ANLAGE: 68 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TTZY_5
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.09.2018



Seite: 1 von 10

Fahrzeughersteller : DAIMLER, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48,5

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenl | Zentrierring- | zul. | zul. | gültig |
|-----------------|------------------------|---------------|---------|---------------|------|--------|--------|
| | | | och | werkstoff | Rad- | Abroll | ab |
| | Kennzeichnung | Kennzeichnung | (mm) | | last | umf. | Fertig |
| | Rad | Zentrierring | | | (kg) | (mm) | datum |
| TTZY8BP485EB666 | PCD112 ET48.5 | ohne | 66,6 | | 750 | 2251 | 12/17 |
| TTZY8BP485ED666 | PCD112 ET48.5 | ohne | 66,6 | | 750 | 2251 | 12/17 |
| TTZY8GA485EB666 | PCD112 ET48.5 | ohne | 66,6 | | 750 | 2251 | 12/17 |
| TTZY8GA485ED66 | PCD112 ET48.5 | ohne | 66,6 | | 750 | 2251 | 12/17 |
| 6 | | | | | | | |
| TTZY8GP485EB666 | PCD112 ET48.5 | ohne | 66,6 | | 750 | 2251 | 12/17 |
| TTZY8GP485ED66 | PCD112 ET48.5 | ohne | 66,6 | | 750 | 2251 | 12/17 |
| 6 | | | | | | | |
| TTZY8SA485EB666 | PCD112 ET48.5 | ohne | 66,6 | | 750 | 2251 | 12/17 |
| TTZY8SA485ED666 | PCD112 ET48.5 | ohne | 66,6 | | 750 | 2251 | 12/17 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 28 mm,

für Typ: 245; 204; 204 K; 169

Zubehör : Serienschrauben

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Durchm. 28 mm, für

Typ: 117; F2A; 246; 176; 245G

Zubehör : Serienschrauben

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: A-KLASSE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| F2A | e1*2007/46*1829* | 85 - 120 | 195/55R17 88 | | Kombilimousine; |
| | | | 205/50R17 89 | | Frontantrieb; |
| | | | 205/55R17 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 26P | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74C; 76S |
| 169 | e1*2001/116*0288* | 60 - 103 | 205/45R17 84 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 60 - 142 | 205/45R17 84W | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 205/45R17 88 | | 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 215/45R17 87 | | |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 24J; 24M | |

ANLAGE: 68 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 2 von 10

Verkaufsbezeichnung: A-KLASSE

| | 3 | | | | |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|--------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 176 | e1*2007/46*0928* | 66 - 125 | 205/50R17 93 | | A-Klasse; |
| | | | 215/45R17 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 66 - 160 | 225/45R17 91 | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | 155 - 160 | 205/50R17 93 | 52J | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | 215/45R17 91 | 52J | 73C; 74C; 76S; 77E; |
| | | | | | 4B8 |

Radtyp: TTZY_5

Stand: 26.09.2018

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse

| V CIRAGISDOZO | | _ | Б : | IA (I D)(| TA CI |
|---------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|-----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 246 | e1*2007/46*0751* | 66 - 155 | 205/50R17 93 | | B-Klasse ab Mj. 2011; |
| | | | 215/45R17 91 | | nicht Natural Gas |
| | | | 225/45R17 91 | | Drive; nicht Electric |
| | | | | | Drive; Kombi; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 7AC; |
| | | | | | 7BU; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74C; 76S; |
| | | | | | 77E; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| 245 | e1*2001/116*0314* | 70 - 142 | 205/45R17 88 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 205/50R17 89 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 215/45R17 | 51G | 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 225/45R17 90 | | |

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| 245G | e1*2001/116*0470* | 66 - 155 | 205/50R17 93 | | B-Klasse ab Mj. 2011; |
| | | | 215/45R17 91 | | nicht Natural Gas |
| | | | 225/45R17 91 | | Drive; nicht Electric |
| | | | | | Drive; Kombi; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 7AC; |
| | | | | | 7BU; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74C; 76S; |
| | | | | | 77E; 4B8 |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 100 - 160 | 205/50R17 M+S | 11A; 26N; 26P | CLA; CLA Limousine; |
| | | | | | CLA Shooting brake; |
| | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | Limousine; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74C; 76S; 77E; |
| | | | | | 4B8 |

ANLAGE: 68 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 3 von 10

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 155 | 205/50R17 93 | | CLA; nicht |
| | | | 215/45R17 91 | | Sportfahrwerk; CLA |
| | | | 225/45R17 91 | | Limousine; CLA |
| | | | | | Shooting brake; |
| | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | Limousine; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74C; 76S; 77E; |
| | | | | | 4B8 |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 155 | 205/50R17 93 | 11A; 26N; 26P | CLA; Sportfahrwerk; |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 26P | CLA Limousine; CLA |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 26N; 26P | Shooting brake; |
| | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | Limousine; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74C; 76S; 77E; |
| | | | | | 4B8 |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 66 - 125 | 205/50R17 93 | | A-Klasse; |
| 2.00 | | .20 | 215/45R17 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 66 - 160 | 225/45R17 91 | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | 205/50R17 93 | 52J | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | 215/45R17 91 | 52J | 73C; 74C; 76S; 77E; |
| | | | | | 4B8 |

Radtyp: TTZY_5

Stand: 26.09.2018

Verkaufsbezeichnung: C-KLASSE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| 204 | e1*2001/116*0431* | 115 -150 | 225/45R17 91 | | bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 76T; 77E; 4B8 |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 120 - 170 | 225/45R17 | 12T; 51G | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76T; 76U; 77E; 4B8 |

ANLAGE: 68 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 4 von 10

Verkaufsbezeichnung: C-KLASSE

| Fahrzeugty | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|----------|---------------------------|--|--|
| 204 | e1*2001/116*0431* | 88 - 170 | 225/45R17 | 12T; 51G | Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 76T; 77E; 4B8 |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457* | 85 -155 | 215/50R17 95 | nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 12R | Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; |
| | | | 215/55R17 94 | nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 12R | Kombilimousine; Coupe Limousine; |
| | | 85 -245 | 225/50R17 | 12T; 51G | Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7FG; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; 4B8 |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457* | | 225/50R17 | 12T; 51G | Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; Kombilimousine; Limousine; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7FG; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; 4B8 |
| 204 K | e1*2001/116*0457* | 88 - 170 | 205/50R17 91 225/45R17 | 12A; 51J 12T; 51G | bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 76T; 77E; 4B8 |

Radtyp: TTZY_5

Stand: 26.09.2018

Verkaufsbezeichnung: CLA-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| 117 | e1*2007/46*1007* | 80 - 155 | 205/50R17 93 | | CLA; nicht |
| | | | 215/45R17 91 | | Sportfahrwerk; CLA |
| | | | 225/45R17 91 | | Limousine; CLA |
| | | | | | Shooting brake; |
| | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | Limousine; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74C; 76S; 77E; |
| | | | | | 4B8 |

ANLAGE: 68 DAIMLER, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZY_5

Stand: 26.09.2018



Seite: 5 von 10

Verkaufsbezeichnung: CLA-Klasse

| | 3 | | | | |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 117 | e1*2007/46*1007* | 80 - 155 | 205/50R17 93 | 11A; 26N; 26P | CLA; Sportfahrwerk; |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 26P | CLA Limousine; CLA |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 26N; 26P | Shooting brake; |
| | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | Limousine; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74C; 76S; 77E; |
| | | | | | 4B8 |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.



ANLAGE: 68 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TTZY_5
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.09.2018



Seite: 6 von 10

12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
 Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.



ANLAGE: 68 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TTZY_5
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.09.2018



Seite: 7 von 10

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1*2001/116*0431*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 68 DAIMLER, MERCEDES Radtyp:TTZY_5
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.09.2018



Seite: 8 von 10

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..

Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbei | Achse | |
|----------|-----------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

<u>Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:</u>

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

ANLAGE: 68 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TTZY_5 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.09.2018



Seite: 9 von 10

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbei | Achse | |
|----------|-----------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |

ANLAGE: 68 DAIMLER, MERCEDES Radtyp: TTZY_5 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 26.09.2018



Seite: 10 von 10

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbei | Achse | |
|----------|-----------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |