ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 1 von 42



Fahrzeughersteller Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 29

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung			Zentrierring- werkstoff	zul. Rad-	zul. Abroll	gültig ab
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring	in mm		last in kg	umf. in mm	Fertig datum
TKG9L8BA29ED66 6	PCD112 ET29	ohne	66,6		885	2364	01/24
TKG9L8BA29ED66 6	PCD112 ET29	ohne	66,6		900	2327	01/24
TKG9L8BP29ED66 6	PCD112 ET29	ohne	66,6		900	2327	01/24

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **TKG9M** KBA: **55163** Lochkreis: **5x112** ET: **41** ode Radtyp: **TKG9M** KBA: **55163** Lochkreis: **5x112** ET: **42**

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

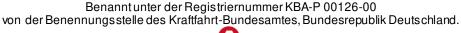
Radtyp: TKG9J KBA: 55166 Lochkreis: 5x112 ET: 32 oder Radtyp: TKG9K KBA: 55168 Lochkreis: 5x112 ET: 34 oder Radtyp: TKG9K KBA: 55168 Lochkreis: 5x112 ET: 27

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KDB1, KDCF, KDCG, KDCH, KDDC

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G3K; G3C; G3L; G2C

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC





ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 2 von 42

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G6E; (Kegelbund)

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G4C; G2C

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G6E; G6L; (Kegelbund)

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G3XE; G5K; U2AT; G6GT; G6L; G5L; F2GC; G3C; G3K; F7; G3L; G2C; U2X; JM1; G4X; G3X; G8C; UMX; 7L; FM6; G4C; F1H;

F2X; U1X; G6K

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28,7 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G6X; G5X

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBA

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2X	e1*2007/46*1824*	85 - 225	225/40R19 93	11A; 24J; 244; 26B;	BMW X2 (F39);
				26J; 27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R19 92	11A; 24J; 244; 26B;	12A; 51A; 7NM; 71C;
				26J; 27B; 27H	71K; 721; 725; 73C;
			235/40R19 92	11A; 24J; 244; 26B;	74C
				26J; 27B; 27H	
			235/45R19 95	11A; 24J; 244; 26B;	
				26J; 27B; 27H	
			245/40R19 94	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27F	
			255/35R19 92	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27F	
			255/40R19 96	11A; 24C; 244; 247;]
				26B; 26J; 27B; 27F	



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 3 von 42

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3XE	e1*2007/46*2130*	80	245/50R19 104	11A; 245; 248; 26P;	Heckantrieb; Elektro;
				271	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/45R19 104	11A; 248	12A; 51A; 7ON; 71C;
			255/50R19 107	11A; 244; 245; 26P;	71K; 721; 725; 73C;
				271	74C; 75I
			265/45R19 102	11A; 248; 26P; 27I;	
				5LA	
			275/45R19 104	11A; 245; 248; 26P;	
				271	
G4X	e1*2007/46*1881*	120 -210	235/50R19 103		inkl. Hybrid;
			245/50R19 101	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/45R19 104		12A; 51A; 7MU; 7ON;
			265/45R19 102	11A; 26P	71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74C
G4X	e1*2007/46*1881*	240 -265	235/50R19 103		M SERIE; inkl. Hybrid;
			245/50R19 101	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/45R19 100		12A; 51A; 7MU; 7ON;
			265/45R19 102	11A; 26P	71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74C

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X1, iX1)

		, 	A	[A
			•	Auflagen
e1*2018/858*00153*	68 - 104	225/45R19 96	·	Allradantrieb;
			26P; 27B; 5IE	Frontantrieb; Elektro;
		225/45R19 96	11A; 242; 244; 245;	10B; 11B; 11G; 11H;
			26P; 27B; 5IE	12A; 51A; 7OO; 71C;
		235/45R19 99	11A: 242: 244: 245:	71K; 721; 725; 73C;
			·	74C; 765
		245/45R19 102	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1
		255/40B19 100	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	_
		255/45B19 100		
			26B; 27B	
e1*2018/858*00153*	100 -150	225/45R19 96	11A; 242; 244; 245;	Allradantrieb;
			26P; 27B	Frontantrieb; nicht
		235/45R19 99	11A: 242: 244: 245:	Elektro; inkl. Hybrid;
				10B; 11B; 11G; 11H;
	100 -221	245/45R19 98	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	12A; 51A; 7OO; 71C;
				71K; 721; 725; 73C;
		255/40R19 96		74C; 765
		255/45B19 100		
	Betriebserlaubnis e1*2018/858*00153*	Betriebserlaubnis kW e1*2018/858*00153* 68 - 104	Betriebserlaubnis kW Reifen e1*2018/858*00153* 68 - 104 225/45R19 96 235/45R19 99 245/45R19 100 255/45R19 100 e1*2018/858*00153* 100 - 150 225/45R19 96	Reifen



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 4 von 42

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X2. iX2)

Verkaufsbeze	eichnung: BMW 🛪	(REIHE ()	(2, iX2)		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U2X	e1*2018/858*00371*.	· 68	225/45R19 96	11A; 242; 244; 245;	mit Standard
				26N; 27H; 27I; 5IE	Radhausverbreiterung;
		68 - 104	235/45R19 99	11A; 242; 244; 245;	Allradantrieb;
				26J; 27H; 27I	Frontantrieb; Elektro;
			245/45R19 102	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26J; 27B; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C;
			255/40R19 100	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26J; 27B; 27F	74C; 765
U2X	e1*2018/858*00371*.	. 100 -115	225/45R19 96	11A; 24J; 248; 26N;	mit M Sportpaket
				27H; 27I	Radhausverbreiterung;
			235/45R19 95	11A; 24J; 248; 26J;	Allradantrieb;
				27H; 27I	Frontantrieb; nicht
		100 -221	245/45R19 98	11A; 241; 244; 246;	Elektro; inkl. Hybrid;
				247; 26J; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/40R19 96	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7OO; 71C;
				26J; 27B; 27F	71K; 721; 725; 73C;
					74C; 765
U2X	e1*2018/858*00371*.	. 100 -115	225/45R19 96	11A; 242; 244; 245;	mit Standard
				26N; 27H; 27I	Radhausverbreiterung;
			235/45R19 95	11A; 242; 244; 245;	Allradantrieb;
				26J; 27H; 27I	Frontantrieb; nicht
			245/45R19 98	11A; 24C; 244; 247;	Elektro; inkl. Hybrid;
			055/40540 00	26J; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/40R19 96	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7OO; 71C;
				26J; 27B; 27F	71K; 721; 725; 73C;
LIOV	01*0010/050*00071*	CO	005/45D40, 00	11 A . O.4 I. O.40 . O.C.N.	74C; 765
U2X	e1*2018/858*00371*.	. OQ	225/45R19 96	11A; 24J; 248; 26N;	mit M Sportpaket
		60 104	00E/4ED10_00	27H; 27I; 5IE	Radhausverbreiterung;
		68 - 104	235/45R19 99	11A; 24J; 248; 26J; 27H; 27I	Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro;
			245/45R19 102	· ·	
			243/43R19 102	11A; 241; 244; 246; 247; 26J; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C;
			255/40R19 100		71K; 721; 725; 73C;
			200/40H19 100	11A; 24C; 244; 247;	
			1	26J; 27B; 27F	74C; 765

Verkaufsbezeichnung: BMW X-REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3X	e1*2007/46*1797*	100 -210	235/50R19 103	11A; 248	Allradantrieb;
			245/50R19 101	11A; 245; 248; 26P;	Heckantrieb; Adaptive
				271	BMW M Fahrwerk; inkl.
			255/45R19 104	11A; 248	Hybrid;
			265/45R19 102	11A; 248; 26P; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			275/45R19 104	11A; 245; 248; 26P;	12A; 51A; 7MU; 7ON;
				271	71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74C



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 5 von 42

Verkaufsbezeichnung: BMW X-REIHE

Verkaufsbeze		(-REIHE	D-:4	A	IA fl =
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3X	e1*2007/46*1797*	240 -265	235/50R19 99		Allradantrieb;
			245/50R19 10	, , , , ,	Adaptive BMW M
				271	Fahrwerk; inkl.
			255/45R19 10	,	Hybrid;
			265/45R19 10		10B; 11B; 11G; 11H;
			275/45R19 10	, , , , ,	12A; 51A; 7MU; 7ON;
				271	71C; 71K; 721; 725;
2.27	4 *************************************				73C; 74C
G3X	e1*2007/46*1797*	100 -210	235/50R19 10	,	Allradantrieb;
			245/50R19 10		Heckantrieb; BMW
				271	Standard Fahrwerk;
			255/45R19 10		inkl. Hybrid;
			255/50R19 10		10B; 11B; 11G; 11H;
				271	12A; 51A; 7MU; 7ON;
			265/45R19 10		71C; 71K; 721; 725;
			275/45R19 10	, , , , ,	73C; 74C
001	4+0007/40+4707+	0.40 005	005/50540 00	271	All I I I BANA
G3X	e1*2007/46*1797*	240 -265	235/50R19 99		Allradantrieb; BMW
			245/50R19 10		Standard Fahrwerk;
			055/45040 40	271	inkl. Hybrid;
			255/45R19 10	,	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/50R19 10	, , , , ,	12A; 51A; 7MU; 7ON;
			005/45040 40	271	71C; 71K; 721; 725;
			265/45R19 10		73C; 74C
			275/45R19 10	4 11A; 245; 248; 26P; 27I	
G5X	e1*2007/46*1918*	155 250	255/55R19 11		Kombilimousine;
GSA	61 2007/40 1910	155 -250	265/50R19 11	,	
					Allradantrieb; inkl.
			275/45R19 10		Hybrid;
			275/50R19 10	8 11A; 24J; 248; 26B	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7ON; 7OO;
					71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74E; 75I
G6X	e1*2007/46*2020*	155 250	265/50R19 10	6 11A; 26N	10B; 11B; 11G; 11H;
GUA	0. 2007/40 2020	155 -250	203/30013 10	11A, 20N	12A; 51A; 7ON; 7OO;
		1			71C; 71K; 721; 725;
		1			73C; 74C; 74E; 75I;
		1			765, 740, 74E, 751,
	1		l		1,00

Verkaufsbezeichnung: BMW 1ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F1H	e1*2007/46*2018*	80 - 225	235/35R19 91	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 6 von 42

Verkaufsbezeichnung: BMW 1ER REIHE, BMW 2ER REIHE

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F7	e1*2018/858*00397*	90 - 221	225/40R19 89	11A; 24C; 24D; 26B;	1ER REIHE;
				26J; 27F	Allradantrieb;
			235/40R19 92	11A; 24C; 24D; 26B;	Frontantrieb; inkl.
				26J; 27F	Hybrid;
			245/35R19 89	11A; 24C; 24D; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26J; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C;
			255/35R19 92	11A; 24C; 24D; 26B;	71K; 721; 725; 73C;
				26J; 27F	74C; 765
F7	e1*2018/858*00397*	90 - 115	225/40R19 93	11A; 24C; 24D; 26B;	2ER REIHE;
				26J; 27F	Allradantrieb;
		90 - 221	235/40R19 92	11A; 24C; 24D; 26B;	Frontantrieb; inkl.
				26J; 27F	Hybrid;
			245/35R19 93	11A; 24C; 24D; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26J; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C;
			255/35R19 92	11A; 24C; 24D; 26B;	71K; 721; 725; 73C;
				26J; 27F	74C; 765

Verkaufsbezeichnung: BMW 2ER REIHE

	Verkausbezeichnung. Dinv ZER REITE								
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen			
F2GC	e1*2007/46*2064*	85 - 225	235/35R19 9	91	11A; 24C; 24D; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;			
					26J; 27F	12A; 51A; 7NM; 7OO;			
			255/30R19 9	91	11A; 24C; 24D; 26B;	71C; 71K; 721; 725;			
					26J; 27F	73C; 74C			
G2C	e1*2018/858*00123*	115 -180	225/40R19 9	93	120	Allradantrieb;			
			235/35R19 9	91	12l; 5GG	Heckantrieb; inkl.			
		115 -275	225/40R19 N	M+S	12O; 52J	Hybrid;			
						10B; 11B; 11G; 11H;			
						51A; 700; 71C; 71K;			
						721; 725; 73C; 74C;			
						765			
G2C	e1*2018/858*00123*	115 -275	225/40R19 9	93	GA4; YBC; YFS; 57E	Allradantrieb;			
						Heckantrieb; inkl.			
						Hybrid;			
						10B; 11B; 11G; 11H;			
						12A; 51A; 7OO; 71C;			
						71K; 721; 725; 73C;			
						74C; 76A; 765; 97K			
G2C	e1*2018/858*00123*	115 -180	245/35R19 9	93	YBC; 11A; 248; 57F;	Allradantrieb;			
					KDCF	Heckantrieb; inkl.			
			255/35R19 9	96	GA4; 11A; 248; 27H;	Hybrid;			
					57F; KDCF	10B; 11B; 11G; 11H;			
		275	255/35R19 9	96	GA4; 11A; 248; 27H;	12A; 51A; 7OO; 71C;			
					57F; 6AG; KDCF	71K; 721; 725; 73C;			
						74C; 76B; 765; 97K			



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 7 von 42

Verkaufsbezeichnung: BMW 2ER REIHE

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U2AT	e1*2018/858*00117*	90 - 150	225/40R19 93	11A; 24C; 244; 26B;	Allradantrieb;
				26N; 27F; 5HA	Frontantrieb; inkl.
			225/45R19 96	11A; 24C; 244; 26B;	Hybrid;
				26N; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R19 96	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7OO; 71C;
				26B; 26J; 27F	71K; 721; 725; 73C;
			245/35R19 93	11A; 24C; 244; 247;	74C
				26B; 26J; 27F; 5HA	
			245/40R19 98	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27F	
			255/35R19 96	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27F	
			255/40R19 96	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27F	

Verkaufsbezeichnung: BMW 3ER REIHE

Verkaufsbeze	eichnung: BMW 3	BER REIHE			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3K	e1*2007/46*2017*	85 - 275	225/40R19 93Y	5HA; KDB1; KDDC	Allradantrieb;
					Heckantrieb;
			235/40R19 96	11A; 248; 5IE	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R19 95	11A; 248; 5HR;	12A; 51A; 7OO; 71C;
				KDB1; KDDC	71K; 721; 725; 73C;
G3K	e1*2007/46*2017*	85 - 275	255/35R19 96	BA0; 11A; 248; 5IE;	74C Allradantrieb;
				57F; 672; KDCF ;	Heckantrieb;
				KDCG; KDCH	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76B; FKA
G3L	e1*2007/46*1947*	85 - 275	225/40R19 93	5HA; KDB1; KDDC	Allradantrieb;
					Heckantrieb;
			235/40R19 96	11A; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R19 95	11A; 248; KDB1 ;	12A; 51A; 7OO; 71C;
				KDCF; KDDC	71K; 721; 725; 73C;
					74C
G3L	e1*2007/46*1947*	85 - 275	255/35R19 96	11A; 248; 57F; 672;	Allradantrieb;
				KDCF; KDCG; KDCH	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76B; FKA

Verkaufsbezeichnung: BMW 4ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3C	e1*2007/46*2126*	120 -275	255/35R19 96	GA4; 11A; 244; 5IE;	Cabrio; Coupe; inkl.
				57F; 58X; KDCF	Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76B; FKA

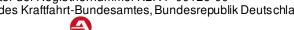


ANLAGE: 54 BMW, BMW AG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Radtyp: TKG9L Stand: 30.04.2025



Seite: 8 von 42

Verkaufsbeze	ichnung: BMW 4E	R REIHE				
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3C	e1*2007/46*2126*	120 -275	225/40R19	93	11A; 248; 5HA; KDB1; KDDC	Cabrio; Coupe; inkl. Hybrid;
			235/40R19	96	11A; 248; 5IE; KDB1 ; KDDC	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C
G4C	e1*2018/858*00122*	120 -275	245/40R19	98	XFX; YEB; 57E; KDB1; KDDC	nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50; nicht BMW
			255/35R19	96	XF0; YED; 57E; KDB1; KDDC	i4 M50 xDrive; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76A; FKA
G4C	e1*2018/858*00122*	125	245/40R19	94	CEK; CEL; CEM; YEB; 57E; 580; KDB1; KDDC	BMW i4 M50; BMW i4 M50 xDrive; Ohne Radhausverbreiter.
			255/40R19	100	XFR; 57E; 58A; 68Y; KDB1; KDDC	Serie; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76A; 97D
G4C	e1*2018/858*00122*	125	255/40R19	M+S	11A; 24M; 52J; KDB1; KDCF; KDCH; KDDC	BMW i4 M50; BMW i4 M50 xDrive; Ohne Radhausverbreiter. Serie; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70O; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C
G4C	e1*2018/858*00122*	80 - 125	255/40R19	100	11A; 24M; 5KA; KDB1; KDCF; KDCH; KDDC	BMW i4; nicht BMW i4 M50; nicht BMW i4 M50 xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70O; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C
G4C	e1*2018/858*00122*	120 -180	225/45R19 235/40R19		5IE 5IE	nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50; nicht
		120 -275	245/40R19		11A; 248; KDB1 ; KDDC	BMW i4 M50 xDrive; 10B; 11B; 11G; 11H;
			255/35R19 255/40R19		11A; 24M; 5IE; KDB1 ; KDDC 11A; 24M; KDCF ;	12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C
			200/4UH19	100	KDCH	740



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 9 von 42

Verkaufsbezeichnung: BMW 4ER REIHE

	Verkausbezeichnung. Die V Feit Heitig								
		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen				
G4C	e1*2018/858*00122*	125	245/40R19 94	CEK; CEL; CEM; YEB; 57E; 580;	BMW i4 M50; BMW i4				
				, , ,	M50 xDrive; Mit				
				KDB1; KDDC	Radhausverbreiterung				
			255/40R19 100	XFR; 57E; 58A; 68Y;	Serie; Allradantrieb;				
				KDB1; KDDC	Elektro;				
					10B; 11B; 11G; 11H;				
					12A; 51A; 7OO; 71C;				
					71K; 721; 725; 73C;				
					74C; 76A; 97D				
G4C	e1*2018/858*00122*	80 - 125	245/40R19 98	CEK; CEL; CEM;	BMW i4; nicht BMW i4				
				YEB; 57E; 580;	M50; nicht BMW i4 M50				
				KDB1; KDDC	xDrive; Allradantrieb;				
			255/40R19 100	XFR; 57E; 58A; 68Y;	Heckantrieb; Elektro;				
				KDB1; KDDC	10B; 11B; 11G; 11H;				
					12A; 51A; 7OO; 71C;				
					71K; 721; 725; 73C;				
					74C; 76A; FKA				

Verkaufsbezeichnung: BMW 5ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
G5K	e1*2007/46*1750*	120 -135	255/35R19	99Y	11A; 248; 26P	nur 520e/530e/530e
			255/40R19	100	11A; 248; 26P	xDrive;
						Kombilimousine;
						Allradantrieb;
						Heckantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7NN; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
						74C
G5K	e1*2007/46*1750*	100 -265	235/40R19	96Y	12R; 5IE; 67H	nicht 520e/530e/530e
		100 -294	235/45R19	99W	121; 581	xDrive;
			245/40R19	98W	GAA; XFB; 11A; 12A;	Kombilimousine;
					26P; KDB1 ; KDDC	Allradantrieb;
			255/35R19	99Y	11A; 12A; 248; 26P	Heckantrieb;
			255/40R19	96Y	11A; 12A; 248; 26P;	10B; 11B; 11G; 11H;
					5IE; 58A	51A; 7NN; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74C



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Radtyp: TKG9L Stand: 30.04.2025



Seite: 10 von 42

|--|

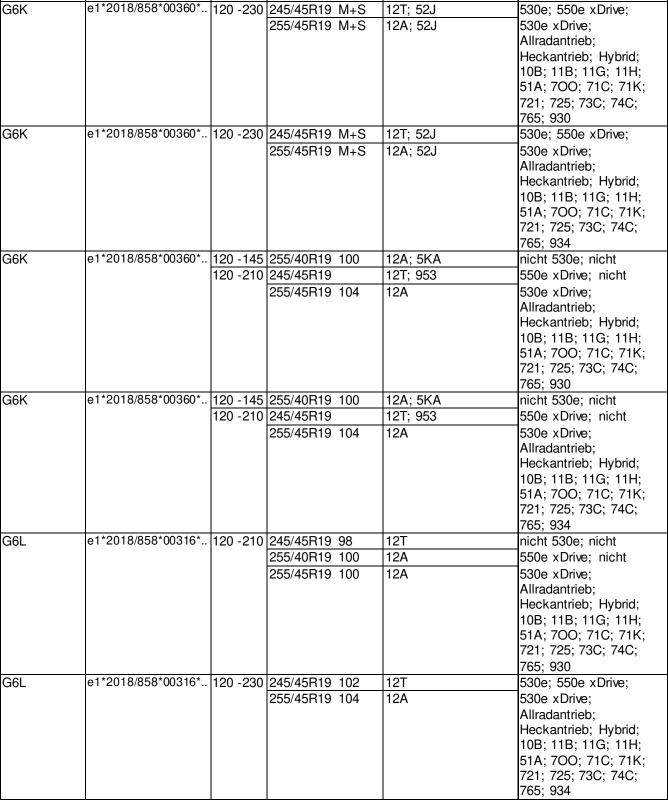
Verkaufsbezeichnung: BMW 5ER REIHE							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
G5L	e1*2007/46*1688*	100 -340	235/40R19 98W	12R; 67H	Limousine;		
			235/45R19 99W	121; 581	Allradantrieb;		
			245/40R19 98W	GAA; XFB; 11A; 12A;	Heckantrieb;		
				26P; KDB1 ; KDDC	10B; 11B; 11G; 11H;		
			255/35R19 99Y	11A; 12A; 248; 26P	51A; 7NN; 71C; 71K;		
			255/40R19 96Y	11A; 12A; 248; 26P;	721; 725; 73C; 74C;		
				5IE; 58A	FKA		
		100 -390	245/40R19 98	GAA; XFB; 11A; 12A;			
			M+S	26P; KDB1 ; KDDC]		
			255/35R19 99	11A; 12A; 248; 26P			
			M+S				
			255/40R19 100	11A; 12A; 248; 26P;			
			M+S	5IE; 58A			
		390	245/40R19 94W	GAA; XFB; 11A; 12A;			
				26P; 57E; KDB1 ;			
	1 +00 10 10 50 +00 0 17 +		0.45/45040	KDDC			
G6E	e1*2018/858*00317*	105	245/45R19 102	12T; 5LA; KDDC	Kombilimousine;		
			255/45R19 104	12A	Heckantrieb; Elektro;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					51A; 700; 71C; 71K;		
					721; 725; 73C; 74C; 765		
G6E	e1*2018/858*00317*	105	245/45R19 98	GAE; 57E; KDDC	Kombilimousine;		
GOL	e1 2010/030 00317	105	243/43019 90	GAE, 57E, RDDC	Heckantrieb; Elektro;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 70O; 71C;		
					71K; 721; 725; 73C;		
					74C; 76A; 765		
G6E	e1*2018/858*00317*	127	245/45R19	nicht i5 M60 xDrive;	Limousine;		
				12T; 953	Allradantrieb;		
			245/45R19 M+S	12T; 52J; 953	Elektro;		
			255/45R19 M+S	12A; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;		
			255/45R19 104	nicht i5 M60 xDrive;	51A; 700; 71C; 71K;		
				12A	721; 725; 73C; 74C;		
					765		
G6E	e1*2018/858*00317*	105	245/45R19	12T; 953	Limousine;		
			255/45R19 104	12A	Heckantrieb; Elektro;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					51A; 700; 71C; 71K;		
					721; 725; 73C; 74C;		
225	1 +00 10 10 -0 +000 /= :		0.45/450:00:00	107.701	765		
G6E	e1*2018/858*00317*	127	245/45R19 M+S	12T; 52J	Kombilimousine;		
			255/45R19 M+S	12A; 52J	Allradantrieb;		
					Elektro;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					51A; 70O; 71C; 71K;		
					721; 725; 73C; 74C;		
]			75I; 765		

ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 11 von 42

					Ooito. I
Verkaufsbezei	chnung: BMW 5E	R REIHE			
				Auflagen zu Reifen	Auflagen
G6K	e1*2018/858*00360*	120 -230	245/45R19 M+S	12T; 52J	530e; 550e xDriv
			DEE/AED10 M.C	10A . FO I	E20a v Driva



Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00

ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 12 von 42

Verkaufsbezeichnung:	BMW 5ER REIHE

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G6L	e1*2018/858*00316*	120 -210	245/45R19 98	12T	nicht 530e; nicht
			255/40R19 100	12A	550e xDrive; nicht
			255/45R19 100	12A	530e xDrive;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 700; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					765; 934
G6L	e1*2018/858*00316*	120 -230		12T	530e; 550e xDrive;
			255/45R19 104	12A	530e xDrive;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 700; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					765; 930

Verkaufsbezeichnung: BMW 6ER REIHE

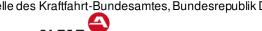
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G6GT	e1*2007/46*1791*	120 -265	245/45R19 102	GAE; 12O	Allradantrieb;
			255/40R19 100	12O; 58A	Heckantrieb;
			255/45R19 100	YA7; 12A	10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7MU; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					98D

Verkaufsbezeichnung: BMW 7ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
7L	e1*2007/46*0276*	155 -330	235/45R19 99	120	ab
					e1*2007/46*0276*10;
			245/45R19 98Y	120	Allradantrieb;
		430 -448	245/45R19 M+S	12O; 52J	Heckantrieb;
					Luftfederung;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7BD; 7MU; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 4CG; 4DA

Verkaufsbezeichnung: BMW 8ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G8C	e1*2007/46*1906*	235 -390	245/40R19 M+S	52J; KDB1; KDDC	Gran Coupe; Cabrio;
					Coupe;
			255/40R19 M+S	11A; 248; 26P; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					765; 77E



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 13 von 42

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FM6	e1*2018/858*00373*	100 -170	235/30R19 86	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	nicht Cabrio; 3-türig; Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C
FM6	e1*2018/858*00373*	120 -170	235/30R19 86	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	Cabrio; Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C

Verkaufsbezeichnung: COOPER E, COOPER SE, JCW E

3-7 -		1	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JM1	e1*2018/858*00347*	55 - 75	225/35R19 88	, , , ,	3-türig; Frontantrieb;
				26B; 26J; 27F	Elektro;
			235/35R19 87	11A; 24C; 24D; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26J; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C;
			245/30R19 89	11A; 24C; 24D; 26B;	71K; 721; 725; 73C;
				26J; 27F	74C
			255/30R19 91	11A; 24C; 24D; 26B;	
				26J; 27F	

Verkaufsbezeichnung: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4, COUNTRYMAN SE ALL4

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
UMX	e1*2018/858*00370*	100 -150	225/45R19 96	11A; 24J; 248; 27I	mit
			235/45R19 95	11A; 24J; 248; 26P;	Radhausverbreiterung
				271	(Flap) Serie;
		100 -221	245/45R19 98	11A; 242; 244; 245;	Allradantrieb;
				26P; 27B; 27H	Frontantrieb; nicht
			255/40R19 96	11A; 24C; 244; 247;	Elektro; inkl. Hybrid;
				26B; 26N; 27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 765
UMX	e1*2018/858*00370*	68	225/45R19 96	11A; 24J; 248; 27I;	mit
				5IE	Radhausverbreiterung
		68 - 104	235/45R19 99	11A; 24J; 248; 26P;	(Flap) Serie;
				271	Allradantrieb;
			245/45R19 102	11A; 242; 244; 245;	Frontantrieb; Elektro;
				26P; 27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/40R19 100	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7OO; 71C;
				26B; 26N; 27B; 27H	71K; 721; 725; 73C;
					74C; 765



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 14 von 42

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12l) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 120) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 15 von 42

- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z.B. Fahrzeugtieferleg ung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 16 von 42

hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung aus reichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4CG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 67 90 054 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 17 von 42

51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 580) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R19 Hinterachse: 275/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R19 Hinterachse: 285/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R19 Hinterachse: 265/40R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 18 von 42

tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R19 Hinterachse: 285/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5LA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1700kg.
- 672) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 255/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R19 Hinterachse: 265/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 19 von 42

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Y) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 255/40R19 Hinterachse: 295/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 255/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 20 von 42

- (6B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 798 872 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 803 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 774 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ON) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 887 147 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 700) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.
- 953) Der mindestens erforderliche Geschwindigkeits-Kennbuchstabe sowie die Tragfähigkeits-Kennzahl der vorgesehenen Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 97D) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1/2 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse, wobei die Einpreßtiefe des Sonderrades der Vorderachse kleiner/gleich der des Sonderrades der Hinterachse sein muß.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 98D) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 19"-Bremsanlage ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- BA0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R19

Hinterachse: 255/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 21 von 42

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

CEK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 245/40R19
Hinterachse: 285/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CEL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/40R19 Hinterachse: 295/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CEM) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 245/40R19
Hinterachse: 315/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

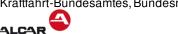
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GA4) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 255/35R19



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 22 von 42

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAA) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R19 Hinterachse: 275/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAE) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R19 Hinterachse: 275/40R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

KDB1) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse TKG9M KBA: 55163 Lochkreis 5x112 ET: 42

KDCF) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Vorderachse TKG9K KBA: 55168 Lochkreis 5x112 ET: 27

KDCG) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Vorderachse TKG9J KBA: 55166 Lochkreis 5x112 ET: 32

KDCH) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Vorderachse TKG9K KBA: 55168 Lochkreis 5x112 ET: 34

KDDC) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse TKG9M KBA: 55163 Lochkreis 5x112 ET: 41

XF0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R19 Hinterachse: 295/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R19 Hinterachse: 245/40R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 23 von 42

(ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R19 Hinterachse: 265/40R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFX) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R19 Hinterachse: 285/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YA7) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R19 Hinterachse: 285/40R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 245/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 24 von 42

YEB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R19 Hinterachse: 255/40R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YED) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R19 Hinterachse: 265/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YFS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 285/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinder er (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 25 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: JM1

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00347*..

Handelsbez.: COOPER E, COOPER SE, JCW E

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 250	y = 250	VA
26B	x = 300	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 300	8	VA
26J	x = 300	y = 300	30	VA
27H	x = 300	y = 270	8	HA
27F	x = 300	y = 270	30	HA



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 26 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: F7

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00397*..

Handelsbez.: BMW 1ER REIHE, BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 210	y = 200	VA
26B	x = 260	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 260	y = 250	8	VA
26J	x = 260	y = 250	30	VA
27H	x = 300	y = 310	8	HA
27F	x = 300	y = 310	30	HA



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 27 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: G3XE

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2130*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 250	HA
27B	x = 250	y = 300	HA
26P	x = 200	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 250	25	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 250	y = 300	20	HA
27H	x = 250	y = 300	8	HA



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 28 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: U2X

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00371*.. Handelsbez.: BMW X REIHE (X2, iX2)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
271	x = 250	y = 240	HA
27B	x = 300	y = 290	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 290	y = 300	8	VA
26J	x = 290	y = 300	30	VA
27H	x = 300	y = 290	8	HA
27F	x = 300	v = 290	30	HA



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 29 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: G8C

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1906*.. Handelsbez.: BMW 8ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 200	y = 250	VA
26B	x = 200	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 200	y = 300	8	VA
26J	x = 200	y = 300	20	VA
27H	x = 250	y = 350	8	HA
27F	x = 250	y = 350	20	HA



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 30 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: G2C

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00123*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 270	y = 250	VA
26P	x = 220	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 270	y = 250	25	VA
26N	x = 270	y = 250	8	VA
27F	x = 285	y = 300	30	HA
27H	x = 285	y = 300	8	HA



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 31 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: UMX

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00370*..

Handelsbez.: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4,

COUNTRYMAN SE ALL4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 230	y = 260	VA
26B	x = 280	y = 310	VA
271	x = 250	y = 260	HA
27B	x = 300	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 280	y = 310	8	VA
26J	x = 280	y = 310	20	VA
27H	x = 300	y = 310	8	HA
27F	x = 300	y = 310	25	HA



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 32 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: U2AT

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00117*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 245	y = 250	VA
26P	x = 195	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 245	y = 250	25	VA
26N	x = 245	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 315	30	HA
27H	x = 270	v = 315	8	HA



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 33 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	25	HA



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 34 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

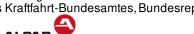
Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G3X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1797*.. Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 250	HA
27B	x = 250	y = 300	HA
26P	x = 200	v = 200	VA



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 35 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F1H

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2018*.. Handelsbez.: BMW 1ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 270	VA
26P	x = 195	y = 220	VA
27B	x = 280	y = 330	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 245	y = 270	18	VA
26N	x = 245	y = 270	8	VA
27F	x = 280	y = 330	25	HA
27H	x = 280	y = 330	8	HA



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 36 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G4X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1881*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 200	y = 200	VA
26P	x = 200	y = 200	VA
27B	x = 200	y = 200	HA
271	x = 200	y = 200	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 250	y = 250	25	HA
27H	x = 250	y = 250	8	HA



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 37 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5L

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1688*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 230	y = 300	HA
271	x = 180	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 230	y = 300	30	HA
27H	x = 230	y = 300	8	HA



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 38 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: U1X

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00153*.. Handelsbez.: BMW X REIHE (X1, iX1)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 320	y = 330	HA
271	x = 270	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 250	20	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 320	y = 330	15	HA
27H	x = 320	y = 330	8	HA



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 39 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: FM6

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00373*.. Handelsbez.: Cooper C, Cooper S, JCW

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 305	y = 290	VA
26P	x = 255	y = 240	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 305	y = 290	15	VA
26N	x = 305	y = 290	8	VA
27F	x = 285	y = 285	30	HA
27H	x = 285	y = 285	8	HA



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 40 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1918*.. Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 250	y = 250	VA
26B	x = 300	y = 300	VA
271	x = 250	y = 250	HA
27B	x = 300	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 300	8	VA
26J	x = 300	y = 300	10	VA
27H	x = 300	y = 300	8	HA
27F	x = 300	y = 300	10	HA



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 41 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5K

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1750*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 230	y = 300	HA
271	x = 180	y = 250	HA

Auflagen	lm Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 230	y = 300	30	HA
27H	x = 230	y = 300	8	HA



ANLAGE: 54 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TKG9L
Stand: 30.04.2025



Seite: 42 von 42

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G6X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2020*.. Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 330	y = 340	VA
271	x = 320	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 330	y = 340	14	VA
26N	x = 330	y = 340	8	VA
27F	x = 320	y = 300	28	HA
27H	x = 320	y = 300	8	HA

