ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 1 von 47



Fahrzeughersteller

DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D). MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung Ausführungsbezeichnung | | nung | Mittenl | Zentrierring- | zul. | zul. | gültig |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------|---------------|-------|--------|--------|
| | | | och | werkstoff | Rad- | Abroll | ab |
| | Kennzeichnung | Kennzeichnung | in mm | | last | umf. | Fertig |
| | Rad | Zentrierring | | | in kg | in mm | datum |
| TTU78BA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 735 | 2288 | 04/21 |
| TTU78SA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 750 | 2251 | 04/21 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),

MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 203 K; 208; 203; 210 K; 203 CL; 171; H0; 202; 168; 170; 210

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJME

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 212; (Baureihe W212)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 245G; F2B; R2CS; 212K; 212; F2CLA; R1EC; 117; 176; 204;

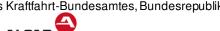
172; 169; 211; 211K; 207; R2CW; 204 X; 246; 245; 204 K; F2A

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: 215; 140 C; 638; 220; 140; 638/2; 638/1

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM9



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 2 von 47

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : H0; 168; 170; 171; 202; 203; 203 CL; 203 K; 208;

210; 210 K

 $130 \ \mathsf{Nm} \ \mathsf{für} \ \mathsf{Typ} : \mathsf{F2A}; \ \mathsf{F2B}; \ \mathsf{F2CLA}; \ 117; \ 169; \ 172; \ 176; \ 204; \ 204 \ \mathsf{K};$

207; 211; 211K; 212K; 245; 245G; 246 130 Nm (Baureihe W212) für Typ : 212 140 Nm für Typ : 638; 638/1; 638/2

150 Nm für Typ: R1EC; R2CS; R2CW; 140; 140 C; 215; 220

150 Nm (GLK) für Typ : 204 X 150 Nm (GLC) für Typ : 204 X

150 Nm (Baureihe W213) für Typ : 212

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|------------------------|----------------------|
| F2A | e1*2007/46*1829* | 70 - 165 | 205/50R17 89 | 11A; 24J; 248; 26B; | Kombilimousine; |
| | | | | 26J; 27I | Allradantrieb; |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 24J; 248; 26B; | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | 26J; 27I | _Hybrid; |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 248; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26J; 27H; 27I | _12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 241; 246; 248; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27H | 74A; 74P; 76S; 855 |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 248; 26B; | |
| | | | | 26J; 27H; 27I | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 241; 246; 248; | |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27H | |
| F2A | e1*2007/46*1829* | 70 - 165 | 205/50R17 91 | 11A; 245; 248; 26B; | Limousine; |
| | | | | 26J; 27H; 27I | _Allradantrieb; |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 245; 248; 26B; | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | 26J; 27H; 27I | _Hybrid; |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 248; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26J; 27B; 27H | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 248; 26B; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | 26J; 27B; 27H | 74A; 74P; 76S; 855 |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 248; 26B; | |
| | | | | 26J; 27B; 27H | _ |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24J; 248; 26B; | |
| | | | | 26J; 27B; 27H | |
| 168 | e1*96/79*0073* | 44 - 103 | 205/40R17-80 | MA0; 11A; 21B; 22B; | |
| | | | | 22F; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| 100 | e1*2001/116*0288* | 00 100 | 005/45D47_04 | 44.4 - 001- 04.1- 0414 | 74P; 76C; 915 |
| 169 | E 1 200 1/1 10 0200 | 60 - 103 | 205/45R17 84 | 11A; 22I; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 60 - 142 | 205/45R17 84W | 11A; 22I; 24J; 24M | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 205/45R17 88 | 11A; 22I; 24J; 24M | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 21P; 22B; 24C; | 74P |
| | | | 005/45D47_00 | 24D | |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 21B; 22B; 24C; | |
| | | | | 24D | |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 3 von 47

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| 176 | e1*2007/46*0928* | 66 - 135 | 205/50R17 93 | 11A; 24J; 248; 26B; | A-Klasse; |
| | | | | 26N; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 246; 248; 26N; | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | 26P; 27H | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | 66 - 160 | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 248; 26B; | 73C; 74A; 74P; 76S; |
| | | | | 26N; 27H | 77E; 4B8 |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 244; 247; | |
| | | | | 26B; 26N; 27H | |
| | | 155 -160 | 205/50R17 93 | 11A; 24J; 248; 26B; | |
| | | | | 26N; 27H; 52J | |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 246; 248; 26N; | |
| | | | | 26P; 27H; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse

| VEIRAUISDEZEI | ichinding. D-Mass | | | | |
|---------------|--------------------------|----------|--------------|---------------------|-----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 245 | e1*2001/116*0314* | 70 - 142 | 205/45R17 88 | 11A; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 205/50R17 89 | 11A; 22I; 24J; 24M | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 22I; 24J; 24M | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 22I; 24J; 24M | 74P |
| 246 | e1*2007/46*0751* | 66 - 155 | 205/50R17 93 | 11A; 24J; 248; 26B; | B-Klasse ab Mj. 2011; |
| | | | | 26N | nicht Natural Gas |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 24J; 248; 26B; | Drive; nicht Electric |
| | | | | 26N | Drive; Kombi; |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 248; 26B; | Allradantrieb; |
| | | | | 26N | Frontantrieb; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 248; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26J; 27H | 12A; 51A; 573; 7AC; |
| | | | | | 7BU; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | | 76S; 77E; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 155 | 205/50R17 93 | 11A; 24J; 244; 26B; | CLA; Sportfahrwerk; |
| | | | | 26J; 27H | CLA Limousine; CLA |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 24J; 248; 26B; | Shooting brake; |
| | | | | 26J | Kombilimousine; |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 244; 26B; | Limousine; |
| | | | | 26J; 27H | Frontantrieb; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 244; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26J; 27H | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S; |
| | | | | | 77E; 4B8 |

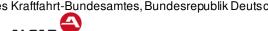


ANLAGE:38 DAIMLER, DB, MERCEDESRadtyp: TTU7Hersteller:ALCAR WHEELS GmbHStand: 18.02.2025



Seite: 4 von 47

| Verkaufsbeze | eichnung: B-Klass | e, B 180 | NGT, A-Klasse, C | CLA, GLA | Selle: 4 von 47 |
|--------------|--------------------------|----------|------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 65 | 205/50R17 93 | | B-Klasse ab Mj. 2011; |
| | | | 205/55R17 91 | | electric drive; Kombi; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S; |
| 0.450 | 1+0001/110+0170+ | 00 455 | 045/00547.00 | 444 000 | 77E; 4B8 |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 155 | 215/60R17 96 | 11A; 26P | Sportfahrwerk; GLA; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 26P; 27I | nicht Offroad- |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 26P; 27H; 27I | Fahrwerk; Fahrdynamik- |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 248; 26B; 26N; | Paket; Allradantrieb; |
| | | | 005/00547 400 | 27H; 27I | Frontantrieb; |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 248; 26B; 26N; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 045/50047 00 | 27B; 27H | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 246; 248; 26B; | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | 245/55R17 102 | 26N; 27B; 27H 11A; 246; 248; 26B; | _73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8 |
| | | | 245/55017 102 | 26N; 27B; 27F | //E, 4B6 |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 155 | 205/50R17 93 | 11A; 24J; 244; 26B; | CLA; nicht |
| 2430 | C1 2001/110 04/0 | 00 - 100 | 203/301117 33 | 26N | Sportfahrwerk; CLA |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 24J; 248; 26B; | Limousine; CLA |
| | | | 210/10/11/ | 26N | Shooting brake; |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 244; 26B; | Kombilimousine; |
| | | | | 26N | Limousine; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 244; 26B; | Frontantrieb; |
| | | | | 26J; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S; |
| | | | | | 77E; 4B8 |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 155 | 215/60R17 96 | | nicht Sportfahrwerk; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 248 | GLA; nicht |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 248 | Fahrdynamik Paket; |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 246; 248 | Offroad-Fahrwerk; |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 246; 248 | Allradantrieb; |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24J; 248; 27I | Frontantrieb; |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 24J; 248; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S; |
| | | | | | 77E; 4B8 |

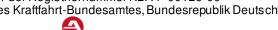


ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 5 von 47

| Verkaufsbeze | ichnung: B-Klass | e, B 180 | NGT, A-Klas | sse, CL | A, GLA | Seite: 5 von 47 |
|--------------|-------------------------|----------|-------------|---------|--------------------------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | - | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 66 - 155 | 205/50R17 | 93 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas |
| | | | 215/45R17 | 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | Drive; nicht Electric Drive; Kombi; |
| | | | 225/45R17 | 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | Allradantrieb; Frontantrieb; |
| | | | 235/45R17 9 | 94 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8 |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 100 -160 | 225/45R17 | 91 | 11A; 246; 26B; 26J; 27H | CLA; CLA Limousine; CLA Shooting brake; |
| | | | 235/45R17 9 | 94 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27H | CLA Snooting brake; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8 |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 66 - 135 | 205/50R17 | | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | A-Klasse; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/45R17 9 | 91 | 11A; 246; 248; 26N; 26P; 27H | 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; |
| | | 66 - 160 | 225/45R17 9 | 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8 |
| | | | 235/45R17 9 | 94 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | 155 -160 | 205/50R17 | 93 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 52J | |
| | | | 215/45R17 | 91 | 11A; 246; 248; 26N; 26P; 27H; 52J | |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 155 | 215/60R17 | 96 | 11A; 26P | nicht Sportfahrwerk; |
| | | | 225/55R17 9 | | 11A; 248; 26P; 27I | GLA; nicht |
| | | | 225/60R17 | 99 | 11A; 248; 26P; 27H; 27I | Fahrdynamik Paket; nicht Offroad- |
| | | | 235/55R17 | 99 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27H; 27I | Fahrwerk; Komfortfahrwerk; |
| | | | 235/60R17 | 102 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | Allradantrieb; Frontantrieb; |
| | | | 245/50R17 | 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | 245/55R17 | 102 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8 |

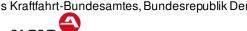


ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 6 von 47

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------------------------------|------------------------------|--|---|
| -2B | e1*2007/46*1909* | 70 - 165 | 205/55R17 95 | 11A; 24J; 248; 26B; | B-Klasse; |
| | | | | 26J; 27H; 27I | Kombilimousine; |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 24J; 248; 26B; | Allradantrieb; |
| | | | | 26J; 27B; 27H | Frontantrieb; |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 24J; 248; 26B; | Verbundlenkerhinterach |
| | | | | 26J; 27B; 27H | se; |
| | | | | | Mehrlenkerhinterachse; |
| | | | | | inkl. Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 855 |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 241; 244; 246; | 1/4A, /4F, /65, 600 |
| | | | 223/30H17 94 | 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 248; 26B; | - |
| | | | 200/10/11/ 01 | 27B | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 241; 244; 246; | 1 |
| | | | | 26B; 27B | |
| | | 165 | 215/65R17 99 | 11A; 24J; 248; 26B; | |
| | | | | 26J; 27B; 27H | |
| -2B | e1*2007/46*1909* | 85 - 165 | 215/65R17 99 | 11A; 26P | GLB-KLASSE; |
| | | | 225/65R17 101 | 11A; 24J; 24M; 26B | _Allradantrieb; |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 24J; 24M; 26B | Frontantrieb; |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 24C; 243; 248; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26B; 26N | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | 255/55R17 104 | 11A; 24C; 24D; 26B; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | e1*2007/46*1909* | 05 405 | 045/05047-00 | 26N | 74A; 74P; 76S; 855 |
| F2B | E 1 2007/40 1909 | 85 - 165 | 215/65R17 99 225/60R17 99 | 11A; 24J; 248; 26P 11A; 24J; 24M; 26B | _GLA-KLASSE; Allradantrieb; |
| | | | | | |
| | | 225/65R17 101 235/60R17 102 | 11A; 24J; 24M; 26B | Frontantrieb; inkl. Hybrid; | |
| | | | 233/6UN1/ 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 24C; 244; 247; | 12A; 51A; 70K; 71C; |
| | | | 2-75/55111/ 102 | 26B | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 255/55R17 104 | 11A; 24C; 24D; 26B; | 74A; 74P; 76S; 855 |
| | | 250,55111, 104 | 26N | , ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | |



e1*93/81*0034*..

202

ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



73C; 74A; 74P; 76S

10B; 11B; 11G; 11H;

12A; 51A; 71C; 71K;

721; 725; 73C; 74A;

74P; FKÁ

| Verkaufsbeze Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------------------|--------------------|-----------|----------------|---|---|
| H0 | e1*92/53*0001*, | | 215/45R17 87 | Nacharbeit VA ab Werk | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | G363 | | 215/45R17 87 | ohne Nacharbeit ab | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; |
| | | FF 14F | 005/45047.00 | | -1 |
| | | 55 - 145 | 225/45R17-90 | ohne Nacharbeit ab Werk; 11A; 21B; 21J | 74P; FKA |
| | | | 225/45R17-90 | Nacharbeit VA ab Werk | |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 22G; | |
| | | | | 57F; 66B; 687 | |
| | | 125 -145 | 215/45R17 | Nacharbeit VA ab Werk; 631 | |
| | | | 215/45R17 | ohne Nacharbeit ab Werk; 11A; 21B; 21J; 631 | |
| R2CS | e1*2018/858*00017* | 145 -150 | 225/55R17 97 | 11A; 26P | All-Terrain; |
| | | | 235/50R17 100 | 11A; 246; 248; 26N; | Allradantrieb; |
| | | | | 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24J; 24M; 26B; | 12A; 51A; 7PI; 7PL; |
| | | | | 26N; 27H | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S |
| R2CS | e1*2018/858*00017* | 120 -150 | | 11A; 26P; 5HR | nicht All-Terrain; |
| | | | 215/55R17 98 | 11A; 248; 26N; 26P | nicht C 300 e; nicht |
| | | 120 -195 | 225/50R17 98 | 11A; 24J; 248; 26B; | C 300 de; nicht C 300 |
| | | | | 26N | de 4MATIC; |
| | | | 235/45R17 97 | 11A; 248; 26N; 26P | Kombilimousine; |
| | | | 245/45R17 99 | 11A; 24J; 248; 26B; | Allradantrieb; |
| | | | | 26N | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7PI; 7PL; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| R2CW | e1*2018/858*00016* | 120 150 | 205/55D17_05 | 11A; 26P; 5HR | 73C; 74A; 74P; 76S nicht C 300 e; nicht |
| الدال | 2010/030 00010 | 120 - 130 | 215/55R17 98 | | C 300 e 4MATIC; nic |
| | | 120 105 | 225/50R17 98 | 11A; 248; 26N; 26P 11A; 24J; 248; 26B; | C 400 e 4MATIC; nic |
| | | 120 - 195 | 225/50H17 96 | 26N | C 300 de; nicht C 300 |
| | | | 235/45R17 97 | 11A; 248; 26N; 26P | de 4MATIC; Limousir |
| | | | 245/45R17 99 | 11A; 24J; 248; 26B; | Allradantrieb; |
| | | | LTJ/HJIII / JJ | 26N | Heckantrieb; |
| | | | | LOIN | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7PI; 7PL; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 710, 7110, 721, 723, |



11A; 21B; 21J

11A; 21B; 21J

11A; 21B; 21J; 631



55 - 100 | 215/45R17 | 87

110 -145 215/45R17

225/45R17-90

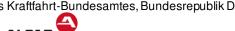
55 - 145

ANLAGE:38 DAIMLER, DB, MERCEDESRadtyp: TTU7Hersteller:ALCAR WHEELS GmbHStand: 18.02.2025



Seite: 8 von 47

| Betriebserlaubnis | kW | | | |
|-------------------|--|--|--------------------|---|
| | 105 000 | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| e1*98/14*0139* | 125 -200 | 225/45R17 91 | | Nur 4-MATIC; |
| | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| e1*98/14*0139* | 75 - 125 | 215/45R17 87W | 51J; 681; 684 | Heckantrieb; |
| | 75 - 160 | 215/45R17 87Y | 51J; 681; 684 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | 75 - 200 | 225/45R17 91 | 10N; 68E; 687 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| 01*09/14*0120* | 7F 160 | 015/45D17 | 10T: 51C | 74P Heckantrieb; |
| e i 90/14 0139 | | | | - |
| | 75-200 | 223/43R17 | 121, 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 01*08/1/1*0130* | 170 260 | 015/45D17 | 10T: 51C | Nur C 32 AMG; Nur C |
| 61 30/14 0133 | 170 -200 | | - | 30 CDI AMG; |
| | | 223/43K17 | 121, 51G | Heckantrieb; |
| | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | 725; 73C; 74A; 74P |
| e1*98/14*0139* | 170 -260 | 215/45B17 | 51G: 52J | Nur C 32 AMG; Nur C |
| | | | - | 30 CDI AMG; |
| | | | J . J . | Heckantrieb; |
| | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | 74P |
| e1*98/14*0139* | 125 -200 | 225/45R17 | 12T; 51G | Nur 4-MATIC; |
| | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | 725; 73C; 74A; 74P |
| e1*98/14*0159* | 75 - 200 | | | Nicht C 30 CDI AMG; |
| | | 225/45R17 | 12T; 51G | Nur bis |
| | | | | e1*98/14*0159*18; |
| | | | | Heckantrieb; |
| | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 51A; 71C; 71K; 721; |
| 01*09/14*0150* | 170 | 00E/E0D17 | E1C, E0 I | 725; 73C; 74A; 74P |
| G 1 30/14 U 103 | 170 | | - | Nur C 30 CDI AMG; Nur |
| | | 225/45K17 | 51G | bis e1*98/14*0159*18; |
| | | | | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | 74P |
| | e1*98/14*0139* e1*98/14*0139* e1*98/14*0139* e1*98/14*0139* e1*98/14*0159* | 75 - 160 75 - 200 e1*98/14*0139* 75 - 160 75 - 200 e1*98/14*0139* 170 - 260 e1*98/14*0139* 125 - 200 e1*98/14*0159* 75 - 200 | 75 - 160 | 75 - 160 |

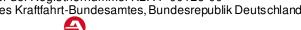


ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 9 von 47

| Verkaufsbez | | | Deifere | Auflanan au Daifea | A £1 a a . a . a |
|-------------|-------------------------------------|--------------|---------------|--------------------|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis e1*98/14*0159* | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 203 CL | e1"98/14"0159" | 75 - 145 | 215/45R17 87W | 51J; 681; 684 | Nicht C 30 CDI AMG; |
| | | | 215/45R17 87Y | 51J; 681; 684 | Nur bis |
| | | 75 - 200 | 225/45R17 91 | 10N; 68E; 687 | e1*98/14*0159*18; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P |
| 203 CL | e1*98/14*0159* | 170 | 205/50R17 | 12T; 51G; 52J | Nur C 30 CDI AMG; Nur |
| | | | 225/45R17 | 12T; 51G | bis e1*98/14*0159*18; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 74P |
| 203 K | e1*98/14*0158* | 75 - 200 | 215/45R17 | 12T; 51G | Heckantrieb; |
| | | | 225/45R17 | 12T; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 74P |
| 203 K | e1*98/14*0158* | 58* 125 -200 | 225/45R17 | 12T; 51G | Nur 4-MATIC; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 74P |
| 203 K | e1*98/14*0158* | 170 -260 | 205/50R17 | 51G; 52J | Nur C 32 AMG; Nur C |
| | | | 215/45R17 | 51G; 52J | 30 CDI AMG; |
| | | | 225/45R17 | 51G | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P |
| 203 K | e1*98/14*0158* | 125 -200 | 225/45R17 91 | | Nur 4-MATIC; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| 000 16 | 1+00/14+0450+ | 470 000 | 005/50547 | 10T 510 501 | 74P |
| 203 K | e1*98/14*0158* | 1/0 -260 | 205/50R17 | 12T; 51G; 52J | Nur C 32 AMG; Nur C |
| | | | 215/45R17 | 12T; 51G; 52J | 30 CDI AMG; |
| | | | 225/45R17 | 12T; 51G | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71C; 71K; 721; |
| 000 1/ | 01*00/14*0150* | 75 000 | 005/45D47_04 | 10N+ COF+ CO7 | 725; 73C; 74A; 74P |
| 203 K | e1*98/14*0158* | 75 - 200 | 225/45R17 91 | 10N; 68E; 687 | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 10 von 47

| Verkaufsbeze | | | T | | 1 | |
|--------------|--|----------|-----------|-----|---|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 88 - 225 | 225/45R17 | | 11A; 24J; 24M | Nur Baureihe 204; |
| | | | 235/45R17 | 94 | 11A; 24J; 24M | Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8 |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457* | 85 - 155 | 205/55R17 | 95 | nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 11A; 245; 26N; 26P | Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; |
| | | | 215/50R17 | 95 | nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 11A; 24J; 248; 26B; 26N | Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nicht |
| | | | 215/55R17 | | nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 11A; 24J; 248; 26B; 26N | Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; |
| | | 85 - 245 | 225/50R17 | 98 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 67T | 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; |
| | | | 235/45R17 | 94Y | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | 76S; 77E; 4B8 |
| | | | 235/50R17 | 96 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27I; 6BB | |
| | | | 245/45R17 | 95Y | 11A; 24J; 248; 26B; 26J | |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 120 -225 | 225/45R17 | 91 | 11A; 24J; 24M | Nur Baureihe 204; Nur |
| | | | 235/45R17 | 94 | 11A; 24J; 24M | 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8 |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457* | 135 -190 | 225/50R17 | 98Y | 11A; 24J; 248; 26B; 26J | Nur Baureihe 205; Cabrio; |
| | | | 235/45R17 | 97 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 5IM | Kombilimousine; Coupe; Limousine; |
| | | | 235/50R17 | 100 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27I | Allradantrieb; Heckantrieb; nur |
| | | | 245/45R17 | 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J | Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8 |





ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 11 von 47

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|-----|---------------------------------|---|
| 204 | e1*2001/116*0431* | 115 -225 | 225/45R17 | 91 | 11A; 24J; 26B; 26N; 27I | bis e1*2001/116*0431*36; |
| | | | 235/45R17 | 94 | 11A; 24J; 26B; 26N; 27I | Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8 |
| 204 K | e1*2001/116*0457* | 120 -170 | 225/45R17 | 94 | GA1; 11A; 24J; 24M | Nur 4-MATIC; bis |
| | | | 235/45R17 | | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M | e1*2001/116*0457*24; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8 |
| 204 K | e1*2001/116*0457* | 88 - 225 | 225/45R17 | 91Y | 11A; 24J; 24M | bis |
| | | | 235/45R17 | 97 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M | e1*2001/116*0457*24; Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: CLA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---|---------------------|---------------------|
| F2CLA | e1*2007/46*1912* | 85 - 165 | 205/55R17 9 | 5 | 11A; 24J; 248; 26B; | Kombi; Limousine; |
| | | | | | 26N; 27I | Allradantrieb; |
| | | | 215/50R17 9 | 5 | 11A; 24J; 244; 26B; | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | | 26N; 27H; 27I | Hybrid; |
| | | | 215/55R17 9 | 4 | 11A; 24J; 244; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 26N; 27H; 27I | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | 225/50R17 94 | 4 | 11A; 241; 244; 246; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 247; 26B; 26J; 27B; | 74A; 74P; 76S |
| | | | | | 27H | |
| | | | 235/45R17 9 | 4 | 11A; 24J; 244; 26B; | |
| | | | | | 26N; 27H; 27I | |
| | | | 235/50R17 9 | 6 | 11A; 24C; 244; 247; | |
| | | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/45R17 9 | 5 | 11A; 241; 244; 246; | |
| | | | | | 247; 26B; 26J; 27B; | |
| | | | | | 27H | |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 12 von 47

| Verkaufsbezeichnung: | CLA-Klasse |
|----------------------|------------|
|----------------------|------------|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| 117 | e1*2007/46*1007* | 80 - 155 | 205/50R17 93 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N | CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 24J; 248; 26B; | Limousine; CLA |
| | | | 210/401117 31 | 26N | Shooting brake; |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 244; 26B; | Kombilimousine; |
| | | | | 26N | Limousine; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 244; 26B; | Frontantrieb; |
| | | | | 26J; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8 |
| 117 | e1*2007/46*1007* | 80 - 155 | 205/50R17 93 | 11A; 24J; 244; 26B; | CLA; Sportfahrwerk; |
| | | | | 26J; 27H | CLA Limousine; CLA |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 24J; 248; 26B; | Shooting brake; |
| | | | | 26J | Kombilimousine; |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 244; 26B; | Limousine; |
| | | | | 26J; 27H | Frontantrieb; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 244; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26J; 27H | 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S; |
| | | | | | 77E; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: CLC-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 203 CL | e1*98/14*0159* | 75 - 150 | 215/45R17 87W | 51J | Ab e1*98/14*0159*19; |
| | | 75 - 200 | 225/45R17 91 | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: CL-KLASSE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| 215 | e1*98/14*0113* | 220 -326 | 225/55R17 97 | 11A; 21B; 22L | 10B; 10S; 11B; 11G; |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 21B; 22L; 24M | 11H; 12A; 51A; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| R1EC | e1*2007/46*1666* | 120 -220 | 225/50R17 93W | 11A; 26P | Coupé; Cabrio; |
| | | | 225/55R17 97W | 11A; 26P | Allradantrieb; |
| | | | 235/50R17 96W | 11A; 26B; 26N | Heckantrieb; |
| | | | 245/50R17 99W | 11A; 245; 26B; 26N; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 27P | 12A; 51A; 7MT; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 76S |

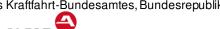


ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 13 von 47

| <u>Verkaufsbeze</u> Fahrzeugtyp | eichnung: E-Klass Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------------------------|---|----------|---------------|------------------------------|---|
| 210 | e1*93/81*0022* | 260 | 235/45R17 | 10N; 51G; 52J | nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 210 | e1*93/81*0022* | 150 -165 | 235/45R17 | 10N; 51G | nicht für gepanzerte Fz; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 210 | e1*93/81*0022* | 55 - 110 | 215/45R17 | 5ET; 631 | nicht für gepanzerte |
| | | | 215/45R17 87 | 57E; 681; 684 | Fz; Heckantrieb; |
| | | 55 - 125 | 225/45R17 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/40R17 91 | 11A; 22B; 57F; 66B; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 681; 687 | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 235/45R17 | 10N; 51G; 68A | 74P; FKA |
| | | 130 -165 | 225/45R17 91W | | |
| | | | 245/40R17 91W | 11A; 22B; 57F; 66B; 681; 687 | |
| 210 K | e1*93/81*0033* | | 225/45R17-93W | | Heckantrieb; |
| | | 83 - 205 | 235/45R17 | 10N; 51G | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 210 K | e1*93/81*0033* | 150 -165 | 235/45R17 | 10N; 51G | Allradantrieb; 10B; 10S; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 211 | e1*2001/116*0183* | 130 -200 | 225/50R17 94 | | Nur 4-MATIC; |
| | | | 235/45R17 94 | | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 51J; 7AA; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76R; 76S; 4DI |
| 211 | e1*2001/116*0183*, | 75 - 170 | 225/50R17 94 | | Heckantrieb; |
| | e1*98/14*0183* | | 235/45R17 93W | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 75 - 200 | 225/50R17 94Y | | 12A; 51A; 7AA; 7EC; |
| | | | 235/45R17 93Y | | 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T |
| 211K | e1*2001/116*0213* | 100 -135 | 225/50R17 94W | 5HI; 51J | Heckantrieb; |
| | | | 235/45R17 94W | 5HI; 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 100 -200 | 245/45R17 95 | , | 12A; 51A; 7AA; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T; 4DI |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 14 von 47

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| 211K | e1*2001/116*0213* | 130 | 225/50R17 94 | 5HI; 51J | Nur 4-MATIC; |
| | | | 235/45R17 94 | 5HI; 51J | Allradantrieb; |
| | | 130 -200 | 225/50R17 98 | 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R17 97 | 51J | 12A; 51A; 7AA; 7NX; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76R; |
| | | | | | 76S; 4DI |
| 212 | e1*2001/116*0501* | 100 -150 | 225/50R17 94W | 11A; 21P; 24J; 248 | Baureihe W212; nicht |
| | | | 235/45R17 94W | 11A; 21P; 51J | AMG-Paket; |
| | | | | | Stufenheck; |
| | | 100 -225 | 225/50R17 94Y | 11A; 21P; 24J; 248 | Heckantrieb; |
| | | | 245/45R17 95W | 11A; 21P; 24J; 248; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 5HR | 12A; 51A; 7AC; 7MT; |
| | | | 245/45R17 95Y | 11A; 21P; 24J; 248 | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S; |
| | | | | | 76T; 4B8 |
| 212 | e1*2001/116*0501* | 110 -220 | 215/55R17 98 | 11A; 26P | Baureihe W213; nicht |
| | | | 225/50R17 98 | 11A; 26P | E300de; Allradantrieb; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 26P | Heckantrieb; |
| | | | 235/50R17 100 | 11A; 26B; 26N | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 245; 26B; 26N; | 12A; 51A; 7AC; 7MT; |
| | | | | 27P | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S; |
| | | | | | 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse COUPE, CABRIO

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------|
| 207 | e1*2001/116*0502* | 120 -215 | 235/45R17 94 | GCN | Cabrio; Heckantrieb; |
| | | 120 -245 | 235/45R17 97 | GCN | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 76S; 4B8 |
| 207 | e1*2001/116*0502* | 120 -215 | 205/50R17 93Y | 51J | Coupe; Heckantrieb; |
| | | | 215/45R17 91Y | 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/50R17 91Y | 51J | 12A; 51A; 7AC; 71C; |
| | | | 225/45R17 91Y | 51J | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 235/45R17 94 | GCN; 68A | 74A; 74P; 76S; 4B8 |
| | | 225 -245 | 235/45R17 94 | GCN | |

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse (212) KOMBI

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 212K | e1*2007/46*0200* | 100 -150 | 235/45R17 97Y | | Kombi; Heckantrieb; |
| | | 100 -225 | 225/50R17 98Y | 11A; 245 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/45R17 99 | 11A; 245 | 12A; 51A; 7AC; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 75I; 76S; |
| | | | | | 76T; 4B8 |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 15 von 47

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

| VOINGGIODOZOI | remails bezelerining. Geo-masse, Gen-masse, Ego-masse | | | | | |
|---------------|---|----------|---------------|---------------------|---------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 100 -225 | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 24M | GLK-Klasse; | |
| | | | 235/60R17 102 | GCQ; 11A; 24J; 24M | Allradantrieb; | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 24J; 24M | Heckantrieb; | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 21P; 22l; 24C; | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | 24D | 12A; 51A; 7AC; 7PH; | |
| | | | 255/55R17 104 | GCQ; 11A; 21P; 22I; | 71C; 71K; 721; 725; | |
| | | | | 24C; 24D | 73C; 74A; 74P; 76O; | |
| | | | | | 4B8 | |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 100 -190 | 235/65R17 104 | 124 | GLC-Klasse; | |
| | | | | | Kombilimousine; | |
| | | | | | Allradantrieb; | |
| | | | | | Heckantrieb; | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | | 51A; 7AC; 7PH; 71C; | |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; | |
| | | | | | 74A; 74P; 76S; 854; | |
| | | | | | 4B8 | |

Verkaufsbezeichnung: MERCEDES VITO

| VCIRCUISDOZC | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | <u> </u> | - | 1 | |
|--------------|---------------------------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 638 | 1 | 58 - 105 | 235/45R17 97 | 11A; 22B; 22F; 24C; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | e9*93/81*0005*, | | | 24D | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | e9*98/14*0005* | | 245/45R17 | VE2; 11A; 22B; 22F; | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | 24C; 24D | 74P |
| | | | 245/45R17-99 | 11A; 22B; 22F; 24C; | 1 |
| | | | | 24D | |
| 638/1 | K393 | 58 - 105 | 245/45R17 | VE2; 11A; 22B; 22F; | Lkw geschl. Kasten; |
| | | | | 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/45R17-99 | 11A; 22B; 22F; 24C; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 24D | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P |
| 638/2 | e9*2001/116*0020*, | 72 - 128 | 235/45R17 97 | 11A; 22B; 22F; 24C; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | e9*95/54*0020*, | | | 24D | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | e9*98/14*0020* | | 245/45R17-95 | 11A; 22B; 22F; 24C; | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | 24D; 5HR | 74P |
| | | | 245/45R17-99 | 11A; 22B; 22F; 24C; | 1 |
| | | | | 24D | |

Verkaufsbezeichnung: MERCEDES-BENZ CLK

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|---------------------|---------------------|
| 208 | e1*96/27*0054* | 100 -142 | 215/45R17 | 11A; 21B; 24J; 631 | Cabrio; Coupe; |
| | | 100 -255 | 215/45R17 | 11A; 21B; 24J; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 | 11A; 21B; 24J; 367; | 12K; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 631 | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 16 von 47

Verkaufsbezeichnung: S- / CL-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 140 | e1*96/27*0056*, | 110 -300 | 245/50R17 99Y | , | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | F690 | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 76S |
| 140 C | e1*96/27*0057*, | 205 -290 | 245/50R17 99Y | , | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | G165 | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

| verkaulsbezei | verkauisbezeichnung: S-klasse | | | | | |
|---------------|-------------------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
| 220 | e1*97/27*0099* | 145 -326 | 225/55R17 | 11A; 21B; 51G | Nicht für Fz. m. | |
| | | | | | Länge 6158 mm; nicht | |
| | | | | | für gepanzerte Fz; | |
| | | | | | Heckantrieb; | |
| | | | | | 10B; 10S; 11G; 11H; | |
| | | | | | 12A; 51A; 7NX; 71C; | |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; | |
| | | | | | 74A; 74P; 76S | |
| 220 | e1*97/27*0099* | 180 -225 | 225/55R17 | 51G | Nicht für Fz. m. | |
| | | | 235/50R17 96Y | 11A; 22B; 22L; 51J | Länge 6158 mm; nicht | |
| | | | | | für gepanzerte Fz; | |
| | | | | | Nur 4-MATIC; | |
| | | | | | 10B; 10S; 11B; 11G; | |
| | | | | | 11H; 12A; 51A; 7NX; | |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; | |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76S | |

Verkaufsbezeichnung: SLK

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 170 | e1*95/54*0039* | 260 | 205/50R17 | 51G; 52J | Nur SLK 32 AMG; |
| | | | 215/45R17 | 51G; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 | 51G; 52J | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P |
| 170 | e1*95/54*0039* | 100 -142 | 215/45R17 87 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17-90 | 11A; 21B; 367 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | 100 -160 | 225/45R17 | 10N; 51G | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P |
| 171 | e1*2001/116*0262* | 120 -225 | 225/45R17 | 12T; 51G | 10B; 11G; 11H; 51A; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 4DM |
| 171 | e1*2001/116*0262* | 120 -225 | 205/50R17 89 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/45R17 87W | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 225/45R17 90 | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 4DM |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 17 von 47

Verkaufsbezeichnung: SLK / SLC

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|----------------------|
| 172 | e1*2007/46*0548* | 115 -225 | 205/50R17 89 | | Cabrio; Heckantrieb; |
| | | | 215/45R17 87 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 91 | | 12A; 51A; 7AC; 71C; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 26P | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 76S; 4B8 |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 18 von 47

Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 243) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 19 von 47

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 20 von 47

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 21 von 47

- Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

 Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 66B) Sofern Reifen der Größe 245/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 - Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 67T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/50R17 Hinterachse: 245/45R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 22 von 47

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

681) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 215/45R17 Hinterachse: 245/40R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

684) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 215/45R17 Hinterachse: 235/40R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

687) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 225/45R17 Hinterachse: 245/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

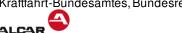
68A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 215/50R17
Hinterachse: 235/45R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 23 von 47

eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R17 Hinterachse: 255/40R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/50R17 Hinterachse: 255/45R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnens eite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76C) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig in Verbindung mit M+S-Reifen.



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 24 von 47

- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76R) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite des Serienrades nicht unterschritten wird.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1*2001/116*0183*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1*2001/116*0431*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 25 von 47

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet

- Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. 7PI) Nr.: A 000 905 8413 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 854) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist. sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GA1) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R17 Hinterachse: 245/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GCN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 235/45R17

Vorderachse: Hinterachse: 255/40R17

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GCQ) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 235/60R17 Hinterachse: 255/55R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

- MA0) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit der Reifengröße 155/70 R15 ausgerüstet sind.
- VE2) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 26 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 27 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 28 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 310 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 350 | HA |
| 271 | x = 240 | y = 315 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 20 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 350 | 22,5 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 350 | 8 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 29 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 200 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 11 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 20 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 30 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 260 | VA |
| 26B | x = 310 | y = 310 | VA |
| 271 | x = 220 | y = 240 | HA |
| 27B | x = 270 | y = 290 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 310 | y = 310 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | y = 310 | 30 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 290 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 290 | 30 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTU7
Stand: 18.02.2025



Seite: 31 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 32 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 33 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 195 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 245 | y = 350 | VA |
| 271 | x = 290 | y = 210 | HA |
| 27B | x = 340 | y = 260 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 245 | y = 350 | 17 | VA |
| 26N | x = 245 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 340 | y = 260 | 28 | HA |
| 27H | x = 340 | y = 260 | 8 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTU7
Stand: 18.02.2025



Seite: 34 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 35 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 36 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 200 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 25 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 30 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 37 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 246

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0751*..

Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 38 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 39 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 280 | v = 400 | 8 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 40 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 41 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 240 | y = 270 | VA |
| 26B | x = 290 | y = 330 | VA |
| 271 | x = 230 | y = 235 | HA |
| 27B | x = 280 | y = 285 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 290 | y = 330 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 330 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 285 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 285 | 25 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 42 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 | y = 450 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 400 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 450 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 450 | 20 | VA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 43 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 44 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 271 | x = 235 | y = 310 | HA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 45 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 220 | y = 235 | VA |
| 26B | x = 270 | y = 285 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 270 | y = 285 | 8 | VA |
| 26J | x = 270 | y = 285 | 30 | VA |
| 27H | x = 285 | y = 325 | 8 | HA |
| 27F | x = 285 | y = 325 | 25 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 46 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: 172

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..

Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 18 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |



ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTU7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 47 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 271 | x = 235 | y = 310 | HA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |

| Auflagen | lm Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |

