ANLAGE: 29 BMW, BMW AG Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 1 von 33



Fahrzeughersteller Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 30

Lochkreis (mm)/Lochzahl Zentrierart : 112/5 : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Toomisono Baton, Italiatoang								
Ausführung	Ausführungsbezeichnung			3	zul. Rad-	zul. Abroll	gültig ab	
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig	
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum	
TKGG8BA30ED666	PCD112 ET30	ohne	66,6		795	2364	02/24	
TKGG8BA30ED666	PCD112 ET30	ohne	66,6		800	2352	02/24	
TKGG8BA30ED666	PCD112 ET30	ohne	66,6		810	2327	02/24	
TKGG8BP30ED666	PCD112 ET30	ohne	66,6		810	2327	02/24	

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: TKGA KBA: 55164 Lochkreis: 5x112 ET: 42 oder Radtyp: TKG8 KBA: **55160** Lochkreis: **5x112** ET: 36 oder Radtyp: **TKG8** KBA: **55160** Lochkreis: **5x112** ET:

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KC72, KC73, KC8E

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G6L; (Kegelbund)

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G6K

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC





ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 2 von 33

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G6L; (Kegelbund)

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G2C; G6K

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G6L; (Kegelbund)

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: UMX; G5K; G2C; U2X; U2AT; G6GT; G5L; F7; G3K; FML2E; F2GC; G3C; F2X; G3L; U1X; FM6; F1H; G8C; G4X; G3X; JM1; G6K;

G4C; 7L

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2X	e1*2007/46*1824*	85 - 225	225/50R18 95	11A; 24J; 244; 26B;	BMW X2 (F39);
				26J; 27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R18 94	11A; 24J; 244; 26B;	12A; 51A; 7NM; 71C;
				26J; 27B; 27H	71K; 721; 725; 73C;
			235/50R18 97	11A; 24C; 244; 247;	74C; 76O
				26B; 26J; 27B; 27F	
			245/45R18 96	11A; 24J; 244; 26B;	
				26J; 27B; 27H	
			255/45R18 99	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27F	
G4X	e1*2007/46*1881*	120 -210	225/60R18 104	124	inkl. Hybrid;
			235/55R18 104	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/60R18 103	12A	51A; 7MU; 7ON; 71C;
			245/55R18 103	12A	71K; 721; 725; 73C;
			255/50R18 102	11A; 12A; 26P	74C; 76O
			255/55R18 105	11A; 12A; 26P	



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 3 von 33

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X1, iX1)

Vernauisbezei			<u> </u>			
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
U1X	e1*2018/858*00153*	100 -150	225/50R18	99W	11A; 242; 244; 245;	Allradantrieb;
					26B; 27B	Frontantrieb; nicht
			225/55R18	98	11A; 242; 244; 245;	Elektro; inkl. Hybrid;
					26B; 27B	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R18	97	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7OO; 71C;
					26B; 27B	71K; 721; 725; 73C;
			245/50R18	100	11A; 24C; 244; 247;	74C; 76O
					26B; 27B	
			255/45R18	99	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 27B	
U1X	e1*2018/858*00153*	68 - 104	225/50R18	99W	11A; 242; 244; 245;	Allradantrieb;
					26B; 27B	Frontantrieb; Elektro;
			225/55R18	102	11A; 242; 244; 245;	10B; 11B; 11G; 11H;
					26B; 27B	12A; 51A; 7OO; 71C;
			235/50R18	101	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
					26B; 27B	74C; 76O
			245/50R18	100	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 27B	
			255/45R18	99	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 27B	

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X2, iX2)

	verkadisbezeichhang. Div X Henre (XZ, 1XZ)							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen		
U2X	e1*2018/858*00371*	68 - 104	225/50R18	99	11A; 24J; 248; 26J;	mit M Sportpaket		
					27H; 27I	Radhausverbreiterung;		
			225/55R18	102	11A; 24J; 248; 26J;	Allradantrieb;		
					27H; 27I	Frontantrieb; Elektro;		
			235/50R18	101	11A; 241; 244; 246;	10B; 11B; 11G; 11H;		
					247; 26J; 27B; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C;		
			245/50R18	100	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;		
					26J; 27B; 27F	74C; 76O		
			255/45R18	99	11A; 241; 244; 246;			
					247; 26J; 27B; 27F			
U2X	e1*2018/858*00371*	100 -115	225/50R18	95	11A; 242; 244; 245;	mit Standard		
					26J; 27H; 27I	Radhausverbreiterung;		
			225/55R18	98	11A; 242; 244; 245;	Allradantrieb;		
					26J; 27H; 27I	Frontantrieb; nicht		
			235/50R18	97	11A; 24C; 244; 247;	Elektro; inkl. Hybrid;		
					26J; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;		
			245/50R18	100	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7OO; 71C;		
					26J; 27B; 27F	71K; 721; 725; 73C;		
			255/45R18	99	11A; 24C; 244; 247;	74C; 76O		
					26J; 27B; 27F			



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 4 von 33

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X2, iX2)

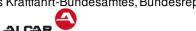
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U2X	e1*2018/858*00371*	68 - 104	225/50R18 99	11A; 242; 244; 245;	mit Standard
				26J; 27H; 27I	Radhausverbreiterung;
			225/55R18 102	11A; 242; 244; 245;	Allradantrieb;
				26J; 27H; 27I	Frontantrieb; Elektro;
			235/50R18 101	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26J; 27B; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C;
			245/50R18 100	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26J; 27B; 27F	74C; 76O
			255/45R18 99	11A; 24C; 244; 247;	
				26J; 27B; 27F	
U2X	e1*2018/858*00371*	100 -115	225/50R18 95	11A; 24J; 248; 26J;	mit M Sportpaket
				27H; 27I	Radhausverbreiterung;
			225/55R18 98	11A; 24J; 248; 26J;	Allradantrieb;
				27H; 27I	Frontantrieb; nicht
			235/50R18 97	11A; 241; 244; 246;	Elektro; inkl. Hybrid;
				247; 26J; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50R18 100		12A; 51A; 7OO; 71C;
				26J; 27B; 27F	71K; 721; 725; 73C;
			255/45R18 99	11A; 241; 244; 246;	74C; 76O
				247; 26J; 27B; 27F	

Verkaufsbezeichnung: BMW X-REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3X	e1*2007/46*1797*	100 -210	225/60R18 104	122	Allradantrieb;
			235/55R18 104	12A	Heckantrieb; Adaptive
			235/60R18 103	12A	BMW M Fahrwerk;
					BMW
			245/55R18 103	11A; 12A; 248	Standard Fahrwerk;
			255/50R18 102	11A; 12A; 245; 248;	inkl. Hybrid;
				26P; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/55R18 105	11A; 12A; 245; 248;	51A; 7MU; 7ON; 71C;
				26P; 27I	71K; 721; 725; 73C;
					74C; 75I; 76O

Verkaufsbezeichnung: BMW 1ER REIHE

V CINAUISDCZC	ichinang. Divivo i n		•		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F1H	e1*2007/46*2018*	80 - 225	215/45R18 93	11A; 24J; 244; 247; 26B; 27H	Schräghecklimousine; Allradantrieb;
			225/40R18 91	11A; 24C; 244; 247;	Frontantrieb;
				26B; 26N; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/35R18 90	11A; 24C; 24D; 26B;	12A; 51A; 7OO; 71C;
				26N; 27F	71K; 721; 725; 73C;
			235/40R18 91	11A; 24C; 24D; 26B;	74C; 76O
				26N; 27F	



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 5 von 33

Verkaufsbezeichnung: BMW 1ER REIHE, BMW 2ER REIHE

V CINAUISDEZE			D'		I a d
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F7	e1*2018/858*00397*	90 - 115	215/45R18 93	11A; 24C; 24M; 26B;	2ER REIHE;
				26N; 27F	Allradantrieb;
		90 - 221	215/45R18 M+S	11A; 24C; 24M; 26B;	Frontantrieb; inkl.
				26N; 27F; 52J	Hybrid;
			225/45R18 91	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26J; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C;
			235/45R18 94	11A; 24C; 24D; 26B;	71K; 721; 725; 73C;
				26J; 27F	74C; 76O
			245/40R18 93	11A; 24C; 24D; 26B;	1
				26J; 27F	
F7	e1*2018/858*00397*	90 - 150	215/45R18 89	11A; 24C; 24M; 26B;	1ER REIHE;
				26N; 27F	Allradantrieb;
		90 - 221	215/45R18 M+S	11A; 24C; 24M; 26B;	Frontantrieb; inkl.
				26N; 27F; 52J	Hybrid;
			225/45R18 91	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26J; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C;
			235/45R18 94	11A; 24C; 24D; 26B;	71K; 721; 725; 73C;
				26J; 27F	74C; 76O
			245/40R18 93	11A; 24C; 24D; 26B;	1
				26J; 27F	

Verkaufsbezeichnung: BMW 2ER REIHE

Verkaulsbezei		n neine	1		I
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen
F2GC	e1*2007/46*2064*	85 - 225	225/40R18 91	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26J; 27F	12A; 51A; 7NM; 7OO;
			235/35R18 90	11A; 24C; 24D; 26B;	71C; 71K; 721; 725;
				26J; 27F	73C; 74C; 76O
			235/40R18 91	11A; 24C; 24D; 26B;	
				26J; 27F	
			245/35R18 92	11A; 24C; 24D; 26B;	
				26J; 27F	
			245/40R18 93	11A; 24C; 24D; 26B;	
				26J; 27F	
G2C	e1*2018/858*00123*	115 -180	235/45R18 94		Allradantrieb;
				57E; KC72 ; KC73	Heckantrieb; inkl.
		115 -275	235/45R18 M+	S YAR; YAS; YDA; 52J;	Hybrid;
				57E; KC72 ; KC73	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76A; 76O; 97K
G2C	e1*2018/858*00123*	115 -180	235/40R18 91	12l; 5GG	Allradantrieb;
			235/45R18 94	12A; KC72 ; KC73	Heckantrieb; inkl.
					Hybrid;
		115 -275	235/40R18 M+	S 12I; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R18 M+	S 12A; 52J; KC72 ;	51A; 700; 71C; 71K;
				KC73	721; 725; 73C; 74C;
					76O



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 6 von 33

Verkaufsbezeichnung: BMW 2ER REIHE

* 0111aa100000	.og. 				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U2AT	e1*2018/858*00117*	90 - 150	225/45R18 95	11A; 24J; 248; 26B;	Allradantrieb;
				26N; 27H; 5HR	Frontantrieb; inkl.
			225/50R18 99W	11A; 24C; 244; 247;	Hybrid;
				26B; 26J; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R18 98	11A; 24C; 244; 26B;	12A; 51A; 7OO; 71C;
				26N; 27F	71K; 721; 725; 73C;
			245/45R18 96	11A; 24C; 244; 247;	74C; 76O
				26B; 26J; 27F	
			255/45R18 99	11A; 24C; 244; 247;	1
				26B; 26J; 27F	

Verkaufsbezeichnung: BMW 3ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3K	e1*2007/46*2017*	85 - 275	225/45R18 95	5HR; KC72 ; KC73	Allradantrieb;
					Heckantrieb;
			235/40R18 95	5HR	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R18 97	11A; 248; 5IM	12A; 51A; 7OO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76O
G3L	e1*2007/46*1947*	85 - 275	225/45R18 95		10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R18 95		12A; 51A; 7OO; 71C;
			245/40R18 93	11A; 248	71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76O

Verkaufsbezeichnung: BMW 4ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3C	e1*2007/46*2126*	120 -275	225/45R18 95	5HR; KC72 ; KC73	Cabrio; Coupe; inkl.
					Hybrid;
			235/45R18 97	11A; 248	_10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R18 97	11A; 248	12A; 51A; 7OO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76O
G4C	e1*2018/858*00122*	120 -180	235/45R18 97	12N	nicht BMW i4; nicht
		120 -275	245/45R18 100	12N	BMW i4 M50; nicht
					BMW
			255/45R18 99	11A; 12A; 248	i4 M50 xDrive;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 700; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					760
G4C	e1*2018/858*00122*	125	245/45R18 M+S		BMW i4 M50; BMW i4
			255/45R18 M+S	12A; 52J; KC8E	M50 xDrive; Mit
					Radhausverbreiterung
					Serie; Allradantrieb;
					Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 700; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					751; 760



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 7 von 33

Verkaufsbezeichnung: BMW 4ER REIHE

VCIRauisbezei	ormang. Diniv	-11 1151115			
		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G4C	e1*2018/858*00122*	80 - 125	245/45R18 100	12N; 5KA; KC72 ;	BMW i4; nicht BMW i4
				KC8E	M50; nicht BMW i4 M50
			255/45R18 103	11A; 12A; 248; KC72 ;	xDrive; Allradantrieb;
				KC8E	Heckantrieb; Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 700; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					75I; 76O
G4C	e1*2018/858*00122*	125	245/45R18 M+S	12N; 52J; KC8E	BMW i4 M50; BMW i4
			255/45R18 M+S	11A; 12A; 248; 52J;	M50 xDrive; Ohne
				KC8E	Radhausverbreiter.
					Serie; Allradantrieb;
					Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 700; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					75I; 76O

Verkaufsbezeichnung: BMW 5ER REIHE

verkautsbeze	Verkaufsbezeichnung: BMW 5ER REIHE							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
G5K	e1*2007/46*1750*	100 -294	235/50R18 97Y	11A; 12A; 26P	nicht 520e/530e/530e			
			245/45R18 100W	GA9; 12R; KC8E	xDrive;			
			255/45R18 99W	11A; 12A; 26P	Kombilimousine;			
					Allradantrieb;			
					Heckantrieb;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					51A; 7NN; 71C; 71K;			
					721; 725; 73C; 74C;			
0=14	1+0007/10+1750+	100 100	0.45/45040.40014	107	760			
G5K	e1*2007/46*1750*		245/45R18 100W	12T	nur 520e/530e/530e			
			255/45R18 99W	11A; 12A; 26P	xDrive;			
					Kombilimousine;			
					Allradantrieb;			
					Heckantrieb;			
					10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7NN; 71C; 71K;			
					721; 725; 73C; 74C;			
					751; 76O			
G5L	e1*2007/46*1688*	100 -340	235/50R18 97Y	11A; 12A; 26P	Limousine;			
GOL	01 2007/10 1000 !!	100 040	245/45R18 100W	GA9; 12R; KC8E	Allradantrieb;			
			255/45R18 99W	11A; 12A; 26P	Heckantrieb;			
		100 -390	245/45R18 100	12R; KC8E	10B; 11B; 11G; 11H;			
			M+S	1211, NOOL	100, 110, 110, 1111,			
			255/45R18 99	11A; 12A; 26P	51A; 7NN; 71C; 71K;			
			M+S	117, 127, 201	51A, /ININ, / IO, / IK,			
					721; 725; 73C; 74C;			
					760			
	1	1	l .	1				



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 8 von 33

Verkaufsbeze	ichnung: BMW 5E	ER REIHE			Seite: 8 von 33
		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G6K	e1*2018/858*00360*			57E; 68H	nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76A; 76O; 934; FKA
G6K	e1*2018/858*00360*	120 -210	255/45R18 103	57F; 68H	nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76B; 76O; 930; FKA
G6K	e1*2018/858*00360*	120 -145	235/50R18 101	5KK	nicht 530e; nicht
		120 -210	245/50R18 104		550e xDrive; nicht
			255/45R18 103		530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O; 930
G6K	e1*2018/858*00360*				nicht 530e; nicht
			245/50R18 104 255/45R18 103		550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O; 934
G6K	e1*2018/858*00360*	120 -210	235/50R18 97	57E; 68H	nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76A; 76O; 930; FKA



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Radtyp: TKGG Stand: 04.04.2025



n 33

Verkaufsbeze	ichnung: BMW 5I	ER REIHE	<u> </u>		Seite: 9 vor
	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G6K	e1*2018/858*00360*	120 -210	255/45R18 103	57F; 68H	nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid;

G6K	e1*2018/858*00360*	120 -210	255/45R18 10	57F; 68H	nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76B; 76O; 934; FKA
G6L	e1*2018/858*00316*	120 -210	235/50R18 10 245/50R18 10 255/45R18 99	0	nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O; 934
G6L	e1*2018/858*00316*	120 -210	235/50R18 10 245/50R18 10 255/45R18 99	0	nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O; 930
G6L	e1*2018/858*00316*				nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76A; 76O; 934; FKA
G6L	e1*2018/858*00316*	120 -210	255/45R18 99	57F; 68H	nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76B; 76O; 930; FKA



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 10 von 33

Verkaufsbezeichnung:	BMW 5ER REIHE

V CIRauisbozoi			D :	A (I D)(Α (1
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G6L	e1*2018/858*00316*			57F; 68H	nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76B; 76O; 934; FKA
G6L	e1*2018/858*00316*	120 -210	235/50R18 97	57E; 68H	nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76A; 76O; 930; FKA

Verkaufsbezeichnung: BMW 6ER REIHE

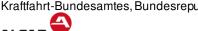
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G6GT	e1*2007/46*1791*	120 -265	235/50R18 101	120	Allradantrieb;
			245/50R18	12T; 51G	Heckantrieb;
			255/45R18 99	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7MU; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					76O; 98D

Verkaufsbezeichnung: BMW 7ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
7L	e1*2007/46*0276*	155 -330	245/50R18 100	120	ab e1*2007/46*0276*10; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BD; 7MU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O; 4CG; 4DA

Verkaufsbezeichnung: BMW 8ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G8C	e1*2007/46*1906*	235 -250	245/45R18 M+S	12T; 52J	Gran Coupe; Cabrio;
			255/45R18 M+S	12A; 52J	Coupe;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74C; 76O;
					77E



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 11 von 33

Verkaufsbezeichnung:	Cooper C, Cooper S, JCW
----------------------	-------------------------

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FM6	e1*2018/858*00373*	100 -170	205/40R18 86	11A; 24J; 248; 26P; 27F	nicht Cabrio; 3-türig; Mit
			215/40R18 85	11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 27F	Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb;
			225/35R18 87	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C;
			235/35R18 86	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F	71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O
			245/35R18 88	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	
FM6	e1*2018/858*00373*	120 -170	205/40R18 86	11A; 242; 244; 245; 247; 26P; 27F	Cabrio; Mit Radhausverbreiterung
			215/40R18 89	11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 27F	Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			225/35R18 87	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C;
			235/35R18 86	11A; 24C; 24D; 26B; 26N; 27F	74C; 76O
			245/35R18 88	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	

Verkaufsbezeichnung: COOPER E, COOPER SE, JCW E

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JM1	e1*2018/858*00347*	55 - 75	215/40R18 89	11A; 24C; 24M; 26B;	3-türig; Frontantrieb;
				26N; 27H	Elektro;
			225/40R18 88	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26J; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C;
			235/40R18 91	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26B; 26J; 27F	74C; 76O
			245/35R18 88	11A; 24C; 24D; 26B;	
				26J; 27F	

Verkaufsbezeichnung: Cooper SE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FML2E	e1*2007/46*2063*	75	205/40R18 86	11A; 24C; 244; 247;	Schrägheck;
				26B; 26J; 27B	Frontantrieb; Elektro;
			215/40R18 85	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26J; 27B; 27H	12A; 51A; 7NM; 71C;
			225/35R18 87	11A; 24C; 24D; 26B;	71K; 721; 725; 73C;
				26J; 27B; 27H	74C



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 12 von 33

Verkaufsbezeichnung: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4, COUNTRYMAN SE ALL4

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
UMX	e1*2018/858*00370*	68 - 104	225/50R18 99	11A; 24J; 248; 26P;	mit
				271	Radhausverbreiterung
			225/55R18 102	11A; 24J; 248; 26P;	(Flap) Serie;
				271	Allradantrieb;
			235/50R18 101	11A; 242; 244; 245;	Frontantrieb; Elektro;
				26P; 27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50R18 100	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7OO; 71C;
				26B; 26N; 27B; 27H	71K; 721; 725; 73C;
			255/45R18 99	11A; 242; 244; 245;	74C; 76O
				26P; 27B; 27H	
UMX	e1*2018/858*00370*	100 -150	225/50R18 95	11A; 24J; 248; 26P;	mit
				271	Radhausverbreiterung
			225/55R18 98	11A; 24J; 248; 26P;	(Flap) Serie;
				271	_Allradantrieb;
			235/50R18 97	11A; 242; 244; 245;	Frontantrieb; Hybrid;
				26P; 27B; 27H	_nicht Elektro;
			245/50R18 100	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26N; 27B; 27H	12A; 51A; 7OO; 71C;
			255/45R18 99	11A; 242; 244; 245;	71K; 721; 725; 73C;
				26P; 27B; 27H	74C; 76O

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 13 von 33

vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12l) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.)



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 14 von 33

kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 15 von 33

26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4CG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 67 90 054 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

 Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 16 von 33

werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 68H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/50R18 Hinterachse: 255/45R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 17 von 33

- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 798 872 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 803 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 774 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ON) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 887 147 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 700) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 98D) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 19"-Bremsanlage ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig. Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R18



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 18 von 33

Hinterachse: 275/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

KC72) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Hinterachse TKG8 KBA: 55160 Lochkreis 5x112 ET: 36

KC73) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse TKG8 KBA: 55160 Lochkreis 5x112 ET: 40

KC8E) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Hinterachse TKGA KBA: 55164 Lochkreis 5x112 ET: 42

YAR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/45R18
Hinterachse: 265/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/45R18 Hinterachse: 255/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/45R18 Hinterachse: 295/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 19 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: F2GC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2064*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 150	y = 200	VA
26P	x = 150	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 200	y = 250	25	VA
26N	x = 200	y = 250	8	VA
27F	x = 200	y = 250	30	HA
27H	x = 200	y = 250	8	HA



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 20 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: U2AT

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00117*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 250	VA
26P	x = 195	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 245	y = 250	25	VA
26N	x = 245	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 315	30	HA
27H	x = 270	y = 315	8	HA



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 21 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: JM1

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00347*..

Handelsbez.: COOPER E, COOPER SE, JCW E

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 250	y = 250	VA
26B	x = 300	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 300	8	VA
26J	x = 300	y = 300	30	VA
27H	x = 300	y = 270	8	HA
27F	x = 300	y = 270	30	HA



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 22 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: UMX

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00370*..

Handelsbez.: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4,

COUNTRYMAN SE ALL4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 230	y = 260	VA
26B	x = 280	y = 310	VA
271	x = 250	y = 260	HA
27B	x = 300	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 280	y = 310	8	VA
26J	x = 280	y = 310	20	VA
27H	x = 300	y = 310	8	HA
27F	x = 300	y = 310	25	HA



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 23 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: U2X

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00371*.. Handelsbez.: BMW X REIHE (X2, iX2)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 250	y = 240	HA
27B	x = 300	y = 290	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 290	y = 300	8	VA
26J	x = 290	y = 300	30	VA
27H	x = 300	y = 290	8	HA
27F	x = 300	y = 290	30	HA



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 24 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: FML2E

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2063*..

Handelsbez.: Cooper SE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 250	y = 215	VA
26B	x = 300	y = 265	VA
271	x = 235	y = 210	HA
27B	x = 285	y = 260	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 265	8	VA
26J	x = 300	y = 265	20	VA
27H	x = 285	y = 260	8	HA
27F	x = 285	y = 260	10	HA



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 25 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: F7

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00397*..

Handelsbez.: BMW 1ER REIHE, BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 210	y = 200	VA
26B	x = 260	y = 250	VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 260	y = 250	8	VA
26J	x = 260	y = 250	30	VA
27H	x = 300	y = 310	8	HA
27F	x = 300	v = 310	30	HA



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 26 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5K

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1750*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 230	y = 300	HA
271	x = 180	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 230	y = 300	30	HA
27H	x = 230	y = 300	8	HA



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 27 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G3X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1797*.. Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 250	HA
27B	x = 250	y = 300	HA
26P	x = 200	v = 200	VA



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 28 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: U1X

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00153*.. Handelsbez.: BMW X REIHE (X1, iX1)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 320	y = 330	HA
271	x = 270	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 250	20	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 320	y = 330	15	HA
27H	x = 320	y = 330	8	HA



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 29 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: FM6

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00373*.. Handelsbez.: Cooper C, Cooper S, JCW

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 305	y = 290	VA
26P	x = 255	y = 240	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 305	y = 290	15	VA
26N	x = 305	y = 290	8	VA
27F	x = 285	y = 285	30	HA
27H	x = 285	y = 285	8	HA



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 30 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F1H

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2018*.. Handelsbez.: BMW 1ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 270	VA
26P	x = 195	y = 220	VA
27B	x = 280	y = 330	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 245	y = 270	18	VA
26N	x = 245	y = 270	8	VA
27F	x = 280	y = 330	25	HA
27H	x = 280	y = 330	8	HA



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 31 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	25	HA



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 32 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5L

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1688*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 230	y = 300	HA
271	x = 180	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 230	y = 300	30	HA
27H	x = 230	y = 300	8	HA



ANLAGE: 29 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKGG
Stand: 04.04.2025



Seite: 33 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G4X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1881*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 200	y = 200	VA
26P	x = 200	y = 200	VA
27B	x = 200	y = 200	HA
271	x = 200	y = 200	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 250	y = 250	25	HA
27H	x = 250	y = 250	8	HA

