130 | 225/45K17 91 | 11A; 24M | |
| E15UT(a) | e11*2007/46*0167* | | | | e11*2001/116*0305*13; |
| E15UT(a)MS | e i i 2007/46 0167 | | | | 2-türig; 4-türig; |
| 1 | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7EH; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 71R, 721, 723, 730, 74D |
| E15UT(a) | e11*2001/116*0305* | 66 72 | 205/50R17 89 | 11A; 26B | AURIS TOURING |
| E1301(a) | e 11 2001/110 0303 | 00 - 73 | 205/50H17 69 | 11A, 20D | SPORTS; |
| | | | 015/45017 07 | 11A . OCD | - ' · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 26P | bis |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 26B; 26N | e11*2001/116*0305*13; |
| | | | | | Kombi; Schrägheck; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | Verbundlenkerhinterach |
| | | | | | Se; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74D; |
| | | | | | 4A0 |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 3 von 34

| Verkaufsbezeichnung: | AURIS |
|----------------------|-------|
| vernauisbezeichhunu. | AUNIS |

| Verkautsbezei | | 1.14/ | D-:4 | Aufferen D. 'f | A |
|---------------|--------------------|---------|--------------|----------------------------|---|
| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| E15UT(a) | e11*2001/116*0305* | 82 - 97 | 205/50R17 89 | 11A; 26B | AURIS TOURING SPORTS; |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 26P | ab |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 26B; 26N | e11*2001/116*0305*14; Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; |
| | | | | | 4A0 |
| HE15U(a) | | 73 | 225/45R17 | 11A; 24J; 26B; 26N; 51G | AURIS TOURING SPORTS; ab e11*2007/46*0018*05; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 4A0 |
| HE15U(a) | | 73 | 225/45R17 91 | 11A; 24M | ab e11*2007/46*0018*05; 4-türig; inkl. Hybrid; nur Verbundlenker- Hinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 4A0 |
| HE15U(a) | e11*2007/46*0018* | 73 | 215/45R17 87 | | bis e11*2007/46*0018*04; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 4A0 |

Verkaufsbezeichnung: COROLLA

| 0 7 1 | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| XG1TJ(JP,M) | e6*2018/858*00186* | 98 - 112 | 215/55R17 94 | 11A; 26P | Allradantrieb; Hybrid; |
| | | | 215/60R17 96 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 26P | 12A; 51A; 7PZ; 71C; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 26P | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 26P | 74D; 76S |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 245; 248; 26B; | |
| | | | | 271 | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24J; 248; 26B; | |
| | | | | 271 | |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 4 von 34

| Verkaufsbezeichnung: | COROLLA |
|----------------------|---------|
| verkauisbezeichhunu. | CONCLLA |

| verkautsbezei | chnung: COROLI | LA | | | |
|---------------------|----------------------|----------|---------------|----------------------------|------------------------|
| | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| XG1TJ(JP,M) | e6*2018/858*00186* | 72 - 112 | 215/55R17 94 | 11A; 26P | Frontantrieb; Hybrid; |
| | | | 215/60R17 96 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 26P | 12A; 51A; 7PZ; 71C; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 26P | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 26P | 74D; 76S |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 245; 26B | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24J; 26B; 27I | |
| XG1TJ(JP,M) TGRE | e13*2018/858*00420*. | 72 - 112 | 215/55R17 94 | 11A; 26P | Frontantrieb; Hybrid; |
| | | | 215/60R17 96 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 26P | 12A; 51A; 7PZ; 71C; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 26P | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 26P | 74D; 76S |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 245; 26B | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24J; 26B; 27I | |
| (G1TJ(JP,M) TGRE | e13*2018/858*00420*. | 98 - 112 | 215/55R17 94 | 11A; 26P | Allradantrieb; Hybrid; |
| | | | 215/60R17 96 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 26P | 12A; 51A; 7PZ; 71C; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 26P | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 26P | 74D; 76S |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 245; 248; 26B; | |
| | | | 055/50047 101 | 271 | 4 |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24J; 248; 26B; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: LEXUS IS 200, IS 300

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| | e11*2001/116*0110*, | 114 -157 | 215/45R17 87W | 11A; 21B; 22B; 24J; | Kombi; Limousine; |
| | e11*98/14*0110* | | | 24M; 5ET | Heckantrieb; |
| | | | 225/45R17 90W | 11A; 21B; 22B; 24D; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 24J | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: LEXUS IS250, IS300H, IS200T

| 0 7 1 | | | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------|--------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| XE2(a) | e11*2001/116*0206* | 110 -153 | 205/50R17 89W | | bis |
| | | | 225/45R17 90W | | e11*2001/116*0206*09; |
| | | | | | Cabrio; Limousine; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74D; |
| | | | | | 76S; 76T; 4A0; 4BA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 5 von 34

| Verkaufsbezeichnung: | LEXUS NX200T. | LEXUS NX300H |
|----------------------|---------------|--------------|
| | | |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| AZ1-TMG | e13*2007/46*1536* | 114 -175 | 225/65R17 102 | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12K; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74D; |
| | | | | | 76S; 4A0 |

Verkaufsbezeichnung: LEXUS NX300H, LEXUS NX200T

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| AZ1 | e6*2007/46*0111* | 114 -175 | 225/65R17 102 | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12K; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74D; |
| | | | | | 76S; 4A0 |

Verkaufsbezeichnung: LEXUS RX 300,RX 350

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| XU3(a) | e6*2001/116*0090* | 150 -203 | 225/60R17 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/55R17 99 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74D; |
| | | | | | 76S; 4BA |

Verkaufsbezeichnung: LEXUS RX 400h

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|--------------|--------------------|---------------------|
| HXU3(a) | e6*2001/116*0098* | 155 | 225/60R17 99 | 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | M+S | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74D; |
| | | | | | 76Z; 4BA |

Verkaufsbezeichnung: LEXUS UX200, LEXUS UX250H

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|--------------|---------------------|---------------------|
| ZA1(EU, | e6*2007/46*0263* | 112 | 215/60R17 96 | | UX250H; |
| M) | | | 225/55R17 97 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| ZA1(EU, | e13*2007/46*2005* | | 235/50R17 96 | 11A; 245; 248; 26P; | 12A; 51A; 7FX; 7GQ; |
| M)-TMG | | | | 271 | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 245; 248; 26P; | 73C; 74D; 76S |
| | | | | 271 | |

Verkaufsbezeichnung: PRIUS PHEV

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|--------------|---------------------|-----------------------|
| XW6(M) | e6*2018/858*00260* | 111 | 195/60R17 90 | 11A; 26N | mit |
| | | | 205/60R17 93 | 11A; 26J; 27I | Radhausverbreiterung |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 24J; 26J; 27I | (Flap) Serie; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24J; 248; 26J; | Frontantrieb; Hybrid; |
| | | | | 271 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7NO; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74D; 76O |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 6 von 34

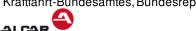
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------|-------------------|----|--------------|----------------------------|---|
| HE15U(a)-T MG | e13*2007/46*1549* | 73 | 225/45R17 91 | 11A; 24M | 4-türig; inkl. Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| HE15U(a)-T MG | e13*2007/46*1549* | 73 | 225/45R17 | 11A; 24J; 26B; 26N; 51G | AURIS TOURING SPORTS; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA AVENSIS

| verkauisbeze | verkaufsbezeichnung: IOYOTA AVENSIS | | | | | | | |
|--------------|-------------------------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| T25 | e11*2001/116*0196* | 110 -130 | 215/45R17 87W | | nur bis | | | |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 21B | e11*2001/116*0196*04; | | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; | | | |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74D | | | |
| T25 | e11*2001/116*0196* | 110 -130 | 215/50R17 91 | 11A; 21P | ab | | | |
| | | | 225/45R17 91 | | e11*2001/116*0196*05; | | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; | | | |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74D | | | |
| T27 | e11*2001/116*0331* | 91 - 110 | 215/50R17 91 | | Limousine; | | | |
| | | | 225/45R17 91 | | Frontantrieb; | | | |
| | | 91 - 130 | 215/50R17 91W | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | 215/55R17 94 | | 12A; 51A; 71C; 71K; | | | |
| | | | 225/45R17 91W | | 721; 725; 73C; 74D; | | | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 245 | 76S; 4A0 | | | |
| T27 | e11*2001/116*0331* | 91 - 130 | 215/50R17 91 | | Kombi; Frontantrieb; | | | |
| | | | 215/55R17 94 | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | 225/45R17 91 | | 12A; 51A; 71C; 71K; | | | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 245 | 721; 725; 73C; 74D; | | | |
| | | | | | 76S; 4A0 | | | |

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA CAMRY

| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| V3 | e6*2001/116*0085*, | 112 -137 | 215/50R17 91W | 11A; 22B; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | e6*98/14*0085* | | 225/50R17 94 | 11A; 21B; 22B; 24J; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 24M | 721; 725; 73C; 74D |
| XV7(EU, | e6*2007/46*0322* | 131 | 215/55R17 94 | 11A; 26P | nur Hybrid; |
| M) | | | 225/50R17 94 | 11A; 248; 26B | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7NO; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74D; 76S |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 7 von 34

| verkauisbeze | <u> </u> | | • | | | |
|--------------|----------------------|----------|-----------|-----|---------------------|----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| AX1T(EU, | e11*2007/46*3641*, | 72 - 112 | 205/65R17 | 96 | 11A; 26N; 26P; 27I | Allradantrieb; |
| M) | e6*2007/46*0338* | | 215/55R17 | 94 | 11A; 24J; 248; 26B; | Frontantrieb; |
| AX1T(EU, | e13*2007/46*1765* | | | | 26N; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| M)-TMG | | | 215/60R17 | 96 | 11A; 24J; 248; 26B; | 12A; 51A; 7NO; 71C; |
| | | | | | 26N; 27I | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 225/55R17 | 97 | 11A; 24J; 248; 26B; | 74D; 76S |
| | | | | | 26J; 27B; 27H | |
| | | | 235/50R17 | 96 | 11A; 24M; 241; 246; | |
| | | | | | 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 235/55R17 | 99 | 11A; 24M; 241; 246; | |
| | | | | | 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/50R17 | 99 | 11A; 24C; 244; 247; | |
| | | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/50R17 | 101 | 11A; 24C; 244; 247; | |
| | | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | |
| AX2T(M) | e6*2018/858*00294* | 72 - 112 | 225/55R17 | 97 | 121 | mit |
| | | | 225/60R17 | 99 | 12A | Radhausverbreiterung |
| | | | 235/55R17 | 99 | 11A; 12A; 26P | (Flap) Serie; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | | 725; 73C; 74C; 76S |
| AX2T(M)- | e13*2018/858*00573*. | 72 - 112 | 225/55R17 | 97 | 121 | mit |
| | | | | | | |
| TGRE | | | 225/60R17 | | 12A | Radhausverbreiterung |
| | | | 235/55R17 | 99 | 11A; 12A; 26P | (Flap) Serie; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | | 725; 73C; 74C; 76S |

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA COROLLA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| ZE1HE(EU,M | e6*2007/46*0318* | 72 - 112 | 225/45R17 91 | 12N | Kombilimousine; |
| ZE1HE(EU,M | e13*2007/46*2012* | | | | Schräghecklimousine; |
| , | | | | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7OQ; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; |
| | | | | | 76S |

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA PREVIA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| R3 | e6*98/14*0069* | 85 - 115 | 225/45R17 94 | 11A; 21B; 22B; 24J; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 5HI | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74D |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 8 von 34

| IAI | Prius Plus |
|-----|-------------------|
| | IA |

| Fahrzeu | gtyp Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------|------------------------|----|--------------|--------------------|---------------------|
| XW3(a) | e6*2007/46*0347* | 73 | 215/50R17 91 | 11A; 26P | Prius Plus; Kombi; |
| XW4(a) | e11*2007/46*0157* | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7GP; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74D; 4A0 |

Verkaufsbezeichnung: Toyota Prius Plus TMG

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|----------------|-------------------|----|--------------|--------------------|---|
| XW3(a)- TMG | e13*2007/46*1956* | 73 | 215/50R17 91 | 11A; 26P | Prius Plus; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 4A0 |

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA Prius, TOYOTA Prius Plus

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|--------------------|---------------------|
| XW3(a) | e11*2001/116*0264* | 73 | 215/50R17 91 | , | Prius Plus; Kombi; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74D; |
| | | | | | 4A0 |

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA RAV4

| verkausbeze | Verkaulsbezeichhung. 10101A hAV4 | | | | | |
|-------------|----------------------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
| XA3(a) | e6*2001/116*0105* | 91 - 114 | 215/60R17 96 | | ab | |
| XA3(a)- | e13*2007/46*1657* | | 215/65R17 99 | | e6*2001/116*0105*09; | |
| TMG | | | 225/60R17 99 | | Allradantrieb; | |
| XA4(EU, | e6*2007/46*0166* | | 225/65R17 102 | | Frontantrieb; | |
| M) | | | 235/55R17 99 | | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| XA4(EU, | e13*2007/46*1658* | | 235/60R17 102 | | 12A; 51A; 71C; 71K; | |
| M)-TMG | | | 245/55R17 102 | 11A; 27I | 721; 725; 73C; 74D; | |
| | | | 255/55R17 104 | 11A; 24J; 27I | 76S; 4A0; 4N5 | |
| XA3(a) | e6*2001/116*0105* | 100 -130 | 225/60R17 99 | 11A; 24O | bis | |
| | | | 225/65R17 101 | 11A; 24O | e6*2001/116*0105*08; | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24O | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | 235/65R17 104 | 11A; 24O; 54A | 12A; 51A; 71C; 71K; | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 24K | 721; 725; 73C; 74D; | |
| | | | | | 76S; 4A0; 4BA | |
| XA5(EU, | e6*2007/46*0289* | 129 -131 | 225/65R17 101 | 121 | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| M) | | | 235/60R17 102 | 121 | 51A; 7NO; 71C; 71K; | |
| XA5(EU, | e13*2007/46*1991* | | | | 721; 725; 73C; 74D; | |
| M)-TMG | | | | | 76S | |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 9 von 34

| Verkaufsbezeichnung: | TOYOTA YARIS CROSS |
|----------------------|--------------------|
|----------------------|--------------------|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|----------------------|----------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| XPB1F(EU,M)-TGRE | e13*2018/858*00156*. | 68 | 205/55R17 91 | 11A; 246; 248 | Allradantrieb; inkl. |
| XPB1F(M) | e6*2018/858*00013* | | 215/55R17 94 | 11A; 24J; 248 | Hybrid; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 24M; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24J; 24M; 26P | 12A; 51A; 7PZ; 71C; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 242; 244; 245; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | 247; 26P; 27I | 74D; 76S |
| XPB1F(EU,M)-TGRE | e13*2018/858*00156*. | 68 - 92 | 205/55R17 91 | 12R | Frontantrieb; inkl. |
| XPB1F(M) | e6*2018/858*00013* | | 215/55R17 94 | 11A; 12A; 24J | Hybrid; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 12A; 24J; 248; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PZ; 71C; 71K; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 12A; 24J; 248; 26P | 721; 725; 73C; 74D; 76S |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 12A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 12A; 24C; 248; 26B; 27I | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 10 von 34

11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

- 121) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.)



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 11 von 34

kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24K) An den Radhäusern ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die



ANLAGE: 57 TOYOTA

Radtyp: TKFY Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 12 von 34

gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 240) Die Radabdeckung an Achse 1 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 02030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 50011 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 13 von 34

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.

- 4N5) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 50011 (nur e6*2001/116*0105*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 14 von 34

- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit Alpine Symbol nach ECE R-117-Reifen zulässig.
- 7EH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 02030 (nur e11*2001/116*0305*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607-48020 (nur e6*2007/46*0263*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7GP) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 48020 (nur e6*2007/46*0347*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7GQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 48020 (nur e13*2007/46*2005*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 48020 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70Q) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607-02070 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PZ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 02070 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 15 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XW6(M)

Genehm.Nr.: e6*2018/858*00260*..

Handelsbez.: PRIUS PHEV

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 271 | x = 230 | y = 240 | HA |
| 27B | x = 280 | y = 290 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 295 | y = 240 | 8 | VA |
| 26J | x = 295 | y = 240 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 290 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 290 | 15 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 16 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA

Fahrzeugtyp: XPB1F(EU,M)-TGRE Genehm.Nr.: e13*2018/858*00156*.. Handelsbez.: TOYOTA YARIS CROSS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 240 | VA |
| 271 | v = 0 | y = 300 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 17 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA

Fahrzeugtyp: XG1TJ(JP,M)-TGRE Genehm.Nr.: e13*2018/858*00420*..

Handelsbez.: COROLLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 315 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 265 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 310 | y = 280 | HA |
| 271 | x = 260 | y = 230 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 315 | y = 250 | 15 | VA |
| 26N | x = 315 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 310 | y = 280 | 25 | HA |
| 27H | x = 310 | y = 280 | 8 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 18 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA

Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)-TMG Genehm.Nr.: e13*2007/46*1765*.. Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 19 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: AX2T(M)

Genehm.Nr.: e6*2018/858*00294*.. Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 230 | y = 210 | VA |
| 26B | x = 280 | y = 260 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 280 | y = 260 | 8 | VA |
| 26J | x = 280 | y = 260 | 20 | VA |
| 27H | x = 320 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 320 | y = 320 | 25 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 20 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

 $\begin{array}{ll} \text{Hersteller:} & \text{TOYOTA} \\ \text{Fahrzeugtyp:} & \text{XG1TJ(JP,M)} \end{array}$

Genehm.Nr.: e6*2018/858*00186*..

Handelsbez.: COROLLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 315 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 265 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 310 | y = 280 | HA |
| 271 | x = 260 | y = 230 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 315 | y = 250 | 15 | VA |
| 26N | x = 315 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 310 | y = 280 | 25 | HA |
| 27H | x = 310 | y = 280 | 8 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 21 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XPB1F(M)

Genehm.Nr.: e6*2018/858*00013*.. Handelsbez.: TOYOTA YARIS CROSS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 240 | VA |
| 271 | y = 0 | y = 300 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 22 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA

Fahrzeugtyp: AX2T(M)-TGRE Genehm.Nr.: e13*2018/858*00573*..

Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 230 | y = 210 | VA |
| 26B | x = 280 | y = 260 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 280 | y = 260 | 8 | VA |
| 26J | x = 280 | y = 260 | 20 | VA |
| 27H | x = 320 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 320 | y = 320 | 25 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 23 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA

Fahrzeugtyp: ZA1(EU,M)-TMG Genehm.Nr.: e13*2007/46*2005*..

Handelsbez.: LEXUS UX200, LEXUS UX250H

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 380 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 215 | HA |
| 271 | x = 300 | y = 265 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 270 | y = 380 | 22 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 380 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 265 | 26 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 265 | 8 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 24 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

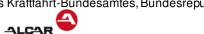
Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XA3(a)-TMG

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1657*.. Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbei | Achse | |
|----------|-----------|-------------------|----|
| | von [mm] | von [mm] bis [mm] | |
| 27B | x = 400 | y = 400 | HA |
| 271 | x = 350 | y = 380 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 25 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: ZA1(EU,M)

Genehm.Nr.: e6*2007/46*0263*..

Handelsbez.: LEXUS UX200, LEXUS UX250H

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 380 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 215 | HA |
| 271 | x = 300 | y = 265 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 270 | y = 380 | 22 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 380 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 265 | 26 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 265 | 8 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 26 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XA4(EU,M)

Genehm.Nr.: e6*2007/46*0166*.. Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbei | Achse | |
|----------|-----------|-------------------|----|
| | von [mm] | von [mm] bis [mm] | |
| 27B | x = 400 | y = 400 | HA |
| 271 | x = 350 | y = 380 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 27 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XA3(a)

Genehm.Nr.: e6*2001/116*0105*.. Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n): ab e6*2001/116*0105*09

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 27B | x = 400 | y = 400 | HA |
| 271 | x = 350 | y = 380 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 28 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0338*..
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 29 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: HE15U(a)

Genehm.Nr.: e11*2007/46*0018*..

Handelsbez.: AURIS

Variante(n): ab e11*2007/46*0018*05, AURIS TOURING SPORTS, Mehrlenkerhinterachse,

Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 | y = 330 | VA |
| 271 | x = 300 | y = 350 | HA |
| 26P | x = 250 | y = 280 | VA |
| 27B | x = 350 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 330 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 330 | 25 | VA |
| 27H | x = 350 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 400 | 10 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 30 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)

Genehm.Nr.: e11*2007/46*3641*.. Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 31 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XV7(EU,M)

Genehm.Nr.: e6*2007/46*0322*.. Handelsbez.: TOYOTA CAMRY

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 230 | y = 265 | VA |
| 26P | x = 180 | y = 215 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 275 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 230 | y = 265 | 20 | VA |
| 26N | x = 230 | y = 265 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 275 | 20 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 275 | 8 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 32 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA

Fahrzeugtyp: XA4(EU,M)-TMG Genehm.Nr.: e13*2007/46*1658*.. Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 400 | y = 400 | HA |
| 271 | x = 350 | y = 380 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 33 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XW4(a)

Genehm.Nr.: e11*2007/46*0157*.. Handelsbez.: TOYOTA Prius Plus

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 240 | VA |
| 26B | x = 310 | y = 290 | VA |
| 271 | x = 240 | y = 330 | HA |
| 27B | x = 290 | y = 380 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 310 | y = 290 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | y = 290 | 13 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 380 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 380 | 9 | HA |



ANLAGE: 57 TOYOTA Radtyp: TKFY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.08.2025



Seite: 34 von 34

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: E15UT(a)

Genehm.Nr.: e11*2001/116*0305*..

Handelsbez.: AURIS

Variante(n): AURIS TOURING SPORTS, Frontantrieb, Mehrlenkerhinterachse

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 330 | VA |
| 271 | x = 300 | y = 350 | HA |
| 26P | x = 250 | y = 280 | VA |
| 27B | x = 350 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 330 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 330 | 25 | VA |
| 27H | x = 350 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 400 | 10 | HA |

