ANLAGE: 86 NISSAN Radtyp: TTRY Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.12.2022



Seite: 1 von 15



Fahrzeughersteller NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40

Lochkreis (mm)/Lochzahl Zentrierart : 114,3/5 : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeich | Ausführungsbezeichnung | | | zul. | zul. | gültig |
|---------------|--------------------|------------------------|-------|----------------------------|-------|--------|--------|
| | | · · | och | Zentrierring- werkstoff | Rad- | Abroll | ab |
| | Kennzeichnung | Kennzeichnung | in mm | | last | umf. | Fertig |
| | Rad | Zentrierring | | | in kg | in mm | datum |
| TTRY0BA40C661 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 66,1 | Kunststoff | 730 | 2288 | 05/20 |
| TTRY0BA40D661 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 66,1 | Kunststoff | 730 | 2288 | 05/20 |
| TTRY0BA40S661 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 66,1 | Kunststoff | 730 | 2288 | 05/20 |
| TTRY0BP40C661 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 66,1 | Kunststoff | 730 | 2288 | 05/20 |
| TTRY0BP40D661 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 66,1 | Kunststoff | 730 | 2288 | 05/20 |
| TTRY0BP40S661 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 66,1 | Kunststoff | 730 | 2288 | 05/20 |
| TTRY0SA40C661 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 66,1 | Kunststoff | 730 | 2288 | 05/20 |
| TTRY0SA40D661 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 66,1 | Kunststoff | 730 | 2288 | 05/20 |
| TTRY0SA40S661 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 66,1 | Kunststoff | 730 | 2288 | 05/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: J11; (Produktion RUSSLAND)

: AEZ Artikel-Nr. ZJN4 Zubehör

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: S14; P12; V37; T32; A32; A33; J10; C13; T30; T31; V10;

ZE1; F15

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJN4

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: J11; (Produktion RUSSLAND)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJR6

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: J11; (Produktion UNITED KINGDOM)





ANLAGE: 86 NISSAN Radtyp: TTRY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.12.2022



Seite: 2 von 15

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJR6

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: J12; NFK

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJR6

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : A32; S14

108 Nm für Typ: P12; T30; T31; T32; ZE1

110 Nm für Typ : A33; NFK; V10 113 Nm für Typ : C13; J10; J11; J12

118 Nm für Typ : F15 130 Nm für Typ : F15

140 Nm für Typ: V37 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: INFINITI Q50, Q60

| VOITAGIODOZO | | 400, 40 | 1 | | | 1 |
|--------------|-------------------|---------|-------------|-----|---------------------|-----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| V37 | e13*2007/46*1378* | 125 | 225/55R17 9 | 97 | 12R | erhöhtes |
| | | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 225/60R17 9 | 99 | 12R | 140 Nm; INFINITI Q50; |
| | | | 225/65R17 1 | 102 | 12A; 54A | Limousine; |
| | | | 235/50R17 9 | 96 | 11A; 12A; 27H | Allradantrieb; |
| | | | 235/55R17 9 | 99 | 11A; 12A; 27H | Heckantrieb; |
| | | | 235/60R17 1 | 102 | 11A; 12A; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/50R17 9 | 99 | 11A; 12A; 248; 26P; | 51A; 7AZ; 7MR; 71C; |
| | | | | | 27H | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 245/55R17 1 | 102 | 11A; 12A; 248; 26P; | 74A; 74P; 740; 76S; |
| | | | | | 27H | 76T; 82U |
| | | | 255/50R17 1 | 101 | 11A; 12A; 245; 248; | |
| | | | | | 26P; 27F | |
| | | | 255/55R17 1 | 104 | 11A; 12A; 245; 248; | |
| | | | | | 26P; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: NISSAN ALMERA TINO

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| V10 | e9*98/14*0035* | 78 - 100 | 205/50R17 89 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/45R17 87 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P |

Verkaufsbezeichnung: NISSAN JUKE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|----------------------|
| F15 | e11*2007/46*0132*, | 69 - 160 | 215/50R17 91 | | Schrägheck; 4-türig; |
| | e5*2007/46*1031* | | 225/45R17 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 225/50R17 94 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 81 - 160 | 215/55R17 94 | | 12A; 51A; 7FW; 7OE; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24J; 270 | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |



ANLAGE: 86 NISSAN Radtyp: TTRY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.12.2022



Seite: 3 von 15

Verkaufsbezeichnung: NISSAN JUKE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| F15 | e11*2007/46*0132*, | 140 -157 | 205/50R17 89 | | Allradantrieb; |
| | e5*2007/46*1031* | | 205/55R17 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 26P | 12A; 51A; 7FW; 7OE; |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 26P | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 26P | 73C; 74A; 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: Nissan Leaf

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----|--------------|--------------------|---------------------|
| ZE1 | e9*2007/46*6537* | 90 | 205/50R17 89 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 26P | 12A; 51A; 7MN; 71C; |
| | | | 215/45R17 88 | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 26P; 27I | 74A; 74P |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 26P; 27I | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 26P | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 26B; 26N; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: NISSAN MAXIMA QX

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| A32 | e1*93/81*0011* | 103 | 225/45R17-90 | 11A; 22B; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 142 | 225/45R17 | 11A; 22B; 24J; 631 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P |
| A33 | e1*98/14*0136* | 103 -147 | 215/55R17 94 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 91 | | 12K; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 367 | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | 147 | 215/55R17 | 51G | 74P |

Verkaufsbezeichnung: NISSAN PRIMERA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| P12 | e11*98/14*0183* | 80 - 103 | 215/50R17 | 51G | Kombi; Stufenheck; |
| | | | 225/45R17 90 | | Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 4AS |

Verkaufsbezeichnung: NISSAN QASHQAI

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|-----------|--------------------|---------------------|
| J11 | e11*2007/46*0963*, | 81 - 120 | 215/60R17 | 51G | Allradantrieb; |
| | e5*2007/46*1029* | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12K; 51A; 7MN; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 76S; 4AI |
| J11 | e11*2007/46*0963*, | 81 - 96 | 215/60R17 | 51G | Allradantrieb; |
| | e5*2007/46*1029* | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 12K; |
| | | | | | 51A; 7MN; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 4AI |



ANLAGE: 86 NISSAN Radtyp: TTRY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.12.2022



Seite: 4 von 15

Verkaufsbezeichnung: NISSAN QASHQAI,QASHQAI + 2

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|------------------------|
| J10 | e11*2001/116*0295* | 76 - 110 | 215/60R17 96 | 12R | Nissan Qashqai kurz; |
| | | | 225/55R17 97 | 12A | Nissan Qashqai +2 |
| | | | 235/55R17 99 | 12A | (lang); Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | | 76S |

Verkaufsbezeichnung: NISSAN X-TRAIL

| VCIRAUISDCZC | erkadisbezeichhung. NISSAN X-TRAIL | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| T30 | e1*98/14*0166* | 84 - 121 | 215/60R17 | 51G | Allradantrieb; | | | |
| | | | 225/55R17 97 | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | | | 12K; 51A; 71C; 71K; | | | |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; | | | |
| | | | | | 74P | | | |
| T31 | e1*2001/116*0432* | 104 -127 | 215/60R17 96 | | Allradantrieb; | | | |
| | | | 225/55R17 97 | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | 225/60R17 | 51G | 12A; 51A; 573; 71C; | | | |
| | | | 235/50R17 96 | | 71K; 721; 725; 73C; | | | |
| | | | 235/55R17 99 | | 74A; 74P | | | |
| T32 | e13*2007/46*1456* | 96 - 130 | 225/65R17 102 | 120 | Allradantrieb; | | | |
| | | | 235/60R17 102 | 120 | Frontantrieb; | | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | | | 51A; 71C; 71K; 721; | | | |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 74P; | | | |
| | | | | | 4AI | | | |

Verkaufsbezeichnung: NISSAN 200SX

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|--------------|--------------------|---------------------|
| S14 | e1*93/81*0012* | 147 | 205/50R17-89 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/45R17 87 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P |

Verkaufsbezeichnung: PULSAR

| V 0111441000020 | Voltadiobo25i6tificing. | | | | |
|-----------------|-------------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| C13 | e9*2007/46*3086* | 81 - 140 | 195/55R17 88 | 12R | Frontantrieb; |
| | | | 205/50R17 89 | 12R | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/45R17 87 | 12A | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 12A; 246; 26P | 725; 73C; 74A; 74P; |
| | | | 225/45R17 91 | 12A | 4AI |



ANLAGE: 86 NISSAN Radtyp: TTRY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.12.2022



Seite: 5 von 15

Verkaufsbezeichnung: Qashqai

| 3-7 - | Betriebserlaubnis | | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------|--------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| J12 | e9*2018/858*11042* | 103 -116 | 215/65R17 99 | 12T | Allradantrieb; |
| | | | 225/60R17 99 | 12A | Frontantrieb; Hybrid; |
| | | | 235/60R17 102 | 12A | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 12A; 26P; 27H | 51A; 7PS; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: TOWNSTAR

| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|---------------------|
| NFK | e2*2018/858*00024* | 96 | 195/55R17 92 | | Frontantrieb; |
| | | | 205/50R17 93 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 205/55R17 91 | | 12A; 51A; 7PS; 71C; |
| | | | 215/45R17 91 | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 215/50R17 91 | | 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| | | | 225/50R17 94 | | |
| NFK | e2*2018/858*00025* | 51 - 96 | 205/50R17 93 | | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 205/55R17 95 | | Elektro; |
| | | | 215/50R17 95 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 94 | | 12A; 51A; 7PS; 71C; |
| | | | 225/50R17 94 | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | 96 | 195/55R17 92 | 5GM | 74A; 74P |
| | | | 215/45R17 91 | 5GG | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die



ANLAGE: 86 NISSAN

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTRY

Stand: 06.12.2022



Seite: 6 von 15

Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebs anleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen



ANLAGE: 86 NISSAN Radtyp: TTRY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.12.2022



Seite: 7 von 15

Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4AI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 3V U0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4AS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 AV 600 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.



ANLAGE: 86 NISSAN Radtyp: TTRY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.12.2022



Seite: 8 von 15

- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.



ANLAGE: 86 NISSAN Radtyp: TTRY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.12.2022



Seite: 9 von 15

- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AZ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 3J A0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FW) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 6W Y0A (nur e11*2007/46*0132*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 4C B0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 3J A0B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 5Z H0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 6U A0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 82U) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 355x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.



ANLAGE: 86 NISSAN Radtyp: TTRY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.12.2022



Seite: 10 von 15

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: V37

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1378*.. Handelsbez.: INFINITI Q50, Q60

Variante(n): Heckantrieb, INFINITI Q50, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 400 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 370 | | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 400 | y = 310 | 14 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 340 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 340 | 8 | HA |



ANLAGE: 86 NISSAN Radtyp: TTRY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.12.2022



Seite: 11 von 15

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: F15

Genehm.Nr.: e11*2007/46*0132*.. Handelsbez.: NISSAN JUKE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 400 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 350 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 400 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 400 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 400 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 400 | 8 | HA |



ANLAGE: 86 NISSAN Radtyp: TTRY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.12.2022



Seite: 12 von 15

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: C13

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3086*..

Handelsbez.: PULSAR

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 380 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 330 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 320 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 270 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 380 | 8 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 380 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |



ANLAGE: 86 NISSAN Radtyp: TTRY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.12.2022



Seite: 13 von 15

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: F15

Genehm.Nr.: e5*2007/46*1031*.. Handelsbez.: NISSAN JUKE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 400 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 350 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 400 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 400 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 400 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 400 | 8 | HA |



ANLAGE: 86 NISSAN Radtyp: TTRY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.12.2022



Seite: 14 von 15

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: J12

Genehm.Nr.: e9*2018/858*11042*..

Handelsbez.: Qashqai

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 225 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 310 | y = 275 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | y = 275 | 30 | VA |
| 27H | x = 315 | y = 290 | 8 | HA |
| 27F | x = 315 | y = 290 | 30 | HA |



ANLAGE: 86 NISSAN Radtyp: TTRY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.12.2022



Seite: 15 von 15

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: ZE1

Genehm.Nr.: e9*2007/46*6537*.. Handelsbez.: Nissan Leaf

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 20 | HA |

