ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 1 von 32



Fahrzeughersteller TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Toomisono Baton, Railassang										
Ausführung	Ausführungsbezeichnu	ıng	Mittenl	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig			
		och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab				
	Kennzeichnung Kennzeichnung		in mm		last	umf.	Fertig			
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum			
OFU9K0BP40K601	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø60.1	60,1	Kunststoff	780	2260	09/22			
OFU9K0FA40K601	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø60.1	60,1	Kunststoff	780	2260	09/22			

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR

EUROPE NV/SA

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: OFU9M KBA: 54347 Lochkreis: 5x114,3 ET: 40

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KA29

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: XG1TJ(JP,M)-TGRE; XG1TJ(JP,M); (Flachbund lose)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT4

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: XA5P(EU,M); R1; E15UTN(a); S16; S19(a); ZA1(EU,M); AZ1;

V3; XA3(a); XC1(EU,M); XA4(EU,M)-TMG; XA5(EU,M); XG1TJ(JP,M)-TGRE; E15UT(a)MS1; XA5(EU,M)-TMG;

ZA1(EU,M)-TMG; AX1T(EU,M); XA4(EU,M); AX1T(EU,M)-TMG;

$$\begin{split} &E15J(a); \ XPA1G(EU,M); \ AZ1-TMG; \ XPB1F(M); \ XE2(a); \\ &ZE1HE(EU,M)-TMG; \ XZ1L(EU,M); \ XV7(EU,M); \ XA3(a)-TMG; \end{split}$$

XA5P(EU,M)-TGRE; T27; ZE1HE(EU,M); E15UT(a); XPB1F(EU,M)-TGRE; XG1TJ(JP,M); T25; XE1; AR2

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT4





ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 2 von 32

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: AYH1(M); EAM1(M)-TGRE; EAM1(M)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT9

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 103 Nm für Typ : AR2; AX1T(EU,M); AX1T(EU,M)-TMG; AZ1;

AZ1-TMG; E15J(a); E15UT(a); E15UT(a)MS1; E15UTN(a); R1; S16;

S19(a); T25; T27; XA3(a); XA3(a)-TMG; XA4(EU,M);

XA4(EU,M)-TMG; XA5(EU,M); XA5(EU,M)-TMG; XA5P(EU,M);

XA5P(EU,M)-TGRE; XE1; XE2(a); XG1TJ(JP,M);

XG1TJ(JP,M)-TGRE; XPB1F(EU,M)-TGRE; XPB1F(M); XV7(EU,M);

XZ1L(EU,M); ZA1(EU,M); ZA1(EU,M)-TMG; ZE1HE(EU,M);

ZE1HE(EU,M)-TMG 104 Nm für Typ: V3

110 Nm für Typ : XC1(EU,M) 120 Nm für Typ : XPA1G(EU,M)

140 Nm für Typ : AYH1(M); EAM1(M); EAM1(M)-TGRE

Verkaufsbezeichnung: AURIS

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
E15J(a)	e11*2001/116*0299*	108 -130	225/35R19 88W	11A; 21P; 21S; 24M	bis
E15UT(a)	e11*2001/116*0305*		235/35R19 91	11A; 21P; 21T; 24J;	e11*2001/116*0305*13;
E15UT(a)MS	e11*2007/46*0167*			24M; 54A	2-türig; 4-türig;
1					
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7EH; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P
E15J(a)	e11*2001/116*0299*	66 - 97	225/35R19 88	11A; 21S; 24M	bis
E15UT(a)	e11*2001/116*0305*		235/35R19 87	11A; 21P; 21T; 22I;	e11*2001/116*0305*13;
E15UT(a)MS	e11*2007/46*0167*			24J; 24M; 5ET; 54A	2-türig; 4-türig;
1					
E15UTN(a)	e11*2007/46*0019*				10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7EH; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: COROLLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XG1TJ(JP,M)	e6*2018/858*00186*	98 - 112	225/45R19 92		Allradantrieb; Hybrid;
			235/40R19 92	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R19 94		12A; 51A; 7PZ; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P
XG1TJ(JP,M)	e6*2018/858*00186*	72 - 112	225/45R19 92		Frontantrieb; Hybrid;
			235/40R19 92	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R19 94	11A; 26P	12A; 51A; 7PZ; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 3 von 32

Verkaufsbezeichnung:	COROLLA
----------------------	---------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XG1TJ(JP,M)	e13*2018/858*00420*.	72 - 112	225/45R19 92		Frontantrieb; Hybrid;
-TGRE					
			235/40R19 92	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R19 94	11A; 26P	12A; 51A; 7PZ; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P
XG1TJ(JP,M) -TGRE	e13*2018/858*00420*.	98 - 112	225/45R19 92		Allradantrieb; Hybrid;
			235/40R19 92	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R19 94	11A; 26P	12A; 51A; 7PZ; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: LEXUS ES300H

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XZ1L(EU,	e6*2007/46*0250*	131	225/40R19 93	124	10B; 11B; 11G; 11H;
M)			235/40R19 92	12A	51A; 7OR; 71C; 71K;
			245/35R19 93	12A	721; 725; 73C; 74A;
					74P

Verkaufsbezeichnung: LEXUS GS 300, GS 430

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S16	e11*96/79*0078*,	161 -208	235/35R19 91Y		10B; 11B; 11G; 11H;
	e11*98/14*0078*		245/35R19 93W	11A; 24J	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P

Verkaufsbezeichnung: LEXUS GS300/GS430/GS460

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S19(a)	e6*2001/116*0103*	183	235/35R19 91Y		bis
		183 -208	245/35R19 93		e6*2001/116*0103*05;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 4A0; 4BA

Verkaufsbezeichnung: LEXUS IS 200, IS 300

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XE1	e11*2001/116*0110*,	114 -157	225/35R19	11A; 21P; 22I; 24M;	Kombi; Limousine;
	e11*98/14*0110*			53S	Heckantrieb;
			235/35R19 87W	11A; 21B; 22B; 24D;	10B; 11B; 11G; 11H;
				24J; 5ET; 54A	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 4 von 32

Verkaufsbezeichnung: LEXUS IS250, IS300H, IS200T

		,	,		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XE2(a)	e11*2001/116*0206*	110 -153	235/35R19 91W	51J; KA29	bis e11*2001/116*0206*09; Cabrio; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P: 4A0: 4BA

Verkaufsbezeichnung: LEXUS LBX

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AYH1(M)	e6*2018/858*00295*	67	225/45R19 96		Anzugsmoment f. 1-
					teilige Schraube
					160NM; M. zusätz.
					Radabdeckung Achse 2
					(Flap); Allradantrieb;
					Frontantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7PZ; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: LEXUS NX200T, LEXUS NX300H

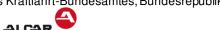
3-7 -				Auflagen zu Reifen	Auflagen
AZ1-TMG	e13*2007/46*1536*	114 -175	235/50R19 99		Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 4A0

Verkaufsbezeichnung: LEXUS NX300H, LEXUS NX200T

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AZ1	e6*2007/46*0111*	114 -175	235/50R19 99		Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 4A0

Verkaufsbezeichnung: LEXUS RC200T, Lexus RC300H

	remaining: ==re-re-re-re-re-re-re-re-re-re-re-re-re-r						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
XC1(EU,	e11*2007/46*2883*	133 -180	235/40R19 96	GAR; 11A; 26P; 27H;	Coupe; Heckantrieb;		
M)				KA29	10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 7NC; 71C;		
					71K; 721; 725; 73C;		
					74A; 74P		



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 5 von 32

Verkaufsbezeichnung: LEXUS RC300H

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XC1(EU,	e6*2007/46*0336*	133 -180	235/40R19 96	GAR; 11A; 26P; 27H;	Coupe; Heckantrieb;
M)				KA29	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 4A0

Verkaufsbezeichnung: LEXUS UX200, LEXUS UX250H

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ZA1(EU,	e6*2007/46*0263*	112	225/45R19 92		UX250H;
M)			235/40R19 92		10B; 11B; 11G; 11H;
ZA1(EU,	e13*2007/46*2005*		235/45R19 95		12A; 51A; 7FX; 7GQ;
M)-TMG			245/40R19 94	11A; 26P; 27I	71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA AVENSIS

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
T25	e11*2001/116*0196*	110 -130	225/35R19 88W	11A; 21P	ab
			235/35R19 87W	11A; 21B	e11*2001/116*0196*05;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P
T25	e11*2001/116*0196*	110 -130	225/35R19 88W	11A; 21B	nur bis
					e11*2001/116*0196*04;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P
T27	e11*2001/116*0331*		235/35R19 91		Limousine;
		91 - 130	225/40R19 93		Frontantrieb;
			235/35R19 91W		10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R19 93	11A; 22M; 245	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 4A0
T27	e11*2001/116*0331*	91 - 130	225/40R19 93		Kombi; Frontantrieb;
			235/35R19 91		10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R19 93	11A; 22M; 245	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 4A0

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA BZ4X

0 , 1				Auflagen zu Reifen	Auflagen
EAM1(M)	e6*2018/858*00144*	73 - 118	235/55R19 101		Allradantrieb;
			245/50R19 101		Frontantrieb; Elektro;
			245/55R19 103		10B; 11B; 11G; 11H;
			255/50R19 103		12A; 51A; 7PZ; 71C;
			265/50R19 106	11A; 24J	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 765



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 6 von 32

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA BZ4X

0 7 1		kW		Auflagen zu Reifen	Auflagen
EAM1(M)-	e13*2018/858*00303*.	73 - 118	235/55R19 101		Allradantrieb;
TGRE			245/50R19 101		Frontantrieb; Elektro;
			245/55R19 103		10B; 11B; 11G; 11H;
			255/50R19 103		12A; 51A; 7PZ; 71C;
			265/50R19 106	11A; 24J	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 765

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA CAMRY

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
	e6*2001/116*0085*, e6*98/14*0085*	112 -137	245/35R19 93W	11A; 21B; 22B; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
XV7(EU,	e6*2007/46*0322*	131	225/40R19 93	11A; 26P	nur Hybrid;
M)			235/40R19 92	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R19 93	11A; 248; 26B	12A; 51A; 7NO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA C-HR

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
	e11*2007/46*3641*,	72 - 112	225/45R19 92	11A; 245; 26N; 26P;	Allradantrieb;
M)	e6*2007/46*0338*			271	Frontantrieb;
AX1T(EU,	e13*2007/46*1765*		235/40R19 92	11A; 24J; 248; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
M)-TMG				26N; 27I	12A; 51A; 7NO; 71C;
			235/45R19 95	11A; 24J; 248; 26B;	71K; 721; 725; 73C;
				26N; 27I	74A; 74P
			245/40R19 94	11A; 24J; 248; 26B;	
				26J; 27B; 27H	

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA COROLLA

VEIRAUISDEZE	Verkadisbezeichhang.							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
ZE1HE(EU,M	e6*2007/46*0318*	72 - 112	225/35R19 88		Kombilimousine;			
)								
ZE1HE(EU,M	e13*2007/46*2012*		245/30R19 89	11A; 26P	Schräghecklimousine;			
)-TMG								
					Frontantrieb;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 7OQ; 71C;			
					71K; 721; 725; 73C;			
					74A; 74P			

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA COROLLA VERSO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1	e11*2001/116*0222*	81 - 130	235/35R19 91		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 7 von 32

Verkaufsbezeichnung: Toyota GR Yaris

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XPA1G(EU,	e6*2007/46*0454*	192 -206	225/35R19 88	11A; 26P; 27H	Allradantrieb;
M)					
			245/30R19 89	11A; 26B; 26N; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7PZ; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA RAV4

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA RAV4						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
XA3(a)	e6*2001/116*0105*	91 - 114	225/55R19 1	103	11A; 27l	ab
XA3(a)-	e13*2007/46*1657*		235/45R19 9	95		e6*2001/116*0105*09;
TMG			235/50R19 9	99	11A; 27I	Allradantrieb;
XA4(EU,	e6*2007/46*0166*		245/45R19 9	98	11A; 27l	Frontantrieb;
M)			255/45R19	100	11A; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
XA4(EU,	e13*2007/46*1658*					12A; 51A; 71C; 71K;
M)-TMG						721; 725; 73C; 74A;
						74P; 4A0; 4N5
XA3(a)	e6*2001/116*0105*	100 -130	235/45R19 9			bis
			245/45R19 9			e6*2001/116*0105*08;
			255/45R19	100	11A; 24O	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
	0.0000000000000000000000000000000000000					74P; 4A0; 4BA
XA5(EU,	e6*2007/46*0289*	129 -136	225/55R19			Allradantrieb;
M)			235/55R19 ⁻			Frontantrieb; inkl.
XA5(EU,	e13*2007/46*1991*		255/45R19 ⁻	100		Hybrid;
M)-TMG	0.000=//.000					10B; 11B; 11G; 11H;
XA5P(EU,	e6*2007/46*0429*					12A; 51A; 7NO; 71C;
M)	- 4.0*0007/4.0*005.0*					71K; 721; 725; 73C;
XA5P(EU,	e13*2007/46*2356*					74A; 74P
M)-TGRE						

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA VERSO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AR2	e11*2001/116*0350*	82 - 108	235/35R19 91	5GG	Frontantrieb;
		82 - 130	225/40R19 93		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; MAO; 4A0

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA YARIS CROSS

0 7 1			Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XPB1F(EU,M	e13*2018/858*00156*.	68	225/40R19 89	11A; 246; 248	Allradantrieb; inkl.
)-TGRE					
XPB1F(M)	e6*2018/858*00013*		235/40R19 92	11A; 24J; 248	Hybrid;
			245/40R19 94	11A; 24J; 24M; 26P;	10B; 11B; 11G; 11H;
				271	12A; 51A; 7PZ; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 8 von 32

Verkaufsbezeichnung:	TOYOTA	YARIS	CROSS
vontadiobozoforniang.			

3-7 -			Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XPB1F(EU,M	e13*2018/858*00156*.	68 - 92	225/40R19 89		Frontantrieb; inkl.
)-TGRE					
XPB1F(M)	e6*2018/858*00013*		235/40R19 92	11A; 24J	Hybrid;
			245/40R19 94	11A; 24J; 248; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7PZ; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P

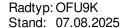
Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.



ANLAGE: 113 TOYOTA

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 9 von 32

21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung,



ANLAGE: 113 TOYOTA

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K Stand: 07.08.2025



Seite: 10 von 32

Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 240) Die Radabdeckung an Achse 1 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO



ANLAGE: 113 TOYOTA

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K Stand: 07.08.2025



Seite: 11 von 32

bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 4A0) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 02030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 50011 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4N5) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 50011 (nur e6*2001/116*0105*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.



ANLAGE: 113 TOYOTA Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K Stand: 07.08.2025



Seite: 12 von 32

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

- Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 7EH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 02030 (nur e11*2001/116*0305*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607-48020 (nur e6*2007/46*0263*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7GQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 48020 (nur e13*2007/46*2005*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607-02030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 48020 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70Q) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607-02070 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70R) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607-48020 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 02070 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- GAR) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R19 Hinterachse: 265/35R19

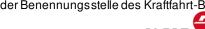
lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: KA29) Hinterachse OFU9M KBA: 54347 Lochkreis 5x114,3 ET: 40



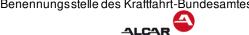


ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 13 von 32

MAO) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Vorderachse nicht zulässig.



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 14 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA

Fahrzeugtyp: ZE1HE(EU,M)-TMG Genehm.Nr.: e13*2007/46*2012*.. Handelsbez.: TOYOTA COROLLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
271	x = 280	y = 385	HA
26B	x = 235	y = 250	VA
26P	x = 285	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 385	8	HA
27H	x = 280	y = 385	18	HA
26J	x = 285	y = 300	8	VA
26N	x = 285	y = 300	28	VA



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 15 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA

Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)-TMG Genehm.Nr.: e13*2007/46*1765*.. Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 300	HA
271	x = 250	y = 250	HA
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 250	30	HA
27H	x = 300	y = 250	8	HA
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 16 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

 $\begin{array}{ll} \text{Hersteller:} & \text{TOYOTA} \\ \text{Fahrzeugtyp:} & \text{XG1TJ(JP,M)} \end{array}$

Genehm.Nr.: e6*2018/858*00186*..

Handelsbez.: COROLLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 310	y = 280	HA
271	x = 260	y = 230	HA
26B	x = 315	y = 250	VA
26P	x = 265	y = 200	VA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 310	y = 280	25	HA
27H	x = 310	y = 280	8	HA
26J	x = 315	y = 250	15	VA
26N	x = 315	y = 250	8	VA



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 17 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA

Fahrzeugtyp: ZA1(EU,M)-TMG Genehm.Nr.: e13*2007/46*2005*..

Handelsbez.: LEXUS UX200, LEXUS UX250H

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 250	y = 215	HA
271	x = 300	y = 265	HA
26B	x = 220	y = 330	VA
26P	x = 270	y = 380	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 265	26	HA
27H	x = 300	y = 265	8	HA
26J	x = 270	y = 380	22	VA
26N	x = 270	y = 380	8	VA



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 18 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

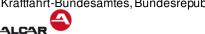
Hersteller: TOYOTA

Fahrzeugtyp: XPB1F(EU,M)-TGRE Genehm.Nr.: e13*2018/858*00156*.. Handelsbez.: TOYOTA YARIS CROSS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	y = 0	y = 300	HA
26B	x = 305	y = 290	VA
26P	x = 255	y = 240	VA



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 19 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA

Fahrzeugtyp: XG1TJ(JP,M)-TGRE Genehm.Nr.: e13*2018/858*00420*..

Handelsbez.: COROLLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 310	y = 280	HA
271	x = 260	y = 230	HA
26B	x = 315	y = 250	VA
26P	x = 265	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 310	y = 280	25	HA
27H	x = 310	y = 280	8	HA
26J	x = 315	y = 250	15	VA
26N	x = 315	y = 250	8	VA



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 20 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

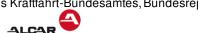
Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XPB1F(M)

Genehm.Nr.: e6*2018/858*00013*.. Handelsbez.: TOYOTA YARIS CROSS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	y = 0	y = 300	HA
26B	x = 305	y = 290	VA
26P	x = 255	y = 240	VA



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 21 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XA4(EU,M)

Genehm.Nr.: e6*2007/46*0166*.. Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
27B	x = 400	y = 400	HA
271	x = 350	v = 380	HA



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 22 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XV7(EU,M)

Genehm.Nr.: e6*2007/46*0322*.. Handelsbez.: TOYOTA CAMRY

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 285	y = 275	HA
26B	x = 230	y = 265	VA
26P	x = 180	y = 215	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 285	y = 275	20	HA
27H	x = 285	y = 275	8	HA
26J	x = 230	y = 265	20	VA
26N	x = 230	y = 265	8	VA



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 23 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XC1(EU,M)

Genehm.Nr.: e6*2007/46*0336*.. Handelsbez.: LEXUS RC300H

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 290	y = 280	VA
26P	x = 240	y = 230	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 400	30	HA
27H	x = 180	y = 330	8	HA
26J	x = 290	y = 280	4	VA
26N	x = 290	y = 280	4	VA



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 24 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XC1(EU,M)

Genehm.Nr.: e11*2007/46*2883*..

Handelsbez.: LEXUS RC200T, Lexus RC300H

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 290	y = 280	VA
26P	x = 240	y = 230	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 400	30	HA
27H	x = 180	y = 330	8	HA
26J	x = 290	y = 280	4	VA
26N	x = 290	y = 280	4	VA



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 25 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XA3(a)-TMG

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1657*.. Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 400	y = 400	HA
271	x = 350	y = 380	HA



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 26 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0338*..
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 300	y = 300	HA
271	x = 250	y = 250	HA
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 250	30	HA
27H	x = 300	y = 250	8	HA
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 27 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: ZA1(EU,M)

Genehm.Nr.: e6*2007/46*0263*..

Handelsbez.: LEXUS UX200, LEXUS UX250H

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 250	y = 215	HA
271	x = 300 y = 265		HA
26B	x = 220	y = 330	VA
26P	x = 270	y = 380	VA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 265	26	HA
27H	x = 300	y = 265	8	HA
26J	x = 270	y = 380	22	VA
26N	x = 270	y = 380	8	VA



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 28 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA

Fahrzeugtyp: XA4(EU,M)-TMG Genehm.Nr.: e13*2007/46*1658*.. Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 400	y = 400	HA
271	x = 350	y = 380	HA



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 29 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XA3(a)

Genehm.Nr.: e6*2001/116*0105*.. Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n): ab e6*2001/116*0105*09

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 400	y = 400	HA
271	x = 350	y = 380	HA



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 30 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: XPA1G(EU,M)
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0454*..
Handelsbez.: Toyota GR Yaris

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 340	y = 255	VA
26P	x = 290	y = 205	VA

Auflagen	Im Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 330	y = 300	30	HA
27H	x = 330	y = 300	8	HA
26J	x = 290	y = 205	30	VA
26N	x = 290	y = 205	8	VA



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 31 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: ZE1HE(EU,M)
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0318*..
Handelsbez.: TOYOTA COROLLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 280	y = 385	HA
26B	x = 235	y = 250	VA
26P	x = 285	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 385	8	HA
27H	x = 280	y = 385	18	HA
26J	x = 285	y = 300	8	VA
26N	x = 285	y = 300	28	VA



ANLAGE: 113 TOYOTA Radtyp: OFU9K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 32 von 32

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)

Genehm.Nr.: e11*2007/46*3641*.. Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 300	HA
271	x = 250	y = 250	HA
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA

Auflagen	lm Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 250	30	HA
27H	x = 300	y = 250	8	HA
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA

