ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 1 von 24



Fahrzeughersteller Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 30

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	3 9			3	zul. Rad-		gültig ab
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring	in mm		last in kg		Fertig datum
	nau	Zenthennig			III KY	111 1111111	uatum
TKG78BA30EO666	PCD112 ET30	ohne	66,6		830	2288	01/24
TKG78BP30EO666	PCD112 ET30	ohne	66,6		830	2288	01/24

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2X	e1*2007/46*1824*	85 - 170	205/60R17 M+S	11A; 244; 26N; 26P;	BMW X2 (F39);
				27I; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/55R17 M+S	11A; 24J; 244; 26B;	12A; 51A; 7NM; 71C;
				26N; 27H; 27I; 52J	71K; 721; 725; 73C;
			215/60R17 M+S	11A; 24J; 244; 26B;	74C; 76S
				26N; 27H; 27I; 52J	
			225/55R17 97	11A; 24J; 244; 26B;	
				26J; 27B; 27H	
			235/50R17 96	11A; 24J; 244; 26B;	
				26J; 27B; 27F	
			235/55R17 99	11A; 24J; 244; 26B;	
				26J; 27B; 27F	
			245/50R17 99	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27F	
			255/50R17 101	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27F	



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 2 von 24

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X1, iX1)

verkautsbeze	eichnung: Biviv X	KEIHE (X	(1, IX1)			
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
U1X	e1*2018/858*00153*	100 -150	205/65R17	96	11A; 246; 248; 26P;	Allradantrieb;
					271	Frontantrieb; nicht
			215/60R17	96	11A; 24J; 248; 26P;	Elektro; inkl. Hybrid;
					271	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/65R17	99	11A; 24J; 248; 26P;	12A; 51A; 7OO; 71C;
					271	71K; 721; 725; 73C;
			225/60R17	99	11A; 242; 244; 245;	74C; 76S
					26B; 27B	
			235/55R17	99	11A; 242; 244; 245;	
					26B; 27B]
			245/55R17	102	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 27B]
			255/50R17	101	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 27B	
U1X	e1*2018/858*00153*	68 - 104	205/65R17	100	11A; 246; 248; 26P;	Allradantrieb;
					271	Frontantrieb; Elektro;
			215/60R17	100	11A; 24J; 248; 26P;	10B; 11B; 11G; 11H;
					271	12A; 51A; 7OO; 71C;
			215/65R17	99	11A; 24J; 248; 26P;	71K; 721; 725; 73C;
					271	74C; 76S
			225/60R17	99	11A; 242; 244; 245;	
					26B; 27B	_
			235/55R17	99	11A; 242; 244; 245;	
					26B; 27B	1
			245/55R17	102	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 27B	
			255/50R17	101	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 27B	

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X2, iX2)

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U2X	e1*2018/858*00371*	100 -115	205/65R17 M+S	52J	mit M Sportpaket
			215/60R17 M+S	11A; 245; 248; 26N;	Radhausverbreiterung;
				27I; 52J	Allradantrieb;
			225/60R17 M+S	11A; 24J; 248; 26N;	Frontantrieb; nicht
				27H; 27I; 52J	Elektro; inkl. Hybrid;
			235/55R17 M+S	11A; 24J; 24M; 26J;	10B; 11B; 11G; 11H;
				27B; 27H; 52J	12A; 51A; 7OO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76S
U2X	e1*2018/858*00371*	68 - 104	205/65R17 M+S	52J	mit M Sportpaket
			205/65R17 100		Radhausverbreiterung;
			215/60R17 M+S	11A; 245; 248; 26N;	Allradantrieb;
				27I; 52J	Frontantrieb; Elektro;
			215/60R17 100	11A; 245; 248; 26N;	10B; 11B; 11G; 11H;
				271	12A; 51A; 7OO; 71C;
			225/60R17 99	11A; 24J; 248; 26N;	71K; 721; 725; 73C;
				27H; 27I	74C; 76S
			235/55R17 99	11A; 24J; 24M; 26J;	
				27B; 27H	



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 3 von 24

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X2, iX2)

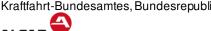
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
U2X	e1*2018/858*00371*	68 - 104	205/65R17 M+		11A; 246; 248; 52J	mit Standard
			205/65R17 100	0	11A; 246; 248	Radhausverbreiterung;
			215/60R17 M+	+S	11A; 24J; 248; 26N;	Allradantrieb;
					27I; 52J	Frontantrieb; Elektro;
			215/60R17 100	0	11A; 24J; 248; 26N;	10B; 11B; 11G; 11H;
					271	12A; 51A; 7OO; 71C;
			225/60R17 99		11A; 242; 244; 245;	71K; 721; 725; 73C;
					26N; 27H; 27I	74C; 76S
			235/55R17 99		11A; 242; 244; 245;	
					26J; 27B; 27H	
U2X	e1*2018/858*00371*	100 -115	205/65R17 M+		11A; 246; 248; 52J	mit Standard
			215/60R17 M+	+S	11A; 24J; 248; 26N;	Radhausverbreiterung;
					27I; 52J	Allradantrieb;
			225/60R17 M+		11A; 242; 244; 245;	Frontantrieb; nicht
					26N; 27H; 27I; 52J	Elektro; inkl. Hybrid;
			235/55R17 M+		11A; 242; 244; 245;	10B; 11B; 11G; 11H;
					26J; 27B; 27H; 52J	12A; 51A; 7OO; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
						74C; 76S

Verkaufsbezeichnung: BMW 1ER REIHE

V CINGUISDOZC	iorinang. Diviti i		_		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F1H	e1*2007/46*2018*	80 - 140	205/50R17 93	11A; 24C; 244; 247; 26B; 27H	Schräghecklimousine; Allradantrieb;
			215/45R17 91	11A; 24J; 244; 247; 26B; 27H	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			215/50R17 91	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C;
			225/45R17 91	11A; 24C; 244; 247; 26B; 27H	74C; 76S
			235/45R17 94	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F	

Verkaufsbezeichnung: BMW 2ER REIHE

VOIRGGIODOZO	ionnang. Binti 2				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2GC	e1*2007/46*2064*	85 - 140	205/50R17 93	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26J; 26P; 27F	12A; 51A; 7NM; 7OO;
			215/50R17 91	11A; 24C; 244; 247;	71C; 71K; 721; 725;
				26B; 26J; 27F	73C; 74C; 76S
			225/45R17 91	11A; 24C; 244; 247;	
				26J; 26P; 27F	
			235/45R17 94	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27F	
1			245/45R17 95	11A; 24C; 24D; 26B;	
				26J; 27F	



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 4 von 24

Verkaufsbezeichnung: BMW 2ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
G2C	e1*2018/858*00123*			94	124	Heckantrieb; inkl.
			235/45R17		120	Hybrid;
			245/45R17	95	121	10B; 11B; 11G; 11H;
						51A; 700; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74C;
						76S
U2AT	e1*2018/858*00117*	90 - 150	205/55R17	95	11A; 24J; 248; 26B;	Allradantrieb;
					27H; 5HR	Frontantrieb; inkl.
			205/60R17	93	11A; 24J; 248; 26P;	Hybrid;
					27H; 5HA	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/55R17	98	11A; 24J; 248; 26B;	12A; 51A; 7OO; 71C;
					26N; 27H	71K; 721; 725; 73C;
			225/50R17	98	11A; 24C; 244; 247;	74C; 76S
					26B; 26N; 27F	
			225/55R17	97	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 26N; 27F	
			235/50R17	96	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 26J; 27F	
			245/50R17	99	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 26J; 27F	
			255/50R17	101	11A; 24C; 24D; 26B;	
					26J; 27F	

Verkaufsbezeichnung: BMW 3ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3K	e1*2007/46*2017*	85 - 275	225/50R17 98	124; 5JA	Allradantrieb;
			235/45R17 97	5IM	Heckantrieb;
			235/50R17 100		10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R17 99		51A; 7OO; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					76S
G3L	e1*2007/46*1947*	85 - 275	225/50R17 94	124	Allradantrieb;
			235/45R17 94		Heckantrieb;
			235/50R17 96		10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R17 95		51A; 7OO; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					76S

Verkaufsbezeichnung: BMW 4ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3C	e1*2007/46*2126*	120 -275	225/50R17 98	12T	Cabrio; Coupe; inkl.
			235/50R17 100	11A; 12A; 248	Hybrid;
			245/45R17 99	11A; 12A; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7OO; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					76S



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 5 von 24

Verkaufsbezeichnung: BMW 4ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G4C	e1*2018/858*00122*	120 -210	225/55R17 97	12N	nicht BMW i4; nicht
			235/50R17 100	12Q	BMW i4 M50;
			245/50R17 99	11A; 12A; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/50R17 101	11A; 12A; 24J; 24M;	51A; 70O; 71C; 71K;
				26P	721; 725; 73C; 74C;
					76S
G4C	e1*2018/858*00122*	80 - 105	225/55R17 101	12N; 5KK	BMW i4; Heckantrieb;
			235/50R17 100	12Q; 5IE	Elektro;
			245/50R17 99	11A; 12A; 248; 5JK	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/50R17 101	11A; 12A; 24M; 245;	51A; 70O; 71C; 71K;
				5KK	721; 725; 73C; 74C;
					76S

Verkaufsbezeichnung: BMW 5ER REIHE

verkausbezeichnung. DNV SER REINE					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G5K	e1*2007/46*1750*	100 -265	225/55R17 97Y	12R	Kombilimousine;
			235/50R17 100W	12R	Allradantrieb;
			235/55R17 99W	121	Heckantrieb;
			245/50R17 99W	11A; 12A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7NN; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					76S
G5L	e1*2007/46*1688*	100 -265	225/55R17 97Y	12R	Limousine;
			235/50R17 100W	12R	Allradantrieb;
			235/55R17 99W	121	Heckantrieb;
			245/50R17 99W	11A; 12A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7NN; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					76S

Verkaufsbezeichnung: BMW 6ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G6GT	e1*2007/46*1791*	120 -265	225/60R17 99	120	Allradantrieb;
			235/55R17 99	120	Heckantrieb;
			245/55R17 102	120	10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7MU; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					76S; 98D



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 6 von 24

Verkaufsbezeichnung: BMW 7ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
7L	e1*2007/46*0276*	155 -250	225/60R17 99	120	ab
			235/55R17 99	120	_e1*2007/46*0276*10; Allradantrieb;
			233/33h17 99	120	Heckantrieb;
					Luftfederung;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7BD; 7MU; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76S; 861; 4CG;
					4DA

Verkaufsbezeichnung: Cooper SE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FML2E	e1*2007/46*2063*	75	195/45R17 85	11A; 24C; 244; 26N;	Schrägheck;
				26P; 27I	Frontantrieb; Elektro;
			205/45R17 84	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26N; 27B	12A; 51A; 7NM; 71C;
			215/45R17 87	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26B; 26J; 27B	74C
			225/40R17 86	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27H	

Verkaufsbezeichnung: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4, COUNTRYMAN SE ALL4

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
UMX	e1*2018/858*00370*	100 -150	205/65R17 M+S	52J	mit
			205/65R17 96		Radhausverbreiterung
			215/60R17 M+S	11A; 246; 248; 27I;	(Flap) Serie;
				52J	Allradantrieb;
			215/60R17 96	11A; 246; 248; 27I	Frontantrieb; Hybrid;
			225/60R17 M+S	11A; 24J; 248; 26P;	nicht Elektro;
				27I; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/60R17 99	11A; 24J; 248; 26P;	12A; 51A; 7OO; 71C;
				271	71K; 721; 725; 73C;
			235/55R17 M+S	11A; 24J; 248; 26P;	74C; 76S
				27B; 27H; 52J	
			235/55R17 99	11A; 24J; 248; 26P;	
				27B; 27H	



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 7 von 24

Verkaufsbezeichnung: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4, COUNTRYMAN SE ALL4

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
UMX	e1*2018/858*00370*	68 - 104	205/65R17 M+S	52J	mit
			205/65R17 100		Radhausverbreiterung
			215/60R17 M+S	11A; 246; 248; 27I;	(Flap) Serie;
				52J	Allradantrieb;
			215/60R17 100	11A; 246; 248; 27I	Frontantrieb; Elektro;
			225/60R17 M+S	11A; 24J; 248; 26P;	10B; 11B; 11G; 11H;
				27I; 52J	12A; 51A; 7OO; 71C;
			225/60R17 99	11A; 24J; 248; 26P;	71K; 721; 725; 73C;
				271	74C; 76S
			235/55R17 M+S	11A; 24J; 248; 26P;	
				27B; 27H; 52J	
			235/55R17 99	11A; 24J; 248; 26P;	
				27B; 27H	

Verkaufsbezeichnung: MINI

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FML2	e1*2007/46*1678*	55 - 155	195/45R17 85W	11A; 24C; 244; 26Q; 27I	COOPER (F56); ONE (F56); Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 4DL
FML2	e1*2007/46*1678*	170	195/45R17 85W	11A; 242; 244; 245; 26Q; 27I	JOHN COOPER WORKS (F56); Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 4DL

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 8 von 24

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 120) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 9 von 24

Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 10 von 24

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26Q) Durch Anlegen bzw. Ausschneiden der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4CG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 67 90 054 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 209 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 11 von 24

- Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 7BD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 798 872 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 803 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 12 von 24

- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 774 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 700) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 861) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 348mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 98D) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 19"-Bremsanlage ausgerüstet sind, nicht zulässig.

ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 13 von 24

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: FML2E

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2063*..

Handelsbez.: Cooper SE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 250	y = 215	VA
26B	x = 300	y = 265	VA
271	x = 235	y = 210	HA
27B	x = 285	y = 260	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 285	y = 260	8	HA
27F	x = 285	y = 260	10	HA
26N	x = 300	y = 265	8	VA
26J	x = 300	v = 265	20	VA



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 14 von 24

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: F2GC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2064*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 150	y = 200	VA
26P	x = 150	y = 200	VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 200	y = 250	30	HA
27H	x = 200	y = 250	8	HA
26J	x = 200	y = 250	25	VA
26N	x = 200	y = 250	8	VA



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 15 von 24

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: UMX

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00370*..

Handelsbez.: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4,

COUNTRYMAN SE ALL4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 230	y = 260	VA
26B	x = 280	y = 310	VA
271	x = 250	y = 260	HA
27B	x = 300	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 310	8	HA
27F	x = 300	y = 310	25	HA
26N	x = 280	y = 310	8	VA
26J	x = 280	y = 310	20	VA



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 16 von 24

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: U2AT

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00117*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 245	y = 250	VA
26P	x = 195	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 270	y = 315	30	HA
27H	x = 270	y = 315	8	HA
26J	x = 245	y = 250	25	VA
26N	x = 245	y = 250	8	VA



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 17 von 24

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: U2X

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00371*.. Handelsbez.: BMW X REIHE (X2, iX2)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
271	x = 250	y = 240	HA
27B	x = 300	y = 290	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 290	8	HA
27F	x = 300	y = 290	30	HA
26N	x = 290	y = 300	8	VA
26J	x = 290	y = 300	30	VA



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 18 von 24

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: G4C

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00122*.. Handelsbez.: BMW 4ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 275	y = 275	VA
26P	x = 225	y = 225	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 285	y = 300	30	HA
27H	x = 285	y = 300	8	HA
26J	x = 275	y = 275	15	VA
26N	x = 275	y = 275	8	VA



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 19 von 24

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5L

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1688*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250		VA
27B	x = 230	y = 300	HA
271	x = 180	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x230	y = 300	30	HA
27H	x = 230	y = 300	8	HA
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 20 von 24

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: FML2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1678*..

Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26Q	x = 300	x = 300	
270	x - 350	v = 380	НΔ



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 21 von 24

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F1H

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2018*.. Handelsbez.: BMW 1ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 245	y = 270	VA
26P	x = 195	y = 220	VA
27B	x = 280	y = 330	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 330	25	HA
27H	x280	y = 330	8	HA
26J	x245	y = 270	18	VA
26N	x = 245	v = 270	8	VA



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 22 von 24

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5K

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1750*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 230	y = 300	HA
271	x = 180	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x230	y = 300	30	HA
27H	x = 230	y = 300	8	HA
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 23 von 24

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: U1X

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00153*.. Handelsbez.: BMW X REIHE (X1, iX1)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 320	y = 330	HA
271	x = 270	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 320	y = 330	15	HA
27H	x = 320	y = 330	8	HA
26J	x = 300	y = 250	20	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA



ANLAGE: 10 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG7
Stand: 02.05.2024



Seite: 24 von 24

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	25	HA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA

