

**Gutachten 366-0341-16-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51286**

ANLAGE: 1 FIAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYK
Stand: 24.02.2021



Fahrzeughersteller **FIAT**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTYK2GA38D581 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø58.1 | 58,1 | Kunststoff | 575 | 1975 | 05/17 |
| TTYK2GA38581 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø58.1 | 58,1 | Kunststoff | 575 | 1975 | 05/17 |
| TTYK2SA38D581 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø58.1 | 58,1 | Kunststoff | 575 | 1975 | 05/17 |
| TTYK2SA38581 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø58.1 | 58,1 | Kunststoff | 575 | 1975 | 05/17 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FIAT

Befestigungsteile : Lochkreisversatzschrauben M12x1,25, Schaftl. 22,7 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 312

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJFF

Befestigungsteile : Lochkreisversatzschrauben M12x1,25, Schaftl. 24,5 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 160; 175; 323; FA; 182; 843; 839; 192; 178; 185; 350; 225; 225L; 955

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJFXN

Befestigungsteile : Lochkreisversatzschrauben M12x1,25, Schaftl. 29,5 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : ALFA ROMEO 167; 164; ALFA ROMEO 930; 167; 930; LANCIA 836

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJFZN

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : ALFA ROMEO 167; ALFA ROMEO 930; FA; LANCIA 836; 160; 167; 175; 178; 182; 185; 225; 225L; 839; 843; 930
100 Nm für Typ : 164; 192; 312; 323; 350; 955

**Gutachten 366-0341-16-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51286**

ANLAGE: 1 FIAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYK
Stand: 24.02.2021



Seite: 2 von 10

Verkaufsbezeichnung: **ALFA MITO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| 955 | e3*2001/116*0278*.. | 51 - 99 | 185/65R15 | 12T; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P; 76Q; 4C9 |
| | | | 195/60R15 88 | 12A | |
| | | | 205/55R15 88 | 12A | |
| | | | 205/60R15 91 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **ALFA ROMEO 145/146**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------------|--------------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| ALFA ROMEO 930 930 | G731 e3*96/27*0029*.. | 66 - 95 | 195/50R15-82 | 11A; 22B; 24J; 24M; 367 | 3-türig; 5-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P; FF0 |
| | | | 195/55R15 | 11A; 22B; 24J; 24M; 367; 51G | |
| | | | 195/55R15-84 | 11A; 22B; 24J; 24M; 367; 54A | |
| | | | 205/50R15-86 | 11A; 22B; 24D; 24J; 367 | |

Verkaufsbezeichnung: **ALFA ROMEO 155**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------------|-------------------|----------|--------------|---|--|
| ALFA ROMEO 167 | F737/1 | 66 - 85 | 195/55R15-84 | FEZ; 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | Frontantrieb; bis Nachtrag 3; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P |
| | | | 205/50R15-85 | FEZ; 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | |
| | | 85 - 121 | 195/55R15 | FEZ; 10N; 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 51G | |
| | | | 205/50R15 | FEZ; 10N; 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 51G | |
| ALFA ROMEO 167 167 | F737 F737 | 77 - 121 | 195/55R15 | FEZ; 10N; 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P |
| | | | 195/55R15-84 | FEZ; 10N; 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | |
| | | | 205/50R15 | FEZ; 10N; 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 51G | |
| | | | 205/50R15-85 | FEZ; 10N; 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **ALFA ROMEO 164**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|-----------|--------------------|---|
| 164 | E897/2 | 106 | 195/65R15 | 10N; 51G | 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT BRAVA, BRAVO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| 182 | e3*96/27*0019*... G983 | 55 - 83 | 185/55R15-81 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P |
| | | | 195/50R15-82 | | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0341-16-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51286**

ANLAGE: 1 FIAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYK
Stand: 24.02.2021



Seite: 3 von 10

Verkaufsbezeichnung: **FIAT BRAVA, BRAVO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------|-----------|-----------|--------------------|--|
| 182 | e3*96/27*0019*.., G983 | 108 - 113 | 195/55R15 | 51G | nur FIAT BRAVO 2.0 HGT; 10B; 11G; 11H; 12A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P |
| | | | 205/50R15 | 51G | |
| | | 113 | 195/60R15 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT COUPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| FA | e3*92/53*0002*.. | 102 | 195/55R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P; FES |
| | | | 205/50R15 | 51G | |
| | | | 205/55R15-87 | | |
| | | | 215/50R15-90 | | |
| | | | 225/50R15-90 | 11A; 21L; 57I | |
| 175 | G730 | 102 | 205/50R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P; FES |
| | | | 205/55R15 | 51G | |
| | | | 215/50R15-90 | | |
| | | | 225/50R15-90 | 11A; 21L; 57I | |
| | | 102 - 140 | 195/55R15 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT FIORINO, QUBO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------|--|
| 225 225L | e3*2001/116*0271*.., e3*2007/46*0011*.. N157 | 51 - 70 | 185/60R15 84 | | Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BB; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P; 744; 76Q; 77E |
| | | | 185/65R15 88 | | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT IDEA, MUSA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| 350 | e3*2001/116*0153*.. | 51 - 74 | 195/60R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12T; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P; 4C8 |
| | | | 205/50R15 86 | | |
| | | | 205/55R15 88 | | |
| | | | 215/50R15 88 | 11A; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT LINEA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| 323 | e3*2001/116*0260*.. | 57 - 94 | 185/60R15 84 | 5EA | Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P; 76Q |
| | | | 185/65R15 88 | | |
| | | | 195/60R15 88 | | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24M | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24M | |

**Gutachten 366-0341-16-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51286**

ANLAGE: 1 FIAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYK
Stand: 24.02.2021



Seite: 4 von 10

Verkaufsbezeichnung: **FIAT LINEA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| 323 | e3*2001/116*0260*.. | 57 - 94 | 185/60R15 84 | 12R; 5EA | Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P; 76Q |
| | | | 185/65R15 88 | 12R | |
| | | | 195/60R15 88 | 12R | |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT MAREA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| 185 | e3*93/81*0003*.., e3*95/54*0003*.. | 91 - 108 | 195/55R15 | 11A; 24J; 51G | Pkw geschlossen; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 195/60R15 | 11A; 21L; 24J; 51G | |
| 185 | e3*93/81*0003*.., e3*95/54*0003*.. | 55 - 83 | 205/55R15 88 | FGJ; 11A; 21L; 22B; 24J; 24M; 367 | Pkw geschlossen; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P |
| | | | 195/55R15-84 | | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 22B; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT PALIO WEEKEND**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| 178 | e3*96/27*0033*.. | 51 - 74 | 195/50R15-82 | 11A; 22B; 22F; 24J; 367 | nur bis e3*96/27*0033*06; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 22B; 22F; 24C; 24M; 367 | |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT STILO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|--|
| 192 | e3*98/14*0089*.. | 59 - 110 | 195/65R15 | 12N; 51G; 52J | Kombi; Limousine; Schrägheck 2-türig; Schrägheck 4-türig; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P; 76Q; 76Z |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT TIPO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|--|
| 160 | E814/3 | 66 - 102 | 185/55R15 | 12K; 51G | 10B; 11G; 11H; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P |
| | | 102 | 195/50R15 | 10N; 12A; 51G | |

**Gutachten 366-0341-16-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51286**

ANLAGE: 1 FIAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYK
Stand: 24.02.2021



Seite: 5 von 10

Verkaufsbezeichnung: **FIAT 500 / ABARTH, YPSILON, PANDA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| 312 | e3*2007/46*0064*.. | 44 - 70 | 165/65R15 81 | 51J | Nur Fiat Panda (Kombi); nicht Panda Cross; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P; 77E |
| | | | 175/60R15 81 | | |
| 312 | e3*2007/46*0064*.. | 44 - 74 | 175/60R15 81 | 51J | Fiat 500; Fiat 500 C (Cabrio); Nicht LANCIA Ypsilon; 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P; 76Q; 77E; 916; FE0 |
| | | | 195/45R15 78 | | |
| | | 44 - 77 | 185/55R15 | 51G | |
| | | 77 | 195/45R15 78 | 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT 500 / 500 ABARTH**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| 312 | e3*2001/116*0261*.. | 44 - 74 | 175/60R15 81 | 51J | Fiat 500; Fiat 500 C (Cabrio); Nicht LANCIA Ypsilon; 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P; 76Q; 77E; 916; FE0 |
| | | | 195/45R15 78 | | |
| | | 44 - 77 | 185/55R15 | 51G | |
| | | 77 | 195/45R15 78 | 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **LANCIA DELTA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|------------------------|---------|--------------|------------------------------|---|
| LANCIA 836 | e3*96/27*0021*.., G489 | 51 - 83 | 195/50R15-82 | Ottomotor; 11A; 24M | nur Ausf. mit Fz-Breite 1703mm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P |
| | | | 205/50R15-86 | | |
| LANCIA 836 | e3*96/27*0021*.., G489 | 102 | 195/50R15 | 10N; 11A; 24M; 51G | nur Ausf. mit Fz-Breite 1703mm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P |
| | | | 195/50R15 | 11A; 24M; 631 | |
| | | | 205/50R15-86 | 11A; 21B; 22B; 22G; 24J; 24M | |
| LANCIA 836 | G489 | 102 | 195/50R15 | 10N; 51G | 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P |

**Gutachten 366-0341-16-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51286**

ANLAGE: 1 FIAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYK
Stand: 24.02.2021



Seite: 6 von 10

Verkaufsbezeichnung: **LANCIA LYBRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|---------------------|
| 839 | e3*98/14*0047*.. | 76 - 113 | 195/65R15 | 51G | 10B; 11G; 11H; 12T; |
| | | | 205/60R15 | 51G | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | 113 | 195/60R15 | 51G | 725; 73C; 74A; 74H; |
| | | | 205/55R15 | 51G | 74I; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **LANCIA YPSILON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|-----------|--------------------|--|
| 843 | e3*2001/116*0149*.. | 44 - 77 | 195/55R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12T; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74I; 74P |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

**Gutachten 366-0341-16-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51286**

ANLAGE: 1 FIAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYK

Stand: 24.02.2021



Seite: 7 von 10

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die

**Gutachten 366-0341-16-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51286**

ANLAGE: 1 FIAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYK

Stand: 24.02.2021



Seite: 8 von 10

gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4C8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 51750439 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4C9) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 51839114 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 57I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R15 |
| Hinterachse: | 225/50R15 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreife zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

**Gutachten 366-0341-16-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51286**

ANLAGE: 1 FIAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYK

Stand: 24.02.2021



Seite: 9 von 10

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenreand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74I) Es sind Lochkreisveränderungsschrauben zu verwenden. Diese Befestigungsmittel werden vom Radhersteller mitgeliefert.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 53104671 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 56029398AB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 916) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.14 im Zulassungsbescheinigung Teil 1 und Teil 2 als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die Serienreifengrößen zulässig. Falls bei den Angaben unter Ziff.14 die Bezeichnung 3L bzw. 5L gestrichen werden kann, ist auch die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen, die im Gutachten genannt werden, zulässig. Es ist eine unverzügliche Berichtigung nach §13 Abs. 1 FZV (Fahrzeug-Zulassungsverordnung) der Fahrzeugpapiere durchzuführen.
- FE0) Die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nur mit der Reifengröße 165/65 R14 ausgerüstet sind.
- FES) Gegebenenfalls serienmäßig vorhandenen Stahl-Distanzscheiben (Dicke 4,5 mm) müssen vor dem Anbau der Sonderräder entfernt werden.
- FEZ) Gegebenenfalls serienmäßig vorhandene Stahl-Distanzscheiben (Dicke 4,5 mm) an der Hinterachse müssen vor dem Anbau der Sonderräder entfernt werden.

**Gutachten 366-0341-16-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51286**

ANLAGE: 1 FIAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYK
Stand: 24.02.2021



Seite: 10 von 10

- FF0) Gegebenenfalls serienmäßig vorhandene Stahl-Distanzscheiben (Dicke 4,5 mm) an der Vorderachse müssen vor dem Anbau der Sonderräder entfernt werden.
- FGJ) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn die Reifengröße 195/60R15 serienmäßig verwendet wird.