

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTKZ_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 1 von 13

Fahrzeughersteller : PEUGEOT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 15
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och (mm) | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierung | | | | | |
| TTZK3BP15B651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK3BP15D651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK3BP15O651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK3GA15B651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK3GA15D651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK3GA15O651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK3SA15B651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK3SA15D651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK3SA15O651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 588 | 1975 | 12/17 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : G*RHY; 5*RHY; M 59 GN; 5*WJY*; G*WJY; M 59 GL; M59; 5*WJZ; G*9HW*; 5*HFX*; 5*KFX; 5*NFU*; G*KFW; 5*HDZ; 5*KFW; G*NFU; 5*LFX; G*9HX*

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJP7

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 2*9HY*; 3*KFU*; 3*9HZ*; 7*DHV; 8*LFX; 8*LFY; C; 2*RFN*; 3*9HV*; 3*9HY*; 7D; 7*LFY*; 7*LFZ; 7*NFT*; 8*BFZ; 2*RHY; W*****; 2*****; 2*WJZ; 2*8HX*; 2*KFX; 2*NFU*; 3*NFU*; 7A; 7*DHY; 7*WJY; 2*Nfz*; 2*HFZ; 2*KFU*; 1*NFW; 2; 2*HFX; 2*8HZ*; 3*8HZ*; 7*Nfz; 7*RHY; 8*DHW; K*****; 2*WJY; 3*KFW*; 7*KFX; 7*WJZ; 2*HFY; 7; 7*RFV; D; 2*RFR; 2*KFW*; 1*NFX; 3*RHY*; 2*9HZ*; 7*A9A; 7*DJY; 7*KFW*; 7*RHY*

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF1 ww. ZJP2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : G*KFW; G*NFU; G*RHY; G*WJY; G*9HW*; G*9HX*; K*****; M 59 GL; M 59 GN; M59; 1*NFW; 1*NFX; 2; 2*****; 2*HFX; 2*HFY; 2*HFZ; 2*KFU*; 2*KFW*; 2*KFX; 2*NFU*; 2*Nfz*; 2*RFN*; 2*RFR; 2*RHY; 2*WJY; 2*WJZ; 2*8HX*; 2*8HZ*; 2*9HY*; 2*9HZ*; 3*KFU*; 3*KFW*; 3*NFU*; 3*RHY*; 3*8HZ*; 3*9HV*; 3*9HY*; 3*9HZ*; 5*HDZ; 5*HFX*; 5*KFW; 5*KFX; 5*LFX; 5*NFU*; 5*RHY; 5*WJY*; 5*WJZ; 7; 7A; 7*A9A; 7D; 7*DHV; 7*DHY; 7*DJY; 7*KFW*; 7*KFX; 7*LFY*; 7*LFZ; 7*NFT*; 7*Nfz; 7*RFV; 7*RHY; 7*RHY*; 7*WJY; 7*WJZ; 8*BFZ; 8*DHW; 8*LFX; 8*LFY
100 Nm für Typ : D



**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 2 von 13

135 Nm für Typ : C erhöhtes Anzugsmoment; W***** erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT PARTNER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| G*KFW | e2*2001/116*0279*.. | 44 -80 | 185/55R15 86 | PC5; 5EM | Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 744 |
| G*NFU | e2*2001/116*0280*.. | | 185/65R15 | 51G | |
| G*RHY | e2*2001/116*0282*.. | | | | |
| G*WJY | e2*2001/116*0281*.. | | | | |
| G*9HW* | e2*2001/116*0337*.. | | | | |
| G*9HX* | e2*2001/116*0322*.. | | | | |
| M 59 GL | L162 | | | | |
| M 59 GN | L163 | | | | |
| M59 | L083 | | | | |
| 5*HDZ | e2*98/14*0060*.. | | | | |
| 5*HFX* | e2*98/14*0228*.. | | | | |
| 5*KFW | e2*98/14*0229*.. | | | | |
| 5*KFX | e2*98/14*0061*.. | | | | |
| 5*LFX | e2*98/14*0133*.. | | | | |
| 5*NFU* | e2*98/14*0230*.. | | | | |
| 5*RHY | e2*98/14*0202*.. | | | | |
| 5*WJY* | e2*98/14*0231*.. | | | | |
| 5*WJZ | e2*98/14*0182*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 1007**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|---------------------|
| K***** | e2*2001/116*0300*.. | 50 -80 | 185/60R15 84 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/50R15 82 | 11A; 24M | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24M | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 24J; 24M | 74H; 744; 76Q |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 106**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|---------------------|---------------------|
| 1*NFW | e2*93/81*0053*.. | 74 -87 | 195/45R15-78 | 11A; 21B; 22B; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | e2*98/14*0053*.. | | 195/50R15-82 | 11A; 21B; 21L; 22B; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| 1*NFX | e2*93/81*0054*.. | | | 367; 54A | 721; 725; 73C; 74A; |
| | e2*98/14*0054*.. | | | | 74H |

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTKZ_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 3 von 13

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | 40 -66 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 24C; 24M | Pkw geschlossen; nicht Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| 2*HFX | e2*93/81*0169*.. | | 195/50R15-82 | 11A; 22B; 24C; 24M | |
| 2*HFZ | e2*93/81*0168*.., e2*98/14*0168*.. | 66 | 195/55R15 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 51G | |
| 2*KFU* | e2*2001/116*0291*.. | | | | |
| 2*KFW* | e2*98/14*0237*.. | | | | |
| 2*KFX | e2*93/81*0170*.. | | | | |
| 2*NFZ* | e2*93/81*0171*.., e2*98/14*0171*.. | | | | |
| 2*RHY | e2*93/81*0174*.., e2*98/14*0174*.. | | | | |
| 2*WJY | e2*93/81*0085*.., e2*98/14*0085*.. | | | | |
| 2*WJZ | e2*93/81*0173*.., e2*98/14*0173*.. | | | | |
| 2*8HX* | e2*98/14*0250*.. | | | | |
| 2*8HZ* | e2*2001/116*0311*.. | | | | |
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | 44 -80 | 185/55R15 82 | 11A; 22B; 24J | Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q |
| 2*KFU* | e2*2001/116*0291*.. | 44 -100 | 195/50R15 82 | 11A; 22B; 24J | |
| 2*KFW* | e2*98/14*0237*.. | | 195/55R15 85 | 11A; 22B; 24J; 54F | |
| 2*NFU* | e2*98/14*0238*.. | | | | |
| 2*RFN* | e2*98/14*0239*.. | | | | |
| 2*RHY | e2*98/14*0174*.. | | | | |
| 2*8HX* | e2*98/14*0250*.. | | | | |
| 2*8HZ* | e2*2001/116*0311*.. | | | | |
| 2*9HY* | e2*2001/116*0343*.. | | | | |
| 2*9HZ* | e2*2001/116*0310*.. | | | | |
| 2*NFU* | e2*98/14*0238*.. | 80 -100 | 185/55R15-82 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J | Pkw geschlossen; Cabrio; nicht Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q |
| 2*RFN* | e2*98/14*0239*.. | | 195/50R15-82 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M | |
| 2*RFR | e2*93/81*0172*.. | | 195/55R15 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M; 51G | |
| 2*9HY* | e2*2001/116*0343*.. | | | | |
| 2*9HZ* | e2*2001/116*0310*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206+**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|---------------------------------|---|
| 2***** | e2*2001/116*0374*.. | 44 -55 | 185/55R15 82 | 11A; 22I; 22M; 245; 246; 248 | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 185/60R15 84 | 11A; 22I; 22M; 245; 246; 248 | |
| | | | 195/50R15 82 | 11A; 22I; 22L; 245; 246; 248 | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 22I; 22L; 245; 246; 248 | |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 22I; 22L; 242; 245; 248 | |

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 4 von 13

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 207**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| W***** | e2*2001/116*0340*.. | 50 -88 | 185/65R15 88 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 4AQ |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 24M | |
| W***** | e2*2001/116*0340*.. | 54 -88 | 185/65R15 88 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; nicht Escapade (Ausf. WU****); Kombi; Frontantrieb; nicht m.erhöhter Bodenfreiheit; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 4AQ |
| | | | 195/60R15 88 | | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 306**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---|--|---------|---|---|--|
| 7 7A | G264 | 44 -74 | 185/55R15-81 | 12A; 33H | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 195/50R15-82 | 11A; 12A; 22B; 33H | |
| 7 7A | G264 | 89 | 195/50R15-82 | 11A; 12A; 22B | ab Nachtrag 1; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 195/55R15-84 | 11A; 12A; 22B | |
| | | 89 -112 | 185/55R15 | 12A; 51G | |
| | | 112 | 195/55R15 | 11A; 12A; 22B; 51G | |
| 7*A9A 7*DHV 7*DHY 7*DJY 7*KFW* 7*KFX 7*LFY* 7*LFZ 7*NFT* 7*NFZ 7*RFV 7*RHY 7*RHY* 7*WJY 7*WJZ | e2*93/81*0144*.. e2*93/81*0167*.. e2*93/81*0145*.. e2*93/81*0146*.. e2*98/14*0240*.. e2*93/81*0147*.. e2*93/81*0148*.. e2*98/14*0148*.. e2*93/81*0149*.. e2*98/14*0241*.. e2*93/81*0150*.. e2*93/81*0151*.. e2*93/81*0081*.. e2*98/14*0081*.. e2*93/81*0086*.. e2*98/14*0086*.. e2*93/81*0190*.. | 43 -98 | 185/55R15 82 195/50R15 82 195/55R15 | 11A; 21P; 22I; 51J 11A; 21P; 22I 11A; 21P; 22I; 51G | Cabrio; Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTKZ_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 5 von 13

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 306**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|----------------------------|--|
| 7D | G720 | 74 | 185/55R15-81 | 33H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 195/50R15-82 | 11A; 21B; 22B; 24M; 33H | |
| | | 74 - 89 | 185/55R15 | 51G | |
| | | 89 | 195/50R15-82 | 11A; 21B; 22B; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 307**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|----------------------------|---|---------|------------------------------|--------------------|--|---|
| 3*KFU* | e2*2001/116*0288*.. | 50 - 80 | 195/65R15 91 | | Peugeot 307 SW; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q; 4AH; 4AQ | |
| 3*KFW* 3*NFU* | e2*98/14*0242*.. e2*2001/116*0243*.. e2*98/14*0243*.. 3*RHY* e2*98/14*0245*.. 3*8HZ* e2*98/14*0251*.. 3*9HV* e2*2001/116*0333*.. 3*9HY* e2*2001/116*0299*.. 3*9HZ* e2*2001/116*0287*.. | | 205/60R15 91 | | | |
| 3*KFU* 3*KFW* 3*NFU* | e2*2001/116*0288*.. e2*98/14*0242*.. e2*2001/116*0243*.. e2*98/14*0243*.. 3*RHY* e2*98/14*0245*.. 3*8HZ* e2*98/14*0251*.. 3*9HV* e2*2001/116*0333*.. 3*9HY* e2*2001/116*0299*.. 3*9HZ* e2*2001/116*0287*.. | 50 - 80 | 195/65R15 91 205/60R15 91 | 11A; 22B; 24J; 24M | | Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q; 4AH; 4AQ |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 406**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|----------------------------------|--|---------|---------------------------|--------------------|--|
| 8*BFZ 8*DHW 8*LFX 8*LFY | e2*93/81*0024*.. e2*93/81*0023*.. e2*93/81*0155*.. e2*93/81*0026*.. | 55 - 81 | 195/65R15 | 51G | Limousine; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 75K; 76Q |
| | | | 205/60R15-91 | | |
| 8*DHW 8*LFX 8*LFY | e2*93/81*0023*.. e2*93/81*0155*.. e2*93/81*0026*.. | 55 - 81 | 195/65R15 205/60R15-91 | 51G 11A; 22B | Kombi; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 75K; 76Q |

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTKZ_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 6 von 13

Verkaufsbezeichnung: **208, 2008**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---------------------------------|--------|--------------|---------------------------------|--|
| C | e2*2007/46*0070*.. | 50 -84 | 195/65R15 91 | 12Q | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Peugeot 2008; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 77E |
| C | e2*2007/46*0070*.. | 50 -88 | 185/60R15 84 | 11A; 26B; 26N; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Schrägheck; Peugeot 208; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 77E |
| | | | 185/65R15 88 | 11A; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 245; 248; 26B; 26J; 27B | |
| 205/60R15 91 | 11A; 245; 248; 26B; 26J; 27B | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **301**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|---|--|
| D | e2*2007/46*0224*.. | 53 -85 | 185/65R15 88 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q; 77E |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H; 27I | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 241; 246; 248; 26N; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 225/50R15 91 | 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 225/55R15 92 | 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27B; 27F | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.



**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 7 von 13

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 24I) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 9 von 13

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4AH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5430W0 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4AQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5430T4 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTKZ_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 10 von 13

- Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 11 von 13

- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 75K) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 9802003680 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- PC5) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die in den Fahrzeugpapieren die Reifengröße 175/65R14 bzw. 175/70R14 serienmäßig eingetragen haben.

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: D
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0224*..
Handelsbez.: 301

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 210 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 310 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 280 | y = 260 | 8 | VA |
| 26J | x = 280 | y = 260 | 25 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 310 | 24 | HA |

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 13 von 13

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: C
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0070*..
Handelsbez.: 208, 2008

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 275 | y = 240 | VA |
| 27I | x = 330 | y = 320 | HA |
| 26B | x = 325 | y = 290 | VA |
| 27B | x = 380 | y = 370 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 325 | y = 290 | 25 | VA |
| 26N | x = 325 | y = 290 | 8 | VA |
| 27F | x = 380 | y = 370 | 25 | HA |
| 27H | x = 380 | y = 370 | 8 | HA |