ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 1 von 25



Fahrzeughersteller Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 25

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichr	nung		Zentrierring- werkstoff	zul. Rad-	zul. Abroll	gültig ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
TKFF8BA25ED666	PCD112 ET25	ohne	66,6		725	2260	02/24
TKFF8BA25EN666	PCD112 ET25	ohne	66,6		725	2260	02/24
TKFF8BP25ED666	PCD112 ET25	ohne	66,6		715	2291	02/24
TKFF8BP25ED666	PCD112 ET25	ohne	66,6		725	2260	02/24
TKFF8BP25EN666	PCD112 ET25	ohne	66,6		725	2260	02/24
TKFF8SA25ED666	PCD112 ET25	ohne	66,6		725	2260	02/24
TKFF8SA25EN666	PCD112 ET25	ohne	66,6		725	2260	02/24

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G6L; (Kegelbund)

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: FM6; G3X; UMX; JM1; G5K; G2C; U2X; G6GT; G5L; G3K;

F2GC; G3C; G3L; F2X; U1X; F1H; G6K; 7L; G4X

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 2 von 25

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2X	e1*2007/46*1824*	85 - 225	205/55R18 96	11A; 24J; 244; 26B;	BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H;
			215/50R18 92	26N; 27B; 27H 11A; 24J; 244; 26B;	12A; 51A; 7NM; 71C;
			215/55R18 95	26J; 27B; 27H 11A; 24J; 244; 26B;	71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O
			210/001110 00	26J; 27B; 27H	
			225/50R18 95	11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27B; 27F	
			235/45R18 94	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H	
			235/50R18 97	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	
			245/45R18 96	11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27B; 27F	
G4X	e1*2007/46*1881*	120 -210	225/60R18 104	121	inkl. Hybrid;
			235/55R18 104	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/60R18 103	12A	51A; 7MU; 7ON; 71C;
			245/55R18 103	11A; 12A; 26P	71K; 721; 725; 73C;
			255/50R18 102	11A; 12A; 26N; 26P	74C; 75I; 76O
			255/55R18 105	11A; 12A; 26N; 26P	

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X1, iX1)

VEIRAUISDEZEI	Chinding. Divive A	ULILIE (V	1, 1/1)		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U1X	e1*2018/858*00153*	100 -150	205/60R18 99	11A; 24J; 248; 26P;	Allradantrieb;
				271	Frontantrieb; nicht
			215/55R18 99	11A; 242; 244; 245;	Elektro; inkl. Hybrid;
				26B; 27B	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R18 99V	V 11A; 24C; 244; 26B;	12A; 51A; 7OO; 71C;
				27B	71K; 721; 725; 73C;
			225/55R18 98	11A; 24C; 244; 26B;	74C; 76O
				27B	
			235/50R18 97	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 27B	
			245/50R18 100	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 27B	
		100 -221	205/60R18 M+	S 11A; 24J; 248; 26P;	
				27I; 52J	
			215/55R18 M+	S 11A; 242; 244; 245;	
				26B; 27B; 52J	



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 3 von 25

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X1, iX1)

Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
U1X	e1*2018/858*00153*	68 - 104	205/60R18 9	99	11A; 24J; 248; 26P;	Allradantrieb;
					271	Frontantrieb; Elektro;
			215/55R18 9	99	11A; 242; 244; 245;	10B; 11B; 11G; 11H;
					26B; 27B	12A; 51A; 7OO; 71C;
			225/50R18 9	99W	11A; 24C; 244; 26B;	71K; 721; 725; 73C;
					27B	74C; 75I; 76O
			225/55R18	102	11A; 24C; 244; 26B;	
					27B	
			235/50R18	101	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 27B	
			245/50R18	100	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 27B	

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X2, iX2)

Verkaufsbeze	ichnung: BMW X	REIHE (X	(2, IX2)			
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
U2X	e1*2018/858*00371*	68 - 104	205/60R18 M-	l+S	11A; 24J; 248; 26N;	mit Standard
					27I; 52J	Radhausverbreiterung;
			205/60R18 99	9	11A; 24J; 248; 26N;	Allradantrieb;
					271	Frontantrieb; Elektro;
			215/55R18 M-		11A; 242; 244; 245;	10B; 11B; 11G; 11H;
					26N; 27H; 27I; 52J	12A; 51A; 7OO; 71C;
			215/55R18 99		11A; 242; 244; 245;	71K; 721; 725; 73C;
					26N; 27H; 27I	74C; 75I; 76O
			225/50R18 99		11A; 24C; 244; 26J;	
					27B; 27F	
			225/55R18 10		11A; 24C; 244; 26J;	
					27B; 27F	
			235/50R18 10		11A; 24C; 244; 247;	
					26J; 27B; 27F	
			245/50R18 10		11A; 24C; 244; 247;	
					26J; 27B; 27F	
U2X	e1*2018/858*00371*	100 -115	205/60R18 M-		, , , , ,	mit Standard
					27I; 52J	Radhausverbreiterung;
			215/55R18 M-		11A; 242; 244; 245;	Allradantrieb;
						Frontantrieb; nicht
			225/50R18 95		11A; 24C; 244; 26J;	Elektro; inkl. Hybrid;
			00=/==040.00		27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R18 98		11A; 24C; 244; 26J;	12A; 51A; 7OO; 71C;
			005/505/0		27B; 27F	71K; 721; 725; 73C;
			235/50R18 97		11A; 24C; 244; 247;	74C; 76O
			0.45/505/6		26J; 27B; 27F	
			245/50R18 10		11A; 24C; 244; 247;	
					26J; 27B; 27F	



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 4 von 25

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X2, iX2)

Verkaufsbeze	eichnung: BMW X	REIHE (X	(2, iX2)			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
U2X	e1*2018/858*00371*	100 -115	225/50R18 9	95	11A; 241; 244; 246;	mit M Sportpaket
					247; 26J; 27B; 27F	Radhausverbreiterung;
			225/55R18 9	98	11A; 241; 244; 246;	Allradantrieb;
					247; 26J; 27B; 27F	Frontantrieb; nicht
			235/50R18 9	97	11A; 24C; 244; 247;	Elektro; inkl. Hybrid;
					26J; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50R18	100	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7OO; 71C;
					26J; 27B; 27F	71K; 721; 725; 73C;
1		100 -221	205/60R18 I	M+S	11A; 245; 248; 26N;	74C; 76O
1					27I; 52J	
			215/55R18 I	M+S	11A; 24J; 248; 26N;	
					27H; 27I; 52J	
U2X	e1*2018/858*00371*	68 - 104	205/60R18 I	M+S	11A; 245; 248; 26N;	mit M Sportpaket
					27I; 52J	Radhausverbreiterung;
			205/60R18 9	99	11A; 245; 248; 26N;	Allradantrieb;
					271	Frontantrieb; Elektro;
I			215/55R18 I	M+S	11A; 24J; 248; 26N;	10B; 11B; 11G; 11H;
					27H; 27I; 52J	12A; 51A; 7OO; 71C;
1			215/55R18 9	99	11A; 24J; 248; 26N;	71K; 721; 725; 73C;
					27H; 27I	74C; 75I; 76O
1			225/50R18 9	99	11A; 241; 244; 246;	
					247; 26J; 27B; 27F	
ı			225/55R18	102	11A; 241; 244; 246;	
					247; 26J; 27B; 27F	
			235/50R18	101	11A; 24C; 244; 247;	
1					26J; 27B; 27F	
			245/50R18	100	11A; 24C; 244; 247;	
•					26J; 27B; 27F	

Verkaufsbezeichnung: BMW X-REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3X	e1*2007/46*1797*	100 -210	225/60R18 104	120	Allradantrieb;
			235/55R18 104	11A; 12A; 248	Heckantrieb; Adaptive
			235/60R18 103	11A; 12A; 248	BMW M Fahrwerk;
					BMW
			245/55R18 103	11A; 12A; 248; 26P;	Standard Fahrwerk;
				271	inkl. Hybrid;
			255/50R18 102	11A; 12A; 245; 248;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26P; 27I	51A; 7MU; 7ON; 71C;
			255/55R18 105	11A; 12A; 245; 248;	71K; 721; 725; 73C;
				26P; 27I	74C; 75I; 76O



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 5 von 25

Verkaufsbezeichnung: BMW 1ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F1H	e1*2007/46*2018*	80 - 225	205/45R18 90	11A; 24J; 244; 247;	Schräghecklimousine;
				26B; 27H	Allradantrieb;
			215/45R18 93	11A; 24C; 244; 247;	Frontantrieb;
				26B; 26N; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/40R18 91	11A; 24C; 24D; 26B;	12A; 51A; 7OO; 71C;
				26N; 27F	71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76O

Verkaufsbezeichnung: BMW 2ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2GC	e1*2007/46*2064*	85 - 225	205/45R18 90	11A; 241; 244; 246;	10B; 11B; 11G; 11H;
				247; 26B; 26N; 27F	12A; 51A; 7NM; 7OO;
			225/40R18 91	11A; 24C; 24D; 26B;	71C; 71K; 721; 725;
				26J; 27F	73C; 74C; 76O
G2C	e1*2018/858*00123*	115 -180	225/45R18 91	12R; 5GG	Allradantrieb;
			235/45R18 94	12A	Heckantrieb; inkl.
		115 -275	225/45R18 M+S	12R; 52J	Hybrid;
			235/45R18 M+S	12A; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 700; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					760

Verkaufsbezeichnung: BMW 3ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3K	e1*2007/46*2017*	85 - 275	225/45R18 95 235/45R18 98	12T; 5HR 12A; 5JA	Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C;
G3L	e1*2007/46*1947*	85 - 275	225/45R18 95 235/45R18 94	12T 12A	75I; 76O Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 70O; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O

Verkaufsbezeichnung: BMW 4ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3C	e1*2007/46*2126*	120 -275	225/45R18 95	12T; 5HR	Cabrio; Coupe; inkl.
			235/45R18 97	11A; 12A; 248	Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 700; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					75I; 76O



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 6 von 25

Verkaufsbeze		R REIHE		ľ		1
ahrzeugtyp	Betriebserlaubnis		Reifen		n zu Reifen	Auflagen
i5K	e1*2007/46*1750*	100 -294	235/45R18 97	7Y		nicht 520e/530e/530e
			235/50R18 97	7Y 11A; 24	5; 248; 26P	xDrive;
		245/45R18 10	00W GA9; 11	A; 26P	Kombilimousine;	
					Allradantrieb;	
						Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;	
						12A; 51A; 7NN; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
						74C; 75I; 76O
i5L	e1*2007/46*1688*	100 -340	235/45R18 97			Limousine;
			235/50R18 97	7Y 11A; 24	5; 248; 26P	Allradantrieb;
			245/45R18 10	00W GA9; 11	A; 26P	Heckantrieb;
		100 -390	245/45R18 10	00 11A; 26I	P	10B; 11B; 11G; 11H;
			M+S			1
						12A; 51A; 7NN; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
	1 1 2 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2					74C; 75I; 76O
6K	e1*2018/858*00360*					nicht 530e; nicht
		120 -210	225/55R18	12T; 953	3	550e xDrive; nicht
			245/50R18 10)4 12A		530e xDrive;
						Allradantrieb;
						Heckantrieb; Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						51A; 70O; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74C;
2017	1+0010/050+00000+	100 115	005/50540 40	104 514	1.7	75I; 76O; 934
G6K	e1*2018/858*00360*					nicht 530e; nicht
		120 -210	225/55R18	12T; 953	3	550e xDrive; nicht
			245/50R18 10)4 12A		530e xDrive;
						Allradantrieb;
						Heckantrieb; Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						51A; 70O; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74C;
36L	e1*2018/858*00316*	120 210	00E/EED10 00	3 12T		75l; 76O; 930
IOL	E1 2010/030 00310	120-210				nicht 530e; nicht
			235/50R18 10			550e xDrive; nicht
			245/50R18 10	00 12A		530e xDrive;
						Allradantrieb;
						Heckantrieb; Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						51A; 70O; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74C;
		L				75I; 76O; 930



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 7 von 25

Verkaufsbezeichnung: BMW 5ER REIHE

		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G6L	e1*2018/858*00316*	120 -210	225/55R18 98	12T	nicht 530e; nicht
			235/50R18 101	12A	550e xDrive; nicht
			245/50R18 100	12A	530e xDrive;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 700; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					751; 760; 934

Verkaufsbezeichnung: BMW 6ER REIHE

* 0aa.000_0.	verreadiesezeiermang.					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
G6GT	e1*2007/46*1791*	120 -265	235/50R18 101	120	Allradantrieb;	
			245/50R18 100	121	Heckantrieb;	
			255/50R18 102	12A	10B; 11B; 11G; 11H;	
					51A; 7MU; 71C; 71K;	
					721; 725; 73C; 74C;	
					75I; 76O; 98D	

Verkaufsbezeichnung: BMW 7ER REIHE

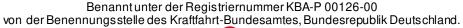
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
7L	e1*2007/46*0276*	155 -250	235/50R18 101	120	ab e1*2007/46*0276*10;
			245/50R18 100	11A; 12A; 248	Allradantrieb;
			210,001110 100	1 17 1, 127 1, 2 10	Heckantrieb;
					Luftfederung;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7BD; 7MU; 71C;
					71K; 721; 725; 73C; 74C; 75I; 76O; 4CG;
					4DA

Verkaufsbezeichnung: Cooper C, Cooper S, JCW

	- conduction of the contract o					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
FM6	e1*2018/858*00373*	100 -170	205/40R18 86	11A; 242; 244; 245;	nicht Cabrio; 3-türig;	
				247; 26B; 27F	Mit	
			215/40R18 85	11A; 242; 244; 245;	Radhausverbreiterung	
				247; 26B; 26N; 27F	Serie; Frontantrieb;	
			225/35R18 87	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;	
				26B; 26N; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C;	
					71K; 721; 725; 73C;	
					74C; 76O	

Verkaufsbezeichnung: COOPER E, COOPER SE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JM1	e1*2018/858*00347*	55 - 65	205/45R18 86		3-türig; Frontantrieb; Elektro:
				- ,	/
			215/40R18 89		10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26J; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C;
			225/40R18 88	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26B; 26J; 27F	74C; 76O





ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 8 von 25

Verkaufsbezeichnung: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4, COUNTRYMAN SE ALL4

	COUNTR					
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
UMX	e1*2018/858*00370*	100 -150	205/60R18 9	99	11A; 248; 27I	mit
			215/55R18 9	95	11A; 24J; 248; 26P;	Radhausverbreiterung
					271	(Flap) Serie;
			225/50R18 9	95	11A; 24J; 244; 26P;	Allradantrieb;
					27B; 27H	Frontantrieb; nicht
			225/55R18 9	86	11A; 24J; 244; 26P;	Elektro; inkl. Hybrid;
					27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R18 9	97	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7OO; 71C;
					26B; 27B; 27H	71K; 721; 725; 73C;
			245/50R18 1	100	11A; 24C; 244; 247;	74C; 76O
					26B; 26N; 27B; 27F	
		100 -221	205/60R18 N	M+S	11A; 248; 27I; 52J	
			215/55R18 N	M+S	11A; 24J; 248; 26P;	
					27I; 52J	
UMX	e1*2018/858*00370*	68 - 104	205/60R18 N	M+S	11A; 248; 27I; 52J	mit
			205/60R18 9	99	11A; 248; 27I	Radhausverbreiterung
			215/55R18 N	M+S	11A; 24J; 248; 26P;	(Flap) Serie;
					27I; 52J	Allradantrieb;
			215/55R18 9	99	11A; 24J; 248; 26P;	Frontantrieb; Elektro;
					271	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R18 9	99	11A; 24J; 244; 26P;	12A; 51A; 7OO; 71C;
					27B; 27H	71K; 721; 725; 73C;
			225/55R18 1	102	11A; 24J; 244; 26P;	74C; 75I; 76O
					27B; 27H	
			235/50R18 1	101	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 27B; 27H	
			245/50R18 1	100	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 26N; 27B; 27F	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 9 von 25

den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12l) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z.B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 10 von 25

Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKFF

Stand: 19.12.2024



Seite: 11 von 25

bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4CG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 67 90 054 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 12 von 25

- Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 7BD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 798 872 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 803 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 774 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ON) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 887 147 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 700) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.
- 953) Der mindestens erforderliche Geschwindigkeits-Kennbuchstabe sowie die Tragfähigkeits-Kennzahl der vorgesehenen Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 98D) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 19"-Bremsanlage ausgerüstet sind, nicht zulässig.



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 13 von 25

GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R18 Hinterachse: 275/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers

sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 14 von 25

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: UMX

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00370*..

Handelsbez.: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4,

COUNTRYMAN SE ALL4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 230	y = 260	VA
26B	x = 280	y = 310	VA
271	x = 250	y = 260	HA
27B	x = 300	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 280	y = 310	8	VA
26J	x = 280	y = 310	20	VA
27H	x = 300	y = 310	8	HA
27F	x = 300	y = 310	25	HA



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 15 von 25

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: F2GC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2064*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 150	y = 200	VA
26P	x = 150	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 200	y = 250	25	VA
26N	x = 200	y = 250	8	VA
27F	x = 200	y = 250	30	HA
27H	x = 200	y = 250	8	HA



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 16 von 25

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: JM1

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00347*.. Handelsbez.: COOPER E, COOPER SE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 250	y = 250	VA
26B	x = 300	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 300	8	VA
26J	x = 300	y = 300	30	VA
27H	x = 300	y = 270	8	HA
27F	x = 300	y = 270	30	HA



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 17 von 25

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: U2X

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00371*.. Handelsbez.: BMW X REIHE (X2, iX2)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
271	x = 250	y = 240	HA
27B	x = 300	y = 290	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 290	y = 300	8	VA
26J	x = 290	y = 300	30	VA
27H	x = 300	y = 290	8	HA
27F	x = 300	y = 290	30	HA



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 18 von 25

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5L

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1688*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 230	y = 300	HA
271	x = 180	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x230	y = 300	30	HA
27H	x = 230	y = 300	8	HA



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 19 von 25

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5K

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1750*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 230	y = 300	HA
271	x = 180	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x230	y = 300	30	HA
27H	x = 230	y = 300	8	HA



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 20 von 25

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F1H

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2018*.. Handelsbez.: BMW 1ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 270	VA
26P	x = 195	y = 220	VA
27B	x = 280	y = 330	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x245	y = 270	18	VA
26N	x = 245	y = 270	8	VA
27F	x = 280	y = 330	25	HA
27H	x280	y = 330	8	HA



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 21 von 25

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: U1X

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00153*.. Handelsbez.: BMW X REIHE (X1, iX1)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 320	y = 330	HA
271	x = 270	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 250	20	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 320	y = 330	15	HA
27H	x = 320	y = 330	8	HA



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 22 von 25

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	25	HA



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 23 von 25

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G4X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1881*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 200	y = 200	VA
26P	x = 200	y = 200	VA
27B	x = 200	y = 200	HA
271	x = 200	y = 200	HA

Auflagen	lm Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 250	y = 250	25	HA
27H	x = 250	y = 250	8	HA



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 24 von 25

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G3X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1797*.. Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 250	HA
27B	x = 250	y = 300	HA
26P	x = 200	y = 200	VA



ANLAGE: 58 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKFF
Stand: 19.12.2024



Seite: 25 von 25

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: FM6

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00373*.. Handelsbez.: Cooper C, Cooper S, JCW

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 290	VA
26P	x = 255	y = 240	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 305	y = 290	15	VA
26N	x = 305	y = 290	8	VA
27F	x = 285	y = 285	30	HA
27H	x = 285	y = 285	8	HA

