ANLAGE: 4 SKODA Radtyp: TTUK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 01.02.2023



Seite: 1 von 12



Fahrzeughersteller SKODA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Tooming Buton,							
Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenl	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
TTUK6BA38ED571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	04/21
TTUK6BA38EO571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	04/21
TTUK6BA38ES571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	04/21
TTUK6GA38ED571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	04/21
TTUK6GA38EO571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	04/21
TTUK6GA38ES571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	04/21
TTUK6SA38ED571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	04/21
TTUK6SA38EO571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	04/21
TTUK6SA38ES571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	04/21

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: FABIA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PJ	e8*2018/858*00014*	48 - 110	185/65R15 88	11A; 248	Frontantrieb;
			195/60R15 88	11A; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/55R15 88	11A; 245; 248; 26P	12A; 51A; 71C; 71K;
			205/60R15 91	11A; 245; 248; 26P	721; 725; 73C; 74C;
			225/50R15 91	11A; 24J; 244; 26B;	76Q; 77E
				27H	



ANLAGE: 4 SKODA Radtyp: TTUK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 01.02.2023



Seite: 2 von 12

Verkaufsbezeichnung: FABIA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5J	e8*2007/46*0319*	44 - 92	175/60R15 81	120	nur Fabia;
			185/60R15 84	12Q	Kombilimousine;
			195/55R15 85	12A	Schräghecklimousine;
			205/50R15 86	11A; 12A; 248	Frontantrieb;
			205/55R15 88	11A; 12A; 248; 26B	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/50R15 88	11A; 12A; 245; 248;	51A; 71C; 71K; 721;
				26P; 27H	725; 73C; 74C; 76Q;
					77E
6Y	e11*98/14*0123*	44 - 85	185/55R15-81		Kombi; Stufenheck;
			195/50R15 82		Frontantrieb;
			205/50R15 86		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					77E
SY .	e11*98/14*0123*	37 - 96	185/55R15	12M; 51G	Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 51A;
					71C; 71K; 721; 725;
	11400/14404004				73C; 74C; 77E
SY	e11*98/14*0123*	37 - 85	185/55R15-81		Schrägheck;
			195/50R15 82		Frontantrieb;
		37 - 96	185/55R15	51G	10B; 11B; 11G; 11H;
			195/50R15 86		12A; 51A; 71C; 71K;
			205/50R15 86	11A; 24M	721; 725; 73C; 74C;
					77E

Verkaufsbezeichnung: PRAKTIK

VOIRGGIODOZO	Voltadiobozolomiang. I Thattint					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
5J	N083	51 - 63	185/55R15	51G	Frontantrieb;	
			195/50R15 82	5DK	10B; 11B; 11G; 11H;	
			195/55R15 85		12K; 51A; 71C; 71K;	
			205/50R15 86	11A; 24M	721; 725; 73C; 74C;	
			205/55R15 88	11A; 24M	76Q; 77E	

Verkaufsbezeichnung: RAPID

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NH	e11*2007/46*0250*,	55 - 92	185/55R15 82	120	RAPID SPACEBACK;
	e8*2007/46*0320*		185/60R15	12T; 51G	Limousine;
			185/65R15 88	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
			195/55R15 85	120	51A; 71C; 71K; 721;
			195/60R15 88	12A	725; 73C; 74C; 76Q;
			205/50R15 86	11A; 12A; 26P	77E
			205/55R15 88	11A; 12A; 26P	
		77 - 92	195/55R15	12T; 51G	



ANLAGE: 4 SKODA Radtyp: TTUK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 01.02.2023



Seite: 3 von 12

Verkaufsbezeichnung:	ROOMSTER.	FABIA, PRAK	TIK

verkauisbezei	Verkaufsbezeichnung: ROOMSTER, FABIA, PRAKTIK					
0 7 1		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
5J	e11*2001/116*0291*, e11*2007/46*0013*	55 - 77	185/55R15	51G; 52J	Roomster Scout;	
			185/60R15 84	51J	Frontantrieb;	
			195/50R15 86		10B; 11B; 11G; 11H;	
			195/55R15	51G	12K; 51A; 71C; 71K;	
			205/50R15 86		721; 725; 73C; 74C;	
			205/55R15 88		76Q; 77E	
5J	e11*2001/116*0291*, e11*2007/46*0013*	47 - 77	185/55R15	51G	Roomster, Praktik;	
			185/60R15 84	51J	Nicht Scout;	
			195/50R15 82	5DK	Frontantrieb;	
			195/55R15 85		_10B; 11B; 11G; 11H;	
			205/50R15 86	11A; 24M	12K; 51A; 71C; 71K;	
			205/55R15 88	11A; 24M	721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E	
5J	e11*2001/116*0291*, e11*2007/46*0013*	44 - 77	185/60R15	51G	Fabia Schrägheck; bis	
			195/50R15 82	5DK	e11*2007/46*0013*19;	
			195/55R15 85		bis	
			205/50R15 86	11A; 24M	e11*2001/116*0291*42;	
		44 - 132	185/55R15	51G; 52J	_Frontantrieb;	
		132	185/60R15 88	52J	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E	
5J	e11*2001/116*0291*, e11*2007/46*0013*	44 - 77	195/50R15 82	11A; 24M; 5DK	Nicht Scout; Fabia	
			195/55R15	51G	Kombi; bis	
			205/50R15 86	11A; 24M	e11*2007/46*0013*19;	
		44 - 132	185/55R15	51G	bis	
			185/60R15	51G	e11*2001/116*0291*42; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E	
5J	e11*2001/116*0291*, e11*2007/46*0013*	44 - 92	175/60R15 81	120	nur Fabia; ab	
			185/60R15 84	12Q	e11*2007/46*0013*20;	
			195/55R15 85	12A	ab	
			205/50R15 86	11A; 12A; 248	e11*2001/116*0291*43;	
			205/55R15 88	11A; 12A; 248; 26B	Kombilimousine;	
			215/50R15 88	11A; 12A; 245; 248; 26P; 27H	Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E	



ANLAGE: 4 SKODA Radtyp: TTUK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 01.02.2023



Seite: 4 von 12

Verkaufsbezeichnung: SCALA, KAMIQ

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NW	e8*2007/46*0349*	66 - 85	195/65R15 91	124	SCALA; Schrägheck;
			205/60R15 91	124	Frontantrieb;
			215/55R15 89	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/60R15 94	12A	51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74C; 76Q;
					77E

Verkaufsbezeichnung: SKODA OCTAVIA

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1U	e11*2001/116*0066*, e11*2007/46*0011*, e11*95/54*0066*	44 - 110	195/65R15	51G	nicht für gepanzerte
			205/60R15	51G	Fz; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E
1U	e11*2001/116*0066*, e11*2007/46*0011*, e11*95/54*0066*	44 - 110	195/65R15	12G; 51G	nicht für gepanzerte
			205/60R15	12A; 51G	Fz; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



ANLAGE: 4 SKODA Radtyp: TTUK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 01.02.2023



Seite: 5 von 12

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12G) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die bis ca. 15 mm (einschließlich Kettenschloß) auftragen, ist an der Antriebsachse möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 120) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



ANLAGE: 4 SKODA Radtyp: TTUK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 01.02.2023



Seite: 6 von 12

Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.



ANLAGE: 4 SKODA Radtyp: TTUK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 01.02.2023



Seite: 7 von 12

- Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.



ANLAGE: 4 SKODA Radtyp: TTUK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 01.02.2023



Seite: 8 von 12

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT Fahrzeugtyp: NH

Genehm.Nr.: e11*2007/46*0251*..

Handelsbez.: TOLEDO

Variante(n): Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 385	y = 400	VA
26P	x = 335	y = 370	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 290	y = 285	8	HA
27F	x = 290	y = 285	30	HA
26N	x = 385	y = 400	8	VA
26J	x = 385	y = 400	30	VA



ANLAGE: 4 SKODA Radtyp: TTUK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 01.02.2023



Seite: 9 von 12

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA Fahrzeugtyp: PJ

Genehm.Nr.: e8*2018/858*00014*..

Handelsbez.: FABIA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 270	VA
26P	x = 260	y = 220	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 270	30	VA
26N	x = 310	y = 270	8	VA
27F	y = 290	y = 230	30	HA
27H	x = 290	v = 230	8	HA



ANLAGE: 4 SKODA Radtyp: TTUK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 01.02.2023



Seite: 10 von 12

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA

Fahrzeugtyp: 5J

Genehm.Nr.: e11*2007/46*0013*..

Handelsbez.: ROOMSTER, FABIA, PRAKTIK

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 320	y = 270	VA
26P	x = 270	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 320	y = 270	19	VA
26N	x = 320	y = 270	8	VA
27F	x = 290	y = 310	29	HA
27H	x = 240	y = 260	8	HA



ANLAGE: 4 SKODA Radtyp: TTUK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 01.02.2023



Seite: 11 von 12

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA Fahrzeugtyp: 5J

Genehm.Nr.: e11*2001/116*0291*..

Handelsbez.: ROOMSTER, FABIA, PRAKTIK

Variante(n): Frontantrieb, Kombilimousine, nur Fabia, Schräghecklimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 320	y = 270	VA
26P	x = 270	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 320	y = 270	19	VA
26N	x = 320	y = 270	8	VA
27F	x = 290	y = 310	29	HA
27H	x = 240	y = 260	8	HA



ANLAGE: 4 SKODA Radtyp: TTUK
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 01.02.2023



Seite: 12 von 12

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA

Fahrzeugtyp: 5J

Genehm.Nr.: e8*2007/46*0319*..

Handelsbez.: FABIA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 320	y = 270	VA
26P	x = 270	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 320	y = 270	19	VA
26N	x = 320	y = 270	8	VA
27F	x = 290	y = 310	29	HA
27H	x = 240	y = 260	8	HA

