ANLAGE: 67 RENAULT Radtyp: TTNK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.07.2021



Seite: 1 von 14



Fahrzeughersteller RENAULT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung			Zentrierring- werkstoff	zul. Rad-		gültig ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
TTNK2BA38O601	PCD100 ET38	ohne	60,1		590	2016	02/21
TTNK2BA38S601	PCD100 ET38	ohne	60,1		590	2016	02/21
TTNK2BP38O601	PCD100 ET38	ohne	60,1		590	2016	02/21
TTNK2BP38S601	PCD100 ET38	ohne	60,1		590	2016	02/21
TTNK2SA38O601	PCD100 ET38	ohne	60,1		590	2016	02/21
TTNK2SA38S601	PCD100 ET38	ohne	60,1		590	2016	02/21

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : RENAULT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: BA; B; B56; AG; KA; R; KC; LA; N; P; JA; DA; B 54

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJR1

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: RJA; SR

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJR1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : BA; DA; KA; LA

100 Nm für Typ : B; B 54; B56; JA; KC

105 Nm für Typ: SR

110 Nm für Typ: AG; P; R; RJA

125 Nm für Typ: N erhöhtes Anzugsmoment

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00

ANLAGE: 67 RENAULT Radtyp: TTNK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.07.2021



Seite: 2 von 14

Verkaufsbezeichnung:	CLIO
----------------------	------

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R	e2*2001/116*0327*	48 - 58	165/65R15 81	5DV; 51J	Nicht Kombi
			175/60R15 81	5DV; 51J	(Grandtour); nicht ab
			175/65R15 84	51J	MJ 2012;
		48 - 82	185/55R15 82		10B; 11B; 11G; 11H;
			185/60R15 84		12A; 51A; 7ME; 71C;
			195/55R15 85		71K; 721; 725; 73C;
			205/50R15 86	11A; 24J; 24M	74A; 74U; 76Q; 77E;
		48 - 102	205/55R15 88	11A; 24J; 24M	4BS; 4B2
		100 -102	185/65R15	51G	
		101 -102	195/60R15 88		
R	e2*2001/116*0327*	48 - 82	175/65R15 84		Nur Kombi (Grandtour);
			185/55R15 82		nicht ab MJ 2012;
			185/60R15 84		Frontantrieb;
			195/55R15 85	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/50R15 86	11A; 24J; 24M	12A; 51A; 7ME; 71C;
			205/55R15 88	11A; 24J; 24M	71K; 721; 725; 73C;
		55 - 58	165/65R15	51G	74A; 74U; 76Q; 77E;
		55 - 82	175/60R15 81	5DV	4BS; 4B2
R	e2*2007/46*0008*	48 - 66	185/65R15	51G	Clio 4 ab Mj. 2012; Kombi; Kombilimousine: Schrägheck; nicht Captur; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7ME; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 76Q; 77E; 4BS; 4B2
R	e2*2007/46*0008*	48 - 66	185/60R15 84	120	Clio 4 ab Mj. 2012;
			185/65R15	12T; 51G	Kombilimousine;
			195/60R15 88	12A	Schrägheck; nicht
			195/65R15 91	12A	Captur;
			205/55R15 88	11A; 12A; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/60R15 91	11A; 12A; 27H	51A; 7ME; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 76Q; 77E; 4BS; 4B2

Verkaufsbezeichnung: CLIO, CAPTUR

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R	e2*2001/116*0327*	66	195/65R15 91	12Q	Frontantrieb; Captur;
			195/70R15 97	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/60R15 91	12A	51A; 7ME; 71C; 71K;
			205/65R15 94	12A	721; 725; 73C; 74A;
			215/60R15 94	12A	74U; 76Q; 77E; 4BS;
			215/65R15 96	12A	4B2

ANLAGE: 67 RENAULT Radtyp: TTNK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.07.2021



Seite: 3 von 14

Verkaufsbezeichnung: CLIO, CAPTUR

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R	e2*2001/116*0327*	48 - 66	185/60R15 84	120	Clio 4 ab Mj. 2012;
			185/65R15	12T; 51G	Kombilimousine;
			195/60R15 88	12A	Schrägheck; nicht
			195/65R15 91	12A	Captur;
			205/55R15 88	11A; 12A; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/60R15 91	11A; 12A; 27H	51A; 7ME; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74U; 76Q; 77E; 4BS;
					4B2

Verkaufsbezeichnung:	LOGAN SANDERO	DUSTER

Verkaufsbeze Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SR		50 - 65	175/65R15 84	51J	Sandero bis Mj 2012;
SK	e2*2007/46*0013*	50 - 65	185/60R15 84	313	Frontantrieb;
	62 2007/40 0013	50 - 77	185/65R15 88		
		50-77			10B; 11B; 11G; 11H;
			195/60R15 88	44 0 . 04 1 . 04 14	12A; 51A; 71C; 71K;
			205/55R15 88	11A; 24J; 24M	721; 725; 73C; 74A;
			205/60R15 91	11A; 24J; 24M	74U; 77E
	0+0004/440+0000+		225/50R15 91	11A; 24C; 24D; 57I	(0. ())
SR	e2*2001/116*0323*	50 - 64	175/65R15 84	5EA; 51J	Logan (Stufenheck)
		50 - 77	185/60R15 84	5EA	bis Mj 2012;
			185/65R15 88		Frontantrieb;
			195/60R15 88		10B; 11B; 11G; 11H;
			205/55R15 88		12A; 51A; 71C; 71K;
			225/50R15 91	11A; 24M	721; 725; 73C; 74A;
					74U; 77E
SR	e2*2001/116*0323*,	50 - 77	185/60R15 88		Logan MCV (Kombi) bis
	e2*2007/46*0013*		185/65R15 88		Mj.2013; Frontantrieb;
			195/60R15 88	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/55R15 88	11A; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
			225/50R15 91	11A; 24D	721; 725; 73C; 74A;
					74U; 77E
SR	e2*2001/116*0323*	50 - 77	185/65R15 88	120	Logan MCV ab MJ
					2013;
			195/60R15 88	12Q	Logan (Stufenheck) ab
			205/55R15 88	12A	Mj 2013; Logan
			205/60R15 91	12A	(Kombi) ab Mj.2013;
					Logan (Stufenheck) ab
					Mj.2013; Logan
					(Kombi) ab Mj.2013;
					Logan MCV ab Mj.2013;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74U;
					77E

ANLAGE: 67 RENAULT Radtyp: TTNK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.07.2021



Seite: 4 von 14

Verkaufsbezeichnung: **MODUS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Р	e2*2001/116*0319*	48 - 58	165/65R15	12N; 51G	Modus (kurzer
			175/65R15	12N; 51G	Radstand); Grand
		48 - 82	185/60R15	12N; 51G	Modus (langer
					Radstand);
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74U;
					76Q; 4BS
Р	e2*2001/116*0319*	48 - 58	165/65R15	51G	Modus (kurzer
			175/65R15	51G	Radstand); Grand
		48 - 82	185/60R15 84		Modus (langer
			195/55R15 85		Radstand);
			195/60R15 88	11A; 54A	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74U; 76Q; 4BS

Verkaufsbezeichnung: RENAULT CLIO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
В	e2*93/81*0126*,	43 - 79	185/55R15	51G	10B; 11B; 11G; 11H;
	e2*98/14*0126*				12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74U
В	e2*98/14*0126*	120 -124	185/55R15	51G; 52J	10B; 11G; 11H; 12A;
					51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74U;
					76Q; 76Z
RJA	e2*2007/46*0676*	48 - 103	185/65R15 88	12Q	Schrägheck;
			195/60R15 88	12Q	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/60R15 91	12A	51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74U;
					76Q; 77E

Verkaufsbezeichnung: RENAULT KANGOO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KC	e2*98/14*0164*	59 - 70	185/65R15	11A; 24M; 51G	Allradantrieb;
			195/60R15 88	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74U

Verkaufsbezeichnung: RENAULT LAGUNA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B56	e2*93/81*0012*	61 - 84	195/60R15-88	REB; 11A; 22B	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/50R15-86	REB; 11A; 22B; 24J;	12A; 51A; 71C; 71K;
				5EM	721; 725; 73C; 74A;
			205/55R15-88	REB; 11A; 22B; 24J	74U; 76T
			225/50R15-90	REB; 11A; 21B; 22B;	
				22F; 24C; 24M; 57I	



ANLAGE: 67 RENAULT Radtyp: TTNK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.07.2021



Seite: 5 von 14

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B56	G638	61 - 83	195/60R15-88	11A; 22B; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/50R15-86	11A; 22B; 24J	12A; 51A; 71C; 71K;
			205/55R15-87	11A; 22B; 24J	721; 725; 73C; 74A;
			225/50R15-90	11A; 21B; 22B; 22F;	74U
				24C; 24M; 57I	

Verkaufsbezeichnung: RENAULT MEGANE

VEINAUISDEZE	Verkaulsbezeichnung. RENAULT MEGANE					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
BA	e2*93/81*0010*,	47 - 84	185/55R15-81	5DV	Frontantrieb;	
	e2*98/14*0010*				10B; 11B; 11G; 11H;	
DA	e2*93/81*0009*,				12A; 51A; 7AP; 71C;	
	e2*98/14*0009*				71K; 721; 725; 73C;	
					74A; 74U; RE8	
KA	e2*98/14*0192*	47 - 70	195/55R15-84		Frontantrieb;	
					10B; 11B; 11G; 11H;	
					12A; 51A; 7AP; 71C;	
					71K; 721; 725; 73C;	
					74A; 74U; RE8	
LA	e2*93/81*0072*,	47 - 84	185/55R15-81	5DV	Frontantrieb;	
	e2*98/14*0072*		195/50R15-82		10B; 11B; 11G; 11H;	
					12A; 51A; 7AP; 71C;	
					71K; 721; 725; 73C;	
					74A; 74U; RE8	

Verkaufsbezeichnung: RENAULT MEGANE SCENIC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JA	e2*93/81*0068*,	47 - 84	185/65R15-88	RE2	nur bis
	e2*98/14*0068*	47 - 103	195/60R15-88	RE2; 11A; 22B; 24J;	e2*98/14*0068*11;
				24M; 367	Frontantrieb;
			205/55R15-87	11A; 22B; 24D; 24J;	10B; 11B; 11G; 11H;
				367	12A; 51A; 7AP; 71C;
		55 - 66	185/60R15-84	RE1; 5EA	71K; 721; 725; 73C;
			195/55R15-84	RE1; 11A; 24M; 5EA	74A; 74U; 76Q
			205/50R15-86	RE1; 11A; 22B; 24D;	
				24J; 367	

Verkaufsbezeichnung: RENAULT SAFRANE

Voltadioboloidinang.					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B 54	G199	65 - 101	195/60R15	51G	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/60R15-90	11A; 22B	12A; 51A; 71C; 71K;
		83 - 101	195/65R15	51G	721; 725; 73C; 74A;
					74U; 76T

Verkaufsbezeichnung: RENAULT ZOE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AG	e2*2007/46*0251*,	43	185/65R15 92	124	Frontantrieb; Elektro;
	e2*2007/46*0681*		195/60R15 92	124	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/60R15 91	11A; 12A; 245; 26P	51A; 7MN; 7OV; 71C;
			225/50R15 91	11A; 12A; 24J; 248;	71K; 721; 725; 73C;
				26B; 26N; 27H	74A; 74U; 76Q

ANLAGE: 67 RENAULT Radtyp: TTNK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.07.2021



Seite: 6 von 14

Verkaufsbezeichnung: TWINGO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
N	e2*2007/46*0122*	55 - 63	185/55R15 82		erhöhtes
					Anzugsmoment
					125 Nm; Nur Twingo;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74U; 740

Verkaufsbezeichnung: TWINGO, WIND

		-				
en	Auflagen	Auflagen zu Reifen	Reifen	kW	Betriebserlaubnis	Fahrzeugtyp
es	erhöhtes		185/55R15 82	43 - 75	e2*2001/116*0359*	N
smoment	Anzugsmomen					
n; Nur Twingo;	125 Nm; Nur T		195/45R15 78			
1B; 11G; 11H;	10B; 11B; 11G		195/50R15 82			
1A; 71C; 71K;	12A; 51A; 71C			ļ		
25; 73C; 74A;	721; 725; 73C;					
40; 4B2	74U; 740; 4B2					
1B; 1A; 25;	10B; 11B; 12A; 51A; 721; 725;					

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.



ANLAGE: 67 RENAULT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 7 von 14

Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.

Radtyp: TTNK

Stand: 20.07.2021

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 120) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferleg ung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung



ANLAGE: 67 RENAULT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 8 von 14

des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Radtyp: TTNK

Stand: 20.07.2021

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung aus reichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4B2) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 16 28R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 77 01 478 868 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der



ANLAGE: 67 RENAULT Radtyp: TTNK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.07.2021



Seite: 9 von 14

Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 57I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 205/55R15 Hinterachse: 225/50R15

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5DV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 924kg.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.



ANLAGE: 67 RENAULT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 10 von 14

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

Radtyp: TTNK

Stand: 20.07.2021

- 74U) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile wie Zentrierstifte, Befestigungsschrauben, Sicherungsringe, müssen entfernt werden oder durch geeignete Teile ersetzt werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AP) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 00 126 31R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ME) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 99 87R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 4C B0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70V) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 407000435R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- RE1) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn die Reifengröße 175/70R14 auf dem Rad 5 1/2 J x 14 ET36 serienmäßig verwendet wird.
- RE2) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn die Reifengröße 185/70R14 auf dem Rad 6 J x 14 ET43 bzw. 185/65R15 bzw. 195/60R15 serienmäßig verwendet wird.
- RE8) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombinationen sind nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit der Reifengröße 185/60R15 auf der Radgröße 6 J x 15 ET43 / ET44 bzw. mit der Reifengröße 195/50R16 auf der Radgröße 6½ x 16 ET44 ausgerüstet sind.
- REB) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit der Reifengröße 195/65R15 bzw. 205/60R15 ausgerüstet sind.



ANLAGE: 67 RENAULT Radtyp: TTNK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.07.2021



Seite: 11 von 14

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: AG

Genehm.Nr.: e2*2007/46*0681*.. Handelsbez.: RENAULT ZOE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 285	y = 280	20	HA
27H	x = 285	y = 280	8	HA
26J	x = 305	y = 255	20	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA

ANLAGE: 67 RENAULT Radtyp: TTNK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.07.2021



Seite: 12 von 14

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: AG

Genehm.Nr.: e2*2007/46*0251*.. Handelsbez.: RENAULT ZOE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA

<u>Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:</u>

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 285	y = 280	20	HA
27H	x = 285	y = 280	8	HA
26J	x = 305	y = 255	20	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA

ANLAGE: 67 RENAULT Radtyp: TTNK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.07.2021



Seite: 13 von 14

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: R

Genehm.Nr.: e2*2007/46*0008*..

Handelsbez.: CLIO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 360	VA
26P	x = 280	y = 310	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 340	25	HA
27H	x = 300	y = 340	8	HA
26J	x = 350	y = 360	20	VA
26N	x = 350	y = 360	8	VA

ANLAGE: 67 RENAULT Radtyp: TTNK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.07.2021



Seite: 14 von 14

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: R

Genehm.Nr.: e2*2001/116*0327*.. Handelsbez.: CLIO, CAPTUR

Variante(n): nur Clio 4 Mj.2012, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 360	VA
26P	x = 280	y = 310	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 340	25	HA
27H	x = 300	y = 340	8	HA
26J	x = 350	y = 360	20	VA
26N	x = 350	v = 360	8	VA