ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TARF







Fahrzeughersteller

DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Teominative Bateri, Raiziassang									
Ausführung	Ausführungsbezeichnung			Zentrierring- werkstoff	zul. Rad-	l	gültig ab		
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig		
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum		
TARF8BA40EO666	PCD112 ET40	ohne	66,6		780	2260	01/23		
TARF8BP40EO666	PCD112 ET40	ohne	66,6		780	2260	01/23		
TARF8SA40EO666	PCD112 ET40	ohne	66,6		780	2260	01/23		

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: TAR8 KBA: 54572 Lochkreis: 5x112 ET: 52

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KB0B

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 28 mm,

für Typ: R2CS; R2CW; R2CS; R2CW; 204 K; 204

Zubehör : OE-Schraube

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Durchm. 28 mm, für

Typ: F2A; 245; 176; F2B; 245G AMG; 169; 245G; 207; 117; 176

AMG; 172; F2CLA; 246

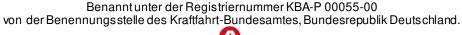
Zubehör : OE-Schraube

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 117; 169; 172; 176; 176 AMG;

204; 204 K; 207; 245; 245G; 245G AMG; 246

140 Nm für Typ: F2A

150 Nm für Typ: R2CS; R2CW





ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TARF Stand: 11.04.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 2 von 38

A 45 AMG 4MATIC CLA 45 AMG 4MATIC GLA 45 AMG 4MATIC Verkaufsbezeichnung:

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen	
245G AMG	e1*2007/46*1207*	265 -280	215/40R18 M	1+S	11A; 248; 26B; 26J;	CLA; Sportfahrwerk;	
					52J	CLA Limousine; CLA	
			215/45R18 M	1+S	11A; 248; 26B; 26J;	Shooting brake;	
					52J	Kombilimousine;	
			225/40R18 M	1+S	11A; 248; 26B; 26J;	Limousine;	
					52J	Allradantrieb;	
						10B; 11B; 11G; 11H;	
						12A; 51A; 7AC; 71C;	
						71K; 721; 725; 73C;	
						74D; 76O; 77E; 4B8	
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	215/55R18 95			nicht Sportfahrwerk;	
			225/50R18 95			GLA; nicht	
			225/55R18 98	8	11A; 27I	Fahrdynamik Paket;	
			235/50R18 97		11A; 248; 26P; 27I	nicht Offroad-	
			235/55R18 10	00	11A; 248; 26P; 27H;	Fahrwerk;	
					271	Komfortfahrwerk;	
			245/45R18 96	6		Allradantrieb;	
		265 -280	215/55R18 M	1+S	52J	Frontantrieb;	
			225/50R18 M	1+S	52J	10B; 11B; 11G; 11H;	
			225/55R18 M	1+S	11A; 27I; 52J	12A; 51A; 7AC; 71C;	
			235/50R18 M	1+S	11A; 248; 26P; 27I;	71K; 721; 725; 73C;	
					52J	74D; 76O; 77E; 4B8	
			235/55R18 M		11A; 248; 26P; 27H;		
					27I; 52J]	
			245/45R18 M		52J		
245G AMG	e1*2007/46*1207*	265 -280	215/45R18 93		52J	A 45 AMG;	
			225/40R18 91	1Y	11A; 26P; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;	
						12A; 51A; 7AC; 71C;	
						71K; 721; 725; 73C;	
	1,1000=110110=1			_		74D; 76O; 77E; 4B8	
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	215/55R18 95			Sportfahrwerk; GLA;	
			225/50R18 95			nicht Offroad-	
			225/55R18 98		11A; 27I	Fahrwerk; Fahrdynamik-	
			235/50R18 97		11A; 26P; 27I	Paket; Allradantrieb;	
			235/55R18 10		11A; 26P; 27H; 27I	Frontantrieb;	
			245/45R18 96			10B; 11B; 11G; 11H;	
		265 -280	215/55R18 M		52J	12A; 51A; 7AC; 71C;	
			225/50R18 M		52J	71K; 721; 725; 73C;	
			225/55R18 M		11A; 27I; 52J	74D; 76O; 77E; 4B8	
			235/50R18 M		11A; 26P; 27I; 52J		
			235/55R18 M		11A; 26P; 27H; 27I;		
					52J		
			245/45R18 M	1+S	52J		



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 3 von 38

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	215/55R18 95		nicht Sportfahrwerk;
			225/50R18 95		GLA; nicht
			225/55R18 98		Fahrdynamik Paket;
			235/50R18 97		Offroad-Fahrwerk;
			235/55R18 100		Allradantrieb;
			245/45R18 96		Frontantrieb;
		265 -280	215/55R18 M+S	52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R18 M+S	52J	12A; 51A; 7AC; 71C;
			225/55R18 M+S	52J	71K; 721; 725; 73C;
			235/50R18 M+S	52J	74D; 76O; 77E; 4B8
			235/55R18 M+S	52J]
			245/45R18 M+S	52J]

Verkaufshezeichnung: Δ-Klasse

Verkaufsbeze	Verkaufsbezeichnung: A-Klasse								
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen				
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	205/45R18 90	11A; 26N; 26P	Limousine;				
			215/45R18 92	11A; 26B; 26N	Allradantrieb;				
			225/40R18 91	11A; 26B; 26J; 27I	Frontantrieb; inkl.				
			225/45R18 91	11A; 26B; 26J; 27I	Hybrid;				
					10B; 11B; 11G; 11H;				
					12A; 51A; 7OK; 71C;				
					71K; 721; 725; 73C;				
					74D; 76O				
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	205/45R18 90	11A; 26N; 26P	Kombilimousine;				
			215/45R18 89	11A; 26N; 26P	_Allradantrieb;				
			225/40R18 91	11A; 245; 26B; 26N	Frontantrieb; inkl.				
			225/45R18 91	11A; 245; 26B; 26N	Hybrid;				
					10B; 11B; 11G; 11H;				
					12A; 51A; 7OK; 71C;				
					71K; 721; 725; 73C;				
100	-1*0001/110*0000*	00 100	0.4.5.05.5.4.0.0.4		74D; 76O				
169	e1*2001/116*0288*	60 - 103	215/35R18 84	11A; 22I; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;				
			215/40R18 85	11A; 21P; 22I; 24J;	12A; 51A; 71C; 71K;				
		00 110	045/05540 0444	24M	721; 725; 73C; 74D				
		60 - 142	215/35R18 84W	11A; 22I; 24J; 24M	_				
			215/40R18 85W	11A; 21P; 22I; 24J;					
			005/05540 07	24M	4				
			225/35R18 87	11A; 21P; 22B; 24C;					
170	a1*0007/46*0000*	005	015/45010 00	24D	A 45 ANG:				
176	e1*2007/46*0928*	265	215/45R18 93	12T; 52J	A 45 AMG;				
			225/40R18 91	11A; 12A; 26P; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;				
					51A; 7AC; 7BU; 71C;				
					71K; 721; 725; 73C;				
					74D; 76O; 77E; 4B8				



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 4 von 38

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse

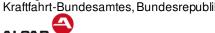
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
176	e1*2007/46*0928*	265 -280	215/45R18 93	52J	A 45 AMG;
			225/40R18 91Y	11A; 26P; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74D; 76O; 77E;
					4B8
176	e1*2007/46*0928*	66 - 135	215/40R18 89W	11A; 248; 26P	A-Klasse;
		66 - 160	225/40R18 92	11A; 248; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
		155 -280	215/40R18 M+S	11A; 248; 26P; 52J	12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74D; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse, A 45 AMG 4MATIC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
176 AMG	e1*2007/46*1163*	265 -280	215/45R18 93	52J	A 45 AMG;
			225/40R18 91Y	11A; 26P; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74D; 76O; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse**

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245		70 - 142	215/40R18 89	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/35R18 87	11A; 22I; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
			225/40R18 88	11A; 22I; 24J; 24M	721; 725; 73C; 74D
246	e1*2007/46*0751*	66 - 155	215/40R18 89	11A; 26P	B-Klasse ab Mj. 2011;
			225/40R18 92	11A; 248; 26N; 26P	nicht Natural Gas
					Drive; nicht Electric
					Drive; Kombi;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7AC;
					7BU; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74D; 77E;
					4B8



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,



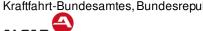
Radtyp: TARF Stand: 11.04.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 5 von 38

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Verkautsbezei Fahrzeugtyp		kW	NGT, A-Klasse, Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G			215/40R18 M+		CLA; Sportfahrwerk;
2400	2001/11001/01	200 200	210/401110 WIT	52J	CLA Limousine; CLA
			215/45R18 M+		Shooting brake;
			210/401110 WIT	52J	Kombilimousine:
			225/40R18 M+		Limousine;
			220/ 101110 1111	52J	Allradantrieb;
				020	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74D; 76O; 77E;
					4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/40R18 89V	, , , , , ,	CLA; Sportfahrwerk;
				570	CLA Limousine; CLA
			225/40R18 92	GA2; 11A; 246; 248;	Shooting brake;
				26B; 26J	Kombilimousine;
					Limousine;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O; 77E;
					4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/40R18 89V	N 11A; 248; 26P; 570	CLA; nicht
2450		00 100	225/40R18 92	GA2; 11A; 246; 248;	Sportfahrwerk; CLA
			223/401110 32	26N; 26P	Limousine; CLA
				2011, 201	Shooting brake;
					Kombilimousine;
					Limousine;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74D; 76O; 77E;
	1+0001/110+0170+				4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/55R18 95		nicht Sportfahrwerk;
			225/50R18 95	444.071	GLA; nicht
			225/55R18 98	11A; 27I	Fahrdynamik Paket;
			235/50R18 97	11A; 248; 26P; 27I	nicht Offroad-
			235/55R18 100		Fahrwerk;
			04E/4ED10 00	271	Komfortfahrwerk;
		26E 200	245/45R18 96	\$ 501	Allradantrieb;
		200 -200	215/55R18 M+ 225/50R18 M+		Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R18 M+		12A; 51A; 7AC; 7BU;
			225/55R18 M+		71C; 71K; 721; 725;
				52J	73C; 74D; 76O; 77E;
			235/55R18 M+		4B8
				27I; 52J	
1			245/45R18 M+	S 52J	



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TARF Stand: 11.04.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 6 von 38

B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA Verkaufsbezeichnung:

Verkaufsbezei			NGT, A-Klasse, Cl		
	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	65	205/45R18 90		B-Klasse ab Mj. 2011;
			215/45R18 89		_electric drive; Kombi;
			225/40R18 91		_Frontantrieb;
			225/40R18 92		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R18 91		_12A; 51A; 7AC; 7BU;
			235/45R18 94		71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74D; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*		215/40R18 89W	11A; 248; 26P	_A-Klasse;
			225/40R18 92	11A; 248; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
		155 -280	215/40R18 M+S	11A; 248; 26P; 52J	12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74D; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	100 -160	225/40R18 92	GA2; 11A; 26B; 26J	CLA; CLA Limousine;
					CLA Shooting brake;
					Kombilimousine;
					Limousine;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74D; 76O; 77E;
					4B8
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 155	215/40R18 89	11A; 26P	B-Klasse ab Mj. 2011;
2.00		00 100	225/40R18 92	11A; 248; 26N; 26P	nicht Natural Gas
				,,,	Drive; nicht Electric
					Drive; Kombi;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7AC;
					7BU; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74D; 77E;
					4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/55R18 95		Sportfahrwerk; GLA;
			225/50R18 95		nicht Offroad-
			225/55R18 98	11A; 27I	Fahrwerk; Fahrdynamik-
			235/50R18 97	11A; 26P; 27I	Paket; Allradantrieb;
			235/55R18 100	11A; 26P; 27H; 27I	Frontantrieb;
		00= 00=	245/45R18 96		10B; 11B; 11G; 11H;
		265 -280	215/55R18 M+S	52J	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			225/50R18 M+S	52J	71C; 71K; 721; 725;
			225/55R18 M+S	11A; 27I; 52J	73C; 74D; 76O; 77E;
			235/50R18 M+S	11A; 26P; 27I; 52J	4B8
			235/55R18 M+S	11A; 26P; 27H; 27I;	
			245/45R18 M+S	52J 52J	



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 7 von 38

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

	Verkausbezeichnung. D-Masse, D 100 Mai, A-Masse, CLA, GLA								
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		ıflagen zu Reifen	Auflagen			
245G	e1*2001/116*0470*	265 -280	215/45R18 93	52.	7	A 45 AMG;			
			225/40R18 91	Y 11.	A; 26P; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;			
						12A; 51A; 7AC; 7BU;			
						71C; 71K; 721; 725;			
						73C; 74D; 76O; 77E;			
						4B8			
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/55R18 95	5		nicht Sportfahrwerk;			
			225/50R18 95	5		GLA; nicht			
			225/55R18 98	3		Fahrdynamik Paket;			
			235/50R18 97	7		Offroad-Fahrwerk;			
			235/55R18 10	00		Allradantrieb;			
			245/45R18 96	6		Frontantrieb;			
		265 -280	215/55R18 M-	+S 52	J	10B; 11B; 11G; 11H;			
			225/50R18 M-	+S 52	J	12A; 51A; 7AC; 7BU;			
			225/55R18 M-	+S 52	J	71C; 71K; 721; 725;			
			235/50R18 M-	+S 52	J	73C; 74D; 76O; 77E;			
			235/55R18 M-	+S 52	J	4B8			
			245/45R18 M-	+S 52	J				

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	70 - 165	225/45R18 95	11A; 26B; 26J; 27I	B-Klasse;
					Kombilimousine;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					Verbundlenkerhinterach
					se;
					Mehrlenkerhinterachse;
					inkl. Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	215/55R18 95	11A; 246; 26P	74D; 76O GLA-KLASSE;
F2B	61 2007/40 1909	05 - 105			· ·
			215/60R18 98	11A; 246; 26P	Allradantrieb;
			225/55R18 98	11A; 24J; 248; 26P	Frontantrieb; inkl.
			225/60R18 100	11A; 24J; 248; 26P	Hybrid;
			235/50R18 97	11A; 24J; 248; 26B	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/55R18 100	11A; 24J; 248; 26B	12A; 51A; 7OK; 71C;
			245/50R18 100	11A; 242; 244; 245;	71K; 721; 725; 73C;
			0.45/550.400	247; 26B	74D; 76O
			245/55R18 103	11A; 242; 244; 245;	
			0==/=0=10=10=	247; 26B	4
			255/50R18 102	11A; 24C; 244; 247;	
				26B	



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,







Seite: 8 von 38

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	215/60R18 98	11A; 26B	GLB-KLASSE;
			235/55R18 100	11A; 24J; 24M; 26B	Allradantrieb;
			245/55R18 103	11A; 24J; 24M; 26B	Frontantrieb;
			255/50R18 102	11A; 24J; 24M; 26B	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74D; 76O

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

	Verkaufsbezeichnung: C-Klasse							
0 7 1		kW	Reifen		uflagen zu Reifen	Auflagen		
R2CS	e1*2018/858*00017*	120 -195			2T; 5HR; KB0B	nicht All-Terrain;		
			235/45R18 97	7 11	A; 12A; 26P	nicht C 300 e; nicht		
						C 300 de; nicht C 300		
						de 4MATIC;		
						Kombilimousine; Allradantrieb;		
						Heckantrieb;		
						10B; 11B; 11G; 11H;		
						51A; 7PL; 71C; 71K;		
						721; 725; 73C; 74D;		
						760		
R2CS	e1*2018/858*00017*	147 -150	235/45R18 97	7 12	2	All-Terrain;		
			245/45R18 10	00 12	24	Allradantrieb;		
						10B; 11B; 11G; 11H;		
						51A; 7PL; 71C; 71K;		
						721; 725; 73C; 74D; 76O		
R2CS	e1*2018/858*00017*	120 - 105	225/45D19 05	5 GE	B5; 57E; 58W;	nicht All-Terrain;		
11200	e i 2016/656 00017	120 - 193	223/431110 93		B0B	nicht C 300 e; nicht		
					INDOD	C 300 de; nicht C 300		
						de 4MATIC;		
						Kombilimousine;		
						Allradantrieb;		
						Heckantrieb;		
						10B; 11B; 11G; 11H;		
						12A; 51A; 7PL; 71C;		
						71K; 721; 725; 73C;		
R2CW	e1*2018/858*00016*	100 105	005/45D40_05	F 10	T. CUD. KDAD	74D; 76A; 76O		
R2CVV	ei 2016/656 00016	120 - 195	235/45R18 95		2T; 5HR; KB0B A; 12A; 26P	nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht		
			233/43110 9/	/ 11/	A, 12A, 20F	C 400 e 4MATIC; nicht		
						C 300 de; nicht C 300		
						de 4MATIC; Limousine;		
						Allradantrieb;		
						Heckantrieb;		
						10B; 11B; 11G; 11H;		
						51A; 7PL; 71C; 71K;		
						721; 725; 73C; 74D;		
						760		



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 9 von 38

10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 77E;

4B8

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse Fahrzeugtyp Betriebserlaubnis Reifen Auflagen zu Reifen Auflagen e1*2018/858*00016*.. | 120 -195 | 225/45R18 | 95 R2CW GB5; 57E; 58W; nicht C 300 e; nicht KB0B C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb: Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76A; 76O 204 e1*2001/116*0431*.. 88 - 225 225/40R18 91Y 68B; 68T; **KB0B** Nur Baureihe 204: Limousine: Heckantrieb: 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 77E; 4B8 e1*2001/116*0431*.. GA2; 11A; 26P; 68B; 204 115 -225 225/40R18 92 bis KB0B e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 77E; 4B8 e1*2001/116*0431*.. 204 85 - 245 225/45R18 95Y 11A; 26P; 67O; Nur Baureihe 205: e1*2001/116*0457*.. 204 K KB0B Cabrio: 235/45R18 94Y YAR; 11A; 26N; 26P; Kombilimousine; Coupe; 6B3; **KB0B** Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O; 77E; 4B8 204 e1*2001/116*0431*.. 120 -225 225/40R18 92 GAX; GA2; KB0B Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine;





ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Stand: 11.04.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 10 von 38

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204	e1*2001/116*0431*	135 -190	225/45R18 95Y	YBG; 11A; 26P; 5HR;	Nur Baureihe 205;
204 K	e1*2001/116*0457*			KB0B	Cabrio;
			235/45R18 98	YAR; 11A; 26N; 26P;	Kombilimousine; Coupe;
				6B3; KB0B	Limousine;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb; nur
					Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7FG;
					7PH; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74D; 76O;
					77E; 4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	120 -170	225/40R18 92W	12A; KB0B	Nur 4-MATIC; bis
					e1*2001/116*0457*24;
					Kombi;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AC; 7PH; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
	4*0004/440*0457*				74D; 77E; 4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	88 - 225	225/40R18 91Y	12A; KB0B	bis
					e1*2001/116*0457*24;
					Kombi; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AC; 7PH; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74D; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	85 - 165	215/45R18 93	11A; 248; 26P	Kombi; Limousine;
			225/40R18 92	11A; 248; 26P	Allradantrieb;
			225/45R18 95	11A; 248; 26P	Frontantrieb; inkl.
			235/45R18 94	11A; 245; 248; 26N;	Hybrid;
				26P; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74D; 76O



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 11 von 38

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	215/40R18 89W	11A; 248; 26B; 26J; 570	CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA
			225/40R18 92	GA2; 11A; 246; 248; 26B; 26J	Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O; 77E; 4B8
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	215/40R18 89W 225/40R18 92	11A; 248; 26P; 570 GA2; 11A; 246; 248; 26N; 26P	CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse COUPE, CABRIO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
207	e1*2001/116*0502*	125 -215	225/40R18 92Y	5GM; 51J	Coupe; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74D; 76T; 4B8

Verkaufsbezeichnung: SLK / SLC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
172	e1*2007/46*0548*	115 -225	225/40R18 88	GA2	Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 4B8
172	e1*2007/46*0548*	115 -225	225/40R18	GA2; 51G	Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 4B8

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 12 von 38

nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.

Radtvp: TARF

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12l) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 13 von 38

22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Radtvp: TARF

- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 14 von 38

des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

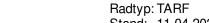
Radtvp: TARF

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes, MERCEDES





Seite: 15 von 38

51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 215/40R18 Hinterachse: 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58W) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 285/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 245/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 16 von 38

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R18 Hinterachse: 255/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 17 von 38

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

Radtvp: TARF

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1*2001/116*0431*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- GA2) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TARF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.202:



Seite: 18 von 38

sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAX) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 255/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GB5) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 245/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

KB0B) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse TAR8 KBA: 54572 Lochkreis 5x112 ET: 52

YAR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R18 Hinterachse: 265/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 245/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 19 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 340	25	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	30	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 20 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 21 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 22 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305		VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 23 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205 Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 24 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..

A-Klasse Handelsbez.:

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA
271	x = 240	y = 315	HA
27B	x = 290	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 350	20	VA
26N	x = 250	y = 350	8	VA
27F	x = 290	y = 350	25	HA
27H	x = 290	y = 350	8	HA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 25 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 310	VA
26P	x = 260	y = 260	VA
27B	x = 270	y = 290	HA
271	x = 220	y = 240	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 310	30	VA
26N	x = 310	y = 310	8	VA
27F	x = 270	y = 290	30	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 26 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

C-Klasse Handelsbez.:

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 350	VA
26P	x = 195	y = 300	VA
27B	x = 340	y = 260	HA
271	x = 290	y = 210	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 245	y = 350	8	VA
26J	x = 245	y = 350	17	VA
27H	x = 340	y = 260	8	HA
27F	x = 340	y = 260	28	HA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 27 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..

A-Klasse Handelsbez.:

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA
271	x = 240	y = 315	HA
27B	x = 290	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 350	8	VA
26J	x = 250	y = 350	20	VA
27H	x = 290	y = 350	8	HA
27F	x = 290	y = 350	22,5	HA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 28 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 246

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0751*..

Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305		VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 29 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	15	HA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 30 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Stand: 11.04.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 31 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Stand: 11.04.2023 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 32 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 33 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300		VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 34 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250		VA
26B	x = 300	y = 450	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 300	y = 450	20	VA
26N	x = 300	y = 450	8	VA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 35 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 330	VA
26P	x = 240	y = 270	VA
27B	x = 280	y = 285	HA
271	x = 230	y = 235	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 330	30	VA
26N	x = 290	y = 330	8	VA
27F	x = 280	y = 285	25	HA
27H	x = 280	y = 285	8	HA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 36 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Mercedes Fahrzeugtyp: 245G AMG

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1207*..

Handelsbez.: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 37 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES**

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TARF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 11.04.2023



Seite: 38 von 38

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES**

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA

