ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023

Seite: 1 von 47



Fahrzeughersteller

DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung			Zentrierring- werkstoff	zul. Rad-	zul. Abroll	gültig ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
TTZF8BP38D666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	760	2251	02/18
TTZF8BP38O666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	760	2251	02/18
TTZF8GA38D666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	760	2251	02/18
TTZF8GA38O666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	760	2251	02/18
TTZF8GP38D666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	760	2251	02/18
TTZF8GP38O666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	760	2251	02/18
TTZF8SA38D666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	760	2251	02/18
TTZF8SA38O666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	760	2251	02/18

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: TTZG KBA: 51744 Lochkreis: 5x112 ET: 48 oder Radtyp: TTZG KBA: 51744 Lochkreis: 5x112 ET: 35

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAS4, KAS5

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 203 CL; 203; 210; 208; 203 K

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJME

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: R2CS; 169; 211; 204 X; R2CW; F2B; 245G AMG; 176; F2CLA; 117; 245G; 212; 204 K; 176 AMG; 245; F2A; R1EC; 207; 204;

246; 172



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,



MERCEDES Radtyp: TTZF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023

otana. 20.00.2020

Seite: 2 von 47

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: 215; 140 C; 220; 140

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM9

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 203; 203 CL; 203 K; 208; 210

130 Nm für Typ: F2A; F2B; F2CLA; 169; 172; 204; 204 K; 207; 211;

245

140 Nm für Typ : F2A

150 Nm für Typ : F2B; R2CS; R2CW; 140; 140 C; 215; 220 155 Nm für Typ : 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes

Anzugsmoment

160 Nm für Typ: 117 erhöhtes Anzugsmoment; 176 AMG erhöhtes Anzugsmoment; 176 erhöhtes Anzugsmoment; 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 246 erhöhtes

Anzugsmoment

170 Nm für Typ: R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes

Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G AMG	e1*2007/46*1207*	265 -280	215/40R18 I	M+S	11A; 248; 26B; 26J;	erhöhtes
					52J	Anzugsmoment
						160 Nm; CLA;
			215/45R18 I	M+S	11A; 248; 26B; 26J;	Sportfahrwerk; CLA
					52J	Limousine; CLA
			225/40R18 I	M+S	11A; 248; 26B; 26J;	Shooting brake;
					52J	Kombilimousine;
						Limousine;
						Allradantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
						74A; 74P; 740; 76O;
						77E; 4B8
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	215/55R18 9	95		erhöhtes
						Anzugsmoment
			225/50R18 9			160 Nm; nicht
			225/55R18 9	98		Sportfahrwerk; GLA;
			235/50R18 9		11A; 248	nicht Fahrdynamik
			235/55R18	100	11A; 248	Paket; Offroad-
			245/45R18 9	96		Fahrwerk;
		265 -280	215/55R18 I	M+S	52J	Allradantrieb;
			225/50R18 I	M+S	52J	Frontantrieb;
			225/55R18 I	M+S	52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R18 I	M+S	11A; 248; 52J	12A; 51A; 7AC; 71C;
			235/55R18 I	M+S	11A; 248; 52J	71K; 721; 725; 73C;
			245/45R18 I	M+S	52J	74A; 74P; 740; 76O;
						77E; 4B8



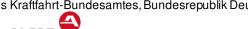
ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 3 von 47

Verkaufsbeze Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	MATIC, GLA 45 AMG Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	215/55R18 95	Auliagen zu Hellen	erhöhtes
2430 AMG	01 2007/10 1207	00 133	210/001110 00		Anzugsmoment
			225/50R18 95	11A; 26P; 27I	160 Nm; nicht
			225/55R18 98	11A; 26P; 27I	Sportfahrwerk; GLA;
			235/50R18 97	11A; 248; 26P; 27H;	nicht Fahrdynamik
			255/501110 97	271	Paket; nicht Offroad-
			235/55R18 100	11A; 248; 26P; 27B;	Fahrwerk;
			200/001110 100	27H	Komfortfahrwerk;
			245/45R18 96	11A; 26P; 27I	Allradantrieb;
		265 -280	215/55R18 M+S	52J	Frontantrieb;
		200 200	225/50R18 M+S	11A; 26P; 27I; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R18 M+S	11A; 26P; 27I; 52J	12A; 51A; 7AC; 71C;
			235/50R18 M+S	11A; 248; 26P; 27H;	71K; 721; 725; 73C;
			255/501110 101+3	271; 52J	74A; 74P; 740; 76O;
			235/55R18 M+S	11A; 248; 26P; 27B;	77E; 4B8
			233/331110 101+3	27H; 52J	772, 400
			245/45R18 M+S	11A; 26P; 27I; 52J	
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	215/55R18 95		erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/50R18 95	11A; 26P; 27I	160 Nm; Sportfahrwerk;
			225/55R18 98	11A; 26P; 27I	GLA; nicht Offroad-
			235/50R18 97	11A; 26P; 27H; 27I	Fahrwerk; Fahrdynamik-
			235/55R18 100	11A; 26P; 27B; 27H	Paket; Allradantrieb;
			245/45R18 96	11A; 26P; 27I	Frontantrieb;
		265 -280	215/55R18 M+S	52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R18 M+S	11A; 26P; 27I; 52J	12A; 51A; 7AC; 71C;
			225/55R18 M+S	11A; 26P; 27I; 52J	71K; 721; 725; 73C;
			235/50R18 M+S	11A; 26P; 27H; 27I;	74A; 74P; 740; 76O;
				52J	77E; 4B8
			235/55R18 M+S	11A; 26P; 27B; 27H; 52J	
			245/45R18 M+S	11A; 26P; 27I; 52J	_
245G AMG	e1*2007/46*1207*	265 -280	215/45R18 93	11A; 26P; 52J	erhöhtes
- 10 G 7 HV G		200 200	210/101110 00	1 17 1, 201 , 020	Anzugsmoment
			225/40R18 91Y	11A; 26P; 27H; 52J	160 Nm; A 45 AMG;
				, 20. , 27.1, 020	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 740; 76O;
					77E; 4B8



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 4 von 47

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	205/45R18	90	11A; 26N; 26P	Kombilimousine;
			215/45R18	89	11A; 26B; 26N	Allradantrieb;
			225/40R18	91	11A; 245; 26B; 26J;	Frontantrieb; inkl.
					271	Hybrid;
			225/45R18	91	11A; 245; 26B; 26J;	10B; 11B; 11G; 11H;
					271	12A; 51A; 7OK; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
						74A; 74P; 76O
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	205/45R18		11A; 26N; 26P	Limousine;
			215/45R18	92	11A; 26B; 26N; 27I	Allradantrieb;
			225/40R18	91	11A; 26B; 26J; 27I	Frontantrieb; inkl.
			225/45R18	91	11A; 26B; 26J; 27I	Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7OK; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
	110001111010001					74A; 74P; 76O
169	e1*2001/116*0288*	60 - 103	215/35R18		11A; 22B; 24C; 24D	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/40R18	85	11A; 21P; 22B; 24C;	12A; 51A; 71C; 71K;
					24D	721; 725; 73C; 74A;
		60 - 142	215/35R18		11A; 22B; 24C; 24D	74P
			215/40R18	85W	11A; 21P; 22B; 24C;	
			005/05510	~~	24D	4
			225/35R18	87	11A; 21P; 22B; 24C; 24D	
176	e1*2007/46*0928*	66 - 135	215/40R18	90\\/	11A; 248; 26P	erhöhtes
176	er 2007/40 0320	00 - 133	213/40010	0944	11A, 240, 20F	Anzugsmoment
		66 - 160	225/40R18	02	11A; 246; 248; 26N;	160 Nm; A-Klasse;
		00 - 100	223/40116	32	26P; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
		155 - 280	215/40R18	MIS	11A; 248; 26P; 52J	12A; 51A; 7AC; 7BU;
		133 -200	213/401110	IVITO	117, 240, 201 , 320	71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 74P; 740;
						77E; 4B8
176	e1*2007/46*0928*	265 -280	215/45R18	93	11A; 26P; 52J	erhöhtes
						Anzugsmoment
			225/40R18	91Y	11A; 26P; 27H; 52J	160 Nm; A 45 AMG;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7BU;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 74P; 740;
						76O; 77E; 4B8



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 5 von 47

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse, A 45 AMG 4MATIC

Volkdalobozolomiang. Ardusso, A lo Allis IlliAllo							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
176 AMG	e1*2007/46*1163*	265 -280	215/45R18 93	11A; 26P; 52J	erhöhtes		
					Anzugsmoment		
			225/40R18 91Y	11A; 26P; 27H; 52J	160 Nm; A 45 AMG;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 7AC; 71C;		
					71K; 721; 725; 73C;		
					74A; 74P; 740; 76O;		
					77E; 4B8		

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245	e1*2001/116*0314*	70 - 142	215/40R18 89	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/35R18 87	11A; 22I; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
			225/40R18 88	11A; 22I; 24J; 24M	721; 725; 73C; 74A; 74P
246	e1*2007/46*0751*	66 - 155	215/40R18 89	11A; 26P; KAS4	erhöhtes Anzugsmoment
			225/40R18 92	11A; 24J; 248; 26B; 26N	160 Nm; B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

	3	,	, ,	,	
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	265 -280	215/40R18 M+S	11A; 248; 26B; 26J;	erhöhtes
				52J	Anzugsmoment
					160 Nm; CLA;
			215/45R18 M+S	11A; 248; 26B; 26J;	Sportfahrwerk; CLA
				52J	Limousine; CLA
			225/40R18 M+S	11A; 248; 26B; 26J;	Shooting brake;
				52J	Kombilimousine;
					Limousine;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					76O; 77E; 4B8



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 6 von 47

Verkaufsbezeichnung:	B-Klasse.	B 180 NGT.	A-Klasse.	CLA.	GLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		en zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*		215/40R18 89		246; 248; 26B;	erhöhtes
					70; KAS4 ;	Anzugsmoment
				KAS5	, ,	160 Nm; CLA;
						Sportfahrwerk; CLA
			225/40R18 92	2 GA2:	11A; 24J; 248;	Limousine; CLA
				,	26J; KAS4 ;	Shooting brake;
				KAS5		Kombilimousine;
						Limousine;
						Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7BU;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 74P; 740;
						76O; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/55R18 95	5		erhöhtes
						Anzugsmoment
			225/50R18 95	5		160 Nm; nicht
			225/55R18 98	8		Sportfahrwerk; GLA;
			235/50R18 97	7 11A; 2	248	nicht Fahrdynamik
			235/55R18 10	00 11A; 2	248	Paket; Offroad-
			245/45R18 96	6		Fahrwerk;
		265 -280	215/55R18 M	I+S 52J		Allradantrieb;
			225/50R18 M	I+S 52J		Frontantrieb;
			225/55R18 M	I+S 52J		10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R18 M	I+S 11A; 2	248; 52J	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			235/55R18 M	I+S 11A; 2	248; 52J	71C; 71K; 721; 725;
			245/45R18 M	I+S 52J		73C; 74A; 74P; 740;
						76O; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 155	215/40R18 89	9 11A; 2	26P; KAS4	erhöhtes
						Anzugsmoment
			225/40R18 92		24J; 248; 26B;	160 Nm; B-Klasse ab
				26N		Mj. 2011; nicht
						Natural Gas Drive;
						nicht Electric Drive;
						Kombi; Allradantrieb;
						Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 573; 7AC;
						7BU; 71C; 71K; 721;
						725; 73C; 74A; 74P;
2450	e1*2001/116*0470*	265 200	015/45010 00	2 444.0	OCD: FOI	740; 77E; 4B8 erhöhtes
245G	E 1 200 1/1 10 04/0"	200 -280	215/45R18 93) I I A; 2	26P; 52J	
			00E/40D10 01	11/ 11/10	OCD. 0711. FO.1	Anzugsmoment
			225/40R18 91	11 11A; 2	26P; 27H; 52J	160 Nm; A 45 AMG; 10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7BU;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 74P; 740;
						760; 77E; 4B8
			<u> </u>			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 7 von 47

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*		215/40R18 89\		erhöhtes
				570; KAS4	Anzugsmoment
				070, KAOT	160 Nm; CLA; nicht
			225/40R18 92	GA2; 11A; 24J; 248;	Sportfahrwerk; CLA
				26B; 26N; KAS4	Limousine; CLA
					Shooting brake;
					Kombilimousine;
					Limousine;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
	1,000,111,000,100				76O; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	100 -160	225/40R18 92		erhöhtes
				KAS4; KAS5	Anzugsmoment
					160 Nm; CLA; CLA Limousine; CLA
					Shooting brake;
					Kombilimousine;
					Limousine;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					76O; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/55R18 95		erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/50R18 95	11A; 26P; 27I	160 Nm; Sportfahrwerk;
			225/55R18 98	11A; 26P; 27I	GLA; nicht Offroad-
			235/50R18 97	11A; 26P; 27H; 27I	Fahrwerk; Fahrdynamik-
			235/55R18 100		Paket; Allradantrieb;
			245/45R18 96	11A; 26P; 27I	Frontantrieb;
		265 -280	215/55R18 M+		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R18 M+		12A; 51A; 7AC; 7BU;
			225/55R18 M+		71C; 71K; 721; 725;
			235/50R18 M+		73C; 74A; 74P; 740;
			005/55540 **	52J	_76O; 77E; 4B8
			235/55R18 M+	, , , , ,	
			045/45040 84	52J	-
			245/45R18 M+	-S 11A; 26P; 27I; 52J	



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

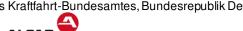
MERCEDES





Seite: 8 von 47

Verkaufsbez			NGT, A-Klasse,		
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/55R18 95		erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/50R18 95	11A; 26P; 27I	_160 Nm; nicht
			225/55R18 98	11A; 26P; 27I	Sportfahrwerk; GLA;
			235/50R18 97	11A; 248; 26P; 27H;	nicht Fahrdynamik
				271	Paket; nicht Offroad-
			235/55R18 100	11A; 248; 26P; 27B;	Fahrwerk;
				27H	Komfortfahrwerk;
			245/45R18 96	11A; 26P; 27I	Allradantrieb;
		265 -280	215/55R18 M+S	52J	Frontantrieb;
			225/50R18 M+S	11A; 26P; 27I; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R18 M+S	11A; 26P; 27I; 52J	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			235/50R18 M+S	11A; 248; 26P; 27H;	71C; 71K; 721; 725;
				27I; 52J	73C; 74A; 74P; 740;
			235/55R18 M+S		76O; 77E; 4B8
				27H; 52J	
			245/45R18 M+S	11A; 26P; 27I; 52J	
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 135	215/40R18 89W	11A; 248; 26P	erhöhtes
					Anzugsmoment
		66 - 160	225/40R18 92	11A; 246; 248; 26N;	160 Nm; A-Klasse;
				26P; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
		155 -280	215/40R18 M+S	11A; 248; 26P; 52J	12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	65	205/45R18 90		erhöhtes
					Anzugsmoment
			215/45R18 89		160 Nm; B-Klasse ab
			225/40R18 91		Mj. 2011; electric
			225/40R18 92		drive; Kombi;
			225/45R18 91		Frontantrieb;
			235/45R18 94		10B; 11B; 11G; 11H;
		1			12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					77E; 4B8



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 9 von 47

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Verkautsbeze				AMG GLA, AMG GLB;	Auflagan
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	215/55R18 95	11A; 24J; 248; 26P	GLA-KLASSE;
			215/60R18 98	11A; 24J; 248; 26P	_Allradantrieb;
			225/55R18 98	11A; 24J; 248; 26B	Frontantrieb; inkl.
			225/60R18 100	11A; 24J; 248; 26B	Hybrid;
			235/50R18 97	11A; 24J; 24M; 26B	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/55R18 100	11A; 24J; 24M; 26B	12A; 51A; 7OK; 71C;
			245/50R18 100	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
			045/55040 400	26B	74A; 74P; 76O
			245/55R18 103	11A; 24C; 244; 247; 26B	
			055/50D40, 400		-
			255/50R18 102	11A; 24C; 244; 247; 26B	
F2B	e1*2007/46*1909*	80 - 139	235/55R18 100	11A; 24J; 24M; 26P	EQA-Klasse; Elektro;
1 20	61 2007/40 1303	00 - 139	245/50R18 100	11A; 243; 24W; 26F	10B; 11B; 11G; 11H;
			243/30110 100	247; 26B	12A; 51A; 7OK; 71C;
			255/50R18 102	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
			200/001110 102	26B	74A; 74P; 76O
F2B	e1*2007/46*1909*	70 - 165	225/45R18 95	11A; 245; 248; 26B;	B-Klasse;
25	. 2007/10 1000	70 100	220/ 10/110 00	26J; 27I	Kombilimousine;
			235/45R18 94	11A; 24J; 248; 26B;	Allradantrieb;
				26J; 27H; 27I	Frontantrieb;
					Verbundlenkerhinterach
					se;
					Mehrlenkerhinterachse;
					inkl. Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
FOD	-1*0007/40*1000*	05 405	045/00540 60	114 000	74A; 74P; 76O
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	215/60R18 98	11A; 26B	GLB-KLASSE;
			235/55R18 100	11A; 24J; 24M; 26B	Allradantrieb;
			245/55R18 103	11A; 24J; 24M; 26B	Frontantrieb;
			255/50R18 102	11A; 24C; 24D; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26N	12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
F2B	e1*2007/46*1909*	OF 100	00E/EED10 100	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	74A; 74P; 76O
r∠B	e 2007/46 1909"	95 - 139	235/55R18 100	11A; 24J; 24M; 26P	EQB-Klasse; Elektro;
			245/50R18 100	11A; 242; 244; 245;	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/50D10 100	247; 26B 11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7OK; 71C;
			255/50R18 102		71K; 721; 725; 73C;
				26B	74A; 74P; 75I; 76O



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTZFHersteller: ALCAR WHEELS GmbHStand: 29.08.2023



Seite: 10 von 47

Verkaufsbezeichnung:	C-Klasse
----------------------	----------

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CS	e1*2018/858*00017*	147 -150	235/45R18 97	121	All-Terrain;
			245/45R18 100	124	Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O
R2CS	e1*2018/858*00017*	120 -195	225/45R18 95	12T; 5HR	nicht All-Terrain;
		120 100	235/45R18 97	11A; 12A; 26P	nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O
R2CW	e1*2018/858*00016*	120 -195	225/45R18 95	12T; 5HR	nicht C 300 e; nicht
			235/45R18 97	11A; 12A; 26P	C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O
203	e1*98/14*0139*	75 - 200	225/40R18	11A; 51G; 68B; 68T	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
203	e1*98/14*0139*	170 -260	225/40R18	11A; 51G; 68B; 68T	Nur C 32 AMG; Nur C 30 CDI AMG; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
203 CL	e1*98/14*0159*	75 - 200	225/40R18	GA2; 11A; 68B; 68T	Nicht C 30 CDI AMG; Nur bis e1*98/14*0159*18; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

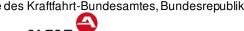




Seite: 11 von 47

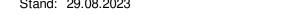
Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
203 CL	e1*98/14*0159*	170	225/40R18	GA2; 11A; 68B; 68T	Nur Č 30 CDI AMG; Nur bis e1*98/14*0159*18; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
203 K	e1*98/14*0158*	170 -260	225/40R18	11A; 51G; 68B; 68T	Nur C 32 AMG; Nur C 30 CDI AMG; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
203 K	e1*98/14*0158*	75 - 200	225/40R18	11A; 51G; 68B; 68T	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
204	e1*2001/116*0431*	115 -225	225/40R18 92	GA2; 11A; 26P; 68B; KAS4; KAS5	bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	135 -190	225/45R18 95Y	YBG; 11A; 26P; 5HR	erhöhtes Anzugsmoment
204 K	e1*2001/116*0457*		235/45R18 98	YAR; 11A; 245; 26N; 26P; 6B3	155 Nm; Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E; 4B8



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 12 von 47

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204	e1*2001/116*0431*	85 - 245	225/45R18 95		erhöhtes
204	e1 2001/110 0 1 31	03-243	223/431110 93	1 11A, 201, 070	Anzugsmoment
204 K	e1*2001/116*0457*		235/45R18 94	Y YAR; 11A; 245; 26N;	155 Nm; Nur Baureihe
204 K	ei 2001/110 0457		233/43110 94	26P; 6B3	205; Cabrio;
				201, 003	Kombilimousine; Coupe;
					Limousine;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb; nicht
					Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7FG;
					7PH; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
204	e1*2001/116*0431*	120 225	225/40D19 02	GAX; GA2; KAS4 ;	740; 760; 77E; 4B8 Nur Baureihe 204; Nur
204	e i 2001/110 0431	120 -225	223/40010 92	KAS5	4-MATIC; Limousine;
				KASS	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					7PH; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	00 225	225/40R18 91`	Y 68B; 68T; KAS4 ;	Nur Baureihe 204;
204	61 2001/110 0431	00-223	223/40010 91	KAS5	Limousine;
				KASS	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					7PH; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					77E; 4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	120 - 170	225/40R18 92\	W 11A; 12A; 24J; 24M;	Nur 4-MATIC; bis
204 K	e1 2001/110 0 1 37	120-170	223/401110 321	KAS4	e1*2001/116*0457*24;
				TCA54	Kombi;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AC; 7PH; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 77E; 4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	88 - 225	225/40R18 91`	Y 11A; 12A; 24J; 24M;	bis
				KAS4	e1*2001/116*0457*24;
					Kombi; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AC; 7PH; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 77E; 4B8
	1	L	l .		/ // , / TI , // L, TDU



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 13 von 47

Verkaufsbezeichnung: CLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	85 - 165	215/45R18 93	11A; 248; 26P	Kombi; Limousine;
			225/40R18 92	11A; 245; 248; 26N;	Allradantrieb;
				26P; 27I	Frontantrieb; inkl.
			225/45R18 95	11A; 245; 248; 26N;	Hybrid;
				26P; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R18 94	11A; 24J; 248; 26B;	12A; 51A; 7OK; 71C;
				26N; 27I	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76O

Verkaufsbezeichnung: CLA-Klasse

Verkaufsbeze	eichnung: CLA-KI	asse			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	215/40R18 89W	11A; 246; 248; 26P; 570; KAS4	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; nicht
			225/40R18 92	GA2; 11A; 24J; 248; 26B; 26N; KAS4	Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E; 4B8
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	215/40R18 89W	11A; 246; 248; 26B; 26J; 570; KAS4 ; KAS5	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; Sportfahrwerk; CLA
			225/40R18 92	GA2; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; KAS4 ; KAS5	Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: CLC-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
203 CL	e1*98/14*0159*	75 - 200	225/40R18	GA2	Ab e1*98/14*0159*19;
					Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 14 von 47

Verkaufsbezeichnung: CL-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
215	e1*98/14*0113*	220 -326	245/45R18-96	11A; 21B; 22M; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76T

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

Verkaufsbeze	eichnung: E-Klass	<u> </u>			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 -270	235/45R18 94W	YAR; 120	erhöhtes
					Anzugsmoment
			245/45R18 96W	GA9; 11A; 12A; 26P	170 Nm; Coupé; Cabrio;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7MT; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 740; 76O; 83A
210	e1*93/81*0022*		225/40R18 88W		nicht für gepanzerte
		55 - 165	225/40R18 92W	KAS4	Fz; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76T
211	e1*2001/116*0183*,				_Heckantrieb;
	e1*98/14*0183*	75 - 200	225/45R18 91Y		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AA; 7EC;
					7NX; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
	1,000,111,10,000,11				76T
212	e1*2001/116*0501*	110 -270	235/45R18 97	YAR; 120	erhöhtes
					Anzugsmoment
			245/45R18 100	GA9; 11A; 12A; 26P	170 Nm; Baureihe
					W213;
					nicht E300e/E350e;
					nicht E300de;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AC; 7MT; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 740; 76O;
					4B8

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse COUPE, CABRIO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
207	e1*2001/116*0502*	125 -215	225/40R18 92Y	*	Coupe; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76T; 4B8



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 15 von 47

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -190	235/60R18 103		erhöhtes
					Anzugsmoment
					170 Nm; GLC-Klasse;
					Kombilimousine;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7PH;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
	44000444404040				76O; 4B8
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -225	235/50R18 97	11A; 24J; 24M	erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/55R18 100	11A; 24J; 24M	_170 Nm; GLK-Klasse;
			245/50R18 100	11A; 24J; 24M	_Allradantrieb;
			255/50R18 102	11A; 22I; 24J; 24M	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7PH;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					76O; 4B8

Verkaufsbezeichnung: MERCEDES-BENZ CLK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
208	e1*96/27*0054*	100 -160	225/40R18	11A; 21P; 631; KAS4	Cabrio; Coupe;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P

Verkaufsbezeichnung: S-/CL-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
140	e1*96/27*0056*, F690	110 -300	235/50R18 101	11A; 21B; 22B; 22G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T
140 C	e1*96/27*0057*, G165	205 -290	235/50R18 101	11A; 21B; 22B; 22G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 16 von 47

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
220	e1*97/27*0099*	180 -225	235/45R18 94	5HI; 51J	Nicht für Fz. m.
			245/45R18	51G	Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Nur 4-MATIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T
220	e1*97/27*0099*	145 -326	245/45R18	10N; 11A; 21P; 51G	Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T

Verkaufsbezeichnung: SLK / SLC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
172	e1*2007/46*0548*	115 -225	225/40R18 88	GA2; KAS4	Cabrio; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 4B8

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Seite: 17 von 47

dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Seite: 18 von 47

Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



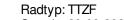
Seite: 19 von 47

Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes, MERCEDES







Seite: 20 von 47

51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.

- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 215/40R18 Hinterachse: 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 245/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 255/35R18

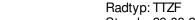
lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes, MERCEDES







Seite: 21 von 47

(ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 225/40R18
Hinterachse: 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 235/45R18
Hinterachse: 255/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Seite: 22 von 47

5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1*2001/116*0183*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1*2001/116*0431*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 23 von 47

70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8413 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- GA2) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R18 Hinterachse: 275/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAX) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

KAS4) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Hinterachse TTZG KBA: 51744 Lochkreis 5x112 ET: 35

KAS5) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Hinterachse TTZG KBA: 51744 Lochkreis 5x112 ET: 48

YAR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes, MERCEDES







Seite: 24 von 47

Vorderachse: 235/45R18 Hinterachse: 265/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 245/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTZFHersteller: ALCAR WHEELS GmbHStand: 29.08.2023

Stand: 29.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 220	y = 240	HA
26B	x = 310	y = 310	VA
26P	x = 260	y = 260	VA
27B	x = 270	y = 290	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 270	y = 290	8	HA
26J	x = 310	y = 310	30	VA
26N	x = 310	y = 310	8	VA
27F	x = 270	y = 290	30	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 310	y = 295	13	HA
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Seite: 27 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 310	y = 295	13	HA
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 290	y = 350	HA
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA
271	x = 240	y = 315	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 290	y = 350	22,5	HA
26N	x = 250	y = 350	8	VA
26J	x = 250	y = 350	20	VA
27H	x = 290	y = 350	8	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Seite: 30 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 320	8	HA
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 320	8	HA
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023

Seite: 32 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 250	y = 300	HA
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 350	8	HA
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Seite: 33 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
271	x = 290	y = 210	HA
26B	x = 245	y = 350	VA
26P	x = 195	y = 300	VA
27B	x = 340	y = 260	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 340	y = 260	28	HA
26N	x = 245	y = 350	8	VA
26J	x = 245	y = 350	17	VA
27H	x = 340	y = 260	8	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Seite: 34 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 250	y = 250	HA
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 250	y = 250	15	HA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF





Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n): ---

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 290	y = 350	HA
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA
271	x = 240	y = 315	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 290	y = 350	8	HA
26J	x = 250	y = 350	20	VA
26N	x = 250	y = 350	8	VA
27F	x = 290	y = 350	25	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Seite: 36 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 246

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0751*..

Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305		VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
_	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 310	y = 295	13	HA
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Seite: 37 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 250	y = 300	HA
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 350	8	HA
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Seite: 39 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 320	8	HA
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 340	VA
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 280	8	HA
26J	x = 350	y = 340	25	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	30	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Seite: 41 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 315		VA
26P	x = 265	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 315	y = 300	10	VA
26N	x = 315	y = 300	8	VA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023

Seite: 42 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 230	y = 235	HA
26B	x = 290	y = 330	VA
26P	x = 240	y = 270	VA
27B	x = 280	y = 285	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 285	8	HA
26J	x = 290	y = 330	30	VA
26N	x = 290	y = 330	8	VA
27F	x = 280	y = 285	25	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Seite: 43 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250		VA
26B	x = 300	y = 450	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 300	y = 450	20	VA
26N	x = 300	y = 450	8	VA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Seite: 44 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300		VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Seite: 45 von 47

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Mercedes Fahrzeugtyp: 245G AMG

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1207*..

Handelsbez.: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 320	8	HA
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.

Stand: 29.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 235	y = 310	HA
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 285	y = 360	8	HA
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA



ANLAGE: 57 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTZF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 29.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 235	y = 310	HA
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 285	y = 360	8	HA
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA

