ANLAGE: 53 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTNZ
Stand: 13.02.2024



Seite: 1 von 15



Fahrzeughersteller OPEL, OPEL / VAUXHALL

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichn	nung	Mittenl	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
TTNZ2BA35N566	PCD100 ET35	Ø56.6/Ø60.1	56,6	Kunststoff	630	2130	01/21
TTNZ2BA35O566	PCD100 ET35	Ø56.6/Ø60.1	56,6	Kunststoff	630	2130	01/21
TTNZ2BA35S566	PCD100 ET35	Ø56.6/Ø60.1	56,6	Kunststoff	630	2130	01/21
TTNZ2BA35X566	PCD100 ET35	Ø56.6/Ø60.1	56,6	Kunststoff	630	2130	01/21
TTNZ2BP35N566	PCD100 ET35	Ø56.6/Ø60.1	56,6	Kunststoff	630	2130	01/21
TTNZ2BP35O566	PCD100 ET35	Ø56.6/Ø60.1	56,6	Kunststoff	630	2130	01/21
TTNZ2BP35S566	PCD100 ET35	Ø56.6/Ø60.1	56,6	Kunststoff	630	2130	01/21
TTNZ2BP35X566	PCD100 ET35	Ø56.6/Ø60.1	56,6	Kunststoff	630	2130	01/21
TTNZ2SA35N566	PCD100 ET35	Ø56.6/Ø60.1	56,6	Kunststoff	630	2130	01/21
TTNZ2SA35O566	PCD100 ET35	Ø56.6/Ø60.1	56,6	Kunststoff	630	2130	01/21
TTNZ2SA35S566	PCD100 ET35	Ø56.6/Ø60.1	56,6	Kunststoff	630	2130	01/21
TTNZ2SA35X566	PCD100 ET35	Ø56.6/Ø60.1	56,6	Kunststoff	630	2130	01/21

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL, OPEL / VAUXHALL

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: D-A

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJD4

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: J96; A-H; A-H/C; S-D/V; T98; T98C; T98/NB;

COMBO-C-VAN-CNG; Combo-C/V; A-H/SW; Combo-C-Van; T98/KOMBI; X-C/ROADSTER; X01Monocab; Combo-C-CNG; Combo-C-Van-CNG; CORSA-B; GMIB; CORSA-C-VAN; Combo-C;

J96/Kombi; COMBO-C; CORSA-C; S-D/VAN; T98V; S-D;

COMBO-C-VAN

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJO1



ANLAGE: 53 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTNZ
Stand: 13.02.2024



Seite: 2 von 15

Anzugsmoment der Befestigungsteile

: 110 Nm für Typ: A-H; A-H/C; A-H/SW; Combo-C; COMBO-C; Combo-C-CNG; Combo-C/V; Combo-C-Van; COMBO-C-VAN; Combo-C-Van-CNG; COMBO-C-VAN-CNG; CORSA-B; CORSA-C; CORSA-C-VAN; GMIB; J96; J96/Kombi; S-D; S-D/V; S-D/VAN; T98; T98C; T98/KOMBI; T98/NB; T98V; X-C/ROADSTER; X01Monocab

140 Nm für Typ: D-A

Verkaufsbezeichnung: ASTRA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
A-H	e1*2001/116*0261*,	55 - 85	205/55R16 90		10B; 11B; 11G; 11H;
	e1*2007/46*0344*		215/50R16 90		12K; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76U; 4CS

Verkaufsbezeichnung: ASTRA ESTATE-H-DUAL FUEL

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
A-H	e11*2001/116*0247*	55 - 85	205/55R16 90		10B; 11B; 11G; 11H;
			215/50R16 90		12K; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76U; 4CS

Verkaufsbezeichnung: ASTRA GTC,CABRIO/TWIN TOP

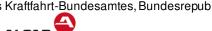
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
A-H/C	e4*2001/116*0094*	55 - 85	205/55R16 90		Cabrio; Coupe;
			215/50R16 90		10B; 11B; 11G; 11H;
					12K; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76U; 4CS

Verkaufsbezeichnung: ASTRA STATION WAGON

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
A-H/SW	e1*2001/116*0293*,	55 - 85	205/55R16 90		10B; 11B; 11G; 11H;
	e1*2007/46*0341*		215/50R16 90		12K; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76U; 4CS

Verkaufsbezeichnung: ASTRA-G

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
T98		48 - 85	205/45R16-83	11A; 21B; 22B; 22L;	Limousine; Stufenheck;
	e1*98/14*0086*			24J; 5DW	Schrägheck;
T98/NB		48 - 92	205/45R16 83W	11A; 21B; 22B; 22L;	10B; 11B; 11G; 11H;
	e1*98/14*0101*			24J; 5DW	12A; 51A; 71C; 71K;
T98V	e1*97/27*0092*		205/50R16-87	11A; 21B; 22B; 22L;	721; 725; 73C; 74A;
				24J	74P; 915; QEV
T98/KOMBI		48 - 92	205/45R16-83	11A; 21B; 22B; 24J;	Kombi;
	e1*98/14*0087*			5DW	10B; 11B; 11G; 11H;
T98V	e1*97/27*0092*		205/50R16-87	11A; 21B; 22B; 24J	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 915



ANLAGE: 53 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTNZ
Stand: 13.02.2024



Seite: 3 von 15

Verkaufsbezeichnung:	ASTRA-G-COUPE / G-CABRIO

* 0111444100000	Totaliobozoformang. Activity a cool 2 / a chorico						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
T98C	e1*98/14*0132*	74 - 92	205/50R16 87	11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P		
T98C	e1*98/14*0132*	74 - 92	205/50R16 87	11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P		

Verkaufsbezeichnung: COMBO VAN

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Combo-	e4*2007/46*0299*	48 - 66	195/45R16 84	5EA	4-Loch Radanschluss;
C/V			205/45R16 83	5DW; 54F	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/45R16 87	5ET; 54F	12A; 51A; 71C; 71K;
		48 - 71	195/50R16	51G	721; 725; 73C; 74A;
			195/50R16 88		74P

Verkaufsbezeichnung: COMBO-C

V OTTAGGIODOLO					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Combo-C	e1*2007/46*0291*	48 - 66	195/45R16 84	5EA	4-Loch Radanschluss;
COMBO-C	e1*98/14*0179*		205/45R16 83	5DW; 54F	10B; 11B; 11G; 11H;
Combo-C-	e1*2001/116*0327*,		205/45R16 87	5ET; 54F	12A; 51A; 71C; 71K;
CNG	e1*2007/46*0293*	48 - 71	195/50R16	51G	721; 725; 73C; 74A;
Combo-C-	DE*2007/46*0129*,		195/50R16 88		74P
Van	e1*2007/46*0129*				
COMBO-C-	K886				
VAN					
Combo-C-	DE*2007/46*0131*				
Van-CNG					
COMBO-C-	L620				
VAN-CNG					

Verkaufsbezeichnung: CORSA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GMIB	e50*2001/116*0001*	44 - 74	195/50R16 84		Corsa D; 2-türig; 4-
			195/55R16 87		türig;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76U; 77E; 4AC;
					4CO



ANLAGE: 53 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTNZ
Stand: 13.02.2024



Seite: 4 von 15

e1*2001/116*0379*30;

10B; 11B; 11G; 11H;

12A; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E;

4AC; 4CO

Verkaufsbeze			A-E, ADAM	TA (1 D) (I A CI
	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S-D	e1*2001/116*0379*	51 - 74	185/50R16 81	124	Adam; nicht Adam
			185/55R16 83	12A	Rocks;
		51 - 85	195/50R16 84	124	10B; 11B; 11G; 11H;
			195/55R16 87	12A	51A; 7BP; 71C; 71K;
			205/45R16 83	12A	721; 725; 73C; 74A;
			205/50R16 87	11A; 12A; 248; 26P;	74P; 76U; 77E; 4AC;
				27H	4CO
			205/55R16 91	11A; 12A; 248; 26P;	
				27H	
		85	185/50R16 81	124; 52J	
			185/55R16 83	12A; 52J	
S-D	e1*2001/116*0379*	51 - 74	185/50R16 81	124	nur Adam Rocks;
			185/55R16 83	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
		51 - 85	195/50R16 84	124	51A; 7BP; 71C; 71K;
			195/55R16 87	12A	721; 725; 73C; 74A;
			205/45R16 83	12A	74P; 76U; 77E; 4AC;
			205/50R16 87	11A; 12A; 26P; 27H	4CO
			205/55R16 91	11A; 12A; 26P; 27H	
		85	185/50R16 81	124; 52J	
			185/55R16 83	12A; 52J	
S-D	e1*2001/116*0379*	44 - 74	195/50R16 84		Corsa D; bis
			195/55R16 87		e1*2001/116*0379*29;
					2-türig; 4-türig;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7BP; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76U; 77E;
					4AC; 4CO
S-D	e1*2001/116*0379*	51 - 85	185/55R16 83	11A; 26P	Corsa-E; Corsa-E Var
			185/60R16 86	11A; 26P	ab

Verkaufsbezeichnung: CORSA VAN

V CITAGODOZO	iorinarig.	1711			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S-D/V	e50*2007/46*0055*	44 - 74	195/50R16 84		Corsa D; bis
			195/55R16 87		e50*2007/46*0055*04;
					2-türig; 4-türig;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7BP; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76U; 77E;
					4AC; 4CO

195/50R16 84

195/55R16 87

205/45R16 83

205/50R16 87

205/55R16 91

11A; 26N; 26P

11A; 26N; 26P

11A; 26N; 26P

27H

27H

11A; 248; 26B; 26N;

11A; 248; 26B; 26N;



ANLAGE: 53 OPEL Radtyp: TTNZ Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 13.02.2024



Seite: 5 von 15

Verkaufsbezeichnung: C	CORSA VAI	1
------------------------	-----------	---

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S-D/V	e50*2007/46*0055*	51 - 85	185/55R16 83	11A; 26P	Corsa-E; Corsa-E Van;
			185/60R16 86	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			195/50R16 84	11A; 26N; 26P	12A; 51A; 7BP; 71C;
			195/55R16 87	11A; 26N; 26P	71K; 721; 725; 73C;
			205/45R16 83	11A; 26N; 26P	74A; 74P; 76U; 77E;
			205/50R16 87	11A; 248; 26B; 26N;	4AC; 4CO
				27H	
			205/55R16 91	11A; 248; 26B; 26N;	
				27H	

Verkaufsbezeichnung: CORSA VAN, CORSA, CORSA-E VAN, CORSA-E						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
S-D/VAN	e1*2007/46*0505*	44 - 74	195/50R16 84		Corsa D; bis	
			195/55R16 87		e1*2007/46*0505*08; 2-	
					türig; 4-türig;	
					10B; 11B; 11G; 11H;	
					12A; 51A; 7BP; 71C;	
					71K; 721; 725; 73C;	
					74A; 74P; 76U; 77E;	
					4AC; 4CO	
S-D/VAN	e1*2007/46*0505*	51 - 85	185/55R16 83	11A; 26P	Corsa-E; Corsa-E Van;	
			185/60R16 86	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;	
			195/50R16 84	11A; 26N; 26P	12A; 51A; 7BP; 71C;	
			195/55R16 87	11A; 26N; 26P	71K; 721; 725; 73C;	
			205/45R16 83	11A; 26N; 26P	74A; 74P; 76U; 77E;	
			205/50R16 87	11A; 248; 26B; 26N;	4AC; 4CO	
				27H		
			205/55R16 91	11A; 248; 26B; 26N;]	
				27H		

Verkaufsbezeichnung: **CORSA-B**

Volkdalebezelerinang.					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CORSA-B	G290	78 - 80	195/45R16-78	11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
CORSA-B	G290	33 - 66	195/45R16-78	11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 33J	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: **CORSA-C**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CORSA-C	e1*98/14*0148*	43 - 92	195/45R16 80	11A; 21B; 22B; 24M	2-türig; 4-türig;
			205/45R16 83	11A; 21B; 22B; 24D;	10B; 11B; 11G; 11H;
				24J	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 915



ANLAGE: 53 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTNZ
Stand: 13.02.2024



Seite: 6 von 15

Verkaufsbezeichnung: CORSA-C-VAN

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CORSA-C-	L659	43 - 92	195/45R16 80	11A; 21B; 22B; 24M	2-türig; 4-türig;
VAN			205/45R16 83	11A; 21B; 22B; 24D;	10B; 11B; 11G; 11H;
				24J	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 915

Verkaufsbezeichnung: Karl / Viva / Karl Rocks / Viva Rocks

Fohrzougtup		LAM	Deifon	Auflegen zu Deifen	Auflagen
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
D-A	e4*2007/46*0957*	54 - 55	185/50R16 81	11A; 24M; 241; 246;	nicht Karl/Viva Rocks;
				26B; 26J; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			195/40R16 76	11A; 24M; 241; 246;	12A; 51A; 7MM; 71C;
				26N; 26P; 27H	71K; 721; 725; 73C;
			195/45R16 80	11A; 24M; 241; 246;	74A; 74P
				26B; 26N; 27H	
			205/45R16 83	11A; 24C; 24M; 26B;	
				26J; 27F	
D-A	e4*2007/46*0957*	54 - 55	185/50R16 81	11A; 21B; 21J; 22F;	KARL ROCKS; VIVA
				248	ROCKS;
			195/45R16 80	11A; 21B; 21N; 22H	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/45R16 83	11A; 21B; 21J; 22F;	12A; 51A; 7MM; 71C;
				248	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: MERIVA-A

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
X01Monocab	e1*2001/116*0215*	51 - 92	195/50R16 88	11A; 22Q; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/45R16 87	11A; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
			205/50R16 87	11A; 22L; 22Q; 24D;	721; 725; 73C; 74A;
				24J	74P; 76U
		64 - 92	195/50R16 84	11A; 22Q; 24M; 5EA	

Verkaufsbezeichnung: TIGRA

	Jg				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
X-	e11*2001/116*0227*	51 - 92	195/45R16 80		10B; 11B; 11G; 11H;
C/ROADSTE			195/50R16 84	11A; 21P	12A; 51A; 71C; 71K;
R					
			205/45R16 83		721; 725; 73C; 74A;
			205/50R16 87	11A; 21P; 21Q; 22I;	74P
				24M	

Verkaufsbezeichnung: VECTRA-B

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
J96	e1*93/81*0030*,	55 - 85	205/50R16-86	11A; 22B; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
	e1*95/54*0030*		205/55R16-88	11A; 22B; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
J96/Kombi	e1*95/54*0044*				721; 725; 73C; 74A;
					74P



ANLAGE: 53 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTNZ
Stand: 13.02.2024



Seite: 7 von 15

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.



ANLAGE: 53 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTNZ
Stand: 13.02.2024



Seite: 8 von 15

- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21Q) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



ANLAGE: 53 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTNZ
Stand: 13.02.2024



Seite: 9 von 15

- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu ent nehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 33J) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, müssen an der Vorder- und Hinterachse Stabilisatoren eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 4AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 048 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4CO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 042 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den



ANLAGE: 53 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTNZ
Stand: 13.02.2024



Seite: 10 von 15

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.

- 4CS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 031 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

 Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 5DW) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 974kg.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von



ANLAGE: 53 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTNZ
Stand: 13.02.2024



Seite: 11 von 15

- Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BP) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 050 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 069 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.
- QEV) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen Opel Astra ECO, die serienmäßig mit der Reifengröße 175/80 R14 ausgerüstet sind.



ANLAGE: 53 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTNZ
Stand: 13.02.2024



Seite: 12 von 15

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: OPEL Fahrzeugtyp: S-D

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0379*..

Handelsbez.: CORSA, CORSA-E, ADAM

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	30	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
27F	x = 300	y = 300	25	HA
27H	x = 300	y = 300	8	HA



ANLAGE: 53 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTNZ
Stand: 13.02.2024



Seite: 13 von 15

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: OPEL Fahrzeugtyp: S-D

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0379*..

Handelsbez.: CORSA, CORSA-E, ADAM

Variante(n): Adam, Adam-S

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26B	x = 280	y = 400	VA
26P	x = 230	y = 350	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 400	25	VA
26N	x = 280	y = 400	8	VA
27F	x = 240	y = 240	25	HA
27H	x = 240	y = 240	8	HA



ANLAGE: 53 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTNZ
Stand: 13.02.2024



Seite: 14 von 15

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: OPEL Fahrzeugtyp: S-D

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0379*..

Handelsbez.: CORSA, CORSA-E, ADAM

Variante(n): nur Adam Rocks

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 400	VA
26P	x = 230	y = 350	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 400	25	VA
26N	x = 280	y = 400	8	VA
27F	x = 240	y = 240	25	HA
27H	x = 240	y = 240	8	HA



ANLAGE: 53 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTNZ
Stand: 13.02.2024



Seite: 15 von 15

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: OPEL Fahrzeugtyp: D-A

Genehm.Nr.: e4*2007/46*0957*..

Handelsbez.: Karl / Viva / Karl Rocks / Viva Rocks

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 250	VA
26P	x = 200	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 300	y = 300	30	HA
27H	x = 300	y = 300	8	HA

