ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 1 von 27



Fahrzeughersteller Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 25

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Toominoone Baton,	rtariziaooarig						
Ausführung	Ausführungsbezeichn	ung	Mittenl	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
TTUF8BA25EC666	PCD112 ET25	ohne	66,6		750	2254	01/21
TTUF8BA25ED666	PCD112 ET25	ohne	66,6		750	2254	01/21
TTUF8BA25EN666	PCD112 ET25	ohne	66,6		750	2254	01/21
TTUF8GA25EC666	PCD112 ET25	ohne	66,6		750	2254	01/21
TTUF8GA25ED666	PCD112 ET25	ohne	66,6		750	2254	01/21
TTUF8SA25EC666	PCD112 ET25	ohne	66,6		750	2254	01/21
TTUF8SA25ED666	PCD112 ET25	ohne	66,6		735	2291	01/21
TTUF8SA25ED666	PCD112 ET25	ohne	66,6		750	2254	01/21
TTUF8SA25EN666	PCD112 ET25	ohne	66,6		750	2254	01/21

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

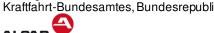
Radtyp: **TTU8** KBA: **54323** Lochkreis: **5x112** ET: **36** oder Radtyp: **TTU8** KBA: **54323** Lochkreis: **5x112** ET: **40**

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAW7, KAW8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 2 von 27

Verkaufsbezeichnung:	BMW X REIHE
----------------------	--------------------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2X	e1*2007/46*1824*	85 - 225	205/55R18 96	11A; 24J; 244; 26B;	BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H;
			215/50R18 92	26N; 27B; 27H 11A; 24J; 244; 26B;	12A; 51A; 7NM; 71C;
			215/55R18 95	26J; 27B; 27H 11A; 24J; 244; 26B;	71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O
			210/001110 00	26J; 27B; 27H	
			225/50R18 95	11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27B; 27F	
			235/45R18 94	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H	
			235/50R18 97	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	
			245/45R18 96	11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27B; 27F	
G4X	e1*2007/46*1881*	120 -210	225/60R18 104	121	inkl. Hybrid;
			235/55R18 104	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/60R18 103	12A	51A; 7MU; 7ON; 71C;
			245/55R18 103	11A; 12A; 26P	71K; 721; 725; 73C;
			255/50R18 102	11A; 12A; 26N; 26P	74C; 75I; 76O
			255/55R18 105	11A; 12A; 26N; 26P	

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X1, iX1)

verkausbezei	Chinding. Divivo A	HEITE (A	1, 1/1)			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
U1X	e1*2018/858*00153*	100 -150	205/60R18 9	9	11A; 24J; 248; 26P;	Allradantrieb;
					271	Frontantrieb; nicht
			215/55R18 9	9	11A; 242; 244; 245;	Elektro; inkl. Hybrid;
					26B; 27B	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R18 9	9W	11A; 24C; 244; 26B;	12A; 51A; 7OO; 71C;
					27B	71K; 721; 725; 73C;
			225/55R18 9	8	11A; 24C; 244; 26B;	74C; 76O
					27B	
			235/50R18 9	7	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 27B	
			245/50R18 1	00	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 27B	
		100 -221	205/60R18 M	/I+S	11A; 24J; 248; 26P;	
					27I; 52J	
			215/55R18 M	/I+S	11A; 242; 244; 245;	
					26B; 27B; 52J	



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG Radtyp: TTUF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 30.07.2025



Seite: 3 von 27

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X1, iX1)

Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
U1X	e1*2018/858*00153*	68 - 104	205/60R18	99	11A; 24J; 248; 26P;	Allradantrieb;
					271	Frontantrieb; Elektro;
			215/55R18	99	11A; 242; 244; 245;	10B; 11B; 11G; 11H;
					26B; 27B	12A; 51A; 7OO; 71C;
			225/50R18	99W	11A; 24C; 244; 26B;	71K; 721; 725; 73C;
					27B	74C; 75I; 76O
			225/55R18	102	11A; 24C; 244; 26B;	
					27B	
			235/50R18	101	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 27B	
			245/50R18	100	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 27B	

Verkaufsbeze	ichnung: BMW X	REIHE (X	(2, iX2)			
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
U2X	e1*2018/858*00371*	68 - 104	205/60R18 M	1+S	11A; 245; 248; 26N;	mit M Sportpaket
					27I; 52J	Radhausverbreiterung;
			205/60R18 99	9	11A; 245; 248; 26N;	Allradantrieb;
					271	Frontantrieb; Elektro;
			215/55R18 M	1+S	11A; 24J; 248; 26N;	10B; 11B; 11G; 11H;
					27H; 27I; 52J	12A; 51A; 7OO; 71C;
			215/55R18 99		11A; 24J; 248; 26N;	71K; 721; 725; 73C;
					27H; 27I	74C; 75I; 76O
			225/50R18 99		11A; 241; 244; 246;	
					247; 26J; 27B; 27F	
			225/55R18 10		11A; 241; 244; 246;	
					247; 26J; 27B; 27F	
			235/50R18 10		11A; 24C; 244; 247;	
					26J; 27B; 27F	
			245/50R18 10		11A; 24C; 244; 247;	
					26J; 27B; 27F	
U2X	e1*2018/858*00371*	100 -115	225/50R18 95			mit M Sportpaket
					247; 26J; 27B; 27F	Radhausverbreiterung;
			225/55R18 98		11A; 241; 244; 246;	Allradantrieb;
					247; 26J; 27B; 27F	Frontantrieb; nicht
			235/50R18 97		11A; 24C; 244; 247;	Elektro; inkl. Hybrid;
					26J; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50R18 10		11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7OO; 71C;
					26J; 27B; 27F	71K; 721; 725; 73C;
		100 -221	205/60R18 M		11A; 245; 248; 26N;	74C; 76O
					27I; 52J	
			215/55R18 M		11A; 24J; 248; 26N;	
					27H; 27I; 52J	



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 4 von 27

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X2, iX2)

verkautsbeze		KEIHE (X	(Z, IXZ)			
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
U2X	e1*2018/858*00371*	100 -115	205/60R18	M+S	11A; 24J; 248; 26N;	mit Standard
					27I; 52J	Radhausverbreiterung;
			215/55R18	M+S	11A; 242; 244; 245;	Allradantrieb;
					26N; 27H; 27I; 52J	Frontantrieb; nicht
			225/50R18	95	11A; 24C; 244; 26J;	Elektro; inkl. Hybrid;
					27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R18	98	11A; 24C; 244; 26J;	12A; 51A; 7OO; 71C;
					27B; 27F	71K; 721; 725; 73C;
			235/50R18	97	11A; 24C; 244; 247;	74C; 76O
					26J; 27B; 27F	
			245/50R18	100	11A; 24C; 244; 247;	
					26J; 27B; 27F	
U2X	e1*2018/858*00371*	68 - 104	205/60R18	M+S	11A; 24J; 248; 26N;	mit Standard
					27I; 52J	Radhausverbreiterung;
			205/60R18	99	11A; 24J; 248; 26N;	Allradantrieb;
					271	Frontantrieb; Elektro;
			215/55R18	M+S	11A; 242; 244; 245;	10B; 11B; 11G; 11H;
					26N; 27H; 27I; 52J	12A; 51A; 7OO; 71C;
			215/55R18	99	11A; 242; 244; 245;	71K; 721; 725; 73C;
					26N; 27H; 27I	74C; 75I; 76O
			225/50R18	99	11A; 24C; 244; 26J;	
					27B; 27F	
			225/55R18	102	11A; 24C; 244; 26J;	
					27B; 27F	
			235/50R18	101	11A; 24C; 244; 247;	
					26J; 27B; 27F]
			245/50R18	100	11A; 24C; 244; 247;	
					26J; 27B; 27F	

Verkaufsbezeichnung: BMW X-REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3X	e1*2007/46*1797*	100 -210	225/60R18 104	120	Allradantrieb;
			235/55R18 104	11A; 12A; 248	Heckantrieb; Adaptive
			235/60R18 103	11A; 12A; 248	BMW M Fahrwerk; BMW
			245/55R18 103	11A; 12A; 248; 26P; 27I	Standard Fahrwerk; inkl. Hybrid;
			255/50R18 102	11A; 12A; 245; 248; 26P; 27I	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7MU; 7ON; 71C;
			255/55R18 105	11A; 12A; 245; 248; 26P; 27I	71K; 721; 725; 73C; 74C; 75I; 76O



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 5 von 27

Verkaufsbezeichnung: BMW 1ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F1H	e1*2007/46*2018*	80 - 225	205/45R18 90	11A; 24J; 244; 247;	Schräghecklimousine;
				26B; 27H	Allradantrieb;
			215/45R18 93	11A; 24C; 244; 247;	Frontantrieb;
				26B; 26N; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/40R18 91	11A; 24C; 24D; 26B;	12A; 51A; 7OO; 71C;
				26N; 27F	71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76O

Verkaufsbezeichnung: BMW 2ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2GC	e1*2007/46*2064*	85 - 225	205/45R18 90	11A; 241; 244; 246;	10B; 11B; 11G; 11H;
				247; 26B; 26N; 27F	12A; 51A; 7NM; 7OO;
			225/40R18 91	11A; 24C; 24D; 26B;	71C; 71K; 721; 725;
				26J; 27F	73C; 74C; 76O
G2C	e1*2018/858*00123*	115 -180	225/45R18 91	YBE; YBG; 57E;	Allradantrieb;
				58W; KAW7 ; KAW8	Heckantrieb; inkl.
			235/45R18 94	YAR; YAS; YDA;	Hybrid;
				57E; KAW7 ; KAW8	10B; 11B; 11G; 11H;
		115 -275	225/45R18 M+S	YBE; YBG; 52J; 57E;	12A; 51A; 7OO; 71C;
				58W; KAW7 ; KAW8	71K; 721; 725; 73C;
			235/45R18 M+S	YAR; YAS; YDA; 52J;	74C; 76A; 76O; 97K
				57E; KAW7 ; KAW8	
G2C	e1*2018/858*00123*	115 -180	225/45R18 91	12R; 5GG; KAW7 ;	Allradantrieb;
				KAW8	Heckantrieb; inkl.
			235/45R18 94	12A; KAW7 ; KAW8	Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
		115 -275	225/45R18 M+S	12R; 52J; KAW7 ;	51A; 700; 71C; 71K;
				KAW8	721; 725; 73C; 74C;
ı			235/45R18 M+S	12A; 52J; KAW7 ;	760
ı				KAW8	

Verkaufsbezeichnung: BMW 3ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3K	e1*2007/46*2017*	85 - 275	225/45R18 95	GA3; 57E; KAW7 ; KAW8	Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76A; 76O
G3K	e1*2007/46*2017*	85 - 275	225/45R18 95	12T; 5HR; KAW7 ; KAW8	Allradantrieb; Heckantrieb;
			235/45R18 98	12A; 5JA	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 75I; 76O
G3L	e1*2007/46*1947*	85 - 275	225/45R18 95	12T; KAW7 ; KAW8	Allradantrieb; Heckantrieb;
			235/45R18 94	12A	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 6 von 27

Verkaufsbezeichnung: BMW 3ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3L	e1*2007/46*1947*	85 - 275	225/45R18 95	GA3; 57E; KAW7 ;	Allradantrieb;
				KAW8	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76A; 76O

Verkaufsbezeichnung: BMW 4ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3C	e1*2007/46*2126*	120 -275	225/45R18 95	12T; 5HR; KAW7 ;	Cabrio; Coupe; inkl.
				KAW8	Hybrid;
			235/45R18 97	11A; 12A; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 700; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					760
G3C	e1*2007/46*2126*	120 -275	225/45R18 95	GA3; 57E; 58W;	Cabrio; Coupe; inkl.
				KAW7; KAW8	Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76A; 76O

Verkaufsbezeichnung: BMW 5ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G5K	e1*2007/46*1750*	100 -294	235/45R18 97Y		nicht 520e/530e/530e
			235/50R18 97Y	11A; 245; 248; 26P	xDrive;
			245/45R18 100W	GA9; 11A; 26P	Kombilimousine;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NN; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
	-1*0007/40*1000*	100 010	005/45040 057/		74C; 75I; 76O
G5L	e1*2007/46*1688*	100 -340	235/45R18 97Y		Limousine;
			235/50R18 97Y	11A; 245; 248; 26P	Allradantrieb;
			245/45R18 100W	GA9; 11A; 26P	Heckantrieb;
		100 -390	245/45R18 100 M+S	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NN; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 75I; 76O
G6K	e1*2018/858*00360*	120 -145	235/50R18 101	12A; 5KK	nicht 530e; nicht
		120 -210	225/55R18	12T; 953	550e xDrive; nicht
			245/50R18 104	12A	530e xDrive;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 700; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					75I; 76O; 930



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 7 von 27

Verkaufsbezeichnung: BMW 5ER REIHE

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G6K	e1*2018/858*00360*	120 -145	235/50R18 101	12A; 5KK	nicht 530e; nicht
		120 -210	225/55R18	12T; 953	550e xDrive; nicht
			245/50R18 104	12A	530e xDrive;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 700; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					75I; 76O; 934
G6L	e1*2018/858*00316*	120 -210	225/55R18 98	12T	nicht 530e; nicht
			235/50R18 101	12A	550e xDrive; nicht
			245/50R18 100	12A	530e xDrive;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 700; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
	1 1 2 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2				76O; 930
G6L	e1*2018/858*00316*	120 -210		12T	nicht 530e; nicht
			235/50R18 101	12A	550e xDrive; nicht
			245/50R18 100	12A	530e xDrive;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 700; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
		1			760; 934

Verkaufsbezeichnung: BMW 6ER REIHE

Cohraguetus	<u> </u>	LAM	Doifon	Auflegen zu Deifen	Auflagas
Fanrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G6GT	e1*2007/46*1791*	120 -265	235/50R18 101	120	Allradantrieb;
			245/50R18 100	121	Heckantrieb;
			255/50R18 102	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7MU; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					75I; 76O; 98D

Verkaufsbezeichnung: BMW 7ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
7L	e1*2007/46*0276*	155 -250	235/50R18 101	120	ab e1*2007/46*0276*10;
			245/50R18 100	11A; 12A; 248	Allradantrieb; Heckantrieb; Luftfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BD; 7MU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 75I; 76O; 4CG; 4DA



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 8 von 27

Verkaufsbezeichnung:	Cooper C, Cooper S, JCW
----------------------	-------------------------

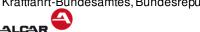
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FM6	e1*2018/858*00373*	120 -170	205/40R18 86	11A; 242; 244; 245;	Cabrio; Mit
				247; 26B; 27F	Radhausverbreiterung
			215/40R18 89	11A; 24C; 244; 247;	Serie; Frontantrieb;
				26B; 26N; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/35R18 87	11A; 24C; 24D; 26B;	12A; 51A; 7OO; 71C;
				26N; 27F	71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76O
FM6	e1*2018/858*00373*	100 -170	205/40R18 86	11A; 242; 244; 245;	nicht Cabrio; 3-türig;
				247; 26B; 27F	Mit
			215/40R18 85	11A; 242; 244; 245;	Radhausverbreiterung
				247; 26B; 26N; 27F	Serie; Frontantrieb;
			225/35R18 87	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26N; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76O

Verkaufsbezeichnung: COOPER E, COOPER SE, JCW E

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JM1	e1*2018/858*00347*	55 - 75	205/45R18 90	11A; 24C; 248; 26B;	3-türig; Frontantrieb;
				26N; 27H	Elektro;
			215/40R18 89	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26J; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C;
			225/40R18 88	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26B; 26J; 27F	74C; 76O

Verkaufsbezeichnung: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4, COUNTRYMAN SE ALL4

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
UMX	e1*2018/858*00370*	100 -150	205/60R18	99	11A; 248; 27I	mit
			215/55R18	95	11A; 24J; 248; 26P;	Radhausverbreiterung
					271	(Flap) Serie;
			225/50R18	95	11A; 24J; 244; 26P;	Allradantrieb;
					27B; 27H	Frontantrieb; nicht
			225/55R18	98	11A; 24J; 244; 26P;	Elektro; inkl. Hybrid;
					27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R18	97	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7OO; 71C;
					26B; 27B; 27H	71K; 721; 725; 73C;
			245/50R18	100	11A; 24C; 244; 247;	74C; 76O
					26B; 26N; 27B; 27F	
		100 -221	205/60R18	M+S	11A; 248; 27I; 52J	
			215/55R18	M+S	11A; 24J; 248; 26P;	
					27I; 52J	



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 9 von 27

COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4, COUNTRYMAN SE ALL4

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
UMX	e1*2018/858*00370*	68 - 104	205/60R18	M+S	11A; 248; 27I; 52J	mit
			205/60R18	99	11A; 248; 27I	Radhausverbreiterung
			215/55R18	M+S	11A; 24J; 248; 26P;	(Flap) Serie;
					27I; 52J	Allradantrieb;
			215/55R18	99	11A; 24J; 248; 26P;	Frontantrieb; Elektro;
					271	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R18	99	11A; 24J; 244; 26P;	12A; 51A; 7OO; 71C;
					27B; 27H	71K; 721; 725; 73C;
			225/55R18	102	11A; 24J; 244; 26P;	74C; 75I; 76O
					27B; 27H	
			235/50R18	101	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 27B; 27H	
			245/50R18	100	11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 26N; 27B; 27F	

Auflagen

Verkaufsbezeichnung:

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 10 von 27

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 11 von 27

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 12 von 27

bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 4CG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 67 90 054 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58W) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 285/35R18

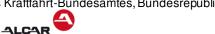
lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 13 von 27

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 7BD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 798 872 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 803 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 774 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ON) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 887 147 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 700) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 14 von 27

- 953) Der mindestens erforderliche Geschwindigkeits-Kennbuchstabe sowie die Tragfähigkeits-Kennzahl der vorgesehenen Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 98D) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 19"-Bremsanlage ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- GA3) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 255/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R18 Hinterachse: 275/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

KAW7) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Hinterachse TTU8 KBA: 54323 Lochkreis 5x112 ET: 40

KAW8) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Hinterachse TTU8 KBA: 54323 Lochkreis 5x112 ET: 36

YAR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 235/45R18

Vorderachse: 235/45R18 Hinterachse: 265/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R18 Hinterachse: 255/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 75 BMW. BMW AG Radtyp: TTUF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 30.07.2025



Seite: 15 von 27

YBE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 255/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 245/40R18 Hinterachse:

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 235/45R18

Vorderachse: Hinterachse: 295/35R18 lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 16 von 27

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: U2X

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00371*.. Handelsbez.: BMW X REIHE (X2, iX2)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 250	y = 240	HA
27B	x = 300	y = 290	HA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 290	8	HA
27F	x = 300	y = 290	30	HA
26N	x = 290	y = 300	8	VA
26J	x = 290	y = 300	30	VA



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 17 von 27

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: F2GC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2064*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 150	y = 200	VA
26P	x = 150	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 200	y = 250	30	HA
27H	x = 200	y = 250	8	HA
26J	x = 200	y = 250	25	VA
26N	x = 200	y = 250	8	VA



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 18 von 27

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: JM1

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00347*..

Handelsbez.: COOPER E, COOPER SE, JCW E

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250	y = 250	VA
26B	x = 300	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 270	8	HA
27F	x = 300	y = 270	30	HA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
26J	x = 300	y = 300	30	VA



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 19 von 27

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: UMX

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00370*..

Handelsbez.: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4,

COUNTRYMAN SE ALL4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 250	y = 260	HA
27B	x = 300	y = 310	HA
26P	x = 230	y = 260	VA
26B	x = 280	y = 310	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 310	8	HA
27F	x = 300	y = 310	25	HA
26N	x = 280	y = 310	8	VA
26J	x = 280	y = 310	20	VA



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 20 von 27

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G4X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1881*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 200	y = 200	HA
271	x = 200	y = 200	HA
26B	x = 200	y = 200	VA
26P	x = 200	y = 200	VA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 250	y = 250	25	HA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 21 von 27

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: FM6

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00373*.. Handelsbez.: Cooper C, Cooper S, JCW

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 305	y = 290	VA
26P	x = 255	y = 240	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 285	y = 285	30	HA
27H	x = 285	y = 285	8	HA
26J	x = 305	y = 290	15	VA
26N	x = 305	y = 290	8	VA



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 22 von 27

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: U1X

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00153*.. Handelsbez.: BMW X REIHE (X1, iX1)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 320	y = 330	HA
271	x = 270	y = 280	HA
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 320	y = 330	15	HA
27H	x = 320	y = 330	8	HA
26J	x = 300	y = 250	20	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 23 von 27

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G3X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1797*.. Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 250	y = 300	HA
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 250	HA



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 24 von 27

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	25	HA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 25 von 27

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F1H

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2018*.. Handelsbez.: BMW 1ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 280	y = 330	HA
26B	x = 245	y = 270	VA
26P	x = 195	y = 220	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 330	25	HA
27H	x = 280	y = 330	8	HA
26J	x = 245	y = 270	18	VA
26N	x = 245	y = 270	8	VA



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 26 von 27

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5L

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1688*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 230	y = 300	HA
271	x = 180	y = 250	HA
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA

Auflagen	lm Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 230	y = 300	30	HA
27H	x = 230	y = 300	8	HA
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA



ANLAGE: 75 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTUF
Stand: 30.07.2025



Seite: 27 von 27

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5K

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1750*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 230	y = 300	HA
271	x = 180	y = 250	HA
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 230	y = 300	30	HA
27H	x = 230	y = 300	8	HA
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA

