

**Gutachten 366-0277-17-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51750**

ANLAGE: 140 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_5
Stand: 24.08.2022



Fahrzeughersteller FORD

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 41
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittennoch in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast in kg | zul. Abrollumf. in mm | gültig ab Fertigdatum |
|----------------|------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTZZ8BP41EB571 | PCD112 ET41 | ohne | 57,1 | | 730 | 2160 | 11/17 |
| TTZZ8BP41EC571 | PCD112 ET41 | ohne | 57,1 | | 730 | 2160 | 11/17 |
| TTZZ8BP41ED571 | PCD112 ET41 | ohne | 57,1 | | 730 | 2160 | 11/17 |
| TTZZ8BP41EO571 | PCD112 ET41 | ohne | 57,1 | | 730 | 2160 | 11/17 |
| TTZZ8GA41EB571 | PCD112 ET41 | ohne | 57,1 | | 730 | 2160 | 11/17 |
| TTZZ8GA41EC571 | PCD112 ET41 | ohne | 57,1 | | 730 | 2160 | 11/17 |
| TTZZ8GA41ED571 | PCD112 ET41 | ohne | 57,1 | | 730 | 2160 | 11/17 |
| TTZZ8GA41EO571 | PCD112 ET41 | ohne | 57,1 | | 730 | 2160 | 11/17 |
| TTZZ8GP41EB571 | PCD112 ET41 | ohne | 57,1 | | 730 | 2160 | 11/17 |
| TTZZ8GP41ED571 | PCD112 ET41 | ohne | 57,1 | | 730 | 2160 | 11/17 |
| TTZZ8GP41EO571 | PCD112 ET41 | ohne | 57,1 | | 730 | 2160 | 11/17 |
| TTZZ8SA41EB571 | PCD112 ET41 | ohne | 57,1 | | 730 | 2160 | 11/17 |
| TTZZ8SA41EC571 | PCD112 ET41 | ohne | 57,1 | | 730 | 2160 | 11/17 |
| TTZZ8SA41ED571 | PCD112 ET41 | ohne | 57,1 | | 730 | 2160 | 11/17 |
| TTZZ8SA41EO571 | PCD112 ET41 | ohne | 57,1 | | 730 | 2160 | 11/17 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm



§22 51750*14

**Gutachten 366-0277-17-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51750**



ANLAGE: 140 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_5
Stand: 24.08.2022

Verkaufsbezeichnung: **TOURNEO CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|----------------------------|---------|----------------|----------------------------|--|
| SK | e13*2018/858*00270* | 55 - 90 | 205/60R16 96 | 122; 5IE | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7P4; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76U; 77E |
| | | | 205/60R16C 100 | 122 | |
| | | | 205/65R16 99 | 122 | |
| | | | 215/55R16 97 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 215/60R16 99 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 225/55R16 99 | 11A; 12A; 245; 248; 26P | |
| | | | 225/60R16 98 | 11A; 12A; 245; 248; 26P | |
| 235/55R16 98 | 11A; 12A; 245; 248; 26P | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **TOURNEO CONNECT, TRANSIT CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|----------------------------|---------|----------------|----------------------------|--|
| SKN | e13*2018/858*00342* | 55 - 90 | 205/60R16 96 | 122; 5IE | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7P4; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76U; 77E |
| | | | 205/60R16C 100 | 122 | |
| | | | 205/65R16 99 | 122 | |
| | | | 215/55R16 97 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 215/60R16 99 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 225/55R16 99 | 11A; 12A; 245; 248; 26P | |
| | | | 225/60R16 98 | 11A; 12A; 245; 248; 26P | |
| 235/55R16 98 | 11A; 12A; 245; 248; 26P | | | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist



§22 51750*14

**Gutachten 366-0277-17-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51750**

ANLAGE: 140 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_5
Stand: 24.08.2022



Seite: 3 von 6

- dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

**Gutachten 366-0277-17-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51750**

ANLAGE: 140 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_5
Stand: 24.08.2022



Seite: 4 von 6

- Das Ventil darf nicht über den Felgenreand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7P4) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: VWN3CA-1A180-AA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

§22 51750*14

**Gutachten 366-0277-17-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51750**

ANLAGE: 140 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_5
Stand: 24.08.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: SKN
Genehm.Nr.: e13*2018/858*00342*..
Handelsbez.: TOURNEO CONNECT, TRANSIT CONNECT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 330 | y = 285 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 235 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | 0 | y = 300 | 25 | HA |
| 27H | 0 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 330 | y = 285 | 10 | VA |
| 26N | x = 330 | y = 285 | 8 | VA |

S22 51750*14

**Gutachten 366-0277-17-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51750**

ANLAGE: 140 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZZ_5
Stand: 24.08.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: SK
Genehm.Nr.: e13*2018/858*00270*..
Handelsbez.: TOURNEO CONNECT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 330 | y = 285 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 235 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | 0 | y = 300 | 25 | HA |
| 27H | 0 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 330 | y = 285 | 10 | VA |
| 26N | x = 330 | y = 285 | 8 | VA |

S22 51750*14