

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 1 von 30



Fahrzeughersteller **AUDI**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2

Einpreßtiefe (mm) : 26

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TKG9L8BA26ED66 6 | PCD112 ET26 | ohne | 66,6 | | 885 | 2364 | 11/24 |
| TKG9L8BA26ED66 6 | PCD112 ET26 | ohne | 66,6 | | 900 | 2327 | 11/24 |
| TKG9L8BP26ED66 6 | PCD112 ET26 | ohne | 66,6 | | 900 | 2327 | 11/24 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

*Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind
(z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).*

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **TKG9K** KBA: **55168** Lochkreis: **5x112** ET: **34** oder

Radtyp: **TKG9K** KBA: **55168** Lochkreis: **5x112** ET: **27**

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KDCF, KDCH

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 4G; F8; B81; 8R1; 8R; B8; 4H; 8R2; 4G1; F2; FY

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28,5 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 4L; GE; 4L1

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMP

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 2 von 30

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : B8; B81; F2; F8; 4G; 4G1; 4H
140 Nm für Typ : FY; F2; 8R; 8R1; 8R2
160 Nm für Typ : GE; 4L; 4L1

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--|--|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 -210 | 235/40R19 92Y | 11A; 26P; 27H | A4 Allroad Quattro ab MJ2016; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |
| | | | 255/35R19 92Y | 11A; 245; 248; 26B; 27F | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 245; 248; 26B; 27F | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 -195 | 235/35R19 91 | 51J | AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 765; 77E |
| | | 100 -245 | 245/35R19 93 | YDE; 11A; 21P; 51J; KDCH | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21P; 54F; 6CX | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 -200 | 225/40R19 92Y | YBB; YBC | A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | 100 -260 | 245/35R19 93Y | YBC; KDCF | |
| | | | 255/35R19 96 | YBA; YBB; 11A; 248; 27P; KDCF | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 90 -200 | 225/40R19 93W | 11A; 245; 248; 26P; 27I | Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 235/35R19 91Y | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B | |
| | | 90 -260 | 245/35R19 93Y | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 255/30R19 91Y | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B; 27H; 5GG | |
| | | | 255/35R19 92Y | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | 260 | 225/40R19 M+S | 11A; 245; 248; 26P; 27I; 52J | |
| | | | 235/35R19 M+S | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B; 52J | |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 3 von 30

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 180 | 245/40R19 94 | | Nur A4 Allroad |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21P; 245; 248 | Quattro bis MJ2015; |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 21P; 245; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---------------------------------|---|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 210 | 235/40R19 92Y | 11A; 26P; 27H | A4 Allroad Quattro ab MJ2016; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |
| | | | 255/35R19 92Y | 11A; 245; 248; 26B; 27F | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 245; 248; 26B; 27F | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 195 | 235/35R19 91 | 51J | AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 765; 77E |
| | | 100 - 245 | 245/35R19 93 | YDE; 11A; 21P; 51J; KDCH | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21P; 54F; 6CX | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 180 | 245/40R19 94 | | Nur A4 Allroad |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21P; 245; 248 | Quattro bis MJ2015; |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 21P; 245; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 105 - 195 | 235/35R19 91Y | 5GG; 51J | AUDI A5 Cabrio (8T) bis MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 765; 77E |
| | | 105 - 245 | 245/35R19 93 | YDE; 11A; 21P; 51J; KDCH | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21P; 54F; 6CX | |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 4 von 30

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--|--|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 90 - 200 | 225/40R19 93W | 11A; 245; 248; 26P; 27I | Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 235/35R19 91Y | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B | |
| | | 90 - 260 | 245/35R19 93Y | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 255/30R19 91Y | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B; 27H; 5GG | |
| | | | 255/35R19 92Y | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | 260 | 225/40R19 M+S | 11A; 245; 248; 26P; 27I; 52J | |
| | | | 235/35R19 M+S | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B; 52J | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 200 | 225/40R19 92Y | YBB; YBC | A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Coupé (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | 100 - 260 | 245/35R19 93Y | YBC; KDCF | |
| | | | 255/35R19 96 | YBA; YBB; 11A; 248; 27P; KDCF | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 118 - 195 | 235/35R19 91 | 51J | AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 765; 77E |
| | | | 245/35R19 93 | YDE; 51J; KDCH | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 22I; 22M; 54F; 6CX | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 125 - 195 | 235/35R19 91 | 51J | AUDI S5 Coupé (8T) bis MJ2016; AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 765; 77E |
| | | 125 - 260 | 245/35R19 93 | YDE; 51J; KDCH | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 22I; 22M; 54F; 6CX | |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 5 von 30

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| 4H | e1*2007/46*0284*.. | 155 -309 | 235/50R19 103 | 11A; 21P; 22I; 52J | kurzer Radstand; langer Radstand; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76T; 765; 77E; 4B3 |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 21P; 52J | |
| | | | 255/45R19 104 | 11A; 21B; 22I | |
| | | | 275/45R19 104 | 11A; 21B; 22I; 245; 248; 260; 270; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R | e13*2007/46*1083*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 24N; 24O | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **Audi Q5 / -Sportback, Audi SQ5 / -Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| FY | e1*2007/46*1550*.. | 150 | 235/55R19 101 | | ab e1*2007/46*1550*47; Anzugsmoment f. 1- teilige Schraube 160NM; M. zusätz. Radabdeckung Achse 1 (Flap); M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); Allradantrieb; Frontantrieb; Hybrid; Luftfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 7UN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 765; 77E |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H | |
| | | | 265/45R19 102 | 11A; 24J; 26P; 27H | |
| | | | 275/45R19 104 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H | |
| | | 150 -270 | 235/55R19 M+S | 52J | |
| | | | 245/50R19 M+S | 11A; 24J; 248; 26P; 27H; 52J | |
| | | | 255/50R19 M+S | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H; 52J | |
| | | | 265/45R19 M+S | 11A; 24J; 26P; 27H; 52J | |
| | | | 275/45R19 M+S | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H; 52J | |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 6 von 30

Verkaufsbezeichnung: **Audi Q5 / -Sportback, Audi SQ5 / -Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| FY | e1*2007/46*1550*.. | 150 | 235/55R19 101 | 11A; 245; 248 | ab e1*2007/46*1550*47; Anzugsmoment f. 1- teilige Schraube 160NM; Allradantrieb; Frontantrieb; Hybrid; Luftfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 7UN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 765; 77E |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26P; 27H | |
| | | | 265/45R19 102 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 275/45R19 104 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26P; 27H | |
| | | 150 -270 | 235/55R19 M+S | 11A; 245; 248; 52J | |
| | | | 245/50R19 M+S | 11A; 24J; 248; 26P; 27H; 52J | |
| | | | 255/50R19 M+S | 11A; 241; 244; 246; 247; 26P; 27H; 52J | |
| | | | 265/45R19 M+S | 11A; 24J; 248; 26P; 27H; 52J | |
| | | | 275/45R19 M+S | 11A; 241; 244; 246; 247; 26P; 27H; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R2 | e13*2007/46*1179*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 24N; 24O | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R | e1*2001/116*0473*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 24N; 24O | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **A5 Limousine/Avant, S5 Limousine/Avant**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|--|
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 110 -150 | 225/40R19 93 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H; 27I; 5HA | A5 Limousine; A5 Avant; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 7UN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 765; 77E |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 24J; 24M; 26B; 27B; 27H | |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N; 27B; 27F | |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 7 von 30

Verkaufsbezeichnung: **A5 Limousine/Avant, S5 Limousine/Avant**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|------------------|---|---|
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 185 | HL 245/40R19 101 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | A5 Limousine; A5 Avant; TFSi e; Anzugsmoment f. 1-teilige Schraube 160NM; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 7UN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 765; 77E |
| | | | HL 255/35R19 99 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N; 27B; 27F; 5JK | |
| | | | 245/40R19 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F; 953 | |
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 270 | 235/40R19 M+S | 11A; 24J; 24M; 26P; 27B; 27H; 52J | S5 Limousine; S5 Avant; Anzugsmoment f. 1-teilige Schraube 160NM; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 7UN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 765; 77E |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 27B; 27F | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|------------------------------|--|
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | 100 -150 | 245/40R19 94 | 11A; 245; 248; 26P; 271; 5HI | A6; nicht A6 allroad quattro; S6; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | 100 -245 | 245/40R19 98 | 11A; 245; 248; 26P; 271 | |
| | | 100 -331 | 235/40R19 M+S | 11A; 245; 248; 26P; 270; 52J | |
| | | | 235/45R19 M+S | 11A; 245; 248; 26P; 270; 52J | |
| | | | 255/35R19 96Y | 11A; 24J; 248; 26B; 260; 272 | |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 24J; 248; 26B; 260; 272 | |
| | | 309 -331 | 245/40R19 M+S | 11A; 245; 248; 26P; 271; 52J | |
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | 140 -230 | 235/40R19 M+S | 11A; 26P; 5GM; 52J | A7 Sportback; S7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | 140 -245 | 245/40R19 94 | 11A; 26P | |
| | | 140 -331 | 235/40R19 M+S | 11A; 26P; 52J | |
| | | | 235/45R19 M+S | 11A; 26P; 52J | |
| | | | 255/35R19 96Y | 11A; 26B; 270 | |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 26B; 270 | |
| | | 309 -331 | 245/40R19 M+S | 11A; 26P; 52J | |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 8 von 30

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|------------------------------|---|
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | 140 -245 | 245/45R19 98 | 11A; 245; 27B; 51J | Nur A6 allroad quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 765; 77E |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------|--|
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 100 -150 | 245/40R19 94 | 11A; 245; 248; 26P; 271; 5Hl | A6; nicht A6 allroad quattro; S6; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | 100 -245 | 245/40R19 98 | 11A; 245; 248; 26P; 271 | |
| | | 100 -331 | 235/40R19 M+S | 11A; 245; 248; 26P; 270; 52J | |
| | | | 235/45R19 M+S | 11A; 245; 248; 26P; 270; 52J | |
| | | | 255/35R19 96Y | 11A; 24J; 248; 26B; 260; 272 | |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 24J; 248; 26B; 260; 272 | |
| | | 309 -331 | 245/40R19 M+S | 11A; 245; 248; 26P; 271; 52J | |
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 140 -230 | 235/40R19 M+S | 11A; 26P; 5GM; 52J | A7 Sportback; S7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | 140 -245 | 245/40R19 94 | 11A; 26P | |
| | | 140 -331 | 235/40R19 M+S | 11A; 26P; 52J | |
| | | | 235/45R19 M+S | 11A; 26P; 52J | |
| | | | 255/35R19 96Y | 11A; 26B; 270 | |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 26B; 270 | |
| | | 309 -331 | 245/40R19 M+S | 11A; 26P; 52J | |
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 140 -245 | 245/45R19 98 | 11A; 245; 27B; 51J | Nur A6 allroad quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 765; 77E |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27H | |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 9 von 30

Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 100 -250 | 225/45R19 96 | 11A; 248; 26P; 5IE | A6 (C8); Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 7UN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 235/45R19 99 | 11A; 245; 248; 26P; 5JK | |
| | | | 235/50R19 103 | 11A; 24J; 244; 26B; 27H | |
| | | | 245/45R19 102 | 11A; 24J; 248; 26B | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 24J; 244; 26B; 27H | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 244; 26B; 27H | |
| | | | 265/45R19 102 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 150 -257 | 235/50R19 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | A6 ALLROAD QUATTRO (C8); Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 7UN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 765; 77E |
| | | | 245/45R19 102 | 11A; 245; 248; 26N; 26P | |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 265/45R19 102 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H | |
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 120 -250 | 235/50R19 99 | 11A; 26P | A7 Sportback; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 7UN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 245/45R19 98 | | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 26P | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **A8 L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| F8 | e1*2007/46*1751*.. | 210 -250 | 235/50R19 99 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 26B | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 26P | |
| | | | 265/45R19 102 | 11A; 26B | |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 10 von 30

Verkaufsbezeichnung: **e-tron/-Sportback,e-tron S/-S Sportback,Q8/SQ8 e-tron/- Sportback,e-tron Dakar**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|---------------|--------------------|---|
| GE | e1*2007/46*1914*.. | 158 | 255/55R19 107 | 124 | e-tron; e-tron Sportback; Q8 e-tron; Q8 Sportback e-tron; nicht Q8 e-tron Dakar; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74E; 75I; 765; BF1 |
| | | | 265/50R19 106 | 11A; 12A; 245; 248 | |
| | | | 265/55R19 109 | 11A; 12A; 245; 248 | |
| | | | 275/50R19 108 | 11A; 12A; 245; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------------------|--|
| FY | e1*2007/46*1550*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 24J; 244; 26N | Q5; SQ5; Q5 Sportback; SQ5 Sportback; bis e1*2007/46*1550*46; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 7UN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 241; 244; 246; 26J; 26P; 27I | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 26P; 27I | |
| | | | 265/50R19 106 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B | |
| | | | 275/45R19 104 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 26P; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **Q5, SQ5, SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8R1 | e13*2007/46*1083*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 24N; 24O | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **Q7, Q7 e-tron, SQ7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 4L1 | e13*2007/46*1081*.. | 155 -250 | 255/55R19 107 | | ab e13*2007/46*1081*06; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74E; 75I; 77E; 4AU; 4BF; 4B3 |
| | | | 265/50R19 106 | | |
| | | | 265/55R19 109 | 11A; 26P | |
| | | | 275/50R19 108 | 11A; 245; 248; 26P | |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 11 von 30

Verkaufsbezeichnung: **Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 4L | e1*2001/116*0350*.. | 155 -250 | 255/55R19 107 | | ab e1*2001/116*0350*20; Q7; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74E; 75I; 77E; 4AU; 4BF; 4B3 |
| | | | 265/50R19 106 | | |
| | | | 265/55R19 109 | 11A; 26P | |
| | | | 275/50R19 108 | 11A; 245; 248; 26P | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 12 von 30

- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 13 von 30

- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 14 von 30

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 15 von 30

- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BF) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 D (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 16 von 30

5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.

6CX) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 255/35R19 |
| | 255/35R19. |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.

75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.

765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.

77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

7UN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 95C 907 255 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

953) Der mindestens erforderliche Geschwindigkeits-Kennbuchstabe sowie die Tragfähigkeits-Kennzahl der vorgesehenen Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 17 von 30

BF1) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 400mm an der Vorderachse nicht zulässig.

KDCF) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Vorderachse TKG9K KBA: 55168 Lochkreis 5x112 ET: 27

KDCH) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Vorderachse TKG9K KBA: 55168 Lochkreis 5x112 ET: 34

YBA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 255/35R19 |
| | 265/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 225/40R19 |
| | 255/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 225/40R19 |
| | 245/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 245/35R19 |
| | 245/35R19 |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 18 von 30

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..

Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 25 | HA |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 19 von 30

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Nur A6 allroad quattro

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 450 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 400 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 325 | y = 390 | HA |
| 27I | x = 275 | y = 340 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 450 | y = 270 | 7 | VA |
| 27H | x = 325 | y = 390 | 8 | HA |
| 27F | x = 325 | y = 390 | 18 | HA |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 20 von 30

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..

Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 21 von 30

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 400 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 350 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 400 | y = 200 | 22 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 200 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 400 | 8 | HA |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 22 von 30

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 230 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 180 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 230 | y = 250 | 28 | VA |
| 26N | x = 230 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 350 | 27 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 350 | 8 | HA |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 23 von 30

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: 4L

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0350*..

Handelsbez.: Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,

Variante(n): ab e1*2001/116*0350*20, Allradantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 300 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 260 | y = 290 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 400 | VA |

§22 55167*03

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 24 von 30

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..

Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 25 von 30

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F8
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1751*..
Handelsbez.: A8 L, A8, S8

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

§22 55167*03

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 26 von 30

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..

Handelsbez.: A5 Limousine/Avant, S5 Limousine/Avant

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 280 | VA |
| 26B | x = 330 | y = 330 | VA |
| 27I | x = 280 | y = 280 | HA |
| 27B | x = 330 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 330 | y = 330 | 8 | VA |
| 26J | x = 330 | y = 330 | 20 | VA |
| 27H | x = 330 | y = 330 | 8 | HA |
| 27F | x = 330 | y = 330 | 30 | HA |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 27 von 30

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 30 | VA |
| 27H | x = 200 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 200 | y = 350 | 30 | HA |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 28 von 30

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..

Handelsbez.: Audi Q5 / -Sportback, Audi SQ5 / -Sportback

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 265 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 315 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 315 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 315 | y = 300 | 20 | VA |
| 27H | x = 325 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 325 | y = 320 | 25 | HA |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 29 von 30

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 20 | HA |

Gutachten 366-0227-23-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55167

ANLAGE: 37 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG9L

Stand: 30.04.2025



Seite: 30 von 30

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO
Fahrzeugtyp: FY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1685*..
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |