

**Gutachten 366-0299-16-WIRD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51287**

**ANLAGE: 94 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ  
Stand: 07.08.2023



**Fahrzeughersteller KIA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung    | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln-<br>och<br>in mm | Zentrier-<br>ring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|               | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| TTYZ0GA35D671 | PCD114.3 ET35          | Ø67.1/Ø71.6                   | 67,1                     | Kunststoff                      | 670                           | 2025                             | 10/17                            |
| TTYZ0GA35N671 | PCD114.3 ET35          | Ø67.1/Ø71.6                   | 67,1                     | Kunststoff                      | 670                           | 2025                             | 10/17                            |
| TTYZ0GA35671  | PCD114.3 ET35          | Ø67.1/Ø71.6                   | 67,1                     | Kunststoff                      | 670                           | 2025                             | 10/17                            |
| TTYZ0SA35D671 | PCD114.3 ET35          | Ø67.1/Ø71.6                   | 67,1                     | Kunststoff                      | 670                           | 2025                             | 10/17                            |
| TTYZ0SA35N671 | PCD114.3 ET35          | Ø67.1/Ø71.6                   | 67,1                     | Kunststoff                      | 670                           | 2025                             | 10/17                            |
| TTYZ0SA35671  | PCD114.3 ET35          | Ø67.1/Ø71.6                   | 67,1                     | Kunststoff                      | 660                           | 2060                             | 10/17                            |
| TTYZ0SA35671  | PCD114.3 ET35          | Ø67.1/Ø71.6                   | 67,1                     | Kunststoff                      | 670                           | 2025                             | 10/17                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **TTYP** KBA: **51283** Lochkreis: **5x114,3** ET: **40**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KALV**

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : DE; (Kegelbund)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM5

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : SLS; SG2; AM; FG; GE; SL; JF; TF; PS; JES; PSEV; JE

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM5

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : AM  
107 Nm für Typ : FG; SL; SLS  
108 Nm für Typ : PS; PSEV; TF



**Gutachten 366-0299-16-WIRD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51287**

**ANLAGE: 94 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ  
Stand: 07.08.2023



110 Nm für Typ : GE; JE; JES; JF  
120 Nm für Typ : DE; SG2

Verkaufsbezeichnung: **CARENS, UN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| FG          | e4*2001/116*0114*.. | 84 - 107 | 205/55R16 91 | <b>KALV</b>        | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76U |
|             |                     |          | 205/60R16 92 |                    |  |
|             |                     |          | 215/55R16 93 |                    |  |
|             |                     |          | 225/50R16 92 | 11A; 24J; 24M; 57T |  |
|             |                     |          | 225/55R16 95 | 11A; 22M; 24J; 24M |  |

Verkaufsbezeichnung: **KIA MAGENTIS, MG, OPTIMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| GE          | e4*2001/116*0100*.. | 100 - 121 | 205/60R16 92 |                    | nur bis<br>e4*2001/116*0100*06;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76U |
|             |                     |           | 215/55R16 93 |                    |  |
|             |                     |           | 225/50R16 92 | 11A; 24J; 24M      |  |
|             |                     |           | 225/55R16 95 | 11A; 24J; 24M      |  |

Verkaufsbezeichnung: **KIA SPORTAGE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| JE          | e4*2001/116*0089*.. | 82 - 129 | 215/65R16 98  |                    | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
| JES         | e4*2001/116*0120*.. |          | 235/60R16 100 | 11A; 24K           |   |

Verkaufsbezeichnung: **NIRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen  |
|-------------|----------------------|---------|--------------|---|---|
| SG2         | e9*2018/858*11241*.. | 77 - 78 | 205/60R16 92 | 11A; 246; 248; 26P;<br>27I                        | Frontantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7P1; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76S |
|             |                      |         | 215/55R16 93 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>27B; 27H                   |   |
|             |                      |         | 215/60R16 95 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>27B; 27H                   |   |
|             |                      |         | 225/55R16 95 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 27B; 27H              |   |
|             |                      |         | 235/55R16 98 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26N; 27B;<br>27F |   |

Verkaufsbezeichnung: **Niro, Niro Plus**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----|--------------|---------------------------------|---|
| DE          | e4*2007/46*1139*.. | 77 | 205/60R16 92 | 11A; 26P; 27H                   | nicht Niro Plus;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MX; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76U |
|             |                    |    | 215/55R16 93 | 11A; 26P; 27H                   |   |
|             |                    |    | 215/60R16 95 | 11A; 26B; 26N; 27H              |   |
|             |                    |    | 225/55R16 95 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26N; 27F |   |
|             |                    |    | 235/55R16 98 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26J; 27F |   |

**Gutachten 366-0299-16-WIRD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51287**

**ANLAGE: 94 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ  
Stand: 07.08.2023



Verkaufsbezeichnung: **Optima**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|--|
| JF          | e4*2007/46*1018*.. | 99 - 132 | 205/60R16 92 | 11A; 245; 248; 26P                        | Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MX; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76U |
|             |                    |          | 205/65R16 95 | 11A; 245; 248; 26P                        |  |
|             |                    |          | 215/60R16 95 | 11A; 24J; 248; 26N;<br>26P                |  |
|             |                    |          | 225/55R16 95 | 11A; 24M; 241; 246;<br>26B; 26N           |  |
|             |                    |          | 225/60R16 98 | 11A; 24M; 241; 246;<br>26B; 26N           |  |
|             |                    |          | 235/55R16 98 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26J; 27H |  |

Verkaufsbezeichnung: **OPTIMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|----------------------------|---|
| TF          | e4*2007/46*0255*.. | 100 - 121 | 205/60R16 92 | 12N                        | nicht mit Spirit<br>Paket; Limousine;<br>Stufenheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7AK; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76U; 4CQ |
|             |                    |           | 205/65R16 95 | 12A                        |   |
|             |                    |           | 215/55R16 93 | 12A                        |   |
|             |                    |           | 215/60R16 95 | 12A                        |   |
|             |                    |           | 225/55R16 95 | 11A; 12A; 24J; 248;<br>26P |   |

Verkaufsbezeichnung: **SOUL**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|--------------|--|----------|--------------|---|--|
| AM           | e4*2001/116*0139*..,<br>e4*2007/46*0133*.. | 85 - 103 | 205/55R16 91 | 11A; 24J; 248                             | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76S; 4CQ                                      |
|              |  |          | 205/60R16 92 | 11A; 24J; 248                             |  |
|              |  |          | 215/55R16 93 | 11A; 24J; 248                             |  |
|              |  |          | 225/50R16 92 | 11A; 24C; 244                             |  |
|              |  |          | 225/55R16 95 | 11A; 24C; 244                             |  |
| PS           | e4*2007/46*0825*..                         | 91 - 113 | 205/60R16 92 | 11A; 248; 26P                             | nur mit Radabdeckung<br>Serie; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76U; 4B9       |
|              |  |          | 205/65R16 95 | 11A; 248; 26P                             |  |
|              |  |          | 215/55R16 93 | 11A; 248; 26P                             |  |
|              |  |          | 215/60R16 95 | 11A; 248; 26P                             |  |
|              |  |          | 225/55R16 95 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 27H           |  |
| PS<br>PSEV   | e4*2007/46*0825*..<br>e9*2007/46*6160*..   | 24 - 113 | 205/60R16 92 | 11A; 24J; 248; 26P                        | Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76U; 4B9 |
|              |  |          | 205/65R16 95 | 11A; 24J; 248; 26P                        |  |
|              |  |          | 215/55R16 93 | 11A; 24J; 248; 26P                        |  |
|              |  |          | 215/60R16 95 | 11A; 24J; 248; 26P                        |  |
|              |  |          | 225/55R16 95 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H |  |
| 225/60R16 98 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H  |          |              |   |  |

**Gutachten 366-0299-16-WIRD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51287**

**ANLAGE: 94 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ  
Stand: 07.08.2023



Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE,SL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| SL          | e11*2007/46*0166*.. | 85 - 135 | 215/65R16 98  | 12R                | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 7AM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76U; 4AY |
|             |                     |          | 215/70R16 100 | 12R                |   |
|             |                     |          | 225/65R16 100 | 12A                |   |

Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE,SL,SLS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| SLS         | e11*2007/46*0136*.. | 85 - 135 | 215/65R16 98  | 12R                | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 7AM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76U; 4AY  |
|             |                     |          | 215/70R16 100 | 12R                |   |
|             |                     |          | 225/65R16 100 | 12A                |   |
| SLS         | e11*2007/46*0136*.. | 85 - 135 | 215/65R16 98  | 12R                | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 7AM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76U; 4AY |
|             |                     |          | 215/70R16 100 | 12R                |   |
|             |                     |          | 225/65R16 100 | 12A                |   |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.



§22 51287\*09

**Gutachten 366-0299-16-WIRD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51287**

**ANLAGE: 94 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ  
Stand: 07.08.2023



Seite: 5 von 13

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungsglasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter

**Gutachten 366-0299-16-WIRD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51287**

**ANLAGE: 94 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ  
Stand: 07.08.2023



Seite: 6 von 13

- Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



**Gutachten 366-0299-16-WIRD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51287**

**ANLAGE: 94 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ  
Stand: 07.08.2023



Seite: 7 von 13

- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 3M000 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4B9) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 B2100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4CQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 1J000 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>205/55R16 |
| Hinterachse: | 225/50R16                 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

**Gutachten 366-0299-16-WIRD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51287**

**ANLAGE: 94 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ  
Stand: 07.08.2023



Seite: 8 von 13

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 7AK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 2M650 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 2S410 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 D4100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7P1) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52940 CG100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**KALV) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse TTYP KBA: 51283 Lochkreis 5x114,3 ET: 40**



**Gutachten 366-0299-16-WIRD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51287**

**ANLAGE: 94 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ  
Stand: 07.08.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: DE  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1139\*..  
Handelsbez.: Niro, Niro Plus

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 220  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 270  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 270  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 270  | 24                | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 27                | HA    |

S22 51287\*09



**Gutachten 366-0299-16-WIRD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51287**

**ANLAGE: 94 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ  
Stand: 07.08.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: SG2  
Genehm.Nr.: e9\*2018/858\*11241\*..  
Handelsbez.: NIRO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 220               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 270    | y = 250  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 350  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 350  | 8                 | HA    |

S22 51287\*09

**Gutachten 366-0299-16-WIRD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51287**

**ANLAGE: 94 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ  
Stand: 07.08.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: JF  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1018\*..  
Handelsbez.: Optima

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 28                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                 | HA    |

S22 51287\*09

**Gutachten 366-0299-16-WIRD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51287**

**ANLAGE: 94 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ  
Stand: 07.08.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: TF  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0255\*..  
Handelsbez.: OPTIMA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 220  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 380  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 330  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 280    | y = 270  | 21                | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 270  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 380  | 26                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 380  | 8                 | HA    |

S22 51287\*09

**Gutachten 366-0299-16-WIRD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51287**

**ANLAGE: 94 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYZ  
Stand: 07.08.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: PS  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0825\*..  
Handelsbez.: SOUL

Variante(n): Frontantrieb, Ohne Radhausverbreiter. Serie

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 290               | y = 240  | VA    |
| 26B      | x = 340               | y = 290  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 290  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 340  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 340    | y = 290  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 340    | y = 290  | 23                | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 340  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 340  | 25                | HA    |

S22 51287\*09