ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,



Stand: 06.06.2025

Seite: 1 von 62



Fahrzeughersteller

DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Tachnische Daten Kurzfassung

| reclinische Daten, Ruiziassung | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------|----------------------------|--------------|------|-----------------|--|--|--|
| Ausführung | Ausführungsbezeichnu | ung | Mittenl och | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- | | gültig ab | | | |
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | in mm | | | | Fertig datum | | | |
| OSO0L8KL35H666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 810 | 2270 | 06/24 | | | |
| OSO0L8RA35H666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 810 | 2270 | 06/24 | | | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

: DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), Verwendungsbereich/Fz-Hersteller MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: OSOON KBA: 55457 Lochkreis: 5x112 FT oder KBA: **55457** 35 oder Radtyp: OSO0N Lochkreis: **5x112** ET: KBA: **55457** 25 Radtyp: OSO0N Lochkreis: 5x112 ET: oder Radtyp: OSO0N KBA: **55457** Lochkreis: **5x112** ET: 44

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KDGP, KDGR, KDGS

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: R2CGLC; R2ES; 230; R2CW; R1ECLS; R2CGLC; 204 AMG;

R2EW; 204; 204 K; 222; 221; R2CS; R2CLECA; 204 K AMG;

R2CLECA; F2A; 221; 231; R1EC; R2ES; 639/5; E2EQSW; 204; 207; 172; 230; R2EW; E2EQEW; 211; 639/4; 204 X; R2CS; 245G AMG; 220; F2B; 639/2; 176; 218; 117; 245G; F2CLA; R2CGLC; 212

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00

Typ: 215

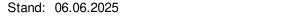
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM9





ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 2 von 62

Anzugsmoment der Befestigungsteile

: 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 117; 172; 176; 204; 204 AMG; 204 K; 204 K AMG; 207; 211; 218; 230; 231; 245G; 245G AMG

140 Nm für Typ: F2A; F2B; F2CLA

150 Nm für Typ: E2EQEW; E2EQSW; F2B; R1EC; R1ECLS;

R2CGLC; R2CLECA; R2CS; R2CW; R2ES; R2EW; 204 X; 215; 220;

221; 222

150 Nm (GLK) für Typ : 204 X 150 Nm (GLC) für Typ : 204 X 150 Nm (Baureihe W213) für Typ : 212 180 Nm für Typ : 639/2; 639/4; 639/5

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|--------------------------------------|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 248 | nicht Sportfahrwerk; |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248 | GLA; nicht |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 24J; 248; 27I | Fahrdynamik Paket; |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 248; 27I | Offroad-Fahrwerk; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 77E; 4B8 |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 248; 26B; | nicht Sportfahrwerk; |
| | | | | 26N; 27B; 27H | GLA; nicht |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248; 26B; | Fahrdynamik Paket; |
| | | | 0==/0==000 | 26N; 27B; 27H | nicht Offroad- |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 24J; 244; 26B; | Fahrwerk; |
| | | | 055/40D00_07 | 26N; 27B; 27H | Komfortfahrwerk; |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 244; 26B; | Allradantrieb; |
| | | | | 26N; 27B; 27F | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 77E; 4B8 |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 248; 26B; 26N; | Sportfahrwerk; GLA; |
| 50 , | | 20 200 | 5,55.125 | 27B; 27H | nicht Offroad- |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 248; 26B; 26N; | Fahrwerk; Fahrdynamik- |
| | | | | 27B; 27H | Paket; Allradantrieb; |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 246; 248; 26B; | Frontantrieb; |
| | | | | 26N; 27B; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 246; 248; 26B; | 12A; 51A; 7AC; 71C; |
| | | | | 26N; 27B; 27F | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 77E; 4B8 |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,



Stand: 06.06.2025

Seite: 3 von 62

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse

| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|------------------|----------|---------------|------|---------------------------------|---------------------------------------|
| F2A | e1*2007/46*1829* | 285 -310 | 245/30R20 9 | | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27I | AMG A45; AMG A45 S; Allradantrieb; |
| | | | 255/30R20 9 | | 11A; 24J; 248; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 200/001 120 0 | _ | 26J; 27I | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | | 74A; 74P |
| F2A | e1*2007/46*1829* | 70 - 165 | 225/35R20 9 | 90 | 11A; 24J; 248; 26B; | Limousine; |
| | | | | | 26J; 27B; 27H | Allradantrieb; |
| | | | 235/30R20 8 | 38 | 11A; 24M; 241; 246; | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | | 26B; 26J; 27B; 27F; | Hybrid; |
| | | | | | 5FE | |
| | | | 245/30R20 9 | | 11A; 241; 244; 246; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 247; 26B; 26J; 27B; | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | | | 27F | |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | | 74A; 74P |
| F2A | e1*2007/46*1829* | 70 - 165 | 225/35R20 9 | | 11A; 241; 246; 248; | Kombilimousine; |
| | | | | | 26B; 26J; 27B; 27H | Allradantrieb; |
| | | | 235/30R20 8 | | 11A; 241; 246; 248; | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | | 26B; 26J; 27B; 27H; | Hybrid; |
| | | | | | 5FE | 4 |
| | | | 245/30R20 9 | | 11A; 24C; 244; 247; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | 255/30R20 9 | | 11A; 24C; 244; 247; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | 1+0007/40+0000+ | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | 74A; 74P |
| 176 | e1*2007/46*0928* | 66 - 160 | 225/35R20 9 | | 11A; 24J; 244; 247; | A-Klasse; |
| | | 00.000 | 005/00500 | | 26B; 26J; 27F; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 66 - 280 | 235/30R20 8 | 38Y | 11A; 24C; 244; 247; | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | | 26B; 26J; 27F; 5FE; | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | 005 000 | 005/05500 | 2014 | 54A | 700 744 745 775 |
| | | 265 -280 | 225/35R20 9 | | 11A; 24J; 244; 247; | 73C; 74A; 74P; 77E; |
| | | | | | 26B; 26J; 27F; 54A | 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|----------------------|
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 248 | nicht Sportfahrwerk; |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248 | GLA; nicht |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 24J; 248; 27l | Fahrdynamik Paket; |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 248; 27l | Offroad-Fahrwerk; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 77E; |
| | | | | | 4B8 |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,





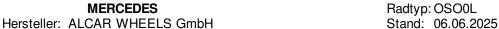
Seite: 4 von 62

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

| | Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA | | | | | | | | | |
|-------------|--|----------|-------------|-----|---|--|--|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | | |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 280 | 245/35R20 9 | 95 | 11A; 248; 26B; 26N; | Sportfahrwerk; GLA; | | | | |
| | | | | | 27B; 27H | nicht Offroad- | | | | |
| | | | 245/40R20 9 | 95 | 11A; 248; 26B; 26N; | Fahrwerk; Fahrdynamik- | | | | |
| | | | | | 27B; 27H | Paket; Allradantrieb; | | | | |
| | | | 255/35R20 9 | | 11A; 246; 248; 26B; | Frontantrieb; | | | | |
| | | | | | 26N; 27B; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | |
| | | | 255/40R20 9 | 97 | 11A; 246; 248; 26B; | 12A; 51A; 7AC; 7BU; | | | | |
| | | | | | 26N; 27B; 27F | 71C; 71K; 721; 725; | | | | |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 77E; | | | | |
| | 1+0001/110+0170+ | | | | | 4B8 | | | | |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 155 | 225/35R20 9 | 90 | 11A; 242; 244; 245; | CLA; Sportfahrwerk; | | | | |
| | | | | | 247; 26B; 26J; 27H; | CLA Limousine; CLA | | | | |
| | | | 005/05000 | 20 | 54A | Objective subsections | | | | |
| | | | 235/35R20 9 | 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 54A | Shooting brake; Kombilimousine; | | | | |
| | | | | | 200, 200, 271, 344 | Limousine; | | | | |
| | | | | | | Frontantrieb; | | | | |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | |
| | | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; | | | | |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; | | | | |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 77E; | | | | |
| | | | | | | 4B8 | | | | |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 66 - 160 | 225/35R20 9 | 90 | 11A; 24J; 244; 247; | A-Klasse; | | | | |
| | | | | | 26B; 26J; 27F; 54A | _10B; 11B; 11G; 11H; | | | | |
| | | 66 - 280 | 235/30R20 8 | 38Y | 11A; 24C; 244; 247; | 12A; 51A; 7AC; 7BU; | | | | |
| | | | | | 26B; 26J; 27F; 5FE; | 71C; 71K; 721; 725; | | | | |
| | | | | | 54A | | | | | |
| | | 265 -280 | 225/35R20 9 | 90Y | 11A; 24J; 244; 247; | 73C; 74A; 74P; 77E; | | | | |
| 0.450 | 1+0001/110+0170+ | 00 000 | 0.45/05500 | | 26B; 26J; 27F; 54A | 4B8 | | | | |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 280 | 245/35R20 9 | | 11A; 24J; 248; 26B; | nicht Sportfahrwerk; | | | | |
| | | | 0.45/40500 | | 26N; 27B; 27H | GLA; nicht | | | | |
| | | | 245/40R20 9 | 95 | 11A; 24J; 248; 26B; | Fahrdynamik Paket; | | | | |
| | | | 255/35R20 9 | 77 | 26N; 27B; 27H 11A; 24J; 244; 26B; | nicht Offroad- Fahrwerk; | | | | |
| | | | 200/00M2U 8 | | 26N; 27B; 27H | Komfortfahrwerk; | | | | |
| | | | 255/40R20 9 | | 11A; 24J; 244; 26B; | Komortianiwerk; Allradantrieb; | | | | |
| | | | 255/40020 8 | ויס | 26N; 27B; 27F | Frontantrieb; | | | | |
| | | | | | 201 1 , 210, 211 | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8 | | | | |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 5 von 62

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| 245G | e1*2001/116*0470* | 90 - 155 | 225/35R20 90 | 11A; 242; 244; 245; | CLA; nicht |
| | | | | 247; 26B; 26J; 27H; | Sportfahrwerk; CLA |
| | | | | 54A | |
| | | | 235/30R20 88Y | 11A; 24C; 244; 247; | Limousine; CLA |
| | | | | 26B; 26J; 27H; 5FE; | Shooting brake; |
| | | | | 54A | |
| | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | Limousine; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 77E; |
| | | | | | 4B8 |

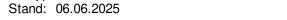
Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|-----|----------------------------|----------------------|
| F2B | e1*2007/46*1909* | 80 - 139 | 235/45R20 | 100 | 11A; 24J; 24M; 26P | EQA-Klasse; Elektro; |
| | | | 245/40R20 | 99 | 11A; 24C; 244; 247; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 26B | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | 245/45R20 | 99 | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 247; 26B | 74A; 74P |
| | | | 255/40R20 | 101 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 95 - 139 | 235/45R20 | 100 | 11A; 24J; 24M; 26P | EQB-Klasse; Elektro; |
| | | | 245/40R20 | 99 | 11A; 24C; 244; 247; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 26B | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | 245/45R20 | 99 | 11A; 22W; 24C; 244; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 247; 26B | 74A; 74P |
| | | | 255/40R20 | 101 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 85 - 165 | 235/45R20 | 96 | 11A; 24M; 242; 245; | GLA-KLASSE; |
| | | | | | 26B | Allradantrieb; |
| | | | 245/40R20 | 95 | 11A; 24C; 244; 247; | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | | 26B | Hybrid; |
| | | | 245/45R20 | 99 | 11A; 24C; 244; 247; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 26B | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | 255/40R20 | 97 | 11A; 24C; 244; 247; | 71K; 721; 725; 73C; |
| EOD | - 1*0007/10*1000* | 005 | 005/40500 | 00 | 26B | 74A; 74P |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 225 | 235/40R20 | | 11A; 26P | AMG GLB 35; |
| | | | 235/45R20 | | 11A; 26P | Allradantrieb; |
| | | | 245/40R20 | 95 | 11A; 24J; 248; 26B | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | | 74A; 74P |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 6 von 62

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| F2B | e1*2007/46*1909* | 85 - 165 | 235/45R20 96 | 11A; 24J; 24M; 26B | GLB-KLASSE; |
| | | | 245/40R20 99 | 11A; 24J; 24M; 26B | Allradantrieb; |
| | | | 245/45R20 99 | 11A; 24J; 24M; 26B | Frontantrieb; |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 24D; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26N | 12A; 51A; 7OK; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P |

| Verkaufsbezeichnung: C | -Klasse |
|------------------------|---------|
|------------------------|---------|

| Verkaufsbezei | | е | | | | |
|---------------|--------------------|----------|-------------|-----|-------------------------|-------------------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| R2CS | e1*2018/858*00017* | 145 -150 | 245/35R20 | 95 | 11A; 24J; 248; 26N; | All-Terrain; |
| | | | | | 26P; 5HR | Allradantrieb; |
| | | | 255/35R20 | 97 | 11A; 24J; 24M; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 26N; 27H | 12A; 51A; 7PI; 7PL; |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P |
| R2CS | e1*2018/858*00017* | 120 -195 | 235/35R20 | 92 | 11A; 24J; 26B; 26N; | nicht All-Terrain; |
| | | | | | 57E; 67J; KDGP ; | nicht C 300 e; nicht |
| | | | | | KDGQ; KDGR; | C 300 de; nicht C 300 |
| | | | | | KDGS | de 4MATIC; |
| | | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7PI; 7PL; |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 76A |
| R2CW | e1*2018/858*00016* | 120 -195 | 235/35B20 | 92 | 11A; 24J; 26B; 26N; | nicht C 300 e; nicht |
| 112011 | | 120 100 | 200,001,120 | 02 | 57E; 67J; KDGP ; | C 300 e 4MATIC; nicht |
| | | | | | KDGQ; KDGR; | C 400 e 4MATIC; nicht |
| | | | | | KDGS | C 300 de; nicht C 300 |
| | | | | | | de 4MATIC; Limousine; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7PI; 7PL; |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 76A |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 115 -225 | 235/30R20 | 88Y | 11A; 24C; 248; 26B; | bis |
| | | | | | 26J; 27B; 27H; 5FE; | e1*2001/116*0431*36; |
| | | | | | 69M | |
| | | | | | | Coupe; Heckantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | | | 7PH; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | | 725; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | | | 77E; 4B8 |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

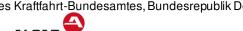




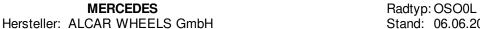
Seite: 7 von 62

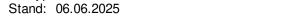
| Verkaufsbeze | ichnung: C-Klass | е | | | |
|----------------|---|----------|---------------|---|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 88 - 225 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21L; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 5FE; 54A; 69M | Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8 |
| 204 204 AMG | e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0464* e1*2001/116*0457* | 350 -375 | 255/30R20 92W | 11A; 24J; 26N; 26P; 5GM; 57E; 58K; | C63 AMG; Nur Baureih 205; Nur Baureihe 205; |

| | | | | 5FE; 54A; 69M | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8 |
|---|--|----------|--------------|--|---|
| 204 204 AMG 204 K 204 K AMG | e1*2001/116*0464* e1*2001/116*0457* e1*2001/116*0463* | 350 -375 | 255/30R20 92 | 11A; 24J; 26N; 26P; 5GM; 57E; 58K; KDGP; KDGQ; KDGR; KDGS | C63 AMG; Nur Baureihe 205; Nur Baureihe 205; ab e1*2001/116*0457*25; AMG C 63; Kombilimousine; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7HC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 77E; 864; 97H; 4B8 |
| 204 | | | 235/30R20 88 | 22F; 22L; 24C; 24D; 5FE; 54A; 69M | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8 |
| 204 204 AMG 204 K 204 K AMG | e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0464* e1*2001/116*0457* e1*2001/116*0463* | 350 -375 | 255/30R20 92 | 11A; 26P; 57E; 58K; KDGP; KDGQ; KDGR; KDGS | C63 AMG; ab e1*2001/116*0457*25; AMG C 63; Kombilimousine; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7HC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 77E; 864; 97H; 4B8 |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 8 von 62

Verkaufsbezeichnung: CLA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---|--|
| F2CLA | e1*2007/46*1912* | 225 | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 24D; 26J; 27B; 27F | AMG CLA 35; Kombi; Limousine; |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26J; 27B; 27F | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| F2CLA | e1*2007/46*1912* | 85 - 165 | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| F2CLA | e1*2007/46*1912* | 285 -310 | 245/30R20 90 | 11A; 246; 26N; 26P; 27I; 5GA | AMG CLA 45; AMG CLA 45S; Kombi; Limousine; |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27H; 27I | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: CLA-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| 117 | e1*2007/46*1007* | 80 - 155 | 225/35R20 90 | 11A; 242; 244; 245; | CLA; Sportfahrwerk; |
| | | | | 247; 26B; 26J; 27H; | CLA Limousine; CLA |
| | | | | 54A | |
| | | | 235/35R20 92 | 11A; 24C; 244; 247; | Shooting brake; |
| | | | | 26B; 26J; 27F; 54A | Kombilimousine; |
| | | | | | Limousine; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 77E; |
| | | | | | 4B8 |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 9 von 62

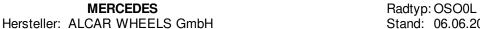
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| 117 | e1*2007/46*1007* | 90 - 155 | 225/35R20 90 | 11A; 242; 244; 245; | CLA; nicht |
| | | | | 247; 26B; 26J; 27H; | Sportfahrwerk; CLA |
| | | | | 54A | |
| | | | 235/30R20 88Y | 11A; 24C; 244; 247; | Limousine; CLA |
| | | | | 26B; 26J; 27H; 5FE; | Shooting brake; |
| | | | | 54A | _ |
| | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | Limousine; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7BU; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 77E; |
| | | | | | 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: CLE-Klasse

| verkauisbezei | verkaursbezeichnung: CLE-Klasse | | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------|-----------|-----------------|-------------------------|----------------------------|--|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | 1 | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | | |
| R2CLECA | e1*2018/858*00311* | 280 | 245/35R20 95 | GAB; YAQ; 11A; 24J; | Cabrio; Coupe; | | | | |
| | | | | 26B; 57E; KDGQ ; | Allradantrieb; | | | | |
| | | | | KDGR; KDGS | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | |
| | | | | | 12A; 51A; 7PI; 7UE; | | | | |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; | | | | |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76A; | | | | |
| | | | | | 768; 97G | | | | |
| R2CLECA | e1*2018/858*00311* | 280 | 245/35R20 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; | Cabrio; Coupe; | | | | |
| | | | | 27H; 52J; KDGQ ; | Allradantrieb; | | | | |
| | | | | KDGR; KDGS | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | |
| | | | | | 12A; 51A; 7PI; 7UE; | | | | |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; | | | | |
| | 4400404050444 | | | | 73C; 74A; 74P; 768 | | | | |
| R2CLECA | e1*2018/858*00311* | 125 -190 | 245/35R20 95 | | nicht e-/de Modelle | | | | |
| | | | | 26B; 57E; KDGQ ; | (PHEV); Cabrio; Coupe; | | | | |
| | | | | KDGR; KDGS | Allradantrieb; | | | | |
| | | | | | Heckantrieb; | | | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | |
| | | | | | 12A; 51A; 7PI; 7UE; | | | | |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; | | | | |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76A; 768 | | | | |
| R2CLECA | e1*2018/858*00311* | 125 100 | LI 245/25D20 00 | 11A; 24J; 248; 26B; | nicht e-/de Modelle | | | | |
| NZULEUA | 61 2010/030 00311 | 123 - 190 | HL 245/35H20 96 | 27H | (PHEV); Cabrio; Coupe; | | | | |
| | | | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 248; 26B; | Allradantrieb; | | | | |
| | | | 245/33NZU 33 | 27H; 5HR; KDGQ ; | Heckantrieb; | | | | |
| | | | | KDGR; KDGS | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | |
| | | | | INDUIT, NDUI | 12A; 51A; 7PI; 7UE; | | | | |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; | | | | |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 768 | | | | |
| | L | l | | | 700, 747, 741, 700 | | | | |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,



Stand: 06.06.2025

Seite: 10 von 62

Verkaufsbezeichnung: CLE-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|-----------------|-------------------------|---------------------|
| R2CLECA | e1*2018/858*00311* | 150 | 245/35R20 95 | GAB; YAQ; 11A; 24J; | CLE 300 e; Coupe; |
| | | | | 26B; 57E; KDGQ ; | Heckantrieb; |
| | | | | KDGR; KDGS | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7PI; 7UE; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76A; |
| | | | | | 768 |
| R2CLECA | e1*2018/858*00311* | 150 | HL 245/35R20 98 | 11A; 24J; 248; 26B; | CLE 300 e; Coupe; |
| | | | | 27H; 5JA | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7PI; 7UE; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 768 |

Verkaufsbezeichnung: CL-KLASSE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| 215 | e1*98/14*0113* | 220 -326 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 21J; 22F; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 22L; 24J; 24M; 68U; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 68V | |
| | | | 255/35R20 97W | CF6; 11A; 21B; 21J; | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | 21L; 22F; 22L; 24D; | 74P |
| | | | | 24J; 367; 68Q | |

Verkaufsbezeichnung: CLS-Klasse

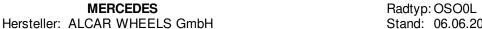
| TOTTGGGGGGG | | | | | | |
|-------------|-------------------|----------|-----------|-----|-------------------------|-----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| R1ECLS | e1*2007/46*1818* | 143 -270 | 245/35R20 | 95 | GAB; 57E; KDGP ; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | KDGQ | 12A; 51A; 7OM; 71C; |
| | | | 255/35R20 | 97 | 57E; 68Q; KDGP ; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | KDGQ | 74A; 74P; 76A |
| 218 | e1*2007/46*0485* | 120 -225 | 245/30R20 | 90 | 5GA; 51J; 68I | nicht AMG Sportpaket; |
| | | 120 -300 | 255/30R20 | 92Y | YDV; 11A; 21P; 6A2; | Coupe; 4-türig; |
| | | | | | KDGP; KDGQ; | Allradantrieb; |
| | | | | | KDGR | Heckantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7AC; 71C; |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | | 74A; 74P; 854; 4B8 |

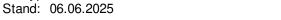
Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|----------------------------------|---------------------|
| R1EC | e1*2007/46*1666* | 120 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 26B; | Coupé; Cabrio; |
| | | | | 26N; KDGP ; KDGQ ; | Allradantrieb; |
| | | | | KDGR; KDGS | Heckantrieb; |
| | | | 255/30R20 92Y | 11A; 24J; 26B; 26J; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 27P; 5GM | 12A; 51A; 7MT; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 83A |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 11 von 62

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------------|---|
| R2ES | e1*2018/858*00214* | 145 -280 | | GBY; 57E; KDGP ; | nicht E 300 e; nicht |
| | | | | KDGQ; KDGR; | E 300 e 4MATIC; nicht |
| | | | | KDGS | E 300 de; nicht E 300 |
| | | | | | de 4MATIC; nicht E |
| | | | | | 350 e; nicht E 350 e |
| | | | | | 4MATIC; nicht E 400 e |
| | | | | | 4MATIC; All-Terrain; |
| | | | | | Allradantrieb; Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7PI; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | 440040404044 | | | | 74A; 74P; 76A; 768 |
| R2ES | e1*2018/858*00214* | 145 -280 | 255/40R20 101 | KDGP; KDGQ; | nicht E 300 e; nicht |
| | | | | KDGR; KDGS | E 300 e 4MATIC; nicht |
| | | | | | E 300 de; nicht E 300 |
| | | | | | de 4MATIC; nicht E |
| | | | | | 350 e; nicht E 350 e |
| | | | | | 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; All-Terrain; |
| | | | | | Allradantrieb; Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7PI; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 768 |
| R2ES | e1*2018/858*00214* | 120 -280 | 245/40B20_99 | 5JK; KDGP ; KDGQ ; | nicht E 300 e; nicht |
| | | | , | KDGR; KDGS | E 300 e 4MATIC; nicht |
| | | | | 112 3.11, 112 3.0 | E 300 de; nicht E 300 |
| | | | | | de 4MATIC; nicht E |
| | | | | | 350 e; nicht E 350 e |
| | | | | | 4MATIC; nicht E 400 e |
| | | | | | 4MATIC; nicht All- |
| | | | | | Terrain; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7PI; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 768 |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 12 von 62

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Verkaufsbeze | ichnung: E-Klass e |) | | | |
|--------------|---------------------------|----------|--------------|--|--|
| | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| R2ES | e1*2018/858*00214* | 120 -280 | 245/40R20 99 | GAF; 57E; KDGP; KDGQ; KDGR; KDGS | nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; nicht All- Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 768 |
| R2EW | e1*2018/858*00213* | 120 -280 | 245/40R20 99 | KDGP; KDGQ; KDGR; KDGS | nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7UE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 768 |
| R2EW | e1*2018/858*00213* | | | GAF; 57E; KDGP; KDGQ; KDGR; KDGS | E 300 e; E 300 e 4MATIC; E 300 de; E 300 de 4MATIC; E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7UE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 768; 97G |
| R2EW | e1*2018/858*00213* | 120 -280 | 245/40R20 99 | GAF; 57E; KDGP; KDGQ; KDGR; KDGS | nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7UE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 768 |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 13 von 62

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|------------------------|
| 211 | e1*2001/116*0183*, | 75 - 135 | 245/30R20 90W | | Heckantrieb; |
| | e1*98/14*0183* | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AA; 7EC; |
| | | | | | 7NX; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | | 855 |
| 212 | e1*2001/116*0501* | 110 -250 | 255/30R20 92Y | 11A; 24J; 26B; 26J; | Baureihe W213; nicht |
| | | | | 27P; 5GM | E300de; Allradantrieb; |
| | | 110 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 26B; | Heckantrieb; |
| | | | | 26N; 5HR; KDGP ; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | KDGQ; KDGR; | 12A; 51A; 7AC; 7MT; |
| | | | | KDGS | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse COUPE, CABRIO

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 207 | e1*2001/116*0502* | 120 -245 | 235/30R20 88Y | 248; 5FE | Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: EQE-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| E2EQEW | e1*2018/858*00036* | 109 -135 | 235/45R20 100 | 5KA | nicht AMG EQE 43 |
| | | | 245/40R20 99 | 11A; 248; 5JK | 4MATIC; Limousine; |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 246; 248; 5KK | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; Elektro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7PI; 7PL; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 75I; |
| | | | | | 768 |

Verkaufsbezeichnung: EQS-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| E2EQSW | e1*2018/858*00035* | 109 -135 | 235/50R20 104 | | Allradantrieb; |
| | | | 245/45R20 103 | 5LK | Heckantrieb; Elektro; |
| | | | 255/45R20 105 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7PI; 7PL; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 75I; |
| | | | | | 768 |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: OSO0LHersteller: ALCAR WHEELS GmbHStand: 06.06.202



Seite: 14 von 62

| Verkaufsbeze | ichnung: GLC-Kl | asse | | | | Seite: 14 von 62 |
|--------------|--------------------|----------|------------------------|-----|--------------------------|--|
| | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | | | 104 | CFD; 57E; 6CY; | nicht GLC 300 e |
| | | | | | KDGP; KDGQ | 4MATIC; nicht GLC 300 |
| | | | 255/45R20 | 101 | 57E; 6CU; KDGP ; | de 4MATIC; nicht GLC |
| | | | | | KDGQ | 350 e 4MATIC; nicht |
| | | | | | | GLC 400 e 4MATIC; |
| | | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | | Schräghecklimousine; |
| | | | | | | mit |
| | | | | | | Radhausverbreiterung |
| | | | | | | (Flap) Serie; |
| | | | | | | Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7PL; 7P0; |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 76A; |
| | | | | | | 930; FKA |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | 120 -270 | 255/45R20 | 101 | 57F; 6CY | nicht GLC 300 e |
| | | | | | | 4MATIC; nicht GLC 300 |
| | | | | | | de 4MATIC; nicht GLC |
| | | | | | | 350 e 4MATIC; nicht |
| | | | | | | GLC 400 e 4MATIC; |
| | | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | | Schräghecklimousine; mit |
| | | | | | | Radhausverbreiterung |
| | | | | | | (Flap) Serie; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | Heckantrieb; Hybrid; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7PL; 7P0; |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 76B; |
| D0001.0 | a1*0010/0E0*0010C* | 100 070 | 005/50500 | 101 | KDOD KDOO | 930; FKA |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | 120 -270 | | | KDGP; KDGQ KDGP; KDGQ | nicht GLC 300 e |
| | | | 245/45R20 255/45R20 | | KDGP; KDGQ | 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC |
| | | | 265/45R20 | | KDGP, KDGQ | 350 e 4MATIC; nicht |
| | | | 203/43020 | 104 | | GLC 400 e 4MATIC; |
| | | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | | Schräghecklimousine; |
| | | | | | | mit |
| | | | | | | Radhausverbreiterung |
| | | | | | | (Flap) Serie; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | Heckantrieb; Hybrid; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7PL; 7P0; |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | 1 | | | 73C; 74A; 74P; 930 |



GLC-Klasse

ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

Verkaufsbezeichnung:

MERCEDESRadtyp: OSO0LHersteller: ALCAR WHEELS GmbHStand: 06.06.2025

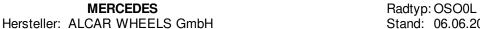
Stand: 06.06.2025

Seite: 15 von 62

| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|------------|-----|-------------------------|-----------------------|
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | | | 104 | CFD; 57E; 6CY; | nicht GLC 300 e |
| I IZOGEO | 01 2010/000 00100 | 120 270 | 200/001120 | 104 | KDGP; KDGQ | 4MATIC; nicht GLC 300 |
| | | | 255/45R20 | 101 | 57E; 6CU; KDGP ; | de 4MATIC; nicht GLC |
| | | | 200/401120 | 101 | KDGQ | 350 e 4MATIC; nicht |
| | | | | | RDGG | GLC 400 e 4MATIC; |
| | | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | | Schräghecklimousine; |
| | | | | | | mit |
| | | | | | | Radhausverbreiterung |
| | | | | | | (Flap) Serie; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | Heckantrieb; Hybrid; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7PL; 7P0; |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 76A; |
| | | | | | | 934; FKA |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | 120 270 | 255/45D20 | 101 | 57F; 6CY | nicht GLC 300 e |
| rizodlo | C1 2010/000 00100 | 120 -270 | 200/401120 | 101 | 371,001 | 4MATIC; nicht GLC 300 |
| | | | | | | de 4MATIC; nicht GLC |
| | | | | | | 350 e 4MATIC; nicht |
| | | | | | | GLC 400 e 4MATIC; |
| | | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | | Schräghecklimousine; |
| | | | | | | mit |
| | | | | | | Radhausverbreiterung |
| | | | | | | (Flap) Serie; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | Heckantrieb; Hybrid; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7PL; 7P0; |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 76B; |
| | | | | | | 934; FKA |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | 120 -270 | 235/50B20 | 104 | KDGP; KDGQ | nicht GLC 300 e |
| | | 0 _,0 | 245/45R20 | | KDGP; KDGQ | 4MATIC; nicht GLC 300 |
| | | | 255/45R20 | | KDGP; KDGQ | de 4MATIC; nicht GLC |
| | | | 265/45R20 | | | 350 e 4MATIC; nicht |
| | | | 203/431120 | 104 | | GLC 400 e 4MATIC; |
| | | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | | Schräghecklimousine; |
| | | | | | | mit |
| | | | | | | Radhausverbreiterung |
| | | | | | | (Flap) Serie; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | Heckantrieb; Hybrid; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7PL; 7P0; |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 934 |
| | | | | | l | 100, 144, 145, 304 |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 16 von 62

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-------------|-----|-------------------------|---|
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 100 -225 | 235/45R20 | 100 | GDE; YDK; 11A; 24J; | GLK-Klasse; |
| | | | | | 24M; KDGQ; KDGR; | Allradantrieb; |
| | | | | | KDGS | Heckantrieb; |
| | | | 245/40R20 | 99 | CF5; 11A; 22I; 24J; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 24M; KDGQ; KDGR; | 12A; 51A; 7AC; 7PH; |
| | | | | | KDGS | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | 255/35R20 | 97 | CF6; 11A; 21P; 22I; | 73C; 74A; 74P; 4B8 |
| | | | | | 24J; 24M; KDGQ ; | |
| | | | | | KDGR; KDGS | |
| | | | 255/40R20 | 101 | GDE; 11A; 21P; 22I; | |
| | | | | | 24J; 24M | |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 100 -243 | 255/40R20 | 101 | | GLC Coupé; |
| | | | 255/45R20 | | YBN; 51G; KDGP | Allradantrieb; |
| | | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7PH; |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| 004 V | e1*2001/116*0480* | 145 | 005/50000 | 104 | KDCD | 73C; 74A; 74P; 4B8 |
| 204 X | e1 2001/110 0400 | 145 | 235/50R20 | | KDGP | EQC-Klasse; |
| | | | 245/45R20 | | KDGP | Allradantrieb; |
| | | | 255/45R20 | 105 | KDGP | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7PH; |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; |
| | | | | | | 1730, 74A, 741 , 731, 14B8 |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 100 -243 | 235/45R20 | 100 | | GLC-Klasse; |
| | 2. 200., 0 0 | . 33 240 | 245/45R20 | | | Kombilimousine; |
| | | | 255/40R20 | | | Allradantrieb; |
| | | | 255/45R20 | 101 | 51G | Heckantrieb; |
| | | | 200,401 (20 | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 7AC; 7PH; |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 4B8 |
| | 1 | 1 | l . | | I | , , , |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 17 von 62

| Verkaufsbeze | eichnung: Marco I | Polo,V-KI | asse,Vito,(e-)Vito | Tourer, EQV | |
|--------------|--------------------------|-----------|--------------------|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 639/2 | e1*2007/46*0457* | 65 - 176 | 245/40R20 99 | 11A; 22Q; 24C; 244; 26B; 26N; 26V; 27B; 27H; 5JK | V-Klasse; Vito; Vito Tourer; Vito Mixto; ab e1*2007/46*0459*06; |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 21B; 21J; 21V; 22B; 22H; 22Q; 24C; 244; 247 | ab e1*2007/46*0458*08; ab e1*2007/46*0457*09; Marco Polo; EQV; Allradantrieb; Frontantrieb; Heckantrieb; inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AR; 7BV; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |

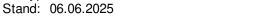
Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

| verkautsbezei | icnnung: S-Kiass | + | | | |
|---------------|-------------------------|----------|---------------|---------------------|----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 220 | e1*97/27*0099* | 180 -225 | 245/35R20 95Y | 11A; 22B; 22L; 5HR; | Nicht für Fz. m. |
| | | | | 51J | Länge 6158 mm; nicht |
| | | | 255/35R20 97Y | 11A; 21B; 22B; 22L; | für gepanzerte Fz; |
| | | | | 24J; 24M | Nur 4-MATIC; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7NX; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P |
| 220 | e1*97/27*0099* | 145 -326 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 22B; 22L; | Nicht für Fz. m. |
| | | | | 24C; 24D; 367; 5HR; | Länge 6158 mm; nicht |
| | | | | 51J; 68U; 68V; | für gepanzerte Fz; |
| | | | | KDGQ | |
| | | | 255/35R20 97W | 11A; 21B; 21L; 22B; | Heckantrieb; |
| | | | | 22L; 24C; 24D; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7NX; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P |
| 220 | e1*97/27*0099* | 368 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 22B; 22L; | Nicht für Fz. m. |
| | | | | 24C; 24D; 367; 5HR; | Länge 6158 mm; nicht |
| | | | | 51J; 68U; 68V; | für gepanzerte Fz; |
| | | | | KDGQ | 4 |
| | | | 255/35R20 97W | 11A; 21B; 21L; 22B; | Heckantrieb; |
| | | | | 22L; 24C; 24D; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7NX; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 18 von 62

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

| Verkaufsbeze Fahrzeugtyp | eichnung: S-Klas Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------------------|--|----------|-------------------|---|------------------------|
| 221 | e1*2001/116*0335* | 430 | 255/40R20 101 | GBY; 12Q; KDGP ; | ab Mj.2014 (Baureihe |
| 44 1 | 0. 2001/110 0000 | 100 | 200/40/120 101 | KDGQ | 217); Coupe; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 7AA; 7AC; 7PH; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 4B8 |
| 221 | e1*2001/116*0335* | 150 -380 | 245/40R20 95Y | GAF; 5HR; 51J; | bis Mj.2013 (Baureihe |
| | | | _ 10, 1011_0 00 1 | KDGQ; KDGR | 221); Allradantrieb; |
| | | | | 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 530; 573; |
| | | | | | 7AA; 7AC; 7PH; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 76A; 4B8 |
| 221 | e1*2001/116*0335* | 270 -335 | 245/40R20 99 | GAF; 57E; KDGP ; | ab Mj.2014 (Baureihe |
| | | | | KDGQ; KDGR; | 217); Cabrio; Coupe; |
| | | | | KDGS | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7AA; 7AC; |
| | | | | | 7PH; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | | 76A; 4B8 |
| 221 | e1*2001/116*0335* | 150 -335 | 245/40R20 95 | GAF; 57E; KDGP ; | ab Mj.2013 (Baureihe |
| 222 | e1*2007/46*0960* | | | KDGQ; KDGR; | 222); nicht AMG Sport- |
| | | | | KDGS | Paket; Limousine; |
| | | | 255/40R20 97Y | XFS; 11A; 245; 57E; | Allradantrieb; |
| | | | | KDGP; KDGQ; | Heckantrieb; |
| | | | | KDGR; KDGS | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 6AA; 7AA; |
| | | | | | 7AC; 7PH; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 76A; 4B8 |
| 221 | e1*2001/116*0335* | 150 -380 | 245/35R20 95Y | 5HR; 51J | bis Mj.2013 (Baureihe |
| | | | 245/40R20 95Y | GAF; 5HR; 51J; | 221); Allradantrieb; |
| | | | | KDGQ; KDGR | Heckantrieb; |
| | | | 255/35R20 97Y | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 530; 573; |
| | | | | | 7AA; 7AC; 7PH; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 4B8 |

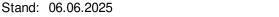
Verkaufsbezeichnung: SLK / SLC

| · ontaglood of other states of the states of | | | | | | |
|--|-------------------|----------|--------------|--------------------|----------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
| 172 | e1*2007/46*0548* | 115 -225 | 235/30R20 88 | 11A; 26B; 260; 54A | Cabrio; Heckantrieb; | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | | 12A; 51A; 7AC; 71C; | |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; | |
| | | | | | 74A; 74P; 4B8 | |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 19 von 62

Verkaufsbezeichnung: SL-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|------------------------------------|----------|---------------|---------------------------|--|
| 230 231 | e1*98/14*0169* e1*2007/46*0803* | 225 | 245/30R20 90 | KDGP; KDGQ; KDGR; KDGS | ab e1*98/14*0169*19; Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7EE; 7ES; 7FR; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 4B8 |
| 230 | e1*98/14*0169* | 170 -285 | 255/30R20 92Y | | bis e1*98/14*0169*18; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 7AA; 7AC; 7OA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; FKA; 4B8; 4DI |
| 230 | e1*98/14*0169* | 350 -368 | 255/30R20 92 | 52J | SL 55 AMG; SL 600; nur bis e1*98/14*0169*06; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 7AA; 7AC; 7OA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Z; 4B8; 4DI |
| 230 | e1*98/14*0169* | 368 | 255/30R20 92Y | SL 600 | SL 55 AMG; SL 600; nur bis e1*98/14*0169*06; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 7AA; 7AC; 7OA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; FKA; 4B8; 4DI |
| 230 | e1*98/14*0169* | 170 -285 | 255/30R20 92 | | bis e1*98/14*0169*18; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 7AA; 7AC; 7OA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 4B8; 4DI |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 20 von 62

| Verkaufsbeze | ichnung: V-Klas s | e, Vito,V | ito Tourer | | |
|----------------|--------------------------------------|-----------|---------------|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 639/4 639/5 | e1*2007/46*0458* e1*2007/46*0459* | 65 - 176 | 245/40R20 99 | 11A; 22Q; 24C; 244; 26B; 26N; 26V; 27B; 27H; 5JK | V-Klasse; Vito; Vito Tourer; Vito Mixto; ab e1*2007/46*0459*06; |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 21B; 21J; 21V; 22B; 22H; 22Q; 24C; 244; 247 | ab e1*2007/46*0458*08; ab e1*2007/46*0457*09; Marco Polo; Allradantrieb; Frontantrieb; Heckantrieb; inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AR; 7BV; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.20



Seite: 21 von 62

11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21V) Durch Kürzen der Stoßstangenbefestigung ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22l) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 22 von 62

22W) Es ist darauf zu achten, dass an der Hinterachse der Freiraum zwischen der Reifenlauffläche und des Innenkotflügels (Radhausschale) im Bereich vor der Achse mindestens 10 mm beträgt. Gegebenenfalls muss der Innenkotflügel um 20mm nachgearbeitet werden.

- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungs verbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 23 von 62

hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Radtvp: OSO0L

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26V) Durch Kürzen der Stoßstangenbefestigung ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 24 von 62

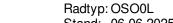
bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

Radtvp: OSO0L

- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes, **MERCEDES**





Seite: 25 von 62

57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/30R20

Vorderachse: Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässig en Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.
- Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.
- 67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R20 265/30R20 Hinterachse:

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes, **MERCEDES**



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 26 von 62

(ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentvo sein.

Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig: 68I)

Hinterachse:

Reifengröße: Vorderachse: 245/30R20 295/25R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

255/35R20 Vorderachse: Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

69M) Dieses Rad ist nur zulässig, wenn ein Mindestabstand von 5 mm zwischen Reifen und Federteller des Federbeines an der Vorderachse, unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK, vorhanden ist.

6A2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

255/30R20 Vorderachse:



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 27 von 62

Hinterachse: 295/25R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CU) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 255/45R20 285/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/50R20 Hinterachse: 255/45R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSO0L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 28 von 62

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 9517 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BV) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sens oren Art. Nr.: A 447 905 0500 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1*2001/116*0183*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur e1*98/14*0169*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 29 von 62

muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

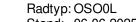
7ES) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1*98/14*0169*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

Radtvp: OSO0L

- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1*2001/116*0431*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 542 2318 (nur e1*98/14*0169*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7HC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur e1*2001/116*0431*..,e1*2001/116*0457*..,e1*2001/116*0463*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 542 2318 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70M) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7P0) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 84 13 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,







Seite: 30 von 62

Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8413 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7UE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4713 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm 854) an der Vorderachse nicht zulässig.
- Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsanlagen des Herstellers 864) "Akebono" an der Vorderachse nicht zulässig.
- Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig. 930)
- Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig. 934)
- Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des 97G) Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- CF5) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 245/40R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/35R20

Vorderachse: Hinterachse: 255/35R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CFD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

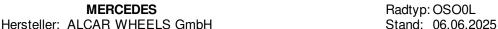
Reifengröße:

Vorderachse: 235/50R20 Hinterachse: 295/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 31 von 62

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 275/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/45R20 Hinterachse: 255/40R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

KDGP) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Hinterachse OSO0N KBA: 55457 Lochkreis 5x112 ET: 25

KDGQ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Hinterachse OSO0N KBA: 55457 Lochkreis 5x112 ET: 35

KDGR) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Hinterachse OSO0N KBA: 55457 Lochkreis 5x112 ET: 40



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 32 von 62

KDGS) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse OSO0N KBA: 55457 Lochkreis 5x112 ET: 44

XFS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 245/35R20

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R20 Hinterachse: 285/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R20 Hinterachse: 235/45R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/30R20 Hinterachse: 255/30R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.20

Stand: 06.06.2025

Seite: 33 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 AMG

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0464*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 370 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 320 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 370 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 370 | 8 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 34 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSO0L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 35 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 310 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |
| 271 | x = 240 | y = 315 | HA |
| 27B | x = 290 | y = 350 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 20 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 350 | 22,5 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 36 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.20

Stand: 06.06.2025

Seite: 37 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 370 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 320 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 370 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 370 | 8 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 38 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.20



Seite: 39 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | v = 250 | 15 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.20





Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 325 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 275 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 280 | HA |
| 271 | x = 230 | y = 230 | HA |

| Auflagen | Im Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 325 | y = 310 | 20 | VA |
| 26N | x = 325 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 280 | v = 280 | 8 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 41 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 280 | | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.20

Stand: 06.06.2025



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|-------------------|-------|
| | von [mm] | von [mm] bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: OSO0L Stand: 06.06.2025 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 43 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 11 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 44 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 639/4

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0458*..

Handelsbez.: V-Klasse, Vito, Vito Tourer

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 440 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 390 | VA |
| 26U | x = 200 | x = 180 | VA |
| 26V | x = 200 | x = 180 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 430 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 380 | HA |
| 27P | x = 250 | y = 380 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 320 | y = 440 | 9 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 440 | 5 | VA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 45 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 27B | x = 280 | | HA |
| 271 | x = 230 | y = 230 | HA |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 325 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 325 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 280 | v = 280 | 8 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSO0L





Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 290 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 340 | y = 280 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 240 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 290 | HA |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 340 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 340 | y = 280 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 290 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | v = 290 | 20 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSO0L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 47 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 639/5

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0459*..

Handelsbez.: V-Klasse, Vito, Vito Tourer

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

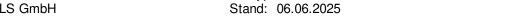
| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 440 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 390 | VA |
| 26U | x = 200 | x = 180 | VA |
| 26V | x = 200 | x = 180 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 430 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 380 | HA |
| 27P | x = 250 | y = 380 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 320 | y = 440 | 9 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 440 | 5 | VA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.20





Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 290 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 240 | HA |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 310 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 290 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | v = 290 | 8 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.20

Stand: 06.06.2025

Seite: 49 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 370 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 320 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 370 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 370 | 8 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: OSO0L Stand: 06.06.2025 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 50 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 639/2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0457*..

Handelsbez.: Marco Polo, V-Klasse, Vito, (e-) Vito Tourer, EQV

ab e1*2007/46*0457*09, Heckantrieb Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 440 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 390 | VA |
| 26U | x = 200 | x = 180 | VA |
| 26V | x = 200 | x = 180 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 430 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 380 | HA |
| 27P | x = 250 | y = 380 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|-------------------|---------|-----------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | um [mm] | |
| 26J | x = 320 | y = 440 | 9 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 440 | 5 | VA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSO0L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 51 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 340 | y = 260 | HA |
| 271 | x = 290 | y = 210 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 245 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 245 | y = 350 | 17 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 340 | y = 260 | 28 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 52 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 305 | | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSOOL

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K AMG

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0463*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 370 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 320 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 370 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 370 | 8 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: OSO0L Stand: 06.06.2025 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 54 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 280 | | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSO0L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 55 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 315 | | VA |
| 26P | x = 265 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|-------------------|---------|-----------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | um [mm] | |
| 26J | x = 315 | y = 300 | 10 | VA |
| 26N | x = 315 | y = 300 | 8 | VA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 56 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 250 | | VA |
| 26B | x = 300 | y = 450 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 450 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 450 | 8 | VA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSO0L





Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 y = 300 | | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.20

Stand: 06.06.2025



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 271 | x = 235 | y = 310 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | v = 360 | 8 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSO0L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 271 | x = 235 | y = 310 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.20



Seite: 60 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES Fahrzeugtyp: R2CLECA

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00311*..

Handelsbez.: CLE-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 | | VA |
| 26P | x = 250 | y = 240 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 290 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 290 | 30 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 320 | 30 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 61 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES**

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 285 | VA |
| 26P | x = 220 | y = 235 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 270 | y = 285 | 30 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 285 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 325 | 25 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 325 | 8 | HA |



ANLAGE: 64 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: OSO0L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 06.06.2025



Seite: 62 von 62

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES**

Fahrzeugtyp: 172

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..

Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 18 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 300 | 30 | HA |

