ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTYY Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 10.02.2021



Seite: 1 von 14



FORD Fahrzeughersteller

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

rediffisone baten, realizassang									
Ausführung	Ausführungsbezeichnung				zul. Rad-	zul. Abroll	gültig ab		
	Kennzeichnung Kennzeichnung		in mm		last	umf.	Fertig		
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum		
TTYYHGA48D634	PCD108 ET48	Ø70.1 Ø63.4	63,4	Kunststoff	670	2037	10/17		
TTYYHGA48634	PCD108 ET48	Ø70.1 Ø63.4	63,4	Kunststoff	670	2037	10/17		
TTYYHSA48D634	PCD108 ET48	Ø70.1 Ø63.4	63,4	Kunststoff	670	2037	10/17		
TTYYHSA48634	PCD108 ET48	Ø70.1 Ø63.4	63,4	Kunststoff	670	2037	10/17		

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: DEH; (Kegelbund)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF5

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: PH2; BWY; DXA; DXA-LPG; DYB-LPG; DEH; J2K; PT2; B4Y;

BA7; PU2; DM2; DFK; PJ2; DB3; DA3; DYB; B5Y

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF5

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : PJ2; PU2

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJFG

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : BWY; B4Y; B5Y

120 Nm für Typ: PH2; PJ2; PT2; PU2 120 Nm (Nur C-MAX) für Typ: DM2

130 Nm für Typ: DA3; DB3; DXA; DXA-LPG; DYB; DYB-LPG

130 Nm (Nur Kuga ab Modeljahr 2013) für Typ: DM2 130 Nm (Nur Kuga bis Modeljahr 2012) für Typ: DM2

135 Nm für Typ: DEH; DFK; J2K

140 Nm für Typ: BA7





ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTYY Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 10.02.2021



Seite: 2 von 14

160 Nm für Typ: PJ2 erhöhtes Anzugsmoment; PU2 erhöhtes

Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung:	FOCUS
----------------------	-------

Verkaufsbeze	eichnung:	FOCUS				
Fahrzeugtyp			kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DA3	e13*2001/11	6*0144*	59 - 107	205/50R17	51G	Kombi;
				205/50R17 89	FGQ; 11A	10B; 11B; 11G; 11H;
				215/45R17 87W	·	12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74H; 74P
DA3	e13*2001/11	6*0144*	59 - 107	205/50R17	51G	Schrägheck;
				205/50R17 89	FGQ; 11A	10B; 11B; 11G; 11H;
				215/45R17 87		12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74H; 74P
DA3	e13*2001/11	6*0144*	166	205/50R17 89	52J	Nur Ford Focus ST;
				215/45R17 91	52J	Schrägheck;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74H; 74P; 76Z
DB3	e13*2001/11	6*0157*	59 - 107	205/50R17	51G	Stufenheck;
				205/50R17 89	FGQ; 11A	10B; 11B; 11G; 11H;
				215/45R17 87	·	12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74H; 74P
DB3	e13*2001/11	6*0157*	74 - 107	205/50R17	51G	Ford Focus Coupe-
				215/45R17 88	5EN	Cabriolet;
				225/45R17 91	FGP; 11A	10B; 11B; 11G; 11H;
					,	12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74H; 74P
DEH	e13*2007/46	*1911*	140 - 206	215/50R17 91	11A; 26P	FOCUS ST;
				225/45R17 91		10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7OC; 7PA;
						7PB; 71C; 71K; 721;
						725; 73C; 74A; 74H;
						74P; 76S
DEH	e13*2007/46	*1911*	63 - 134	195/55R17 88		nicht FOCUS ACTIVE;
				205/50R17 89		Kombi; Limousine;
				205/55R17 91		Schrägheck;
				215/50R17 91	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
				215/55R17 94	11A; 26P	12A; 51A; 7OC; 7PA;
				225/45R17 91		7PB; 71C; 71K; 721;
				225/50R17 94	11A; 26P	725; 73C; 74A; 74H;
				235/50R17 96	11A; 245; 248; 26N;	74P; 76S
					26P	,
DEH	e13*2007/46	*1911*	63 - 134	215/55R17 94	12T	FOCUS ACTIVE;
				225/50R17 94	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
						51A; 7OC; 7PA; 7PB;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 74H; 74P;
						76S

ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTYY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 10.02.2021



Seite: 3 von 14

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DYB	e13*2007/46*1138*	63 - 134	215/50R17	51G	Kombi; Schrägheck;
			225/45R17 91		Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AX; 7BE;
					7BY; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74H;
					74P; 76S
DYB	e13*2007/46*1138*	136 - 184	215/50R17 91		Focus ST; Kombi;
			225/45R17 91		Schrägheck;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AX; 7BE;
					7BY; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74H;
					74P; 76S

Verkaufsbezeichnung: FOCUS STH, FOCUS TURNIER

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DYB-LPG	e13*2007/46*1289*	63 - 134	215/50R17	51G	Kombi; Schrägheck;
			225/45R17 91		Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AX; 7BY;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74H; 74P;
					76S

Verkaufsbezeichnung: FORD C-MAX

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DM2	e13*2001/116*0109*	66 - 107	205/50R17	51G	Nur C-MAX;
			215/45R17 87		Frontantrieb;
			225/45R17 90		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AX; 7BY;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74H; 74P;
					77E

Verkaufsbezeichnung: FORD C-MAX / KUGA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DM2	e13*2001/116*0109*	85 - 178	215/60R17 96	12R; 51J	Nur Kuga ab
			225/55R17 97	12R; 51J	Modelljahr 2013;
			235/55R17 99	12A	inkl. Facelift 2017;
			245/50R17 99	12A	Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AX; 7BY; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74H; 74P; 76S;
					77E

ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTYY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 10.02.2021



Seite: 4 von 14

Verkaufsbezeichnung: FORD C-MAX / KUGA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DM2	e13*2001/116*0109*	100 - 147	235/55R17 99		Nur Kuga bis
			245/50R17 99		Modelljahr 2012;
			245/55R17 102		Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AX; 7BY;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74H; 74P;
					76S; 77E

Verkaufsbezeichnung: FORD KUGA

	<u> </u>						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
DFK	e13*2007/46*2188*	88 - 140	225/65R17 101	12R	Allradantrieb;		
			235/60R17 102	12R	Frontantrieb;		
			235/65R17 104	12R	10B; 11B; 11G; 11H;		
					51A; 7PA; 71C; 71K;		
					721; 725; 73C; 74A;		
					74H; 74P; 76S		

Verkaufsbezeichnung: FORD MONDEO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA7	e13*2001/116*0249*		215/50R17 95	120	ab
DA1	010 2001/110 0240	03-177	215/55R17 94	120	e13*2001/116*0249*26;
				120	 1
			225/50R17 94		Kombi; Stufenheck;
			225/55R17 97	12N	Schrägheck; Mit
			235/50R17 96	12A	Radhausverbreiterung
					Serie;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AD; 7AX; 7BY;
					70C; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74H;
D 4 7	-42*2004/440*0240*	74 00	005/50047.0004	CENA CAL	74P; 76S
BA7	e13*2001/116*0249*	74-92		5FM; 51J	bis
			215/45R17 91	51J	e13*2001/116*0249*25;
		74 - 107	215/50R17 91	51J	Stufenheck;
			225/45R17 91	51J	Schrägheck;
		74 - 176	215/50R17 95	51J	Frontantrieb;
			225/45R17 91Y	51J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AD; 7AX;
					7BY; 7OC; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74H; 74P; 76S; 76T
BA7	e13*2001/116*0249*	74 - 92	205/50R17 91	51J	bis
			215/45R17 91	51J	e13*2001/116*0249*25;
		74 - 107	215/50R17 91	51J	Kombi; Frontantrieb;
			225/45R17 91	51J	10B; 11B; 11G; 11H;
		74 - 176	215/50R17 95	51J	12A; 51A; 7AD; 7AX;
			225/45R17 91Y	51J	7BY; 7OC; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74H; 74P; 76S; 76T

ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTYY Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 10.02.2021



Seite: 5 von 14

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA7	e13*2001/116*0249*	85 - 177	215/50R17 95	120	ab
			215/55R17 94	120	e13*2001/116*0249*26;
			225/50R17 94	120	Kombi; Stufenheck;
			225/55R17 97	12N	Schrägheck; Ohne
			235/50R17 96	11A; 12A; 248	Radhausverbreiter.
					Serie;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AD; 7AX; 7BY;
					7OC; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74H;
					74P; 76S
BWY	e1*98/14*0156*	66 - 125	205/50R17 89W	5FM	Frontantrieb;
		66 - 150	205/50R17	51G	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/45R17 91		12A; 51A; 71C; 71K;
			225/45R17 90W		721; 725; 73C; 74A;
		81 - 125	215/45R17 87W	5ET	74H; 74P
B4Y	e1*98/14*0154*	66 - 107	215/45R17 87	5ET	10B; 11B; 11G; 11H;
B5Y	e1*98/14*0155*	66 - 125	205/50R17 89	5FM	12A; 51A; 71C; 71K;
			215/45R17 87W	5ET	721; 725; 73C; 74A;
		66 - 150	205/50R17 89W	5FM	74H; 74P
			215/45R17 91		7
			225/45R17 90		

Verkaufsbezeichnung: FORD TRANSIT/TOURNEO CONNECT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PH2	e1*2001/116*0206*	55 - 85	205/50R17 93	11A; 24M; 5HA	Pkw geschlossen; Lkw
PT2	L071		225/45R17 90	11A; 24M; 5GA	geschl.Kasten (Serie);
			225/45R17 94	11A; 24M; 5HI	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74H; 74P; 744; 75I

Verkaufsbezeichnung: **Grand C-MAX, C-MAX**

VCIRGUISDCZC	ionnang. Crana C	,, 			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DXA	e13*2007/46*1103*	63 - 134	205/50R17 89W	51J	Nur C-MAX; MPV;
DXA-LPG	e13*2007/46*1288*		215/45R17 91		Frontantrieb;
			215/50R17	51G	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 91		12A; 51A; 7AX; 7BY;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74H; 74P;
					76S
DXA	e13*2007/46*1103*	70 - 134	215/50R17	51G	Nur Grand C-MAX;
					MPV;
			225/45R17 94		Frontantrieb;
		77 - 92	205/50R17 93	51J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AX; 7BY;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74H; 74P;
					76S



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTYY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 10.02.2021



Seite: 6 von 14

Verkaufsbezeichnung: PUMA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
J2K	e9*2007/46*3165*	70 - 114	215/50R17 91	12Q	Frontantrieb;
			215/55R17 94	12T	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R17 94	11A; 12A; 26P	51A; 7PA; 71C; 71K;
			225/55R17 97	11A; 12A; 26P	721; 725; 73C; 74A;
					74H; 74P; 76S

Verkaufsbezeichnung: TOURNEO CONNECT,TRANSIT CONNECT

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
					
PJ2	e1*2001/116*0207*	55 - 110	205/55R17	51G	erhöhtes
					Anzugsmoment
					160 Nm; ab
					e1*2001/116*0207*16;
					bis
					e1*2001/116*0207*25;
					10B; 11G; 11H; 12A;
					51A; 7AX; 7BE; 7BY;
					7OC; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74H;
					74P; 740
PJ2	e1*2001/116*0207*	55 - 125	205/55R17	51G	erhöhtes
					Anzugsmoment
					160 Nm; ab
					e1*2001/116*0207*26;
					10B; 11G; 11H; 12A;
					51A; 7AX; 7BE; 7BY;
					70C; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74H;
					74P; 740

Verkaufsbezeichnung: TRANSIT CONNECT, TOURNEO CONNECT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PU2	e1*2007/46*0272*	55 - 125	205/55R17	51G	erhöhtes
					Anzugsmoment
					160 Nm; ab
					e1*2007/46*0272*14;
					10B; 11G; 11H; 12A;
					51A; 7AX; 7BE; 7BY;
					7OC; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74H;
					74P; 740

ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTYY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 10.02.2021



Seite: 7 von 14

Verkaufsbezeichnung: TRANSIT/TOURNEO CONNECT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PJ2	e1*2001/116*0207*	55 - 85	205/50R17 93	11A; 24M; 5HA	bis
PT2	e1*2007/46*0271*		225/45R17 90	11A; 24M; 5GA	e1*2007/46*0272*03;
PU2	e1*2007/46*0272*,		225/45R17 94	11A; 24M; 5HI	bis
	L072				e1*2001/116*0207*15;
					Pkw geschlossen; Lkw
					geschl.Kasten (Serie);
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AX; 7BE;
					7BY; 7OC; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74H; 74P; 744; 75I

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTYY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 10.02.2021



Seite: 8 von 14

- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw.
 Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
 Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTYY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 10.02.2021



Seite: 9 von 14

Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 5EN) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1065kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTYY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 10.02.2021



Seite: 10 von 14

Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 8G92-1A-189-KB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: EV6T-1A-180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: DR3V-1A-180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: G1ET-1A-180-BA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: F2GT-1A180-CB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: JX7T-1A180-CA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: FR3V-1A180-DA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTYY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 10.02.2021



Seite: 11 von 14

FGP) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

FGQ) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.

ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTYY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 10.02.2021



Seite: 12 von 14

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 250	y = 300	HA
26B	x = 200	y = 350	VA
271	x = 200	y = 250	HA
26P	x = 200	y = 300	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 250	y = 300	20	HA
26J	x = 200	y = 350	30	VA
27H	x = 250	y = 300	8	HA
26N	x = 200	y = 350	8	VA

ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTYY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 10.02.2021



Seite: 13 von 14

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 240	y = 280	HA
26P	x = 245	y = 195	VA
27B	x = 290	y = 330	HA
26B	x = 295	y = 245	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
_	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 290	y = 330	8	HA
26N	x = 295	y = 245	8	VA
27F	x = 290	y = 330	15	HA
26J	x = 295	v = 245	30	VA

ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTYY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 10.02.2021



Seite: 14 von 14

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: J2K

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3165*..

Handelsbez.: PUMA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
_	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 275	VA
26P	x = 240	y = 225	VA

<u>Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:</u>

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 290	y = 275	8	VA
26J	x = 290	y = 275	20	VA