

**Gutachten 366-0416-19-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53207**

**ANLAGE: 85 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTRY  
Stand: 18.08.2020



**Fahrzeughersteller**                      **RENAULT**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm                      : 7 J X 17 H2                                      Einpreßtiefe (mm)                      : 40  
Lochkreis (mm)/Lochzahl                      : 114,3/5                                      Zentrierart                                      : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung    | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>(mm) | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
|               | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                        |                           |                              |                                |                                 |
| TTRY0BA40D661 | PCD114,3 ET40          | Ø71.6 Ø66.1                   | 66,1                   | Kunststoff                | 730                          | 2288                           | 05/20                           |
| TTRY0BP40D661 | PCD114,3 ET40          | Ø71.6 Ø66.1                   | 66,1                   | Kunststoff                | 730                          | 2288                           | 05/20                           |
| TTRY0SA40D661 | PCD114,3 ET40          | Ø71.6 Ø66.1                   | 66,1                   | Kunststoff                | 730                          | 2288                           | 05/20                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller**                      : **RENAULT**

Befestigungsteile                                      : Kegelbund-muttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : Y; RZG

Zubehör    : AEZ Artikel-Nr. ZJN4

Befestigungsteile                                      : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : Z; SR; RFB; RFE; R; RFD; JZ

Zubehör    : AEZ Artikel-Nr. ZJR6

Befestigungsteile                                      : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für  
Typ : T

Zubehör    : AEZ Artikel-Nr. ZJN6

Anzugsmoment der Befestigungsteile                      : 105 Nm für Typ : R; SR  
108 Nm für Typ : RZG; Y  
110 Nm für Typ : RFE  
130 Nm für Typ : JZ erhöhtes Anzugsmoment; RFB; RFD; Z erhöhtes  
Anzugsmoment  
155 Nm für Typ : T erhöhtes Anzugsmoment  
170 Nm für Typ : T erhöhtes Anzugsmoment



**Gutachten 366-0416-19-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53207**

**ANLAGE: 85 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTRY  
Stand: 18.08.2020



Seite: 2 von 15

Verkaufsbezeichnung: **CLIO, CAPTUR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| R           | e2*2001/116*0327*.. | 147 - 162 | 195/45R17 85  |                    | Clio 4 ab Mj. 2012;<br>Schrägheck; Clio RS;<br>Clio RS TROPHY;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7ME; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 74U; 76S;<br>77E; 4BS; 4B2 |
|             |                     |           | 205/45R17 84W | 11A; 248           |   |
|             |                     |           | 215/40R17 83W | 11A; 24M; 245; 27H |   |
|             |                     |           | 215/45R17 87  | 11A; 24M; 245; 27H |   |

Verkaufsbezeichnung: **KADJAR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| RFE         | e2*2007/46*0475*.. | 81 - 120 | 215/55R17 94 | 12N                | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7MN; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 74U |
|             |                    |          | 215/60R17 96 | 12N                |  |
|             |                    |          | 225/55R17 97 | 12Q                |  |

Verkaufsbezeichnung: **KOLEOS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW        | Reifen                    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---|-----------|---------------------------|--------------------|---|
| RZG         | e11*2007/46*3255*..<br>e6*2007/46*0269*.. | 96 - 140  | 225/65R17 101             | 12O                | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7MN; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 74U; 75I; 76S                   |
|             |   |           | 235/60R17 102             | 12O                |   |
|             |   |           | 235/65R17 104             | 12A                |   |
| Y           | e11*2001/116*0261*..                      | 110 - 127 | 225/60R17<br>235/55R17 99 | 51G                | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 74U; 4AI; 4CB |

Verkaufsbezeichnung: **LAGUNA, LATITUDE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW            | Reifen        | Auflagen zu Reifen   | Auflagen                                   |
|-------------|---------------------|---------------|---------------|--|--|
| T           | e2*2001/116*0363*.. | 81 - 110      | 205/50R17 93  | 51J  | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>155 Nm; Kombi; |
|             |                     |               | 205/55R17 91W | 5GG; 51J; 54F  |  |
|             | e2*2007/46*0012*..  | 81 - 131      | 215/55R17     | 51G  | Schrägheck;<br>Frontantrieb; nicht         |
|             |                     |               | 225/45R17 91W | 5GG  |  |
|             | 81 - 150            | 225/45R17 94  |               | Allradlenkung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K; |  |
|             |                     | 225/50R17 94  | 11A; 24M; 54F |  |  |
|             | 81 - 175            | 215/50R17     | 51G           | 721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 74U; 740; 76S;<br>4CD            |  |
|             |                     | 225/45R17 94Y |               |  |  |
|             |                     | 225/50R17 94Y | 11A; 24M; 54F |  |  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0416-19-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53207**

**ANLAGE: 85 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTRY  
Stand: 18.08.2020



Seite: 3 von 15

Verkaufsbezeichnung: **LAGUNA, LATITUDE**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                          | kW                  | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |  |
|--------------|--|---------------------|---------------|--------------------|--|--|
| T            | e2*2001/116*0363*..                        | 81 - 110            | 205/50R17 93  | 51J                | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; Coupe;<br>Frontantrieb;<br>Allradlenkung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 74U; 740; 76S;<br>4CD                |  |
|              |  |                     | 205/55R17 91W | 51J; 54F           |  |  |
|              |  |                     | 225/45R17 91W | 5GG                |  |  |
|              |  | 81 - 131            | 215/50R17     | 51G                |  |  |
|              |  |                     | 215/55R17     | 51G                |  |  |
|              |  |                     | 225/45R17 94  |                    |  |  |
| 81 - 175     | 225/50R17 94                               | 11A; 245; 54F       |               |                    |  |  |
|              | T  | e2*2001/116*0363*.. | 81 - 110      | 205/50R17 93       |  | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; Latitude<br>(Stufenheck);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 74U; 740; 76S;<br>4CD |
|              |  |                     |               | 205/55R17 91       |  |  |
| 215/45R17 91 |  |                     |               |                    |  |  |
| 81 - 127     |  |                     | 215/50R17 91W |                    |  |  |
|              |  |                     | 225/45R17 91W |                    |  |  |
| 81 - 177     |  |                     | 225/50R17 98  | 67F                |  |  |
| T            | e2*2001/116*0363*..,<br>e2*2007/46*0012*.. | 81 - 110            | 205/50R17 93  | 51J                | erhöhtes Anzugsmoment<br>155 Nm; Kombi;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>Allradlenkung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 74U; 740; 76S;<br>4CD |  |
|              |  |                     | 205/55R17 91W | 5GG; 51J; 54F      |  |  |
|              |  |                     | 215/55R17     | 51G                |  |  |
|              |  | 81 - 131            | 225/45R17 91W | 5GG                |  |  |
|              |  |                     | 225/45R17 94  |                    |  |  |
|              |  | 81 - 150            | 225/50R17 94  | 11A; 24M; 54F      |  |  |
|              |  |                     | 215/50R17     | 51G                |  |  |
|              |  | 81 - 175            | 225/45R17 94Y |                    |  |  |
|              |  |                     | 225/50R17 94Y | 11A; 24M; 54F      |  |  |

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN, SANDERO, DUSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| SR          | e2*2001/116*0323*.. | 66 - 92  | 215/60R17 96 |                    | Duster bis MJ2017;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 74U; 77E                         |
|             |                     |          | 225/55R17 97 |                    |  |
|             |                     |          | 235/50R17 96 | 11A; 245           |  |
| SR          | e2*2001/116*0323*.. | 66 - 110 | 215/60R17 96 | 11A; 248           | Duster; Duster ab<br>MJ2017; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 74U; 77E |
|             |                     |          | 225/55R17 97 | 11A; 24J; 24M      |  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0416-19-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53207**

**ANLAGE: 85 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTRY  
Stand: 18.08.2020



Seite: 4 von 15

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN, SANDERO, DUSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| SR          | e2*2001/116*0323*.. | 63 - 92 | 215/60R17 96 | 11A; 24J           | Duster bis MJ2017;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 74U; 77E |
|             |                     |         | 225/55R17 97 | 11A; 24J; 248      |   |
|             |                     |         | 235/50R17 96 | 11A; 241; 246; 248 |   |

Verkaufsbezeichnung: **Megane**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| RFB         | e2*2007/46*0546*.. | 66 - 151 | 205/50R17 89 | 11A; 26N; 26P      | Kombi; Limousine;<br>Schräghecklimousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 74U; 76S |
|             |                    |          | 215/45R17 91 | 11A; 26P           |   |
|             |                    |          | 225/45R17 91 | 11A; 26N; 26P      |   |

Verkaufsbezeichnung: **MEGANE SCENIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW            | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------------|---------------|--------------------|--|
| JZ          | e2*2001/116*0379*.. | 63 - 103      | 205/55R17 95  | 11A; 22I           | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>130 Nm; Scenic; Grand<br>Scenic; kurzer<br>Radstand; langer<br>Radstand;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 74U; 740; 76S;<br>4CD |
|             |                     |               | 215/50R17 91W | 11A; 22B           |  |
|             | 63 - 118            | 215/55R17 94  | 11A; 22B      |                    |  |
|             |                     | 225/45R17 91W | 11A; 22B; 5GG |                    |  |
|             |                     | 225/45R17-93W | 11A; 22B      |                    |  |
|             |                     | 225/50R17 94  | 11A; 22B; 248 |                    |  |
| JZ          | e2*2001/116*0379*.. | 81 - 97       | 205/55R17     | 11A; 27I; 51G      |  |
|             |                     |               | 215/50R17 91W | 11A; 27B           |  |
|             |                     |               | 215/55R17 94  | 11A; 27B           |  |
|             |                     |               | 225/45R17 91W | 11A; 27B           |  |
|             |                     |               | 225/50R17 94  | 11A; 27B           |  |

**Gutachten 366-0416-19-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53207**

**ANLAGE: 85 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTRY  
Stand: 18.08.2020



Seite: 5 von 15

Verkaufsbezeichnung: **MEGANE,FLUENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                             | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|--|
| Z           | e2*2001/116*0373*..<br><br>e2*2007/46*0010*.. | 63 - 103 | 205/50R17 89  |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>130 Nm; Fluence (Stufenheck); 4-türig; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 74U; 740; 4CD |
|             |   |          | 205/55R17 91  |                    |  |
|             |   |          | 215/45R17 91  |                    |  |
|             |   |          | 215/50R17 91  |                    |  |
|             |   |          | 225/45R17 91  |                    |  |
|             |   |          | 225/50R17 94  | 11A; 22H; 248      |  |
| Z           | e2*2001/116*0373*..                           | 78 - 103 | 205/50R17 89  |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>130 Nm; Cabrio;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 74U; 740; 4CD                     |
|             |   |          | 205/50R17 89W |                    |  |
|             |   |          | 215/45R17 91  |                    |  |
|             |   |          | 225/45R17 91  |                    |  |
| Z           | e2*2001/116*0373*..                           | 63 - 103 | 205/50R17     | 12R; 51G           | erhöhtes Anzugsmoment<br>130 Nm; Limousine; 4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>74U; 740; 4CD                               |
|             |   |          | 215/45R17 88  | 12R                |  |
|             |   |          | 225/45R17 91  | 12R                |  |
| Z           | e2*2001/116*0373*..<br><br>e2*2007/46*0010*.. | 63 - 103 | 205/50R17 89  |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>130 Nm; Schrägheck; 4-türig; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 74U; 740; 4CD           |
|             |   |          | 215/45R17 87  |                    |  |
|             |   | 63 - 132 | 225/45R17 91  |                    |  |
| Z           | e2*2001/116*0373*..<br><br>e2*2007/46*0010*.. | 63 - 103 | 205/50R17 89  | 11A; 22M           | erhöhtes Anzugsmoment<br>130 Nm; Kombi;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 74U; 740; 4CD                      |
|             |   |          | 215/45R17 87  |                    |  |
|             |   | 63 - 132 | 225/45R17 91  | 11A; 22M           |  |
| Z           | e2*2001/116*0373*..                           | 63 - 103 | 205/50R17 89  |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>130 Nm; Coupe; 2-türig; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 74U; 740; 4CD                |
|             |   |          | 215/45R17 87  |                    |  |
|             |   | 63 - 132 | 225/45R17 91  |                    |  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0416-19-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53207**

**ANLAGE: 85 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTRY  
Stand: 18.08.2020



Verkaufsbezeichnung: **TALISMAN**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis                          | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|---------------|--|---------|--------------|---------------------------------|--|
| RFD           | e11*2007/46*2969*..,<br>e2*2007/46*0653*.. | 81 -96  | 215/50R17 91 | 12O                             | Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7MN; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 74U; 76S |
|               |  |         | 215/55R17 90 | 12A                             |  |
|               |  |         | 215/60R17 89 | 12A                             |  |
|               |  | 81 -165 | 225/50R17 94 | 12R                             |  |
|               |  |         | 225/55R17 97 | 12A                             |  |
|               |  |         | 235/50R17 96 | 11A; 12A; 26N; 26P              |  |
|               |  |         | 235/55R17 99 | 11A; 12A; 26N; 26P              |  |
|               |  |         | 245/50R17 99 | 11A; 12A; 248; 26N;<br>26P; 27H |  |
| 255/50R17 101 | 11A; 12A; 245; 248;<br>26B; 26J; 27H       |         |              |                                 |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.



**Gutachten 366-0416-19-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53207**

**ANLAGE: 85 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTRY  
Stand: 18.08.2020



Seite: 7 von 15

- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0416-19-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53207**

**ANLAGE: 85 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTRY  
Stand: 18.08.2020



Seite: 8 von 15

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 3V U0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4B2) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 16 28R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 77 01 478 868 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den



**Gutachten 366-0416-19-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53207**

**ANLAGE: 85 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTRY  
Stand: 18.08.2020



Seite: 9 von 15

- Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 JY 00C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 70 004 35 R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.  
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.  
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 67F) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R17    |
| Hinterachse: | 225/50R17    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreife zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

- Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  2. Ziehen Sie die Radschrauben/-mutter über Kreuz an.
  3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 74U) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile wie Zentrierstifte, Befestigungsschrauben, Sicherungsringe, müssen entfernt werden oder durch geeignete Teile ersetzt werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7ME) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 99 87R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 4C B0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0416-19-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53207**

**ANLAGE: 85 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTRY  
Stand: 18.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: RENAULT  
Fahrzeugtyp: JZ  
Genehm.Nr.: e2\*2001/116\*0379\*..  
Handelsbez.: MEGANE SCENIC

Variante(n): J-Cross, X-Mod

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 300               | y = 335  | VA    |
| 26B      | x = 350               | y = 385  | VA    |
| 27I      | x = 350               | y = 325  | HA    |
| 27B      | x = 400               | y = 375  | HA    |

**Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 385  | 10                   | VA    |
| 27H      | x = 400    | y = 375  | 10                   | HA    |
| 27F      | x = 400    | y = 375  | 10                   | HA    |
| 26N      | x = 350    | y = 385  | 10                   | VA    |

**Gutachten 366-0416-19-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53207**

**ANLAGE: 85 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTRY  
Stand: 18.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: RENAULT  
Fahrzeugtyp: RFD  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0653\*..  
Handelsbez.: TALISMAN

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 220  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 290    | y = 270  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 290    | y = 270  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 290    | y = 320  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 290    | y = 320  | 27                   | HA    |

**Gutachten 366-0416-19-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53207**

**ANLAGE: 85 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTRY  
Stand: 18.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: RENAULT  
Fahrzeugtyp: RFB  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0546\*..  
Handelsbez.: Megane

Variante(n): Frontantrieb, nicht Allradlenkung

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 260  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 210  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 290    | y = 260  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 290    | y = 260  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 330  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 330  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0416-19-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53207**

**ANLAGE: 85 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTRY  
Stand: 18.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: RENAULT  
Fahrzeugtyp: R  
Genehm.Nr.: e2\*2001/116\*0327\*..  
Handelsbez.: CLIO, CAPTUR

Variante(n): Frontantrieb, nur Clio RS, nur Clio 4 ab Mj. 2012, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 375               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 325               | y = 260  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 375    | y = 310  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 375    | y = 310  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 265    | y = 230  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 265    | y = 230  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0416-19-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53207**

**ANLAGE: 85 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTRY  
Stand: 18.08.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: RENAULT  
Fahrzeugtyp: RFD  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2969\*..  
Handelsbez.: TALISMAN

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Limousine, nicht Allradlenkung

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 220  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 290    | y = 270  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 290    | y = 270  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 290    | y = 320  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 290    | y = 320  | 27                   | HA    |