

**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



Fahrzeughersteller

**TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 39  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| TTZY0BP39EB601 | PCD114,3 ET39          | ohne                          | 60,1                    |                            | 730                           | 2251                            | 01/18                           |
| TTZY0BP39EC601 | PCD114,3 ET39          | ohne                          | 60,1                    |                            | 730                           | 2251                            | 01/18                           |
| TTZY0BP39ED601 | PCD114,3 ET39          | ohne                          | 60,1                    |                            | 730                           | 2251                            | 01/18                           |
| TTZY0BP39EO601 | PCD114,3 ET39          | ohne                          | 60,1                    |                            | 730                           | 2251                            | 01/18                           |
| TTZY0GA39EB601 | PCD114,3 ET39          | ohne                          | 60,1                    |                            | 730                           | 2251                            | 01/18                           |
| TTZY0GA39EC601 | PCD114,3 ET39          | ohne                          | 60,1                    |                            | 730                           | 2251                            | 01/18                           |
| TTZY0GA39ED601 | PCD114,3 ET39          | ohne                          | 60,1                    |                            | 730                           | 2251                            | 01/18                           |
| TTZY0GA39EO601 | PCD114,3 ET39          | ohne                          | 60,1                    |                            | 730                           | 2251                            | 01/18                           |
| TTZY0GP39EB601 | PCD114,3 ET39          | ohne                          | 60,1                    |                            | 730                           | 2251                            | 01/18                           |
| TTZY0GP39ED601 | PCD114,3 ET39          | ohne                          | 60,1                    |                            | 730                           | 2251                            | 01/18                           |
| TTZY0SA39EB601 | PCD114,3 ET39          | ohne                          | 60,1                    |                            | 730                           | 2251                            | 01/18                           |
| TTZY0SA39EC601 | PCD114,3 ET39          | ohne                          | 60,1                    |                            | 730                           | 2251                            | 01/18                           |
| TTZY0SA39ED601 | PCD114,3 ET39          | ohne                          | 60,1                    |                            | 730                           | 2251                            | 01/18                           |
| TTZY0SA39EO601 | PCD114,3 ET39          | ohne                          | 60,1                    |                            | 730                           | 2251                            | 01/18                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA**

Befestigungsteile : Flachbund-muttern M12x1,5

Zubehör : OE-Mutter ww. ZOET1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 103 Nm für Typ : AX1T(EU,M); AX1T(EU,M)-TMG; E15J(a); E15UT(a); E15UT(a)MS1; E15UTN(a); HE15U(a); HE15U(a)-TMG; T25; T27; XA1; XA3(a); XA3(a)-TMG; XA4(EU,M); XA4(EU,M)-TMG; XA5(EU,M); XA5(EU,M)-TMG; XE2(a); XPB1F(EU,M)-TGRE; XPB1F(M); XV7(EU,M); XW3(a); XW3(a)-TMG; XW4(a); ZA1(EU,M); ZA1(EU,M)-TMG; ZE1EE(EU,M); ZE1EE(EU,M)-TMG; ZE1HE(EU,M); ZE1HE(EU,M)-TMG  
104 Nm für Typ : V3  
110 Nm für Typ : R3



§22 51743\*16

**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **AURIS**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen                                       | Auflagen zu Reifen       | Auflagen   |
|---|--|-----------|--|--------------------------|--|
| E15J(a)<br>E15UT(a)<br>E15UT(a)MS<br>1<br>E15UTN(a) | e11*2001/116*0299*..<br>e11*2001/116*0305*..<br>e11*2007/46*0167*..<br>e11*2007/46*0019*.. | 66 - 97   | 205/50R17 89<br>215/45R17 87<br>225/45R17 91 | 5ET                      | bis<br>e11*2001/116*0305*13;<br>2-türig; 4-türig;<br><br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7EH; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C  |
| E15J(a)<br>E15UT(a)<br>E15UT(a)MS<br>1              | e11*2001/116*0299*..<br>e11*2001/116*0305*..<br>e11*2007/46*0167*..                        | 108 - 130 | 225/45R17 91                                 |                          | bis<br>e11*2001/116*0305*13;<br>2-türig; 4-türig;<br><br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7EH; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C  |
| E15UT(a)  | e11*2001/116*0305*..   | 66 - 73   | 205/50R17 89<br>215/45R17 87<br>225/45R17 91 | 11A; 26P<br><br>11A; 26P | AURIS TOURING<br>SPORTS;<br>bis<br>e11*2001/116*0305*13;<br>Kombi; Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>Verbundlenkerhinterach<br>se;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>4A0 |
| E15UT(a)  | e11*2001/116*0305*..   | 82 - 97   | 205/50R17 89<br>215/45R17 87<br>225/45R17 91 | 11A; 26P<br><br>11A; 26P | AURIS TOURING<br>SPORTS;<br>ab<br>e11*2001/116*0305*14;<br>Kombi; Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>4A0         |
| HE15U(a)  | e11*2007/46*0018*..  | 73        | 225/45R17 91                                 |                          | ab<br>e11*2007/46*0018*05;<br>4-türig; inkl. Hybrid;<br>nur Verbundlenker-<br>Hinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>4A0                                       |

§22 51743\*16

**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



Seite: 3 von 21

Verkaufsbezeichnung: **AURIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----|--------------|--------------------|---|
| HE15U(a)    | e11*2007/46*0018*.. | 73 | 215/45R17 87 |                    | bis<br>e11*2007/46*0018*04;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>4A0   |
| HE15U(a)    | e11*2007/46*0018*.. | 73 | 225/45R17    | 11A; 26P; 51G      | AURIS TOURING<br>SPORTS;<br>ab<br>e11*2007/46*0018*05;<br>Frontantrieb;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>4A0 |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS IS250, IS300H, IS200T**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen                         | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|-----------|--------------------------------|--------------------|---|
| XE2(a)      | e11*2001/116*0206*.. | 110 - 153 | 205/50R17 89W<br>225/45R17 90W |                    | bis<br>e11*2001/116*0206*09;<br>Cabrio; Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12M; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S; 76T; 4A0; 4BA |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS UX200, LEXUS UX250H**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen                       | Auflagen zu Reifen   | Auflagen  |
|-------------------|---------------------|-----|------------------------------|----------------------|---|
| ZA1(EU,<br>M)     | e6*2007/46*0263*..  | 112 | 215/60R17 96<br>225/55R17 97 |                      | UX250H;<br>10B; 11B; 11G; 11H;                              |
| ZA1(EU,<br>M)-TMG | e13*2007/46*2005*.. |     | 235/50R17 96<br>235/55R17 99 | 11A; 26P<br>11A; 26P | 12A; 51A; 7FX; 7GQ;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 76S |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA AURIS**

| Fahrzeugtyp      | Betriebserlaubnis   | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|------------------|---------------------|----|--------------|--------------------|---|
| HE15U(a)-T<br>MG | e13*2007/46*1549*.. | 73 | 225/45R17    | 11A; 26P; 51G      | AURIS TOURING<br>SPORTS;<br>Frontantrieb;<br>Mehrtenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C |
| HE15U(a)-T<br>MG | e13*2007/46*1549*.. | 73 | 225/45R17 91 |                    | 4-türig; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 51743\*16

**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA AVENSIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW                   | Reifen   | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------------------|--|--------------------|--|
| T25         | e11*2001/116*0196*.. | 110 - 130            | 215/50R17 91<br>225/45R17 91   | 11A; 21P           | ab<br>e11*2001/116*0196*05;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C              |
| T25         | e11*2001/116*0196*.. | 110 - 130            | 215/45R17 87W<br>225/45R17 90  |                    | nur bis<br>e11*2001/116*0196*04;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C         |
| T27         | e11*2001/116*0331*.. | 91 - 130             | 215/50R17 91<br>215/55R17 94<br>225/45R17 91<br>225/50R17 94                                   |                    | Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S; 4A0        |
| T27         | e11*2001/116*0331*.. | 91 - 110<br>91 - 130 | 215/50R17 91<br>225/45R17 91<br>215/50R17 91W<br>215/55R17 94<br>225/45R17 91W<br>225/50R17 94 |                    | Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S; 4A0 |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA CAMRY**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis                       | kW        | Reifen                        | Auflagen zu Reifen             | Auflagen  |
|---------------|---|-----------|-------------------------------|--------------------------------|---|
| V3            | e6*2001/116*0085*..<br>e6*98/14*0085*.. | 112 - 137 | 215/50R17 91W<br>225/50R17 94 | 11A; 22B<br>11A; 21B; 22B; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C                        |
| XV7(EU,<br>M) | e6*2007/46*0322*..                      | 131       | 215/55R17 94<br>225/50R17 94  | 124<br>11A; 12A; 26P           | nur Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7NO; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA C-HR**

| Fahrzeugtyp    | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen  | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|----------------|---|----------|---|--|--|
| AX1T(EU,<br>M) | e11*2007/46*3641*..<br>e6*2007/46*0338*.. | 72 - 112 | 205/65R17 96<br>215/55R17 94<br>215/60R17 96<br>225/55R17 97<br>235/50R17 96<br>235/55R17 99<br>245/50R17 99<br>255/50R17 101 | 11A; 26P<br>11A; 26N; 26P; 27I<br>11A; 26N; 26P; 27I<br>11A; 245; 26B; 26N;<br>27I<br>11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B; 27H<br>11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B; 27H<br>11A; 24M; 241; 246;<br>26B; 26J; 27B; 27H<br>11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76S |

**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



Seite: 5 von 21

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA COROLLA**

| Fahrzeugtyp                             | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|---|---|----------|--------------|--------------------|--|
| ZE1EE(EU,M)<br>)<br>ZE1EE(EU,M<br>)-TMG | e6*2007/46*0316*..<br>e13*2007/46*2013*.. | 72 - 97  | 225/45R17 91 | 124                | Limousine;<br>10B; 11G; 11H; 51A;<br>70Q; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C  |
| ZE1HE(EU,M)<br>)<br>ZE1HE(EU,M<br>)-TMG | e6*2007/46*0318*..<br>e13*2007/46*2012*.. | 72 - 112 | 225/45R17 91 | 12N                | Kombilimousine;<br>Schräghecklimousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 70Q; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA PREVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| R3          | e6*98/14*0069*..  | 85 - 115 | 225/45R17 94 | 11A; 21B; 5HI      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA Prius Plus**

| Fahrzeugtyp      | Betriebserlaubnis                         | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|------------------|---|----|--------------|--------------------|--|
| XW3(a)<br>XW4(a) | e6*2007/46*0347*..<br>e11*2007/46*0157*.. | 73 | 215/50R17 91 |                    | Prius Plus; Kombi;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7GP; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 4A0 |

Verkaufsbezeichnung: **Toyota Prius Plus TMG**

| Fahrzeugtyp    | Betriebserlaubnis   | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|----------------|---------------------|----|--------------|--------------------|---|
| XW3(a)-<br>TMG | e13*2007/46*1956*.. | 73 | 215/50R17 91 |                    | Prius Plus; Kombi;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>4A0 |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA Prius, TOYOTA Prius Plus**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----|--------------|--------------------|---|
| XW3(a)      | e11*2001/116*0264*.. | 73 | 215/50R17 91 |                    | Prius Plus; Kombi;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>4A0 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 51743\*16

**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**



**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA RAV4**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis   | kW            | Reifen        | Auflagen zu Reifen          | Auflagen   |
|-------------------|---------------------|---------------|---------------|-----------------------------|--|
| XA1               | e4*93/81*0001*..    | 94 - 95       | 225/55R17-94  | Schaltgetriebe; 11A;<br>24K | 3-türig;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C             |
| XA3(a)            | e6*2001/116*0105*.. | 91 - 114      | 215/60R17 96  | 12M                         | ab   |
| XA3(a)-<br>TMG    | e13*2007/46*1657*.. |               | 215/65R17 99  | 12M                         | e6*2001/116*0105*09;<br>Allradantrieb;   |
| XA4(EU,<br>M)     | e6*2007/46*0166*..  |               | 225/60R17 99  | 12M                         | Frontantrieb;  |
| XA4(EU,<br>M)-TMG | e13*2007/46*1658*.. |               | 225/65R17 102 | 12M                         | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 76S;<br>4A0; 4N5                              |
|                   |                     |               | 235/55R17 99  | 12A                         |  |
|                   |                     | 235/60R17 102 | 12A           |                             |  |
|                   |                     | 245/55R17 102 | 12A           |                             |  |
| XA3(a)            | e6*2001/116*0105*.. | 100 - 130     | 225/60R17 99  |                             | bis  |
|                   |                     |               | 225/65R17 101 |                             | e6*2001/116*0105*08;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S; 4A0; 4BA |
|                   |                     |               | 235/55R17 99  |                             |  |
|                   |                     |               | 235/65R17 104 | 11A; 54A                    |  |
|                   |                     |               | 245/55R17 102 | 11A; 24O                    |  |
| XA5(EU,<br>M)     | e6*2007/46*0289*..  | 129 - 131     | 225/65R17 101 | 124                         | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7NO; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S                                   |
| XA5(EU,<br>M)-TMG | e13*2007/46*1991*.. |               |               |                             |  |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA YARIS CROSS**

| Fahrzeugtyp          | Betriebserlaubnis     | kW           | Reifen                                    | Auflagen zu Reifen | Auflagen             |              |                    |  |
|----------------------|-----------------------|--------------|---|--------------------|----------------------|--------------|--------------------|--|
| XPB1F(EU,M<br>)-TGRE | e13*2018/858*00156*.. | 68           | 205/55R17 91                              | 12R                | Frontantrieb; inkl.  |              |                    |  |
| XPB1F(M)             | e6*2018/858*00013*..  |              |   |                    |                      |              |                    |  |
|                      |                       |              |   |                    |                      | 215/55R17 94 | 12I                | Hybrid;  |
|                      |                       |              |   |                    |                      | 225/50R17 94 | 11A; 12A; 24J      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7PZ; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S |
|                      |                       |              |   |                    |                      | 225/55R17 97 | 11A; 12A; 24J      |  |
|                      |                       | 235/50R17 96 | 11A; 12A; 24J; 248;<br>26P                |                    |                      |              |                    |  |
| XPB1F(EU,M<br>)-TGRE | e13*2018/858*00156*.. | 68           | 205/55R17 91                              | 12R                | Allradantrieb; inkl. |              |                    |  |
| XPB1F(M)             | e6*2018/858*00013*..  |              |   |                    |                      |              |                    |  |
|                      |                       |              |   |                    |                      | 215/55R17 94 | 11A; 12A; 246; 248 | Hybrid;  |
|                      |                       |              |   |                    |                      | 225/50R17 94 | 11A; 12A; 24J; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7PZ; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S |
|                      |                       |              |   |                    |                      | 225/55R17 97 | 11A; 12A; 24J; 248 |  |
|                      |                       | 235/50R17 96 | 11A; 12A; 24J; 24M;<br>26P                |                    |                      |              |                    |  |
|                      |                       | 245/50R17 99 | 11A; 12A; 242; 244;<br>245; 247; 26P; 27I |                    |                      |              |                    |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen



§22 51743\*16

**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



Seite: 7 von 21

- Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination



**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



Seite: 8 von 21

- unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



Seite: 9 von 21

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



Seite: 10 von 21

- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4A0) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 02030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 50011 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4N5) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 50011 ( nur e6\*2001/116\*0105\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



Seite: 11 von 21

- Das Ventil darf nicht über den Felgenreand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreöße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 7EH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 02030 ( nur e11\*2001/116\*0305\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607-48020 ( nur e6\*2007/46\*0263\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7GP) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 48020 ( nur e6\*2007/46\*0347\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7GQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 48020 ( nur e13\*2007/46\*2005\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 48020 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607-02070 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PZ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 02070 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)-TMG  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1765\*..  
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |

§22 51743\*16

**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: ZA1(EU,M)-TMG  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*2005\*..  
Handelsbez.: LEXUS UX200, LEXUS UX250H

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 215  | HA    |
| 27I      | x = 300               | y = 265  | HA    |
| 26B      | x = 220               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 380  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 300    | y = 265  | 26                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 265  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 270    | y = 380  | 22                | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 380  | 8                 | VA    |

§22 51743\*16

**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: XPB1F(EU,M)-TGRE  
Genehm.Nr.: e13\*2018/858\*00156\*..  
Handelsbez.: TOYOTA YARIS CROSS

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | y = 0                 | y = 300  | HA    |
| 26B      | x = 305               | y = 290  | VA    |
| 26P      | x = 255               | y = 240  | VA    |

§22 51743\*16



**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: XPB1F(M)  
Genehm.Nr.: e6\*2018/858\*00013\*..  
Handelsbez.: TOYOTA YARIS CROSS

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | y = 0                 | y = 300  | HA    |
| 26B      | x = 305               | y = 290  | VA    |
| 26P      | x = 255               | y = 240  | VA    |

§22 51743\*16

**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3641\*..  
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |

§22 51743\*16

**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: E15UT(a)  
Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0305\*..  
Handelsbez.: AURIS

Variante(n): AURIS TOURING SPORTS, Frontantrieb, Mehrlenkerhinterachse

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 280  | VA    |
| 27B      | x = 350               | y = 400  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 330  | VA    |
| 27I      | x = 300               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 350    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 350    | y = 400  | 10                | HA    |
| 26N      | x = 300    | y = 330  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 330  | 25                | VA    |

S22 51743\*16



**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: HE15U(a)  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0018\*..  
Handelsbez.: AURIS

Variante(n): ab e11\*2007/46\*0018\*05, AURIS TOURING SPORTS, Mehrlenkerhinterachse, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 280  | VA    |
| 27B      | x = 350               | y = 400  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 330  | VA    |
| 27I      | x = 300               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 350    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 350    | y = 400  | 10                | HA    |
| 26N      | x = 300    | y = 330  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 330  | 25                | VA    |

§22 51743\*16

**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)  
Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0338\*..  
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |

S22 51743\*16

**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: ZA1(EU,M)  
Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0263\*..  
Handelsbez.: LEXUS UX200, LEXUS UX250H

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 215  | HA    |
| 27I      | x = 300               | y = 265  | HA    |
| 26B      | x = 220               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 380  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 300    | y = 265  | 26                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 265  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 270    | y = 380  | 22                | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 380  | 8                 | VA    |

§22 51743\*16



**Gutachten 366-0259-17-WIRD/N16  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51743**

**ANLAGE: 96 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY\_5  
Stand: 07.09.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: XV7(EU,M)  
Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0322\*..  
Handelsbez.: TOYOTA CAMRY

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 285               | y = 275  | HA    |
| 26B      | x = 230               | y = 265  | VA    |
| 26P      | x = 180               | y = 215  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 285    | y = 275  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 275  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 230    | y = 265  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 230    | y = 265  | 8                 | VA    |

S22 51743\*16