

Prüfbericht 366-0435-17-WIRD
zur Erteilung der ECE (E1) 124R- 001347

ANLAGE: 9.3

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4

Stand: 24.04.2018



Seite: 1 von 4

Fahrzeughersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A., RENAULT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2

Einpreßtiefe (mm) : 40

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll umf. (mm) | gültig ab Fertig datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTZK2BP40EB601 | TTZK_4 ET40 | ohne | 60,1 | | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK2BP40ED601 | TTZK_4 ET40 | ohne | 60,1 | | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK2BP40EO601 | TTZK_4 ET40 | ohne | 60,1 | | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK2GA40EB601 | TTZK_4 ET40 | ohne | 60,1 | | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK2GA40ED601 | TTZK_4 ET40 | ohne | 60,1 | | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK2GA40EO601 | TTZK_4 ET40 | ohne | 60,1 | | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK2SA40EB601 | TTZK_4 ET40 | ohne | 60,1 | | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK2SA40ED601 | TTZK_4 ET40 | ohne | 60,1 | | 588 | 1975 | 12/17 |
| TTZK2SA40EO601 | TTZK_4 ET40 | ohne | 60,1 | | 588 | 1975 | 12/17 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : OE ww. ZJR1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|-----------|--------------------|--|
| SD | e2*2001/116*0314*.. | 54 -85 | 185/65R15 | 12K; 51G | Logan (Stufenheck) ab Mj 2013; Logan (Kombi) ab Mj.2013; 10B; 11H; 11N; 4B2; 51A; 7ME; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |
| SD | e2*2001/116*0314*.. | 60 -85 | 185/65R15 | 12K; 51G | Nur Lodgy; 10B; 11H; 11N; 4B2; 51A; 7ME; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |
| SD | e2*2001/116*0314*.. | 55 -85 | 185/65R15 | 12K; 51G | Dokker; 10B; 11H; 11N; 4B2; 51A; 7ME; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |

Prüfbericht 366-0435-17-WIRD
zur Erteilung der ECE (E1) 124R- 001347

ANLAGE: 9.3

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4

Stand: 24.04.2018



Seite: 2 von 4

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|-----------|--------------------|--|
| SD | e2*2001/116*0314*.. | 53 -66 | 185/65R15 | 12K; 51G | Sandero (Schrägheck) ab Mj2013; 10B; 11H; 11N; 4B2; 51A; 7ME; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |
| SD | e2*2007/46*0030*.. | 54 -66 | 185/65R15 | 12K; 51G | Logan (Stufenheck) ab Mj 2013; Logan (Kombi) ab Mj.2013; 10B; 11H; 11N; 4B2; 51A; 7ME; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |
| SD | e2*2007/46*0030*.. | 55 -84 | 185/65R15 | 12K; 51G | nur Dokker; 10B; 11H; 11N; 4B2; 51A; 7ME; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |
| SD | e2*2007/46*0030*.. | 54 -66 | 185/65R15 | 12K; 51G | Sandero (Schrägheck) ab Mj2013; 10B; 11H; 11N; 4B2; 51A; 7ME; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : RENAULT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : OE ww. ZJR1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : AG; SR
 110 Nm für Typ : R

Verkaufsbezeichnung: **CLIO, CAPTUR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|-----------|--------------------|--|
| R | e2*2001/116*0327*.. | 48 -66 | 185/65R15 | 12K; 51G | Clio 4 ab Mj. 2012; Kombilimousine; Schrägheck; 10B; 11H; 11N; 4BS; 4B2; 51A; 7ME; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |

Prüfbericht 366-0435-17-WIRD
zur Erteilung der ECE (E1) 124R- 001347

ANLAGE: 9.3

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTKZ_4

Stand: 24.04.2018



Seite: 3 von 4

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN, SANDERO, DUSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-------|-----------|--------------------|--|
| SR | e2*2001/116*0323*.. | 54-66 | 185/65R15 | 12K; 51G | ab e2*2001/116*0323*42; Logan; Limousine; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **ZOE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|-----------|--------------------|---|
| AG | e2*2007/46*0251*.. | 43 | 185/65R15 | 12K; 51G | 10B; 11H; 11N; 4CD; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11N) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 4B2) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 16 28R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 77 01 478 868 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 70 004 35 R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der

**Prüfbericht 366-0435-17-WIRD
zur Erteilung der ECE (E1) 124R- 001347****ANLAGE: 9.3**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4

Stand: 24.04.2018



Seite: 4 von 4

Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

- 711) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 714) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76V) Die Verwendung dieser Radgröße und Einpreßtiefe ist nur zulässig, wenn diese serienmäßig verwendet wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7ME) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 99 87R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.