ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTZ7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 1 von 38



#### Fahrzeughersteller

## DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 30

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeic	hnung	Mittenl	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
TTZ78BP30EC666	PCD112 ET30	ohne	66,6		810	2251	02/19
TTZ78BP30ED666	PCD112 ET30	ohne	66,6		810	2251	02/19
TTZ78BP30EO666	PCD112 ET30	ohne	66,6		810	2251	02/19
TTZ78GA30E D666	PCD112 ET30	ohne	66,6		810	2251	02/19
TTZ78GA30E O666	PCD112 ET30	ohne	66,6		810	2251	02/19
TTZ78SA30EC666	PCD112 ET30	ohne	66,6		810	2251	02/19
TTZ78SA30ED666	PCD112 ET30	ohne	66,6		810	2251	02/19
TTZ78SA30EO666	PCD112 ET30	ohne	66,6		810	2251	02/19

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),

**MERCEDES-BENZ** 

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad,

 $\mbox{für Typ}: 414; \ 171; \ 210; \ 208; \ 203; \ H0; \ 202; \ 209; \ 203 \ K; \ 203 \ CL; \ 210 \ K;$ 

170

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 212; (Baureihe W212)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00

Typ: 211; 172; 215; 245; R2CS; F2B; 245G; 212K; R1EC; F2A; 204;

R2CW; 204 X; 204 K; F2CLA; 220; 211K; 212; 207

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 2 von 38

: 110 Nm für Typ : H0; 170; 171; 202; 203; 203 CL; 203 K; 208; 209; Anzugsmoment der Befestigungsteile

210; 210 K

130 Nm für Typ: F2A; F2B; F2CLA; 172; 204; 204 K; 207; 211; 211K;

212K; 245; 414

130 Nm ( Baureihe W212 ) für Typ : 212

140 Nm für Typ: F2A

150 Nm für Typ: R2CS; R2CW; 215; 220

155 Nm für Typ: 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes

Anzugsmoment

160 Nm für Typ: 245G erhöhtes Anzugsmoment

170 Nm für Typ: R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes

Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: A-KLASSE								
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	205/50R17 89	11A; 241; 246; 248;	Kombilimousine;			
				26B; 26J; 27B; 27H	Allradantrieb;			
			205/55R17 91	11A; 241; 246; 248;	Frontantrieb; inkl.			
				26B; 26J; 27B; 27H	Hybrid;			
			215/50R17 91	11A; 241; 246; 248;	10B; 11B; 11G; 11H;			
				26B; 26J; 27B; 27H	12A; 51A; 7OK; 71C;			
			225/50R17 94	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;			
				26B; 26J; 27B; 27F	74A; 76S; 855			
			235/45R17 94	11A; 241; 246; 248;				
				26B; 26J; 27B; 27H				
			245/45R17 95	11A; 24C; 244; 247;				
				26B; 26J; 27B; 27F				
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	205/50R17 91	11A; 24J; 248; 26B;	Limousine;			
				26J; 27B; 27H	Allradantrieb;			
			205/55R17 91	11A; 24J; 248; 26B;	Frontantrieb; inkl.			
				26J; 27B; 27H	Hybrid;			
			215/50R17 91	11A; 24M; 241; 246;	10B; 11B; 11G; 11H;			
				26B; 26J; 27B; 27F	12A; 51A; 7OK; 71C;			
			225/50R17 94	11A; 241; 244; 246;	71K; 721; 725; 73C;			
				247; 26B; 26J; 27B;	74A; 76S; 855			
				27F				
			235/45R17 94	11A; 24M; 241; 246;				
				26B; 26J; 27B; 27F				
			245/45R17 95	11A; 241; 244; 246;				
				247; 26B; 26J; 27B;				
				27F				

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245	e1*2001/116*0314*	70 - 142	205/45R17 88	11A; 22I; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/50R17 89	11A; 21P; 22B; 24C;	12A; 51A; 71C; 71K;
				24D	721; 725; 73C; 74A
			215/45R17 87	11A; 22I; 24C; 24D	
			225/45R17 90	11A; 21P; 22B; 24C;	
				24D	



ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/60R17 96	11A; 248	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/55R17 97	11A; 24J; 248	160 Nm; nicht
			225/60R17 99	11A; 24J; 248	Sportfahrwerk; GLA;
			235/55R17 99	11A; 24J; 248; 27I	nicht Fahrdynamik
			235/60R17 102	11A; 24J; 248; 27I	Paket; Offroad-
			245/50R17 99	11A; 24J; 244; 247;	Fahrwerk;
				26P; 27H; 27I	Allradantrieb;
			245/55R17 102	11A; 24J; 244; 247;	Frontantrieb;
				26P; 27H; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/50R17 101	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7AC; 7BU;
				26P; 27B; 27H	71C; 71K; 721; 725;
			255/55R17 104	11A; 24C; 244; 247;	73C; 74A; 740; 76S;
				26P; 27B; 27H	77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/60R17 96	11A; 248; 26P; 27I	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/55R17 97	11A; 24J; 248; 26B;	160 Nm; nicht
				26N; 27B; 27H	Sportfahrwerk; GLA;
			225/60R17 99	11A; 24J; 248; 26B;	nicht Fahrdynamik
			202/2224	26N; 27B; 27H	Paket; nicht Offroad-
			235/55R17 99	11A; 24J; 244; 26B;	Fahrwerk;
			005/00545 400	26N; 27B; 27H	Komfortfahrwerk;
			235/60R17 102	11A; 24J; 244; 26B;	Allradantrieb;
			045/50047.00	26N; 27B; 27F	Frontantrieb;
			245/50R17 99	11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				247; 20B; 20J; 27B; 27F	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			245/55R17 102	11A; 242; 244; 245;	71C; 71K; 721; 725;
			245/55K17 102	247; 26B; 26J; 27B;	73C; 74A; 740; 76S;
				247, 20B, 203, 27B, 27F	100, 140, 140, 100,
			255/50R17 101	11A; 24C; 244; 247;	 77E; 4B8
			200/001(17 101	26B; 26J; 27B; 27F	77 -, 700
			255/55R17 104	11A; 24C; 244; 247;	$\dashv$
			200,001(1) 104	00D: 00 I: 07D: 07F	

26B; 26J; 27B; 27F

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTZ7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 4 von 38

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/60R17 96	11A; 26P; 27I	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/55R17 97	11A; 248; 26B; 26N;	160 Nm; Sportfahrwerk;
				27B; 27H	GLA; nicht Offroad-
			225/60R17 99	11A; 248; 26B; 26N;	Fahrwerk; Fahrdynamik-
				27B; 27H	Paket; Allradantrieb;
			235/55R17 99	11A; 246; 248; 26B;	Frontantrieb;
				26N; 27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/60R17 102	11A; 246; 248; 26B;	12A; 51A; 7AC; 7BU;
				26N; 27B; 27F	71C; 71K; 721; 725;
			245/50R17 99	11A; 24J; 244; 26B;	73C; 74A; 740; 76S;
				26J; 27B; 27F	77E; 4B8
			245/55R17 102	11A; 24J; 244; 26B;	
				26J; 27B; 27F	
			255/50R17 101	11A; 24J; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27F	
			255/55R17 104	11A; 24J; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27F	

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	215/65R17 99	11A; 24M; 242; 245;	GLA-KLASSE;
				26B	Allradantrieb;
			225/60R17 99	11A; 24C; 244; 247;	Frontantrieb; inkl.
				26B	Hybrid;
			225/65R17 101	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B	12A; 51A; 7OK; 71C;
			235/60R17 102	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26B	74A; 76S

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ7

Stand: 17.08.2021



Seite: 5 von 38

ASSE. GLA-KLASSE. EQA-Klasse
ĺ

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	70 - 165	205/55R17 95	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	B-Klasse; Kombilimousine;
			215/50R17 95	11A; 241; 244; 246;	Allradantrieb;
				247; 26B; 26J; 27B; 27F	Frontantrieb;
			215/55R17 94	11A; 241; 244; 246;	Verbundlenkerhinterach
				247; 26B; 26J; 27B;	se;
				27F	Mehrlenkerhinterachse; inkl. Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76S; 855
			225/50R17 94	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27F	
			235/45R17 94	11A; 241; 244; 246;	
				247; 26B; 27B	
			235/50R17 96	11A; 24C; 244; 247;	
			045/45047.05	26B; 26J; 27B; 27F	
			245/45R17 95	11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B	
		165	215/65R17 99	11A; 241; 244; 246;	
				247; 26B; 26J; 27B; 27F	
-2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	215/65R17 99	11A; 24J; 24M; 26B	GLB-KLASSE;
			225/65R17 101	11A; 24J; 24M; 26B	Allradantrieb;
			235/60R17 102		Frontantrieb;
				26N	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/55R17 102	, , , , ,	12A; 51A; 7OK; 71C;
				26N	71K; 721; 725; 73C;
			255/55R17 10 <sup>4</sup>	11A; 24C; 24D; 26B; 26J	74A; 76S; 855

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

V CINAGISDCZCI	ioninung. O-Mass	C				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CS	e1*2018/858*00017*	147 -150	205/55R17 9	95	11A; 24J; 248; 26N;	nicht All Terrain;
					26P	Kombilimousine;
			215/55R17 9	98	11A; 24J; 248; 26B;	Heckantrieb;
					26N	10B; 11B; 11G; 11H;
		147 -195	225/50R17 9	98	11A; 24J; 24M; 26B;	12A; 51A; 71C; 71K;
					26J; 27I	721; 725; 73C; 74A;
			235/45R17 9	97	11A; 24J; 248; 26B;	76S
					26N	
			245/45R17 9	99	11A; 24J; 24M; 26B;	
					26J; 27I	

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTZ7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 6 von 38

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

Fahrzeugtyp			Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CW	e1*2018/858*00016*	125 -150	205/55R17 9			Limousine; Allradantrieb;
			215/55R17 9	8	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
		125 -195	225/50R17 9	-	11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27I	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;
			235/45R17 9		11A; 24J; 248; 26B; 26N	76S
			245/45R17 9		11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27I	

Verkaufsbezeichnung: C-KLASSE

Fahrzeugty		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H0	e1*92/53*0001*,	55 - 110	215/45R17 87	11A; 21B; 21J	10B; 11B; 11G; 11H;
	G363	55 - 145	225/45R17-90	11A; 21B; 21J; 22B	12A; 51A; 71C; 71K;
			235/40R17-90	11A; 21B; 21J; 22B;	721; 725; 73C; 74A
				22F; 22G; 66A; 684	
			245/40R17-91	11A; 22B; 22F; 22G;	
				57F; 66B; 687	
			245/40R17-91	11A; 21B; 21J; 22B;	
				22F; 66B	
			215/45R17	11A; 21B; 21J; 631	
202	e1*93/81*0034*		215/45R17 87	11A; 21B; 21J	10B; 11B; 11G; 11H;
		55 - 145	225/45R17-90	11A; 21B; 21J; 22B	12A; 51A; 71C; 71K;
			235/40R17-90	11A; 21B; 21J; 22B;	721; 725; 73C; 74A
				22F; 22G; 24J; 66A;	
				684	
			245/40R17-91	11A; 22B; 22F; 22G;	
				57F; 66B; 681; 687	
			215/45R17	11A; 21B; 21J; 631	
203	e1*98/14*0139*	170 -260	215/45R17	51G; 52J	Nur C 32 AMG; Nur C
			225/45R17	51G	30 CDI AMG;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
000	e1*98/14*0139*	405 000	005/45D47	540	721; 725; 73C; 74A
203	e i 90/14 0139	125 -200	225/45R17	51G	Nur 4-MATIC;
			225/45R17 91	11A; 21Q	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
203	e1*98/14*0139*	75 - 125	215/45R17 87W	51 l· 601· 604	Heckantrieb;
203	61 90/14 0139		215/45R17 87Y	51J; 681; 684	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 671	51G; 68E; 687	
		75-200	225/45R17 91	<u> </u>	12A; 51A; 71C; 71K;
203 CL	e1*98/14*0159*	170	205/50R17	11A; 21Q; 68E; 687 51G; 52J	721; 725; 73C; 74A Nur C 30 CDI AMG; Nur
203 CL	G1 30/14 U133	170	225/45R17	51G, 52J	*
			225/45K17	316	bis e1*98/14*0159*18; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A
	1				121, 123, 130, 144

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES





Seite: 7 von 38

	eichnung: C-KLAS Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagon zu Baifan	Auflagon
Fahrzeugtyp	e1*98/14*0159*			Auflagen zu Reifen	Auflagen
203 CL	e 1 90/14 0159	75 - 145	215/45R17 87W	51J; 681; 684	Nicht C 30 CDI AMG;
		75 - 160	215/45R17 87Y	51J; 681; 684	Nur bis
		75 - 200	225/45R17	51G; 68E; 687	e1*98/14*0159*18;
			225/45R17 91	11A; 21Q; 68E; 687	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
000 1/	-4*00/44*0450*	75 405	045/45047 07\4	E4   E7E 004 004	721; 725; 73C; 74A
203 K	e1*98/14*0158*	75 - 125	215/45R17 87W 225/45R17		Heckantrieb;
		75 - 200		51G; 68E; 687	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 91	11A; 21Q; 68E; 687	12A; 51A; 71C; 71K;
203 K	e1*98/14*0158*	125 200	225/45R17	51G	721; 725; 73C; 74A
203 K	e 1 90/14 U130	125 -200			Nur 4-MATIC;
			225/45R17 91	11A; 21Q	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
203 K	e1*98/14*0158*	170 260	205/50R17	11 A : 21 B : 51 C : 52 I	Nur C 32 AMG; Nur C
203 K	61 30/14 0130	170 -260	215/45R17	11A; 21B; 51G; 52J 51G; 52J	30 CDI AMG;
			225/45R17	51G, 523	Heckantrieb;
			223/43111	310	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A
204	e1*2001/116*0431*	88 - 225	225/45R17 94	11A; 24J; 24M	Nur Baureihe 204;
204		00 220	235/45R17 94	11A; 21P; 22I; 24J;	Limousine;
			200/401(17 04	24M	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					7PH; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 76S;
					77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	85 - 155	205/55R17 95	nicht Coupe; nicht	erhöhtes
204 K	e1*2001/116*0457*			Allradantrieb; 11A; 24J;	Anzugsmoment
				248; 26B; 26N	155 Nm; Nur Baureihe
					205; neue C-KLASSE;
			215/50R17 95	nicht Coupe; nicht	Cabrio;
					Kombilimousine; Coupe
				248; 26B; 26J	Limousine;
			215/55R17 94	nicht Coupe; nicht	Allradantrieb;
				Allradantrieb; 11A; 24J;	Heckantrieb; nicht
				248; 26B; 26J	Hybrid;
		85 - 245	225/50R17 98	11A; 24C; 244; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
			005/45047 0434	26J; 27l; 67T	12A; 51A; 7AC; 7FG;
			235/45R17 94Y	11A; 24J; 248; 26B;	7PH; 71C; 71K; 721;
			005/50547-00	26J	725; 73C; 74A; 740;
			235/50R17 96	11A; 24C; 244; 247;	76S; 77E; 4B8
				26B; 26J; 27H; 27I;	
			0.45/45047 051/	6BB	_
			245/45R17 95Y	11A; 24C; 244; 26B;	
				26J; 27I	

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 8 von 38

Verkaufsbeze Fahrzeugtyp	eichnung: <b>C-KLAS</b> Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
204	e1*2001/116*0431*		225/45R17	Ω1	11A; 24J; 24M	Nur Baureihe 204; Nur
204	er 2001/110 0431	120 -225	225/45R17 235/45R17		11A; 24J; 24M 11A; 21P; 22I; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 4B8
204 204 K	e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457*	135 -190	225/50R17	98Y	11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27I	erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe
			235/45R17	97	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 5IM	205; neue C-KLASSE; Cabrio;
			235/50R17	100	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I	Kombilimousine; Coupe; Limousine;
			245/45R17		11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27I	Allradantrieb; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	115 -225	225/45R17		11A; 24J; 26B; 26N; 27H; 27I	bis e1*2001/116*0431*36;
			235/45R17	94	11A; 24C; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	88 - 225	225/45R17		11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M	bis e1*2001/116*0457*24;
			235/45R17		11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M	Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	120 -170	225/45R17		GA1; 11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M	Nur 4-MATIC; bis e1*2001/116*0457*24;
			235/45R17	94	11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M	Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 4B8

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES





Seite: 9 von 38

Verkaufsbeze	ichnung: CLA				Selle. 9 Volt 36
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	85 - 165	205/55R17 95	11A; 24J; 244; 26B;	Kombi; Limousine;
				26J; 27B; 27H	_Allradantrieb;
			215/50R17 95	11A; 241; 244; 246;	Frontantrieb; inkl.
				247; 26B; 26J; 27B;	Hybrid;
				27H	
			215/55R17 94	11A; 241; 244; 246;	10B; 11B; 11G; 11H;
				247; 26B; 26J; 27B;	12A; 51A; 7OK; 71C;
				27H	
			225/50R17 94	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26B; 26J; 27B; 27F	74A; 76S
			235/45R17 94	11A; 241; 244; 246;	
				247; 26B; 26J; 27B;	
				27H	
			235/50R17 96	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27F	
			245/45R17 95	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27F	

Verkaufsbezeichnung: **CLC-KLASSE** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
203 CL	e1*98/14*0159*	75 - 150	215/45R17 87W	51J	Ab e1*98/14*0159*19;
		75 - 200	225/45R17 91		Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					76S

Verkaufsbezeichnung: **CLK-KLASSE** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
209	e1*98/14*0184*	100 -200	225/45R17 91		Cabrio; Coupe;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AB; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76S

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
215	e1*98/14*0113*	220 -326	225/55R17 97	11A; 21B; 21J; 22F;	10B; 10S; 11B; 11G;
				22L; 24M	11H; 12A; 51A; 71C;
			245/50R17 99	11A; 21B; 21J; 22F;	71K; 721; 725; 73C;
				22L; 24J; 24M	74A; 76S

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 10 von 38

Verkaufsbeze		LASSE	Doifon	Auflagan zu Daifan	Auflagan
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis		Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 -220	225/50R17 93W	, ,	erhöhtes Anzugsmoment
			225/55R17 97W	11A; 26B; 26N	170 Nm; Coupé; Cabrio;
			235/50R17 96W	11A; 24J; 26B; 26J; 27P	Allradantrieb; Heckantrieb;
			245/50R17 99W	ohne	10B; 11B; 11G; 11H;
				Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P	12A; 51A; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S
			245/50R17 99W	mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P	
210	e1*93/81*0022*	55 - 110	215/45R17	5ET; 631	nicht für gepanzerte
			215/45R17 87	57E; 681; 684	Fz; Heckantrieb;
		55 - 125	225/45R17 91	, ,	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R17 91	11A; 22B; 24M; 57F; 66B; 681; 687	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
		55 - 205	235/45R17	nicht E36 AMG 200kW; nicht E420/430 m. Sonderschutz; 10N; 51G	
		130 -165	225/45R17 91W		
			245/40R17 91W	11A; 22B; 24M; 57F; 66B; 681; 687	
210	e1*93/81*0022*	150 -165	235/45R17	10N; 11A; 24J; 51G	nicht für gepanzerte Fz; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
210 K	e1*93/81*0033*	83 - 165	225/45R17-93W		Heckantrieb;
		83 - 205	235/45R17	10N; 51G	10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
210 K	e1*93/81*0033*		235/45R17	10N; 11A; 24J; 51G	Allradantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
211	e1*2001/116*0183	3*  130 -200	225/50R17 94		Nur 4-MATIC;
			235/45R17 94		Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 51J; 7AA; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76R; 76S; 4DI

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 11 von 38

Verkaufsbeze		1	D :/	1	I
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
211	e1*2001/116*0183*,	75 - 170	225/50R17 94		Heckantrieb;
	e1*98/14*0183*		235/45R17 93		10B; 11B; 11G; 11H;
		75 - 200	225/50R17 94		12A; 51A; 7AA; 7EC;
			235/45R17 93	Y	7NX; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 76T
211K	e1*2001/116*0213*	130	225/50R17 94		Nur 4-MATIC;
			235/45R17 94		Allradantrieb;
		130 -200	225/50R17 98		10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R17 97	51J	12A; 51A; 7AA; 7NX;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 76R; 76S;
					4DI
211K	e1*2001/116*0213*	100 -135	225/50R17 94		Heckantrieb;
			235/45R17 94		10B; 11B; 11G; 11H;
		100 -200	245/45R17 95		12A; 51A; 7AA; 7NX;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 76T; 4DI
212	e1*2001/116*0501*	100 -150		W 11A; 21B; 24J; 248	Baureihe W212; nicht
			235/45R17 94	W 11A; 21P; 24J; 248;	AMG-Paket;
				51J	Stufenheck;
					Heckantrieb;
		100 -225		Y 11A; 21B; 24J; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R17 94		12A; 51A; 7AC; 7MT;
				57W	71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 76T;
			245/45R17 95	W 11A; 21B; 24J; 248;	
				5HR	4B8
			245/45R17 95	, , ,	
212	e1*2001/116*0501*	110 -220	215/55R17 98	11A; 26N; 26P	erhöhtes
			005/50545 00	111 000 001	Anzugsmoment
			225/50R17 98	11A; 26B; 26N	170 Nm; Baureihe
			005/55047 07	111 000 001	W213;
			225/55R17 97		nicht E300de;
			235/50R17 10		Allradantrieb;
			0.45/500.45.00	27P	Heckantrieb;
			245/50R17 99		10B; 11B; 11G; 11H;
				Radhausverbreiterung	12A; 51A; 7AC; 7MT;
				(Flap) Serie; 11A; 24J;	
				248; 26B; 26J; 27H;	73C; 74A; 740; 76S;
			0.45/505.45.55	27P	450
			245/50R17 99		4B8
				Radhausverbreiterung	
				(Flap) Serie; 11A; 24J;	
				26B; 26J; 27H; 27P	

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 12 von 38

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE COUPE, CABRIO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
207	e1*2001/116*0502*	120 -215	205/50R17	93Y	11A; 248; 51J	Coupe; Heckantrieb;
			215/45R17	91Y	51J	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/50R17	91Y	11A; 21P; 248; 51J	12A; 51A; 7AC; 71C;
			225/45R17	91Y	11A; 248; 51J	71K; 721; 725; 73C;
			235/45R17	94	GCN; 11A; 21P; 248;	74A; 76S; 4B8
					68A	
		225 -245	235/45R17	94	GCN; 11A; 21P; 248	
207	e1*2001/116*0502*	120 -215	235/45R17	94	GCN; 11A; 21P; 248	Cabrio; Heckantrieb;
		120 -245	235/45R17	97	GCN; 11A; 21P; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
						74A; 76S; 4B8

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE (212) KOMBI

		~ - \-·-,			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
212K	e1*2007/46*0200*	100 -150	235/45R17 97Y	11A; 245	Kombi; Heckantrieb;
		100 -225	225/50R17 98Y	11A; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R17 97	11A; 245; 57E; 57W	12A; 51A; 7AC; 71C;
			245/45R17 99	11A; 24J	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76S; 76T; 4B8

Verkaufsbezeichnung: GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -225	235/55R17	99	11A; 24J; 24M	erhöhtes
						Anzugsmoment
			235/60R17	102	GCQ; 11A; 24J; 24M	170 Nm; GLK-Klasse;
			245/55R17	102	11A; 21P; 22I; 24C;	Allradantrieb;
					24D	Heckantrieb;
			255/50R17	101	11A; 21P; 22I; 24C;	10B; 11B; 11G; 11H;
					24D	12A; 51A; 7AC; 7PH;
			255/55R17	104	GCQ; 11A; 21P; 22I;	71C; 71K; 721; 725;
					24C; 24D	73C; 74A; 740; 76O;
						4B8
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -190	235/65R17	104	12R	erhöhtes
						Anzugsmoment
			245/65R17	107	12A	170 Nm; GLC-Klasse;
			255/60R17	106	11A; 12A; 24J; 248	Kombilimousine;
						Allradantrieb;
						Heckantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						51A; 7AC; 7PH; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
						74A; 740; 76S; 854;
						4B8

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTZ7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 13 von 38

Verkaufsbezeichnung: MERCEDES-BENZ CLK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
208	e1*96/27*0054*	100 -142	215/45R17	11A; 21B; 24J; 631	Cabrio; Coupe;
		100 -160	235/40R17	11A; 21B; 21J; 24C;	10B; 11B; 11G; 11H;
				24M; 631; 66A; 684	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/40R17-91	11A; 22B; 24D; 57F;	721; 725; 73C; 74A
				66B; 681; 687	
		100 -255	215/45R17	11A; 21B; 24J; 51G	
			225/45R17	11A; 21B; 21J; 24C;	
				24M; 631	

Verkaufsbezeichnung: S-KLASSE

VOIRGGIODOZO	Verkadisbezelerinang. O-NEAGE							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
220	e1*97/27*0099*	180 -225	225/55R17	51G	Nicht für Fz. m.			
			235/50R17 96Y	11A; 22B; 22L; 24J;	Länge 6158 mm; nicht			
				51J	für gepanzerte Fz;			
					Nur 4-MATIC;			
					10B; 10S; 11B; 11G;			
					11H; 12A; 51A; 7NX;			
					71C; 71K; 721; 725;			
					73C; 74A; 76S			
220	e1*97/27*0099*	145 -326	225/55R17	11A; 21B; 22B; 24J;	Nicht für Fz. m.			
				24M; 51G	Länge 6158 mm; nicht			
					für gepanzerte Fz;			
					Heckantrieb;			
					10B; 10S; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 7NX; 71C;			
					71K; 721; 725; 73C;			
					74A; 76S			

Verkaufsbezeichnung: SLK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
170	e1*95/54*0039*	100 -142	215/45R17 87	11A; 21B; 24J; 24N	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 90	11A; 21B; 24C; 24N	12A; 51A; 71C; 71K;
			235/40R17 90	11A; 21B; 24C; 24N;	721; 725; 73C; 74A
				367; 66A; 684	
		100 -160	225/45R17	11A; 21B; 24C; 24N;	
				51G	
			245/40R17 91	11A; 24N; 57F; 66B;	
				681; 687	
		145 -160	235/40R17 90V	/ 11A; 21B; 24C; 24N;	
				367; 66A; 684	
170	e1*95/54*0039*	260	205/50R17	11A; 21B; 24C; 24N;	Nur SLK 32 AMG;
				51G; 52J	_ 10B; 11B; 11G; 11H;
			215/45R17	11A; 21B; 24J; 24N;	12A; 51A; 71C; 71K;
				51G; 52J	_721; 725; 73C; 74A
			225/45R17	11A; 21B; 24C; 24N;	
				51G; 52J	
			225/45R17	11A; 21B; 24C; 51G;	
				57E; 687	

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 14 von 38

Verkaufsbezeichnung: **SLK** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
171	e1*2001/116*0262*	120 -225	205/50R17 89		10B; 11B; 11G; 11H;
			215/45R17 87W		12A; 51A; 71C; 71K;
			225/45R17 91		721; 725; 73C; 74A;
			235/45R17 93		4DM

SLK / SLC Verkaufsbezeichnung:

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
172	e1*2007/46*0548*	115 -225	205/50R17 89	11A; 26P	Cabrio; Heckantrieb;
			215/45R17 87	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 91	11A; 26P	12A; 51A; 7AC; 71C;
			235/45R17 94	11A; 26P; 260	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76S; 4B8

Verkaufsbezeichnung: **VANEO** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
	e1*2001/116*0185*, e1*98/14*0185*	55 - 92	205/40R17 84W		10B; 11B; 11G; 11H; 12A: 51A: 71C: 71K:
					721; 725; 73C; 74A

#### Auflagen

- Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen: gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird



ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 15 von 38

gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Radtyp: TTZ7

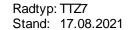
Stand: 17.08.2021

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21Q) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22l) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 16 von 38

- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z.B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 17 von 38

24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Radtyp: TTZ7

Stand: 17.08.2021

- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigk eit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO



ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 18 von 38

bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

Radtyp: TTZ7

Stand: 17.08.2021

- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

  Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57W) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R17 Hinterachse: 265/40R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.



ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 19 von 38

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen 5HI) Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen 5IM) Achslast von 1460kg.
- Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 66A) Sofern Reifen der Größe 235/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

Sofern Reifen der Größe 245/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

225/50R17 Vorderachse: Hinterachse: 245/45R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

681) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 215/45R17 Hinterachse: 245/40R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentvp sein.

684) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 215/45R17 235/40R17 Hinterachse:



ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 20 von 38

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

### 687) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 225/45R17 Hinterachse: 245/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

#### 68A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 215/50R17 Hinterachse: 235/45R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

#### 68E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 225/45R17 Hinterachse: 255/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

#### 6BB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 235/50R17 Vorderachse: Hinterachse: 255/45R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung



ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 21 von 38

(ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

Radtyp: TTZ7 Stand: 17.08.2021

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

  Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
  - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
  - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76R) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite des Serienrades nicht unterschritten wird.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 22 von 38

7AB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 003 540 0217 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

Radtyp: TTZ7

Stand: 17.08.2021

- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1\*2001/116\*0183\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1\*2001/116\*0431\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden
- 70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 854) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 855) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- GA1) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R17 Hinterachse: 245/40R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.



ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ7

Stand: 17.08.2021



Seite: 23 von 38

GCN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R17 Hinterachse: 255/40R17

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GCQ) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 235/60R17 Hinterachse: 255/55R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers

sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 24 von 38

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	15	HA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 25 von 38

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
27F	x = 300	y = 280	20	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA
26J	x = 350	y = 340	11	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES





Seite: 26 von 38

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..

Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
27P	x = 280	y = 400	HA
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 27 von 38

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

e1\*2007/46\*1912\*.. Genehm.Nr.:

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 270	y = 290	HA
271	x = 220	y = 240	HA
26B	x = 310	y = 310	VA
26P	x = 260	y = 260	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 270	y = 290	30	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA
26J	x = 310	y = 310	30	VA
26N	x = 310	y = 310	8	VA

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 28 von 38

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0457\*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 29 von 38

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 340	y = 260	HA
271	x = 290	y = 210	HA
26B	x = 245	y = 350	VA
26P	x = 195	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 340	y = 260	8	HA
27F	x = 340	y = 260	28	HA
26N	x = 245	y = 350	8	VA
26J	x = 245	y = 350	17	VA

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTZ7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 30 von 38

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..

Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27P	x = 280	y = 400	HA
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 31 von 38

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA

Auflagen	lm Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 280	30	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA
26J	x = 350	y = 340	25	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 32 von 38

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0431\*29, Nur Baureihe 205

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 33 von 38

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300 y = 300		VA
26P	x = 250	,	

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 34 von 38

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 280	y = 285	HA
271	x = 230	y = 235	HA
26B	x = 290	y = 330	VA
26P	x = 240	y = 270	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 285	25	HA
27H	x = 280	y = 285	8	HA
26J	x = 290	y = 330	30	VA
26N	x = 290	y = 330	8	VA

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 35 von 38

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26P	x = 250	x = 250	
26B	x = 300	y = 450	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 450	20	VA
26N	x = 300	y = 450	8	VA

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 36 von 38

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00016\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 37 von 38

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA

ANLAGE: 115 DAIMLER, DB, MERCEDES

Radtyp: TTZ7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 17.08.2021



Seite: 38 von 38

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES** 

Fahrzeugtyp:

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0548\*..

Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26P	x = 250	x = 250	
26B	x = 300	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 300	8	HA
27F	x = 280	y = 300	30	HA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
26J	x = 300	y = 300	18	VA