ANLAGE: 6 FORD Radtyp: TKFZ
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2024



Seite: 1 von 10



Fahrzeughersteller FORD

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 50

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenl och	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad-	zul. Abroll	gültig ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last		Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
TKFZHBA50E16N6	PCD108 ET50	ohne	63,4		700	2098	12/23
34							
TKFZHBA50E16O6 34	PCD108 ET50	ohne	63,4		700	2098	12/23
TKFZHBP50E16N6 34	PCD108 ET50	ohne	63,4		700	2098	12/23
TKFZHBP50E16O6 34	PCD108 ET50	ohne	63,4		700	2098	12/23
TKFZHSA50E16N6 34	PCD108 ET50	ohne	63,4		700	2098	12/23
TKFZHSA50E16O6 34	PCD108 ET50	ohne	63,4		700	2098	12/23

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: PH2; BA7; DYB-LPG; DYB; DXA-LPG; DEH; DYB-BEV; PT2;

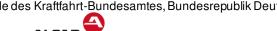
BA7-HEV; DA3; J2K; DXA; PU2; PJ2; DM2; DB3; BA7H

Zubehör : OE-Mutter (nur TSB) ww. ZJC2

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : PU2; PJ2;

WA6

Zubehör : OE-Mutter (nur TSB) ww. ZJL1



ANLAGE: 6 FORD Radtyp: TKFZ
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2024



Seite: 2 von 10

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : PH2; PJ2; PT2; PU2

120 Nm (Nur C-MAX) für Typ : DM2

130 Nm für Typ: DA3; DB3; DXA; DXA-LPG; DYB; DYB-LPG 130 Nm (Nur Kuga ab Modeljahr 2013) für Typ: DM2 130 Nm (Nur Kuga bis Modeljahr 2012) für Typ: DM2 133 Nm (bis e13*2001/116*0185*23) für Typ: WA6 135 Nm für Typ: DEH; DYB-BEV; J2K; PJ2; PU2

140 Nm für Typ: BA7; BA7H; BA7-HEV

Verkaufsbezeichnung: FOCUS

	Verkaufsbezeichnung: FOCUS							
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
DA3	e13*2001/116*0144*	59 - 107	205/55R16	12T; 51G	Kombi; Schrägheck;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					51A; 71C; 71K; 721;			
					725; 73C; 74C; 76U			
DB3	e13*2001/116*0157*	59 - 107	205/55R16	12T; 51G	Stufenheck;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					51A; 71C; 71K; 721;			
					725; 73C; 74C; 76U			
DB3	e13*2001/116*0157*	74 - 107	205/55R16	12T; 51G	Ford Focus Coupe-			
					Cabriolet;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					51A; 71C; 71K; 721;			
DELL	-10*0007/40*1011*	00 101	105/00510 00	401	725; 73C; 74C; 76U			
DEH	e13*2007/46*1911*	63 - 134	195/60R16 89	121	nicht FOCUS ACTIVE;			
			195/65R16 91	12T	Kombi; Limousine;			
			205/55R16 91	121	Schrägheck;			
			205/60R16 92	121	10B; 11B; 11G; 11H;			
			215/55R16 93	12A	51A; 7OC; 7PA; 7PB;			
			215/60R16 95	12A	71C; 71K; 721; 725;			
			225/50R16 92	12A	73C; 74C; 76U			
			225/55R16 95	12A				
			235/55R16 98	11A; 12A; 26P				
DYB	e13*2007/46*1138*	63 - 134	205/50R16 91	12Q; 51J	Kombi; Schrägheck;			
			205/55R16 91	12T	_Frontantrieb;			
			205/60R16 92	12A; 51J	_10B; 11B; 11G; 11H;			
			215/55R16 93	12A	51A; 7AX; 7BE; 7BY;			
					71C; 71K; 721; 725;			
					73C; 74C; 76U			

Verkaufsbezeichnung: Focus Electric

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DYB-BEV	e13*2007/46*1390*	45	215/60R16	12T; 51G	10B; 11G; 11H; 51A;
					7AX; 7BY; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C



ANLAGE: 6 FORD Radtyp: TKFZ
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2024



Seite: 3 von 10

Verkaufsbezeichnung: FOCUS STH, FOCUS TURNIER

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DYB-LPG	e13*2007/46*1289*	63 - 134	205/50R16 91	12Q; 51J	Kombi; Schrägheck;
			205/55R16 91	12T	Frontantrieb;
			205/60R16 92	12A; 51J	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/55R16 93	12A	51A; 7AX; 7BY; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76U

Verkaufsbezeichnung: FORD C-MAX

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DM2	e13*2001/116*0109*	66 - 107	205/55R16	12T; 51G	Nur C-MAX;
			215/55R16 93	12A	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AX; 7BY; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 77E; MAO

Verkaufsbezeichnung: FORD C-MAX / KUGA

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DM2	e13*2001/116*0109*	100 -147	215/65R16	12T; 51G	Nur Kuga bis
			215/70R16	12T; 51G	Modelljahr 2012;
			235/60R16	12T; 51G	Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AX; 7BY; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76U; 77E; MAO
DM2	e13*2001/116*0109*	85 - 134	215/65R16 98	12T	Nur Kuga ab
			225/60R16 98	12M	Modelljahr 2013; bis
			225/65R16 100	12A	e13*2001/116*0109*39;
			235/60R16	12T; 51G	Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AX; 7BY; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76U; 77E; MAO

Verkaufsbezeichnung: FORD MONDEO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA7	e13*2001/116*0249*	85 - 177	215/60R16 95	120	ab
			225/55R16 95	120	e13*2001/116*0249*26;
			225/60R16 98	120	Kombi; Stufenheck;
			235/55R16 98	12A	Schrägheck; Mit
					Radhausverbreiterung
					Serie;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AD; 7AX; 7BY;
					7OC; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74C; 76U



ANLAGE: 6 FORD Radtyp: TKFZ
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2024



Seite: 4 von 10

Verkaufsbezeichnung: FORD MONDEO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA7	e13*2001/116*0249*	85 - 177	215/60R16 95	120	ab
			225/55R16 95	120	e13*2001/116*0249*26;
			225/60R16 98	120	Kombi; Stufenheck;
			235/55R16 98	12A	Schrägheck; Ohne
					Radhausverbreiter.
					Serie;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AD; 7AX; 7BY;
					7OC; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74C; 76U

Verkaufsbezeichnung: FORD TRANSIT/TOURNEO CONNECT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PH2	e1*2001/116*0206*	55 - 85	205/55R16 91	11A; 24M; 5GG	Pkw geschlossen; Lkw
PT2	L071		205/55R16 94	11A; 24M; 5HI	geschl.Kasten (Serie);
			215/55R16 93	11A; 24D; 5HA	Frontantrieb;
			215/55R16 97	11A; 24D	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					744; 75I

Verkaufsbezeichnung: GALAXY, S-MAX

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
WA6	e13*2001/116*0185*	74 - 176	215/60R16 95	51G	bis
			215/60R16 95H	51G	e13*2001/116*0185*23;
		85 - 176	215/60R16 95V	51G	10B; 11G; 11H; 12T;
			215/60R16 99	51G	51A; 7AD; 71C; 71K;
		146 -176	215/60R16 99	51G	721; 725; 73C; 74C;
		162 -176	215/60R16 95W	51G	75I; 4A9
WA6	e13*2001/116*0185*	74 - 176	215/60R16	51G	Ford S-MAX; Ford
			215/60R16 95W		Galaxy; bis
			215/60R16 99		e13*2001/116*0185*23;
			225/55R16 95W	FGT	10B; 11B; 11G; 11H;
					12K; 51A; 7AD; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 75I; 76U; 4A9

Verkaufsbezeichnung: Grand C-MAX, C-MAX

V CINGUISDOZC	iorinarig. Grana (, w., c	IVI/TA/X		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DXA	e13*2007/46*1103*	63 - 134	205/55R16	12T; 51G	Nur C-MAX; MPV;
DXA-LPG	e13*2007/46*1288*		215/55R16	12T; 51G	Frontantrieb;
			225/50R16 92	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AX; 7BY; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76U



ANLAGE: 6 FORD Radtyp: TKFZ
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2024



Seite: 5 von 10

Verkaufsbezeichnung:	Grand C-MAX,	C-MAX
----------------------	--------------	-------

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DXA	e13*2007/46*1103*	70 - 134	205/55R16	· ·	Nur Grand C-MAX; MPV;
			215/55R16	12T; 51G	Frontantrieb;
			225/50R16 92		10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AX; 7BY; 71C; 71K; 721; 725; 73C;
					74C: 76U

Verkaufsbezeichnung: MONDEO HYBRID

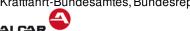
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA7H	e13*2007/46*1485*	85 - 177	215/60R16 95	120	Kombi; Stufenheck;
BA7-HEV	e13*2007/46*1485*		225/55R16 95	120	Schrägheck; Ohne
			225/60R16 98	120	Radhausverbreiter.
			235/55R16 98	12A	Serie;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AX; 7BY; 7OC;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74C; 76U

Verkaufsbezeichnung: PUMA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
J2K	e9*2007/46*3165*	70 - 114	215/60R16 95	121	Frontantrieb; inkl.
			225/55R16 95	12A	Hybrid;
			225/60R16 98	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7OC; 7PA; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76U

Verkaufsbezeichnung: TOURNEO CONNECT, TRANSIT CONNECT

v ei kaulsbezei	chinding.	-0 00111	ILCI, INANSII CO	INITEO	
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PJ2	e1*2001/116*0207*	55 - 125	205/60R16	12T; 51G	ab
			215/55R16	12T; 51G	e1*2001/116*0207*26;
					10B; 11G; 11H; 51A;
					7AX; 7BE; 7BY; 7OC;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74C
PJ2	e1*2001/116*0207*	55 - 110	205/60R16	12T; 51G	ab
			215/55R16	12T; 51G	e1*2001/116*0207*16;
					bis
					e1*2001/116*0207*25;
					10B; 11G; 11H; 51A;
					7AX; 7BE; 7BY; 7OC;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74C



ANLAGE: 6 FORD Radtyp: TKFZ
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2024



Seite: 6 von 10

Verkaufsbezeichnung: TRANSIT CONNECT, TOURNEO CONNECT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PU2	e1*2007/46*0272*	55 - 125	205/60R16	12T; 51G	ab e1*2007/46*0272*14;
			215/55R16	12T; 51G	10B; 11G; 11H; 51A; 7AX; 7BE; 7BY; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C
PU2	e1*2007/46*0272*	55 - 110	205/60R16	51G	ab e1*2007/46*0272*04;
			215/55R16	51G	bis e1*2007/46*0272*13; bis MJ2018; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7AX; 7BE; 7BY; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C

Verkaufsbezeichnung: TRANSIT/TOURNEO CONNECT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PJ2	e1*2001/116*0207*	55 - 85	205/55R16 91	11A; 24M; 5GG	bis
PT2	e1*2007/46*0271*		205/55R16 94	11A; 24M; 5HI	e1*2007/46*0272*03;
PU2	e1*2007/46*0272*,		215/55R16 93	11A; 24D; 5HA	bis
	L072		215/55R16 97	11A; 24D	e1*2001/116*0207*15;
					Pkw geschlossen; Lkw
					geschl.Kasten (Serie);
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AX; 7BE;
					7BY; 7OC; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					744; 751

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit



ANLAGE: 6 FORD Radtyp: TKFZ
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2024



Seite: 7 von 10

den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 121) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 120) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



ANLAGE: 6 FORD Radtyp: TKFZ
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2024



Seite: 8 von 10

- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4A9) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: F2GT-1A180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.



ANLAGE: 6 FORD Radtyp: TKFZ
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2024



Seite: 9 von 10

- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 8G92-1A-189-KB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: EV6T-1A-180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: DR3V-1A-180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: G1ET-1A-180-BA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: F2GT-1A180-CB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: JX7T-1A180-CA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: FR3V-1A180-DA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- FGT) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer (orig. Ford-Teil), ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengröße 225/50R17 bzw. 235/45R18 (Kontrollmöglichkeit: 2,5 Lenkradumdrehungen von Endanschlag zu Endanschlag) in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- MAO) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Vorderachse nicht zulässig.



ANLAGE: 6 FORD Radtyp: TKFZ
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2024



Seite: 10 von 10

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 300	VA
26B	x = 200	y = 350	VA
271	x = 200	y = 250	HA
27B	x = 250	y = 300	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 200	y = 350	8	VA
26J	x = 200	y = 350	30	VA
27H	x = 250	y = 300	8	HA
27F	x = 250	y = 300	20	HA

