ANLAGE: 8 FORD, FORD MOTOR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU9K
Stand: 07.08.2025



Seite: 1 von 20



Fahrzeughersteller FORD, FORD MOTOR

#### Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 45

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Tooming Datein,							
Ausführung	Ausführungsbezeichnu	ung		3	zul. Rad-	zul. Abroll	gültig ab
			OCII	Werkston	i iau-	Abibli	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
OFU9KHBP45K634	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	63,4	Kunststoff	760	2327	09/22
OFU9KHBP45K634	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	63,4	Kunststoff	765	2297	09/22
OFU9KHBP45K634	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	63,4	Kunststoff	780	2260	09/22
OFU9KHFA45K634	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	63,4	Kunststoff	780	2260	09/22

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD, FORD MOTOR

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: DA3; DB3; DYB; B5Y; BA7-HEV; BA7H; BWY; DYB-LPG;

DEH; J2K; B4Y; BA7; DM2; DFK; DFHK

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF5

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : WAH6; SBF;

LSK; WA6; LSBK

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJFG

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : BWY; B4Y; B5Y

120 Nm (Nur C-MAX) für Typ: DM2

130 Nm für Typ: DA3; DB3; DYB; DYB-LPG

130 Nm ( Nur Kuga ab Modeljahr 2013 ) für Typ : DM2 130 Nm ( Nur Kuga bis Modeljahr 2012 ) für Typ : DM2 133 Nm ( bis e13\*2001/116\*0185\*23 ) für Typ : WA6

135 Nm für Typ : DEH; DFHK; DFK; J2K 140 Nm für Typ : BA7; BA7H; BA7-HEV

180 Nm für Typ : SBF; WAH6

180 Nm (ab e13\*2001/116\*0185\*24 ) für Typ: WA6

204 Nm für Typ: LSBK; LSK



ANLAGE:8 FORD, FORD MOTORRadtyp: OFU9KHersteller:ALCAR WHEELS GmbHStand: 07.08.2025



Seite: 2 von 20

Verkaufsbezeichnung: **Edge** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SBF	e1*2007/46*1524*	110 -175	235/55R19 101	120	Allradantrieb;
			245/50R19 101	12R	Frontantrieb;
			255/50R19 103	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
			265/50R19 106	11A; 12A; 24J; 248	51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74H;
					4A9

Verkaufsbeze	ichnung:	FOCUS					
Fahrzeugtyp	Betriebserla		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
DA3	e13*2001/11	6*0144*	59 - 107	225/35R19		FGP; 11A; 21P; 22P; 24J	Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
DA3	e13*2001/11	6*0144*	59 - 107	225/35R19		FGP; 11A; 21P; 22P; 24J; 24M	Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
DA3	e13*2001/11			225/35R19			Nur Ford Focus ST; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
DB3	e13*2001/11	6*0157*	74 - 107	225/35R19		FGP; 11A; 21P; 22I; 22M; 24M	Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
DB3	e13*2001/11		59 - 107	225/35R19		FGP; 11A; 21P; 24J; 24M	Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
DEH	e13*2007/46	6* <del>1911*</del>	140 -206	235/35R19 245/30R19	89	11A; 26B; 26N 11A; 245; 26B; 26N; 27I	FOCUS ST; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OC; 7PA;
				245/35R19		11A; 245; 26B; 26N; 27I	7PB; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
DEH	e13*2007/46	S*1911*	63 - 134	225/40R19 235/35R19		11A; 26P 11A; 26B; 26N	FOCUS ACTIVE; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OC; 7PA; 7PB; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H



ANLAGE:8 FORD, FORD MOTORRadtyp: OFU9KHersteller:ALCAR WHEELS GmbHStand: 07.08.2025



Seite: 3 von 20

Verkaufsbeze	eichnung: FOCUS				30.101 0 1011
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DEH	e13*2007/46*1911*	63 - 134	225/35R19 88	11A; 245; 26N; 26P	nicht FOCUS ACTIVE
			225/40R19 89	11A; 245; 26N; 26P	Kombi; Limousine;
			235/35R19 87	11A; 245; 248; 26B;	Schrägheck;
				26N	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/30R19 89	11A; 245; 248; 26B;	12A; 51A; 7OC; 7PA;

			225/40R19	89	[11A; 245; 26N; 26P	Kombi; Limousine;
			235/35R19	87	11A; 245; 248; 26B;	Schrägheck;
					26N	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/30R19	89	11A; 245; 248; 26B;	12A; 51A; 7OC; 7PA;
					26N	7PB; 71C; 71K; 721;
			245/35R19	89	11A; 245; 248; 26B; 26N	725; 73C; 74A; 74H
DYB	e13*2007/46*1138*	63 - 134	225/35R19	88		Kombi; Schrägheck;
						Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AX; 7BE;
						7BY; 71C; 71K; 721;
						725; 73C; 74A; 74H
DYB	e13*2007/46*1138*	136 -184	225/35R19	88	11A; 26P; 27H	Focus ST; Kombi;
			235/35R19	91	11A; 245; 248; 26P;	Schrägheck;
					27H	Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AX; 7BE;
						7BY; 71C; 71K; 721;
						725; 73C; 74A; 74H

Verkaufsbezeichnung: FOCUS STH, FOCUS TURNIER

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DYB-LPG	e13*2007/46*1289*	63 - 134	225/35R19 88		Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BY; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H

Verkaufsbezeichnung: FORD C-MAX

VCINAUISDCZC	Verkadisbezelerinang.							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
DM2	e13*2001/116*0109*	66 - 107	225/35R19 88		Nur C-MAX;			
					Frontantrieb;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 7AX; 7BY;			
					71C; 71K; 721; 725;			
					73C; 74A; 74H; 77E			

Verkaufsbezeichnung: FORD C-MAX / KUGA

3-71-		kW		Auflagen zu Reifen	Auflagen
DM2	e13*2001/116*0109*	100 -147	235/40R19 92		Nur Kuga bis
			235/45R19 95		Modelljahr 2012;
			245/40R19 94		Allradantrieb;
			245/45R19 98		Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AX; 7BY;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74H; 77E





ANLAGE: 8 FORD, FORD MOTOR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU9K
Stand: 07.08.2025



Seite: 4 von 20

Verkaufsbezeichnung: FORD C-MAX / KUGA

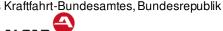
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DM2	e13*2001/116*0109*	85 - 178	225/45R19 92	51J	Nur Kuga ab
			235/40R19 92		Modelljahr 2013;
			235/45R19 95		inkl. Facelift 2017;
			245/40R19 94		Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AX; 7BY;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74H; 77E

Verkaufsbezeichnung: FORD KUGA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DFHK	e13*2018/858*00042*.	112	225/55R19 103		Frontantrieb; Hybrid;
			235/50R19 99		10B; 11B; 11G; 11H;
			235/55R19 101		12A; 51A; 7PA; 71C;
			245/50R19 101	11A; 248; 27I	71K; 721; 725; 73C; 74A: 74H
DFK	e13*2007/46*2188*	88 - 140	225/55R19 103		Allradantrieb;
			235/50R19 99		Frontantrieb; inkl.
			235/55R19 101		Hybrid;
			245/50R19 101	11A; 248; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OC; 7PA;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74H

Verkaufsbezeichnung: FORD MONDEO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA7	e13*2001/116*0249*	85 - 177	235/40R19 96		ab
			245/35R19 95	11A; 248; 26P	e13*2001/116*0249*26;
			245/40R19 94	11A; 248; 26P	Kombi; Stufenheck;
					Schrägheck; Mit
					Radhausverbreiterung Serie;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AD; 7AX;
					7BY; 7OC; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74H
BA7	e13*2001/116*0249*	85 - 177	235/40R19 96	11A; 248	ab
			245/35R19 95	11A; 248; 26P	e13*2001/116*0249*26;
			245/40R19 94	11A; 248; 26P	Kombi; Stufenheck;
					Schrägheck; Ohne
					Radhausverbreiter.
					Serie;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AD; 7AX;
					7BY; 7OC; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74H



ANLAGE: 8 FORD, FORD MOTOR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU9K
Stand: 07.08.2025



Seite: 5 von 20

Verkaufsbezeichnung: FORD MONDEO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BWY	e1*98/14*0156*	66 - 166	225/35R19 88	11A; 21B; 24J; 5FE	Frontantrieb;
			235/35R19 91	11A; 21B; 24J; 24M;	10B; 11B; 11G; 11H;
				54A; 6C3	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74H
B4Y	e1*98/14*0154*	66 - 166	225/35R19 88Y	11A; 21P; 24J; 24M;	Frontantrieb;
B5Y	e1*98/14*0155*			5FE	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74H

Verkaufsbezeichnung: GALAXY, S-MAX

VEIRAUISDEZE	ichinang. GALAX	I, 3-WAA	•		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
WAH6	e13*2007/46*2374*	110 -121	235/45R19 99		S-Max; Galaxy; inkl.
			245/40R19 98		Hybrid;
			245/45R19 98		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74H
WA6	e13*2001/116*0185*	88 - 177	245/40R19 98		ab
			245/45R19	51G	e13*2001/116*0185*24;
			245/45R19 98		Galaxy; S-MAX;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AD; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74H; 4A9
WA6	e13*2001/116*0185*	74 - 176	245/35R19 93Y	Nicht Ford Galaxy;	Ford S-MAX; Ford
				FGT; 11A; 24M; 5HA	Galaxy; bis
			245/40R19 94W	FGT; 11A; 24M; 5HI	e13*2001/116*0185*23;
			245/40R19 94Y	FGT; 11A; 24M; 5HI	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R19 98	FGT; 11A; 24M	12A; 51A; 7AD; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74H; 4A9

Verkaufsbezeichnung: MONDEO HYBRID

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA7H	e13*2007/46*1485*	85 - 177	235/40R19 96	11A; 248	Kombi; Stufenheck;
BA7-HEV	e13*2007/46*1485*		245/35R19 95	11A; 248; 26P	Schrägheck; Ohne
			245/40R19 94	11A; 248; 26P	Radhausverbreiter.
					Serie;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AX; 7BY;
					7OC; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74H



ANLAGE: 8 FORD, FORD MOTOR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU9K
Stand: 07.08.2025



Seite: 6 von 20

Verkaufsbezeichnung:	Mustang Mach-E
----------------------	----------------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
LSBK	e1*2018/858*00365*	176 -200	225/55R19 M+S	52J	Allradantrieb;
					Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74H; 74P; 765
LSBK	e1*2018/858*00365*	92 - 140	225/55R19 103		Allradantrieb;
					Heckantrieb; Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74H; 74P

Verkaufsbezeichnung: Mustang Mach-E, Mustang Mach-E GT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
LSK	e13*2007/46*2387*	176 -200	225/55R19 M+S	52J	Allradantrieb; Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 765
LSK	e13*2007/46*2387*	92 - 154	225/55R19 103		Allradantrieb; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H

#### Verkaufsbezeichnung: PUMA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
J2K	e9*2007/46*3165*	52	225/40R19 89	11A; 26P	Frontantrieb; Elektro;
			235/40R19 92	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OC; 7PA;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74H; 74P;
					765
J2K	e9*2007/46*3165*	117 -147	225/40R19 89	11A; 26P	Puma ST; Frontantrieb;
			235/35R19 87	11A; 248; 26P	inkl. Hybrid;
			235/40R19 92	11A; 248; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OC; 7PA;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74H
J2K	e9*2007/46*3165*	70 - 114	225/40R19 89	11A; 26P	Frontantrieb; inkl.
			235/35R19 87	11A; 26P	Hybrid;
			235/40R19 92	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OC; 7PA;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74H



ANLAGE: 8 FORD, FORD MOTOR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU9K
Stand: 07.08.2025



Seite: 7 von 20

#### **Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.



ANLAGE: 8 FORD, FORD MOTOR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU9K
Stand: 07.08.2025



Seite: 8 von 20

- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverb reiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



ANLAGE: 8 FORD, FORD MOTOR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU9K
Stand: 07.08.2025



Seite: 9 von 20

- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- AA9) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: F2GT-1A180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

  Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 6C3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R19 Hinterachse: 235/35R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.



ANLAGE: 8 FORD, FORD MOTOR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU9K
Stand: 07.08.2025



Seite: 10 von 20

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

  Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 8G92-1A-189-KB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden
- 7AX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: EV6T-1A-180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: DR3V-1A-180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: G1ET-1A-180-BA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: F2GT-1A180-CB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: JX7T-1A180-CA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: FR3V-1A180-DA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den



ANLAGE:8 FORD, FORD MOTORRadtyp: OFU9KHersteller:ALCAR WHEELS GmbHStand: 07.08.2025



Seite: 11 von 20

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- FGP) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- FGT) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer (orig. Ford-Teil), ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengröße 225/50R17 bzw. 235/45R18 (Kontrollmöglichkeit: 2,5 Lenkradumdrehungen von Endanschlag zu Endanschlag) in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.



ANLAGE: 8 FORD, FORD MOTOR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU9K
Stand: 07.08.2025



Seite: 12 von 20

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1911\*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 295	y = 245	VA
26P	x = 245	y = 195	VA
27B	x = 290	y = 330	HA
271	x = 240	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 295	y = 245	30	VA
26N	x = 295	y = 245	8	VA
27F	x = 290	y = 330	15	HA
27H	x = 290	y = 330	8	HA



ANLAGE: 8 FORD, FORD MOTOR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU9K
Stand: 07.08.2025



Seite: 13 von 20

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1911\*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 275	VA
26P	x = 250	y = 225	VA
27B	x = 290	y = 315	HA
271	x = 240	y = 265	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 275	28	VA
26N	x = 300	y = 275	8	VA
27F	x = 290	y = 315	15	HA
27H	x = 290	y = 315	8	HA



ANLAGE: 8 FORD, FORD MOTOR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU9K
Stand: 07.08.2025



Seite: 14 von 20

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1911\*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 300	VA
26B	x = 200	y = 350	VA
271	x = 200	y = 250	HA
27B	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 200	y = 350	8	VA
26J	x = 200	y = 350	30	VA
27H	x = 250	y = 300	8	HA
27F	x = 250	y = 300	20	HA



ANLAGE: 8 FORD, FORD MOTOR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU9K
Stand: 07.08.2025



Seite: 15 von 20

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DYB

Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1138\*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Schrägheck

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 270	y = 300	VA
26B	x = 320	y = 350	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 320	y = 350	18	VA
26N	x = 320	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	24	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA



ANLAGE: 8 FORD, FORD MOTOR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU9K
Stand: 07.08.2025



Seite: 16 von 20

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: BA7-HEV

Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1485\*.. Handelsbez.: MONDEO HYBRID

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 150	y = 170	VA
26P	x = 100	y = 120	VA
27B	x = 270	y = 330	HA
271	x = 220	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 150	y = 170	13	VA
26N	x = 150	y = 170	8	VA
27F	x = 270	y = 330	3	HA
27H	x = 270	y = 330	3	HA



ANLAGE: 8 FORD, FORD MOTOR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU9K
Stand: 07.08.2025



Seite: 17 von 20

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: BA7

Genehm.Nr.: e13\*2001/116\*0249\*.. Handelsbez.: FORD MONDEO

Variante(n): ab e13\*2001/116\*0249\*26, Kombi, Schrägheck, Stufenheck

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 150	y = 170	VA
26P	x = 100	y = 120	VA
27B	x = 270	y = 330	HA
271	x = 220	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 150	y = 170	13	VA
26N	x = 150	y = 170	8	VA
27F	x = 270	y = 330	3	HA
27H	x = 270	y = 330	3	HA



ANLAGE: 8 FORD, FORD MOTOR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU9K
Stand: 07.08.2025



Seite: 18 von 20

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: J2K

Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*3165\*..

Handelsbez .: PUMA

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 240	y = 225	VA
26B	x = 290	y = 275	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 275	20	VA
26N	x = 290	y = 275	8	VA



ANLAGE: 8 FORD, FORD MOTOR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU9K
Stand: 07.08.2025



Seite: 19 von 20

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: BA7H

Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1485\*.. Handelsbez.: MONDEO HYBRID

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 150	y = 170	VA
26P	x = 100	y = 120	VA
27B	x = 270	y = 330	HA
271	x = 220	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 150	y = 170	13	VA
26N	x = 150	y = 170	8	VA
27F	x = 270	y = 330	3	HA
27H	x = 270	y = 330	3	HA



ANLAGE: 8 FORD, FORD MOTOR Radtyp: OFU9K Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 07.08.2025



Seite: 20 von 20

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **FORD** Fahrzeugtyp: DFK

Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*2188\*.. FORD KUGA

Handelsbez.:

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 350	y = 270	VA
26B	x = 400	y = 320	VA
271	x = 350	y = 380	HA
27B	x = 400	y = 430	HA

