

**Gutachten 366-0221-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54568**

**ANLAGE: 19 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TAR1  
Stand: 14.03.2023



**Fahrzeughersteller RENAULT**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 34  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| TAR10BA34EO661 | PCD114.3 ET34          | ohne                          | 66,1                    |                            | 750                           | 2254                            | 01/23                           |
| TAR10BP34EO661 | PCD114.3 ET34          | ohne                          | 66,1                    |                            | 750                           | 2254                            | 01/23                           |
| TAR10SA34EO661 | PCD114.3 ET34          | ohne                          | 66,1                    |                            | 750                           | 2254                            | 01/23                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : RENAULT**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : RZG; RJL

Zubehör : OE-Mutter

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 22 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : RFD; RFE

Zubehör : OE-Schraube

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 22,5 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : RFK

Zubehör : OE-Schraube

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 23 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : SR

Zubehör : OE-Schraube

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : RHN; RCB

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJB1 (26mm)



**Gutachten 366-0221-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54568**

**ANLAGE: 19 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TAR1  
Stand: 14.03.2023



Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : Z; R; JZ; SR; RFB; RJB

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJB1

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für  
Typ : T

Zubehör : OE-Schraube

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : R; SR  
108 Nm für Typ : RZG  
110 Nm für Typ : JZ; RFE; RHN; RJB; R JL; Z  
120 Nm für Typ : RFK  
130 Nm für Typ : RCB; RFB; RFD; T  
145 Nm für Typ : T

Verkaufsbezeichnung: **ARKANA, MEGANE CONQUEST, ARKANA E-TECH, MEGANE CONQUEST E-TECH**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| RJL         | e6*2018/858*00003*.. | 69 - 116 | 215/55R18 95 | 12T                | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 74U;<br>77E |

Verkaufsbezeichnung: **AUSTRAL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| RHN         | e9*2018/858*30002*.. | 96 - 116 | 215/55R18 95  | 11A; 26P                   | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Frontantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PS; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 74U; 76O |
|             |                      |          | 215/60R18 98  | 11A; 26P                   |   |
|             |                      |          | 225/55R18 98  | 11A; 26P                   |   |
|             |                      |          | 235/50R18 97  | 11A; 245; 26P              |   |
|             |                      |          | 235/55R18 100 | 11A; 245; 26P              |   |
|             |                      |          | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>27H |   |
|             |                      |          | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>27H |   |

Verkaufsbezeichnung: **CAPTUR, CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID, CAPTURE E-TECH HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| RJB         | e2*2007/46*0684*.. | 67 - 116 | 215/50R18 92 |                    | nur Captur;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>74U |
|             |                    |          | 215/55R18 95 |                    |  |
|             |                    |          | 225/50R18 95 |                    |  |

**Gutachten 366-0221-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54568**

**ANLAGE: 19 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TAR1  
Stand: 14.03.2023



Seite: 3 von 17

Verkaufsbezeichnung: **CLIO, CAPTUR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------------|---|
| R           | e2*2001/116*0327*.. | 147 - 162 | 205/40R18 86  | 11A; 24J; 24M; 26P;<br>27F | Clio 4 ab Mj. 2012;<br>Schrägheck; Clio RS;<br>Clio RS TROPHY;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7ME; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 74U; 77E; 4BS;<br>4B2 |
|             |                     |           | 215/35R18 84W | 11A; 24J; 24M; 26P;<br>27F |   |
|             |                     |           | 215/40R18 85  | 11A; 24J; 24M; 26P;<br>27F |   |

Verkaufsbezeichnung: **KADJAR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| RFE         | e2*2007/46*0475*.. | 81 - 120 | 215/50R18 92 |                    | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 74U |
|             |                    |          | 215/55R18 95 |                    |  |
|             |                    |          | 225/50R18 95 |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **KANGOO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| RFK         | e2*2018/858*00001*.. | 51 - 96 | 225/45R18 95 | 12A                | Frontantrieb; inkl.<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7PS; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>74U; 77E |
|             |                      | 55 - 96 | 215/45R18 93 | 124; 5HA           |  |
| RFK         | e2*2018/858*00002*.. | 51 - 96 | 215/45R18 93 | 124                | Frontantrieb; inkl.<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7PS; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>74U; 77E |
|             |                      |         | 225/45R18 95 | 12A                |  |

Verkaufsbezeichnung: **KOLEOS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--|----------|---------------|--------------------|---|
| RZG         | e11*2007/46*3255*..,<br>e6*2007/46*0269*.. | 96 - 140 | 225/60R18 100 | 12R                | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7MN; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>74U; 760 |
|             |  |          | 235/55R18 100 | 12I                |   |
|             |  |          | 235/60R18 103 | 12A                |   |
|             |  |          | 245/55R18 103 | 12A                |   |
|             |  |          | 255/50R18 102 | 11A; 12A; 248      |   |
|             |  |          | 255/55R18 105 | 11A; 12A; 248      |   |

Verkaufsbezeichnung: **LAGUNA, LATITUDE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| T           | e2*2001/116*0363*.. | 81 - 110 | 215/45R18 93 |                    | Latitude (Stufenheck);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>74U; 4CD |
|             |                     | 81 - 127 | 225/45R18 95 |                    |  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54568\*00

**Gutachten 366-0221-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54568**

**ANLAGE: 19 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TAR1  
Stand: 14.03.2023



Verkaufsbezeichnung: **LAGUNA, LATITUDE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---|----------|-----------|--------------------|---|
| T           | e2*2001/116*0363*..                       | 81 - 175 | 225/45R18 | 11A; 245; 51G      | Coupe; Frontantrieb;<br>Allradlenkung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>74U; 76T; 4CD                      |
| T           | e2*2001/116*0363*..<br>e2*2007/46*0012*.. | 81 - 175 | 225/45R18 | 11A; 24M; 51G      | Kombi; Schrägheck;<br>Frontantrieb; nicht<br>Allradlenkung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>74U; 76T; 4CD |

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN,SANDERO, DUSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| SR          | e2*2001/116*0323*.. | 63 - 92  | 215/50R18 92 | 11A; 241; 246; 248              | Duster bis MJ2017;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>74U; 77E                          |
|             |                     |          | 215/55R18 95 | 11A; 241; 246; 248              |   |
|             |                     |          | 225/50R18 95 | 11A; 24M; 241; 246              |   |
|             |                     |          | 235/50R18 97 | 11A; 22H; 22M; 24C;<br>244; 247 |   |
| SR          | e2*2001/116*0323*.. | 66 - 110 | 215/50R18 92 | 11A; 24J; 24M                   | Duster; Duster ab<br>MJ2017; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>74U; 77E |
|             |                     |          | 215/55R18 95 | 11A; 24J; 24M                   |   |
|             |                     |          | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 244; 247              |   |
|             |                     |          | 235/50R18 97 | 11A; 22M; 24C; 24D;<br>271      |   |
| SR          | e2*2001/116*0323*.. | 66 - 92  | 215/50R18 92 | 11A; 245                        | Duster bis MJ2017;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>74U; 77E                         |
|             |                     |          | 215/55R18 95 | 11A; 245                        |   |
|             |                     |          | 225/50R18 95 | 11A; 24J                        |   |
|             |                     |          | 235/50R18 97 | 11A; 22I; 22M; 24J;<br>24M      |   |

Verkaufsbezeichnung: **MEGANE - E TECH 100 % ELECTRIC, MEGANE - E TECH ELECTRIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----|--------------|--------------------|--|
| RCB         | e2*2018/858*00018*.. | 55 | 195/60R18 96 | 12T                | Frontantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7PS; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>74U |

**Gutachten 366-0221-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54568**

**ANLAGE: 19 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TAR1  
Stand: 14.03.2023



Seite: 5 von 17

Verkaufsbezeichnung: **Megane, Megane E-Tech Plug-In Hybrid**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| RFB         | e2*2007/46*0546*.. | 66 - 120 | 215/40R18 89 | 11A; 26N; 26P; 5FM | Kombi; Limousine;<br>Schräghecklimousine;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 74U |

Verkaufsbezeichnung: **MEGANE SCENIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|--|
| JZ          | e2*2001/116*0379*..                        | 81 - 97  | 225/45R18 95 | 11A; 26P; 27B      | Frontantrieb; J-Cross;<br>X-Mod;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>74U; 76T; 4CD   |
| JZ          | e2*2001/116*0379*..,<br>e2*2007/46*0011*.. | 63 - 118 | 225/45R18 95 | 11A; 21P; 22B; 248 | Scenic; Grand Scenic;<br>kurzer Radstand;<br>langer Radstand;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>74U; 76T; 4CD |

Verkaufsbezeichnung: **MEGANE, FLUENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen                       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--|----------|------------------------------|--------------------|--|
| Z           | e2*2001/116*0373*..                        | 78 - 132 | 215/40R18 89W                |                    | Cabrio; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>74U; 4CD                           |
| Z           | e2*2001/116*0373*..,<br>e2*2007/46*0010*.. | 63 - 103 | 215/40R18 89                 | 11A; 22L           | Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>74U; 4CD                            |
| Z           | e2*2001/116*0373*..,<br>e2*2007/46*0010*.. | 63 - 103 | 215/45R18 89<br>225/45R18 91 | 11A; 22H; 248      | Fluence (Stufenheck);<br>4-türig; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>74U; 4CD |
| Z           | e2*2001/116*0373*..                        | 63 - 103 | 215/40R18 89                 |                    | Coupe; 2-türig;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>74U; 4CD                |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54568\*00

**Gutachten 366-0221-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54568**

**ANLAGE: 19 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TAR1  
Stand: 14.03.2023



Verkaufsbezeichnung: **MEGANE, FLUENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|--|
| Z           | e2*2001/116*0373*..,<br>e2*2007/46*0010*.. | 63 - 103 | 215/40R18 89 |                    | Schrägheck; 4-türig;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>74U; 4CD |

Verkaufsbezeichnung: **TALISMAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW                  | Reifen   | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------|--|---------------------|--|--|--|
| RFD         | e11*2007/46*2969*..,<br>e2*2007/46*0653*.. | 81 - 96<br>81 - 165 | 215/45R18 89<br>215/50R18 92<br>215/55R18 94<br>225/45R18 95<br>225/50R18 95<br>235/50R18 97 | 11A; 26P<br>11A; 26P<br>11A; 248; 26N; 26P<br>11A; 248; 26B; 26N;<br>27H | Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 74U; 76O |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.



# Gutachten 366-0221-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54568

**ANLAGE: 19 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TAR1  
Stand: 14.03.2023



Seite: 7 von 17

- Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
  - 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
  - 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
  - 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
  - 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
  - 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
  - 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
  - 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
  - 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
  - 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
  - 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
  - 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
  - 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

# Gutachten 366-0221-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54568

ANLAGE: 19 RENAULT  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TAR1  
Stand: 14.03.2023



Seite: 8 von 17

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

# Gutachten 366-0221-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54568

**ANLAGE: 19 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TAR1  
Stand: 14.03.2023



Seite: 9 von 17

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B2) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 16 28R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 77 01 478 868 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 70 004 35 R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.

# Gutachten 366-0221-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54568

ANLAGE: 19 RENAULT  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TAR1  
Stand: 14.03.2023



Seite: 10 von 17

- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74U) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile wie Zentrierstifte, Befestigungsschrauben, Sicherungsringe, müssen entfernt werden oder durch geeignete Teile ersetzt werden.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7ME) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 99 87R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 4C B0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 6U A0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0221-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54568**

**ANLAGE: 19 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TAR1  
Stand: 14.03.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: RENAULT  
Fahrzeugtyp: RFD  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2969\*..  
Handelsbez.: TALISMAN

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Limousine, nicht Allradlenkung

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 220  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 290    | y = 320  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 290    | y = 320  | 27                   | HA    |
| 26N      | x = 290    | y = 270  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 290    | y = 270  | 30                   | VA    |

§22 54568\*00

**Gutachten 366-0221-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54568**

**ANLAGE: 19 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TAR1  
Stand: 14.03.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: RENAULT  
Fahrzeugtyp: RFD  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0653\*..  
Handelsbez.: TALISMAN

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 220  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 290    | y = 320  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 290    | y = 320  | 27                | HA    |
| 26N      | x = 290    | y = 270  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 290    | y = 270  | 30                | VA    |

S22 54568\*00

**Gutachten 366-0221-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54568**

**ANLAGE: 19 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TAR1  
Stand: 14.03.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: RENAULT  
Fahrzeugtyp: SR  
Genehm.Nr.: e2\*2001/116\*0323\*..  
Handelsbez.: LOGAN,SANDERO, DUSTER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27U      | y = 270               | y = 280  | HA    |
| 27V      | y = 270               | y = 280  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 200    | y = 270  | 8                    | HA    |

S22 54568\*00



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT  
Fahrzeugtyp: RHN  
Genehm.Nr.: e9\*2018/858\*30002\*..  
Handelsbez.: AUSTRAL

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 310               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 260               | y = 300  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 310    | y = 350  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 310    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0221-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54568**

**ANLAGE: 19 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TAR1  
Stand: 14.03.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: RENAULT  
Fahrzeugtyp: JZ  
Genehm.Nr.: e2\*2001/116\*0379\*..  
Handelsbez.: MEGANE SCENIC  
  
Variante(n): J-Cross, X-Mod

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 350               | y = 325  | HA    |
| 27B      | x = 400               | y = 375  | HA    |
| 26P      | x = 300               | y = 335  | VA    |
| 26B      | x = 350               | y = 385  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 400    | y = 375  | 10                   | HA    |
| 26N      | x = 350    | y = 385  | 10                   | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 385  | 10                   | VA    |
| 27H      | x = 400    | y = 375  | 10                   | HA    |

§22 54568\*00



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT  
Fahrzeugtyp: R  
Genehm.Nr.: e2\*2001/116\*0327\*..  
Handelsbez.: CLIO, CAPTUR

Variante(n): Frontantrieb, nur Clio RS, nur Clio 4 ab Mj. 2012, Schrägheck

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 375               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 325               | y = 260  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 265    | y = 230  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 265    | y = 230  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 375    | y = 310  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 375    | y = 310  | 8                 | VA    |

S22 54568\*00

**Gutachten 366-0221-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54568**

**ANLAGE: 19 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TAR1  
Stand: 14.03.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: RENAULT  
Fahrzeugtyp: RFB  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0546\*..  
Handelsbez.: Megane, Megane E-Tech Plug-In Hybrid  
  
Variante(n): Frontantrieb, nicht Allradlenkung

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 260  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 210  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 270    | y = 330  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 330  | 30                | HA    |
| 26N      | x = 290    | y = 260  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 290    | y = 260  | 30                | VA    |

§22 54568\*00