

**Gutachten 366-0226-20-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53518**

**ANLAGE: 39 DACIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNJ  
Stand: 26.07.2023



Fahrzeughersteller **AUTOMOBILES DACIA S.A.**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 5 1/2 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung    | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|               | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                           |                               |                                 |                                 |
| TTNJ2BA35D601 | PCD100 ET35            | ohne                          | 60,1                    |                           | 590                           | 1998                            | 01/21                           |
| TTNJ2BA35O601 | PCD100 ET35            | ohne                          | 60,1                    |                           | 590                           | 1998                            | 01/21                           |
| TTNJ2BP35D601 | PCD100 ET35            | ohne                          | 60,1                    |                           | 590                           | 1998                            | 01/21                           |
| TTNJ2BP35O601 | PCD100 ET35            | ohne                          | 60,1                    |                           | 590                           | 1998                            | 01/21                           |
| TTNJ2SA35D601 | PCD100 ET35            | ohne                          | 60,1                    |                           | 590                           | 1998                            | 01/21                           |
| TTNJ2SA35O601 | PCD100 ET35            | ohne                          | 60,1                    |                           | 590                           | 1998                            | 01/21                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A.**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : SD; (Kegelbund)

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJR1

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : SD

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJR1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : SD  
110 Nm für Typ : SD  
120 Nm für Typ : SD

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| SD          | e2*2001/116*0314*.. | 59 - 96 | 185/65R15 88 |                    | Nicht Lodgy; Lodgy                                |
|             |                     |         | 195/60R15 88 | 11A; 27H           | Stepway; Frontantrieb;                            |
|             |                     |         | 195/65R15 91 | 11A; 27H           | 10B; 11B; 11G; 11H;                               |
|             |                     |         | 205/60R15 91 | 11A; 27F           | 12A; 51A; 7ME; 71C;                               |
|             |                     |         | 205/65R15 94 | 11A; 26P; 27F      | 71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74U; 76Q; 77E;<br>4B2 |



S22 53518\*02

**Gutachten 366-0226-20-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53518**

**ANLAGE: 39 DACIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNJ  
Stand: 26.07.2023



Verkaufsbezeichnung: **LOGAN,SANDERO,DUSTER,LOGDY,DOKKER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---|---------|--------------|--------------------|--|
| SD          | e2*2001/116*0314*..<br>e2*2007/46*0030*.. | 50 - 77 | 185/65R15 88 | 12O                | Logan (Stufenheck) ab<br>Mj 2013; Logan<br>(Kombi) ab Mj.2013;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7ME; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74U; 77E; 4B2            |
|             |   |         | 195/60R15 88 | 12O                |  |
|             |   |         | 205/55R15 88 | 12A                |  |
|             |   |         | 205/60R15 91 | 12A                |  |
| SD          | e2*2001/116*0314*..                       | 60 - 96 | 185/65R15 88 | 12O                | Nur Lodgy; nicht<br>Lodgy Stepway;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7ME; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74U; 76Q; 77E; 4B2                                   |
|             |   |         | 195/60R15 88 | 12O                |  |
|             |   |         | 195/65R15 91 | 11A; 12A; 27H      |  |
|             |   |         | 205/60R15 91 | 11A; 12A; 27H      |  |
|             |   |         | 205/65R15 94 | 11A; 12A; 27H      |  |
| SD          | e2*2001/116*0314*..<br>e2*2007/46*0030*.. | 55 - 96 | 185/65R15 88 | 12O; 5FE           | nur Dokker; nicht<br>Dokker Stepway; Kombi<br>u. Lkw geschl. Kasten;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7ME; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74U; 76Q; 77E; 4B2 |
|             |   |         | 185/65R15 92 | 12O                |  |
|             |   |         | 195/60R15 88 | 12O; 5FE           |  |
|             |   |         | 195/60R15 92 | 12O                |  |
|             |   |         | 195/65R15 91 | 11A; 12A; 27H      |  |
|             |   |         | 205/60R15 91 | 11A; 12A; 27H      |  |
| SD          | e2*2001/116*0314*..<br>e2*2007/46*0030*.. | 53 - 66 | 185/65R15 88 | 12O                | Nicht Sandero Stepway;<br>Sandero (Schrägheck)<br>ab Mj 2013;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7ME; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74U; 77E; 4B2             |
|             |   |         | 195/60R15 88 | 12O                |  |
|             |   |         | 205/55R15 88 | 12A                |  |
|             |   |         | 205/60R15 91 | 12A                |  |
| SD          | e2*2001/116*0314*..                       | 55 - 96 | 185/65R15 88 | 12O                | Dokker Stepway;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7ME; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74U; 76Q; 77E; 4B2  |
|             |   |         | 195/60R15 88 | 12O                |  |
| SD          | e2*2001/116*0314*..<br>e2*2007/46*0030*.. | 50 - 65 | 175/65R15 84 | 51J                | Sandero bis Mj 2012;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7ME; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74U; 77E; 4B2   |
|             |   |         | 185/60R15 84 |                    |  |
|             |   | 50 - 77 | 185/65R15 88 |                    |  |
|             |   |         | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 24M      |  |
|             |   |         | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M      |  |
| SD          | e2*2001/116*0314*..<br>e2*2007/46*0030*.. | 50 - 64 | 175/65R15 84 | 5EA; 51J           | Logan (Stufenheck)<br>bis Mj 2012;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7ME; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74U; 77E; 4B2                                   |
|             |   |         | 185/60R15 84 | 5EA                |  |
|             |   | 50 - 77 | 185/65R15 88 |                    |  |
|             |   |         | 195/60R15 88 |                    |  |
|             |   |         | 205/55R15 88 |                    |  |



**Gutachten 366-0226-20-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53518**

**ANLAGE: 39 DACIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNJ  
Stand: 26.07.2023



Verkaufsbezeichnung: **LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---|---------|--------------|--------------------|---|
| SD          | e2*2001/116*0314*..<br>e2*2007/46*0030*.. | 50 - 77 | 185/60R15 88 |                    | Logan MCV (Kombi) bis<br>Mj.2013; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7ME; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74U; 77E; 4B2      |
|             |   |         | 185/65R15 88 |                    |   |
|             |   |         | 195/60R15 88 | 11A; 24M           |   |
|             |   |         | 205/55R15 88 | 11A; 24M           |   |
| SD          | e2*2001/116*0314*..                       | 54 - 77 | 185/65R15 88 |                    | Sandero Stepway ab Mj<br>2013; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7ME; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74U; 76Q; 77E;<br>4B2 |
|             |   |         | 185/70R15 89 |                    |   |
|             |   |         | 195/65R15 91 |                    |   |
|             |   |         | 205/60R15 91 |                    |   |
|             |   |         | 205/65R15 94 |                    |   |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.



§22 53518\*02

**Gutachten 366-0226-20-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53518**

**ANLAGE: 39 DACIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNJ  
Stand: 26.07.2023



Seite: 4 von 8

- Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B2) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 16 28R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

**Gutachten 366-0226-20-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53518**

**ANLAGE: 39 DACIA**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNJ

Stand: 26.07.2023



Seite: 5 von 8

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74U) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile wie Zentrierstifte, Befestigungsschrauben, Sicherungsringe, müssen entfernt werden oder durch geeignete Teile ersetzt werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7ME) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 99 87R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0226-20-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53518**

**ANLAGE: 39 DACIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNJ  
Stand: 26.07.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DACIA  
Fahrzeugtyp: SD  
Genehm.Nr.: e2\*2001/116\*0314\*..  
Handelsbez.: LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, nur Dokker

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 330               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 280               | y = 360  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 330    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 330    | y = 400  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 325    | y = 400  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 325    | y = 400  | 8                 | HA    |

S22 53518\*02

**Gutachten 366-0226-20-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53518**

**ANLAGE: 39 DACIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNJ  
Stand: 26.07.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DACIA  
Fahrzeugtyp: SD  
Genehm.Nr.: e2\*2001/116\*0314\*..  
Handelsbez.: LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER

Variante(n): Frontantrieb, Nicht Lodgy, nur Lodgy Stepway

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 330               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 280               | y = 360  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 330    | y = 400  | 19                | VA    |
| 26N      | x = 330    | y = 400  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 325    | y = 300  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 325    | y = 300  | 8                 | HA    |

S22 53518\*02

**Gutachten 366-0226-20-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53518**

**ANLAGE: 39 DACIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNJ  
Stand: 26.07.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DACIA  
Fahrzeugtyp: SD  
Genehm.Nr.: e2\*2001/116\*0314\*..  
Handelsbez.: LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Lodgy

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 330               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 280               | y = 360  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 330    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 330    | y = 400  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 325    | y = 300  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 325    | y = 300  | 8                 | HA    |

S22 53518\*02

