ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 1 von 29



Fahrzeughersteller AUDI

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 27

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichn | ung | Mittenl och | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- | zul. Abroll | gültig ab |
|---------------------|----------------------|-------------------------------|----------------|----------------------------|---------------|----------------|-----------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | in mm | | last in kg | umf. in mm | Fertig datum |
| TAR9K8BA27EX66 6 | PCD112 ET27 | ohne | 66,6 | | 760 | 2406 | 05/23 |
| TAR9K8BA27EX66 6 | PCD112 ET27 | ohne | 66,6 | | 775 | 2364 | 05/23 |
| TAR9K8BA27EX66 6 | PCD112 ET27 | ohne | 66,6 | | 810 | 2260 | 05/23 |
| TAR9K8BP27EX66 6 | PCD112 ET27 | ohne | 66,6 | | 810 | 2260 | 05/23 |
| TAR9K8SA27EX66 6 | PCD112 ET27 | ohne | 66,6 | | 810 | 2260 | 05/23 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: TAR9L KBA: 54576 Lochkreis: 5x112 ET: 40 oder Radtyp: TAR9L KBA: 54576 Lochkreis: 5x112 ET: 35 oder Radtyp: TAR9M KBA: 54575 Lochkreis: 5x112 ET: 42

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KBZI, KBZX, KBZY

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 4H; 4G1; B81; 8R1; 8R; 4G; F8; FY; F2; B8; 8R2

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM





ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 2 von 29

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28,5 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 4L; 4L1

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMP

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : B8; B81; F2; F8; 4G; 4G1; 4H

140 Nm für Typ: FY; F2; 8R; 8R1; 8R2

160 Nm für Typ: 4L; 4L1

Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4

| Fahrzeugtyp | I . | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|----------------|----------------------------|--|
| B81 | e13*2007/46*1084* | 100 -180 | 245/40R19 | 51G | Nur A4 Allroad |
| | | | | | Quattro bis MJ2015; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | 404000=440440044 | | | | 74A; 77E |
| B81 | e13*2007/46*1084* | 88 - 195 | 235/35R19 91 | 11A; 21P; 22B; 22H; | AUDI A4 bis MJ2015; |
| | | | | 24J; 24M; 51J | Kombi; Frontantrieb; |
| | | | 245/35R19 93 | YDE; 11A; 21B; 22B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 22H; 24J; 24M; 51J; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | KBZI; KBZX; KBZY | 721; 725; 73C; 74A; 76T; 77E |
| B81 | e13*2007/46*1084* | 100 -200 | 235/35R19 91 | 11A; 21P; 22B; 22H; | AUDI A4 bis MJ2015; |
| | | | | 24J; 24M; 5GG; 51J | Nicht A4 Allroad |
| | | 100 -245 | 245/35R19 93 | YDE; 11A; 21B; 22B; | Quattro; AUDI S4 bis |
| | | | | 22H; 24J; 24M; 51J; | MJ2016; Kombi; |
| | | | | KBZI; KBZX; KBZY | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| B81 | e13*2007/46*1084* | 100 010 | 235/40R19 92Y | | 74A; 76T; 77E |
| Вот | e 13 2007/46 1064 | 100 -210 | | 444 000 0711 | A4 Allroad Quattro ab |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 26P; 27H | MJ2016; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 77E, 725, 730, 74A, |
| B81 | e13*2007/46*1084* | 90 - 200 | 225/40R19 93W | 11A; 26P; 27I | Nicht A4 Allroad |
| | | | 235/35R19 91Y | 11A; 245; 248; 26P; | Quattro; AUDI A4 (B9) |
| | | 90 - 260 | 245/35R19 93Y | 27I 11A; 245; 248; 26B; | ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; |
| | | 30 - 200 | 1240/30N18 831 | 26N; 27B | Limousine; |
| | | 260 | 225/40R19 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | Allradantrieb; |
| | | | 235/35R19 M+S | 11A; 245; 248; 26P; | Frontantrieb; |
| | | | | 27I; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 77E |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 3 von 29

Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4

| VOINGGIODOZO | ionnang. Aobi A | 5,00,7, 1,0 | • | | |
|--------------|-------------------|------------------------|---------------|-----------------------|------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| B81 | e13*2007/46*1084* | 100 -200 | 225/40R19 92Y | YBB; YBC; KBZX | A5 Coupé (B9) ab |
| | | 100 -260 | 245/35R19 93Y | YBC | MJ2016; A5 Sportback |
| | | | | | (B9) ab MJ2016; S5 |
| | | | | | Sportback (B9) ab |
| | | | | | MJ2016; A5 Cabrio |
| | | | | | (B9) ab MJ2016; S5 |
| | | | | | Cabrio (B9) ab MJ2016; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 77E |

Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

| Verkaufsbez | . | | 4, A4/A5 Avant/S | · | Afl a state |
|-------------|-------------------|----------|------------------|--|--|
| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 -180 | 245/40R19 | 51G | Nur A4 Allroad |
| | | | | | Quattro bis MJ2015; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 200 | 235/35R19 91 | 11A; 21P; 22B; 22H; | AUDI A4 bis MJ2015; |
| Во | 61 2001/110 0430 | 100 -200 | 233/330119 91 | 24J; 24M; 51J | AUDI S4 bis MJ2016; |
| | | 100 -245 | 245/35R19 93 | YDE; 11A; 21B; 22B; | Limousine; |
| | | 100 -243 | 245/551119 55 | 22H; 24J; 24M; 51J; | Allradantrieb; |
| | | | | KBZI; KBZX; KBZY | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1 | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 76T; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 88 - 195 | 235/35R19 91 | 11A; 21P; 22B; 22H; | AUDI A4 bis MJ2015; |
| | | | | 24J; 24M; 51J | Kombi; Frontantrieb; |
| | | | 245/35R19 93 | YDE; 11A; 21B; 22B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 22H; 24J; 24M; 51J; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | KBZI; KBZX; KBZY | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 76T; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 -200 | 235/35R19 91 | 11A; 21P; 22B; 22H; | AUDI A4 bis MJ2015; |
| | | 100 015 | 0.45/055040.00 | 24J; 24M; 5GG; 51J | Nicht A4 Allroad |
| | | 100 -245 | 245/35R19 93 | YDE; 11A; 21B; 22B; | Quattro; AUDI S4 bis |
| | | | | 22H; 24J; 24M; 51J; | MJ2016; Kombi; |
| | | | | KBZI; KBZX; KBZY | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 76T; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 -210 | 235/40R19 92Y | | A4 Allroad Quattro ab |
| | | 1.50 210 | 245/40R19 94 | 11A; 26P; 27H | MJ2016; inkl. Hybrid; |
| | | | 2 10, 401110 04 | 1171, 201 , 2711 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 77E |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 4 von 29

Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|------------|-----|---------------------------------|---|
| B8 | e1*2001/116*0430* | 90 - 200 | 225/40R19 | | 11A; 26P; 27I | Nicht A4 Allroad |
| | | | 235/35R19 | 91Y | 11A; 245; 248; 26P; | Quattro; AUDI A4 (B9) |
| | | | | | 271 | ab MJ2016; AUDI S4 |
| | | 90 - 260 | 245/35R19 | 93Y | 11A; 245; 248; 26B; | (B9) ab MJ2016; Kombi; |
| | | 000 | 005/40040 | M.C | 26N; 27B | Limousine; |
| | | 260 | 225/40R19 | | 11A; 26P; 27I; 52J | Allradantrieb; |
| | | | 235/35R19 | M+S | 11A; 245; 248; 26P; 27I; 52J | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 271, 323 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | | 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 88 - 195 | 235/35R19 | 91 | 11A; 21P; 22B; 22H; | AUDI A4 bis MJ2015; |
| | | | | | 24J; 24M; 51J | Limousine; |
| | | | 245/35R19 | 93 | YDE; 11A; 21B; 22B; | Frontantrieb; |
| | | | | | 22H; 24J; 24M; 51J; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | KBZI; KBZX; KBZY | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | | 721; 725; 73C; 74A; 76T; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 - 200 | 225/40R19 | 02V | YBB; YBC; KBZX | A5 Coupé (B9) ab |
| Во | 01 2001/110 0100 | | 245/35R19 | | YBC | MJ2016; A5 Sportback |
| | | 100 -200 | 243/331113 | 301 | 100 | (B9) ab MJ2016; S5 |
| | | | | | | Sportback (B9) ab |
| | | | | | | MJ2016; A5 Cabrio |
| | | | | | | (B9) ab MJ2016; S5 |
| | | | | | | Cabrio (B9) ab MJ2016; |
| | | | | | | S5 Coupé (B9) ab |
| | | | | | | MJ2016; Allradantrieb; |
| | | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | | 77E |

Verkaufsbezeichnung: AUDI A8L, A8, S8

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 4H | e1*2007/46*0284* | 155 -309 | 235/50R19 103 | 11A; 21P; 52J | kurzer Radstand; |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 21P; 52J | langer Radstand; |
| | | | 255/45R19 | 51G | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 76T; 765; 77E; |
| | | | | | 4B3 |

Verkaufsbezeichnung: AUDI Q5

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 8R | e13*2007/46*1083* | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 24N; 24O | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24N; 24O | 12K; 51A; 573; 7BN; |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 24D | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 77E |

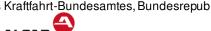


ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 5 von 29

| /erkaufsbeze -ahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW . | pack, Audi SQ5 / - Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------------------|-------------------|---------------|-------------------------------------|--|--|
| Y | e1*2007/46*1550* | 185 | | 52J | |
| · Y | 61 2007/40 1330 | 100 | 235/55R19 M+S | 32J | TFSI e; ab |
| | | | 235/55R19 101 | F0.1 | e1*2007/46*1550*47; |
| | | 245/50R19 M+S | 52J | Anzugsmoment f. 1- | |
| | | | 245/50R19 101 | 444 041 040 000 | teilige Schraube |
| | | | 255/50R19 M+S | 11A; 24J; 248; 26P; 27H; 52J | 160NM; Allradantrieb; Hybrid; |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 7UN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 765; 77E |
| =Y | e1*2007/46*1550* | 150 | 235/55R19 101 | | nicht TFSI e; ab |
| • | 01 2007/10 1000 | 100 | 245/50R19 101 | | e1*2007/46*1550*47; |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24J; 248; 26P; | Anzugsmoment f. 1- |
| | | | | 27H | teilige Schraube |
| | | 150 -270 | 235/55R19 M+S | 52J | 160NM; M. zusätz. |
| | | | 245/50R19 M+S | 52J | Radabdeckung Achse |
| | | | 255/50R19 M+S | 11A; 24J; 248; 26P; 27H; 52J | (Flap); M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); Allradantrieb; Frontantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7BN; 7UN; 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 765; 77E |
| ΞY | e1*2007/46*1550* | 150 | 235/55R19 101 | 11A; 245; 248 | nicht TFSI e; ab |
| 1 | 01 2007/10 1000 | 130 | 245/50R19 101 | 11A; 245; 248 | e1*2007/46*1550*47; |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24J; 248; 26P; | Anzugsmoment f. 1- |
| | | | 255/501119 105 | 27H | teilige Schraube |
| | | 150 - 270 | 235/55R19 M+S | 11A; 245; 248; 52J | 160NM; Allradantrieb; |
| | | 130 -270 | 245/50R19 M+S | 11A; 245; 248; 52J | Frontantrieb; Hybrid; |
| | | | 255/50R19 M+S | 11A; 24J; 248; 26P; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/50H19 WI+5 | 27H; 52J | 12A; 51A; 7BN; 7UN; 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 765; 77E |
| ΞY | e1*2007/46*1550* | 185 | 235/55R19 M+S | 52J | TFSI e; ab |
| 1 | 01 2007/40 1330 | 103 | 235/55R19 101 | J2J | e1*2007/46*1550*47; |
| | | | | EOI | |
| | | | 245/50R19 M+S | 52J | Anzugsmoment f. 1- |
| | | | 245/50R19 101 | 11 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 | teilige Schraube |
| | | | 255/50R19 M+S | 11A; 24J; 248; 26P; 27H; 52J | 160NM; M. zusätz. Radabdeckung Achse |
| | | 255/50R19 103 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | (Flap); M. zusätz. Radabdeckung Achse | |
| | | | | | (Flap); Allradantrieb; Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7BN; 7UN; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 765; 77E |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 6 von 29

Verkaufsbezeichnung: AUDI Q5 HYBRID

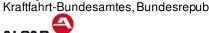
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 8R2 | e13*2007/46*1179* | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 24N; 24O | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24N; 24O | 12K; 51A; 573; 7BN; |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 24D | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 77E |

Verkaufsbezeichnung: AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 8R | e1*2001/116*0473* | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 24N; 24O | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24N; 24O | 12K; 51A; 573; 7BN; |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 24D | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 77E |

Verkaufsbezeichnung: A5 Limousine/Avant, S5 Limousine/Avant

| Verkauisbezei | | | Deiter | | A. Alexan |
|---------------|------------------|----------|------------------|---|-----------------------|
| | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| F2 | e1*2007/46*1801* | 110 -150 | 225/40R19 93 | 11A; 248; 26P; 27I; | A5 Limousine; A5 |
| | | | | 5HA | _Avant; nicht TFSi e; |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 24J; 24M; 26P; | Allradantrieb; |
| | | | | 27H; 27I | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24J; 24M; 26B; | Hybrid; |
| | | | | 27B; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7BN; 7UN; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 765; 77E |
| F2 | e1*2007/46*1801* | 185 | HL 245/40R19 101 | 11A; 24J; 24M; 26B; | A5 Limousine; A5 |
| | | | | 27B; 27H | Avant; TFSi e; |
| | | | 245/40R19 | 11A; 24J; 24M; 26B; | Anzugsmoment f. 1- |
| | | | | 27B; 27H; 953 | teilige Schraube |
| | | | | , , | 160NM; Allradantrieb; |
| | | | | | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7BN; 7UN; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 765; 77E |
| F2 | e1*2007/46*1801* | 270 | 235/40R19 M+S | 11A; 24J; 24M; 26P; | S5 Limousine; S5 |
| · - | | | | 27H; 27I; 52J | Avant; Anzugsmoment |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24J; 24M; 26P; | f. 1-teilige Schraube |
| | | | _ 10, 10,110 00 | 27B; 27H | 160NM; Allradantrieb; |
| | | | | [, L 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7BN; 7UN; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 765; 77E |
| | <u>l</u> | 1 | | | 730, 74A, 703, 77E |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 7 von 29

Verkaufsbezeichnung: A6 Limousine/Avant

| /erkautsbeze | | nousine/Av | <u>/ant</u> | | |
|--------------|-------------------|------------|---------------|-----------------------|---|
| ahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 2 | e1*2007/46*1801* | 150 | 225/50R19 100 | 11A; 26B | A6 Limousine (C9); A6 |
| | | | 235/45R19 99 | 11A; 26P | Avant (C9); |
| | | | 245/45R19 102 | 11A; 26B | Frontantrieb; nicht |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 248; 26B; 27H | Hybrid; Luftfederung; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7BN; 7UN; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 765; 77E |
| 2 | e1*2007/46*1801* | 185 | 245/45R19 102 | 11A; 26B | TFSi e; A6 Limousine |
| | | | 255/45R19 104 | 11A; 248; 26B; 27H | (C9); A6 Avant (C9); |
| | | | | | Anzugsmoment f. 1- |
| | | | | | teilige Schraube |
| | | | | | 160NM; Allradantrieb; |
| | | | | | Hybrid; Luftfederung; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7BN; 7UN; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; 73C; 75I; 765; 77E |
| 2 | e1*2007/46*1801* | 150 270 | 225/50R19 100 | 11 A + OCD | nicht TFSi e; A6 |
| -2 | e1 2007/40 1001 | 130 -270 | 235/45R19 99 | 11A; 26B 11A; 26P | Limousine (C9); A6 |
| | | | 245/45R19 102 | 11A; 26B | Avant (C9); |
| | | | | 11A; 248; 26B; 27H | · '' |
| | | | 255/45R19 100 | 11A, 246, 20D, 2/H | Anzugsmoment f. 1- teilige Schraube |
| | | | | | 160NM; Allradantrieb; |
| | | | | Frontantrieb; Hybrid; | |
| | | | | Luftfederung; | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7BN; 7UN; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 765; 77E |

Verkaufsbezeichnung: A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,

| verkadisbezerennang. Abrob Avant, Ab ambaa quattio, Arror oportsaok, | | | | | | |
|--|--|--|--|-----------------------|--|--|
| Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| e13*2007/46*1147* | 140 -230 | 235/40R19 M+S | 5GM; 52J | A7 Sportback; S7 | | |
| | 140 -245 | 245/40R19 94 | 11A; 26P | Sportback; Coupe; 4- | | |
| | 140 -331 | 235/40R19 M+S | 52J | türig; Allradantrieb; | | |
| | | 235/45R19 M+S | 52J | Frontantrieb; | | |
| | 309 -331 | 245/40R19 M+S | 11A; 26P; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | 12A; 51A; 573; 71C; | | |
| | | | | 71K; 721; 725; 73C; | | |
| | | | | 74A; 77E | | |
| e13*2007/46*1147* | 100 -150 | 245/40R19 94 | 11A; 245; 248; 26P; | A6; nicht A6 allroad | | |
| | | | 270; 5HI | quattro; S6; Kombi; | | |
| | 100 -245 | 245/40R19 98 | 11A; 245; 248; 26P; | Stufenheck; | | |
| | | | 270 | Allradantrieb; | | |
| | 100 -331 | 235/40R19 M+S | 11A; 26P; 270; 52J | Frontantrieb; | | |
| | | 235/45R19 M+S | 11A; 26P; 270; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | 309 -331 | 245/40R19 M+S | 11A; 245; 248; 26P; | 12A; 51A; 573; 71C; | | |
| | | | 270; 52J | 71K; 721; 725; 73C; | | |
| | | | | 74A; 77E | | |
| | Betriebserlaubnis e13*2007/46*1147* | Betriebserlaubnis kW e13*2007/46*1147* 140 -230 140 -245 140 -331 309 -331 100 -245 100 -331 | Retriebserlaubnis Reifen 140 -230 235/40R19 M+S 140 -245 245/40R19 94 140 -331 235/40R19 M+S 235/45R19 M+S 235/45R19 M+S 309 -331 245/40R19 M+S 245/40R19 M+S 245/40R19 M+S 245/40R19 94 100 -245 245/40R19 98 100 -331 235/40R19 M+S 235/40R1 | Reifen | | |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 8 von 29

Verkaufsbezeichnung: A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 4G1 | e13*2007/46*1147* | 140 -245 | 245/45R19 98 | 11A; 27I; 51J | Nur A6 allroad |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 245; 27B | quattro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 765; 77E |

| Verkaufsbezei | Verkaufsbezeichnung: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback | | | | | | | |
|---------------|---|----------|---------------|---------------------|-----------------------|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| 4G | e1*2007/46*0436* | 140 -245 | 245/45R19 98 | 11A; 27l; 51J | Nur A6 allroad | | | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 245; 27B | quattro; | | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; | | | |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; | | | |
| | | | | | 74A; 765; 77E | | | |
| 4G | e1*2007/46*0436* | 100 -150 | 245/40R19 94 | 11A; 245; 248; 26P; | A6; nicht A6 allroad | | | |
| | | | | 270; 5HI | quattro; S6; Kombi; | | | |
| | | 100 -245 | 245/40R19 98 | 11A; 245; 248; 26P; | Stufenheck; | | | |
| | | | | 270 | Allradantrieb; | | | |
| | | 100 -331 | 235/40R19 M+S | 11A; 26P; 270; 52J | Frontantrieb; | | | |
| | | | 235/45R19 M+S | 11A; 26P; 270; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | 309 -331 | 245/40R19 M+S | 11A; 245; 248; 26P; | 12A; 51A; 573; 71C; | | | |
| | | | | 270; 52J | 71K; 721; 725; 73C; | | | |
| | 1+0007/10+0100+ | | | | 74A; 77E | | | |
| 4G | e1*2007/46*0436* | | 235/40R19 M+S | 5GM; 52J | A7 Sportback; S7 | | | |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 26P | Sportback; Coupe; 4- | | | |
| | | 140 -331 | 235/40R19 M+S | 52J | türig; Allradantrieb; | | | |
| | | | 235/45R19 M+S | 52J | Frontantrieb; | | | |
| | | 309 -331 | 245/40R19 M+S | 11A; 26P; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; | | | |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; | | | |
| | | | | | 74A; 77E | | | |

A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 Verkaufsbezeichnung: TFSI e

| | | | | | | _ |
|-------------|-------------------|----------|-----------|-----|--------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| F2 | e1*2007/46*1801* | 120 -250 | 235/50R19 | 99 | 12A | A7 Sportback; |
| | | | 245/45R19 | 98 | 12T | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/45R19 | 100 | 12A | 51A; 7BN; 7UN; 71C; |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | | 74A; 77E |
| F2 | e1*2007/46*1801* | 100 -250 | 225/45R19 | 96 | 5IE | A6 (C8); |
| | | | 235/45R19 | 99 | 11A; 248; 26P; 5JK | Kombilimousine; |
| | | | 235/50R19 | 103 | 11A; 24J; 248; 26B | Limousine; |
| | | | 245/45R19 | 102 | 11A; 245; 248; 26P | Allradantrieb; |
| | | | 255/45R19 | 100 | 11A; 24J; 248; 26B | Frontantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7BN; 7UN; |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | | 73C; 74A; 77E |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 9 von 29

A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 Verkaufsbezeichnung:

kW Fahrzeugtyp Betriebserlaubnis Reifen Auflagen zu Reifen Auflagen F2 e1*2007/46*1801*.. 150 -257 235/50R19 99 11A; 245; 248; 26N; A6 ALLROAD

| | | , -, -, -, | |
|--|---------------|---------------------|----------------------|
| | | 26P | QUATTRO |
| | | | (C8); Allradantrieb; |
| | 245/45R19 102 | 11A; 26P | Hybrid; |
| | 245/50R19 101 | 11A; 24J; 248; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 26N; 27H | 12A; 51A; 7BN; 7UN; |
| | 255/45R19 100 | 11A; 245; 248; 26N; | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | 26P | 73C; 74A; 765; 77E |
| | 255/50R19 103 | 11A; 24J; 244; 26B; | 1 |
| | | 26J; 27H | |
| | 255/50R19 103 | , , , , , , | |

Verkaufsbezeichnung: A8 L, A8, S8

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| F8 | e1*2007/46*1751* | 210 -250 | 235/50R19 99 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 26P | 12A; 51A; 7BN; 71C; |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 26P | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A |

Verkaufsbezeichnung: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| FY | e1*2007/46*1550* | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 24J; 248; 26N | Q5; SQ5; Q5 Sportback; |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 241; 244; 246; | SQ5 Sportback; bis |
| | | | | 26N | e1*2007/46*1550*46; |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 241; 244; 246; | Allradantrieb; |
| | | | | 26J; 26P; 27I | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 265/50R19 106 | 11A; 24C; 244; 247; | Hybrid; |
| | | | | 26J; 26P; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7BN; 7UN; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **Q5, SQ5, SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 8R1 | e13*2007/46*1083* | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 24N; 24O | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24N; 24O | 12K; 51A; 573; 7BN; |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 24D | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 77E |

Verkaufsbezeichnung: Q7, Q7 e-tron, SQ7

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------|
| 4L1 | e13*2007/46*1081* | 155 -250 | 255/55R19 107 | 12T | ab |
| | | | 265/50R19 106 | 12A | e13*2007/46*1081*06; |
| | | | 265/55R19 109 | 11A; 12A; 26P | Allradantrieb; |
| | | | 275/50R19 108 | 11A; 12A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 7BN; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74E; 75I; 77E; 4AU; |
| | | | | | 4BF; 4B3 |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 10 von 29

Verkaufsbezeichnung: Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,

| * 01.1taa.000_0 | .og. , | | ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, | ., 40, 40 00,00 | o, o ao, |
|-----------------|-------------------|----------|--|--------------------|----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 4L | e1*2001/116*0350* | 170 -373 | 255/55R19 107 | 12N | Q8; SQ8; |
| | | | 255/60R19 109 | 12N | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 265/50R19 106 | 12N | 51A; 7BN; 71C; 71K; |
| | | | 265/55R19 109 | 12N | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74E; 75I; 765; 77E; |
| | | | | | 4AU; 4BF; 4B3 |
| 4L | e1*2001/116*0350* | 155 -250 | 255/55R19 107 | 12T | ab |
| | | | 265/50R19 106 | 12A | e1*2001/116*0350*20; |
| | | | 265/55R19 109 | 11A; 12A; 26P | Q7; Allradantrieb; |
| | | | 275/50R19 108 | 11A; 12A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 7BN; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74E; 75I; 77E; 4AU; |
| | | | | | 4BF; 4B3 |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 11 von 29

12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 12 von 29

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 240) Die Radabdeckung an Achse 1 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 13 von 29

(1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BF) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 D (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 14 von 29

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

 Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 15 von 29

Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

- 74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7UN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 95C 907 255 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 953) Der mindestens erforderliche Geschwindigkeits-Kennbuchstabe sowie die Tragfähigkeits-Kennzahl der vorgesehenen Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- KBZI) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse TAR9M KBA: 54575 Lochkreis 5x112 ET: 42
- KBZX) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse TAR9L KBA: 54576 Lochkreis 5x112 ET: 35
- KBZY) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse TAR9L KBA: 54576 Lochkreis 5x112 ET: 40
- YBB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 255/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 245/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 16 von 29

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 245/35R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 17 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 230 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 180 | y = 200 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 230 | y = 250 | 28 | VA |
| 26N | x = 230 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 350 | 27 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 350 | 8 | HA |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 18 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..

Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, /-Sportback

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | v = 250 | 10 | VA |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 19 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..

Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 20 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..

Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 25 | HA |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 21 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Nur A6 allroad quattro

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 450 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 400 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 325 | y = 390 | HA |
| 271 | x = 275 | y = 340 | HA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 450 | y = 270 | 7 | VA |
| 27H | x = 325 | y = 390 | 8 | HA |
| 27F | x = 325 | y = 390 | 18 | HA |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 22 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..

Handelsbez.: Audi Q5 / -Sportback, Audi SQ5 / -Sportback

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 265 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 315 | y = 300 | VA |

| Auflagen | Im Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 315 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 315 | y = 300 | 20 | VA |
| 27F | x = 325 | y = 320 | 25 | HA |
| 27H | x = 325 | y = 320 | 8 | HA |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 23 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 400 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 350 | y = 150 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 400 | y = 200 | 22 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 200 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 400 | 8 | HA |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 24 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*.. Handelsbez.: A6 Limousine/Avant

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 250 | y = 220 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 270 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 270 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 25 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..

Handelsbez.: A5 Limousine/Avant, S5 Limousine/Avant

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 280 | VA |
| 26B | x = 330 | y = 330 | VA |
| 271 | x = 280 | y = 280 | HA |
| 27B | x = 330 | y = 330 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 330 | y = 330 | 8 | VA |
| 26J | x = 330 | y = 330 | 20 | VA |
| 27H | x = 330 | y = 330 | 8 | HA |
| 27F | x = 330 | y = 330 | 30 | HA |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 26 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4L

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0350*..

Handelsbez.: Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,

Variante(n): ab e1*2001/116*0350*20, Allradantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 300 | y = 350 | VA |
| 271 | x = 260 | y = 290 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 400 | VA |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 27 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 30 | VA |
| 27H | x = 200 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 200 | y = 350 | 30 | HA |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 28 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F8

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1751*.. Handelsbez.: A8 L, A8, S8

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |



ANLAGE: 51 AUDI Radtyp: TAR9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 29 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO

Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1685*..

Handelsbez.: Q5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|-------------------|-------|
| | von [mm] | von [mm] bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | v = 250 | 10 | VA |

