ANLAGE: 43 DACIA Radtyp: TTYZ\_4
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 24.02.2021



Seite: 1 von 12



#### Fahrzeughersteller AUTOMOBILES DACIA S.A.

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenl och	3	zul. Rad-		gültig ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
TTYZ2SA35O601	PCD100 ET35	ohne	60,1		590	2025	04/20

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: DJF

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJR1

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ : SD; (Kegelbund)

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJR1

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: SD

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJR1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : DJF; SD

110 Nm für Typ : SD 120 Nm für Typ : SD

Verkaufsbezeichnung: LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SD	e2*2001/116*0314*,	50 - 77	195/50R16 84	5EA	Logan (Stufenheck)
	e2*2007/46*0030*		195/55R16 87		bis Mj 2012;
			205/50R16 87	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7ME; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 74U; 77E; 4B2



ANLAGE: 43 DACIA

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ\_4

Stand: 24.02.2021



721; 725; 73C; 74C; 74U; 77E; 4B2

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SD	e2*2001/116*0314*	50 - 64	195/55R16	51G	Nicht Lodgy;
					Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 12K;
					51A; 7ME; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					74U; 76U; 77E; 4B2
SD	e2*2001/116*0314*,	50 - 77	195/50R16 88	11A; 24M	Nicht Logan Express;
	e2*2007/46*0030*		195/55R16 87	11A; 24M	Nicht Logan Pick-Up;
			205/50R16 87	11A; 24M	Nicht Lodgy; Kombi
					bis Mj.2013;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7ME; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 74U; 77E; 4B2
SD	e2*2001/116*0314*,	50 - 77	185/55R16 83	120	Logan MCV ab MJ
İ					2013;
	e2*2007/46*0030*		185/60R16 86	120	Logan (Stufenheck) ab
			195/55R16 87	12A	Mj 2013; Logan
			205/50R16 87	11A; 12A; 22M; 248	(Kombi) ab Mj.2013;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7ME; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
00	-0*0004/440*0044*	55.00	405/55D40.07	FFT	74U; 77E; 4B2
SD	e2*2001/116*0314*, e2*2007/46*0030*	55-96	185/55R16 87	5ET	nur Dokker; nicht
	62 2007/46 0030		195/55R16 87	11A; 27H; 5ET 11A; 27H	Dokker Stepway; Komb
			195/55R16 91 195/60R16 89	11A; 27H; 5FM	u. Lkw geschl. Kasten; Frontantrieb;
			205/50R16 87	11A; 248; 27H; 5ET	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/50R16 91	11A; 248; 27H	12A; 51A; 7ME; 71C;
			205/55R16 91	11A; 248; 27F	71K; 721; 725; 73C;
			215/55R16 93	11A; 24J; 248; 27F	74C; 74U; 77E; 4B2
SD	e2*2001/116*0314*	66 - 77	205/55R16 91	117, 243, 240, 217	Logan Stepway;
30	62 2001/110 0314	00-77	203/331(10.91		Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7ME; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 74U; 77E; 4B2
SD	e2*2001/116*0314*,	50 - 74	185/55R16 83	12R	Nicht Sandero Stepway
	e2*2007/46*0030*	30 , 7	185/60R16 86	12R	Sandero (Schrägheck)
	22 200.7.10 0000 11		195/55R16 87	12A	ab Mj2013;
			205/50R16 87	11A; 12A; 22M; 248	Frontantrieb;
			205/55R16 91	11A; 12A; 22M; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			200/00110 81	117, 127, 22IVI, 240	51A; 7ME; 71C; 71K;
					721: 725: 730: 740:

ANLAGE: 43 DACIA

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ\_4

Stand: 24.02.2021



Seite: 3 von 12

Verkaufsbezeichnung: LOGAN, SANDERO, DUSTER, LODGY, DOKKER

Verkaufsbezeichnung: LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER					
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SD	e2*2001/116*0314*,	50 - 77	195/50R16 84	11A; 24J; 24M	Sandero bis Mj 2012;
	e2*2007/46*0030*		195/55R16 87	11A; 24J; 24M	Nicht Sandero Stepway;
			205/50R16 87	11A; 24J; 24M	Frontantrieb;
			205/55R16 91	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R16 92	11A; 24C; 24D; 57T	12A; 51A; 7ME; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 74U; 77E; 4B2
SD	e2*2001/116*0314*	55 - 96	185/55R16 87		Dokker Stepway;
			195/55R16 87	11A; 27H	Frontantrieb;
			195/55R16 91	11A; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7ME; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 74U; 77E; 4B2
SD	e2*2001/116*0314*	60 - 96	185/55R16 87	5ET	Nur Lodgy; nicht
			195/55R16 87	11A; 27H; 5ET	Lodgy Stepway;
			195/55R16 91	11A; 27H	Frontantrieb;
			195/60R16 89	11A; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/50R16 87	11A; 27H; 5ET	12A; 51A; 7ME; 71C;
			205/50R16 91	11A; 27H	71K; 721; 725; 73C;
			205/55R16 91	11A; 27F	74C; 74U; 77E; 4B2
			215/55R16 93	11A; 24J; 248; 27F	
SD	e2*2001/116*0314*	59 - 96	185/55R16 87	11A; 27H; 5ET	Nicht Lodgy; Lodgy
			195/55R16 87	11A; 27H; 5ET	Stepway; Frontantrieb;
			195/55R16 91	11A; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			195/60R16 89	11A; 26P; 27F	12A; 51A; 7ME; 71C;
			205/50R16 87	11A; 27F; 5ET	71K; 721; 725; 73C;
			205/50R16 91	11A; 27F	74C; 74U; 77E; 4B2
			205/55R16 91	11A; 26P; 27F	
			215/55R16 93	11A; 26B; 26N; 27F	
SD	e2*2001/116*0314*	54 - 77	205/55R16 91	124	Sandero Stepway ab Mj
			205/60R16 92	12A	2013; Frontantrieb;
			215/55R16 93	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R16 92	11A; 12A; 26P; 27I	51A; 7ME; 71C; 71K;
			225/55R16 95	11A; 12A; 26P; 27I	721; 725; 73C; 74C;
					74U; 77E; 4B2

Verkaufsbezeichnung: SANDERO, SANDERO STEPWAY, LOGAN

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DJF	e19*2007/46*0026*	49 - 74	185/55R16 83		Sandero; nicht
			185/60R16 86		Stepway; Frontantrieb;
			195/55R16 87	11A; 26N	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/50R16 87	11A; 24M; 245; 26N	12A; 51A; 71C; 71K;
			215/50R16 90	11A; 24J; 24M; 26J;	721; 725; 73C; 74A;
				27H	74U; 77E
DJF	e19*2007/46*0026*	67 - 74	205/60R16 92	11A; 24M; 245; 26N	Sandero Stepway;
			215/55R16 93	11A; 24J; 24M; 26J;	Frontantrieb;
				27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R16 95	11A; 24D; 24J; 26J;	12A; 51A; 71C; 71K;
				27H	721; 725; 73C; 74A;
					74U; 77E



ANLAGE: 43 DACIA

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ\_4

Stand: 24.02.2021



Seite: 4 von 12

#### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter



ANLAGE: 43 DACIA

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ\_4

Stand: 24.02.2021



Seite: 5 von 12

Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



ANLAGE: 43 DACIA

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ\_4

Stand: 24.02.2021



Seite: 6 von 12

26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B2) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 16 28R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 57T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 205/55R16 225/50R16

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.



ANLAGE: 43 DACIA

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ\_4

Stand: 24.02.2021



Seite: 7 von 12

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

  Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74U) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile wie Zentrierstifte, Befestigungsschrauben, Sicherungsringe, müssen entfernt werden oder durch geeignete Teile ersetzt werden.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7ME) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 99 87R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 43 DACIA

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ\_4

Stand: 24.02.2021



Seite: 8 von 12

### **Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

#### Fahrzeug:

Hersteller: DACIA Fahrzeugtyp: SD

Genehm.Nr.: e2\*2001/116\*0314\*..

Handelsbez.: LOGAN, SANDERO, DUSTER, LODGY, DOKKER

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Lodgy

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 330	y = 400	VA
26P	x = 280	y = 360	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 325	y = 300	30	HA
27H	x = 325	y = 300	8	HA
26J	x = 330	y = 400	15	VA
26N	x = 330	y = 400	8	VA

ANLAGE: 43 DACIA

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ\_4

Stand: 24.02.2021



Seite: 9 von 12

### **Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

#### Fahrzeug:

Hersteller: DACIA Fahrzeugtyp: SD

Genehm.Nr.: e2\*2001/116\*0314\*..

Handelsbez.: LOGAN, SANDERO, DUSTER, LODGY, DOKKER

Variante(n): Frontantrieb, Sandero Stepway ab Mj 2013

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 300	HA
271	x = 250	y = 250	HA
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 300	y = 350	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27H	x = 300	y = 295	8	HA
27F	x = 300	y = 295	18	HA
26J	x = 300	y = 350	8	VA

ANLAGE: 43 DACIA

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ\_4

Stand: 24.02.2021



Seite: 10 von 12

### **Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

### Fahrzeug:

Hersteller: DACIA Fahrzeugtyp: SD

Genehm.Nr.: e2\*2001/116\*0314\*..

Handelsbez.: LOGAN, SANDERO, DUSTER, LODGY, DOKKER

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, nur Dokker

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 330	y = 400	VA
26P	x = 280	y = 360	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 325	y = 400	20	HA
27H	x = 325	y = 400	8	HA
26J	x = 330	y = 400	15	VA
26N	x = 330	y = 400	8	VA

ANLAGE: 43 DACIA

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ\_4

Stand: 24.02.2021



Seite: 11 von 12

### **Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

#### Fahrzeug:

Hersteller: DACIA Fahrzeugtyp: DJF

Genehm.Nr.: e19\*2007/46\*0026\*..

Handelsbez.: SANDERO, SANDERO STEPWAY, LOGAN

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27V	y = 120	y = 160	HA
27U	y = 120	y = 110	HA
26B	x = 280	y = 280	VA
26P	x = 230	y = 230	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 305	y = 260	25	HA
27H	x = 305	y = 260	8	HA
26J	x = 280	y = 280	30	VA
26N	x = 280	y = 280	8	VA

ANLAGE: 43 DACIA

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ\_4

Stand: 24.02.2021



Seite: 12 von 12

### **Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

#### Fahrzeug:

Hersteller: DACIA Fahrzeugtyp: SD

Genehm.Nr.: e2\*2001/116\*0314\*..

Handelsbez.: LOGAN, SANDERO, DUSTER, LODGY, DOKKER

Variante(n): Frontantrieb, Nicht Lodgy, nur Lodgy Stepway

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 330	y = 400	VA
26P	x = 280	y = 360	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 325	y = 300	30	HA
27H	x = 325	y = 300	8	HA
26J	x = 330	y = 400	19	VA
26N	x = 330	y = 400	8	VA