

**Gutachten 366-0056-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53350**

**ANLAGE: 16 SEAT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLA9K  
Stand: 11.02.2021



Fahrzeughersteller **SEAT, SEAT, S.A.**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 30  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                           |                               |                                 |                                 |
| OLA9K8FA30D571 | PCD112 ET30            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                | 730                           | 2144                            | 07/20                           |
| OLA9K8FP30D571 | PCD112 ET30            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                | 705                           | 2223                            | 07/20                           |
| OLA9K8FP30D571 | PCD112 ET30            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                | 715                           | 2193                            | 07/20                           |
| OLA9K8FP30D571 | PCD112 ET30            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                | 730                           | 2144                            | 07/20                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : KL; 3R; 3RN; 5F; 5P; 5PN  
140 Nm für Typ : KL; KM; KN; 5FP

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 5PN         | e9*2007/46*0012*.. | 77 - 147  | 225/35R19 88W | 11A; 22Q; 24C; 24D;<br>5FE           | Altea Freetrack;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E    |
|             |                    |           | 225/40R19 89W | 11A; 21P; 22Q; 24C;<br>24D; 5FM      |   |
|             |                    |           | 245/35R19 89W | 11A; 21P; 22I; 22Q;<br>24C; 24D; 5FM |   |
|             |                    | 77 - 155  | 235/35R19 91  | 11A; 22I; 22Q; 24C;<br>24D           |   |
| 5PN         | e9*2007/46*0012*.. | 103 - 147 | 225/35R19 88  | 11A; 22Q; 24C; 24D;<br>5FE           | Altea 4 Freetrack;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |           | 225/40R19 89  | 11A; 21P; 22Q; 24C;<br>24D; 5FM      |   |
|             |                    |           | 245/35R19 89  | 11A; 21P; 22I; 22Q;<br>24C; 24D; 5FM |   |
|             |                    | 103 - 155 | 235/35R19 91  | 11A; 22I; 22Q; 24C;<br>24D           |   |

**Gutachten 366-0056-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53350**

**ANLAGE: 16 SEAT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLA9K  
Stand: 11.02.2021



Seite: 2 von 12

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 5P          | e9*2001/116*0050*.. | 77 - 147  | 225/35R19 88W | 11A; 22Q; 24C; 24D;<br>5FE           | Altea Freetrack;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E    |
|             |                     |           | 225/40R19 89W | 11A; 21P; 22Q; 24C;<br>24D; 5FM      |   |
|             |                     |           | 245/35R19 89W | 11A; 21P; 22I; 22Q;<br>24C; 24D; 5FM |   |
|             |                     | 77 - 155  | 235/35R19 91  | 11A; 22I; 22Q; 24C;<br>24D           |   |
| 5P          | e9*2001/116*0050*.. | 103 - 147 | 225/35R19 88  | 11A; 22Q; 24C; 24D;<br>5FE           | Altea 4 Freetrack;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                     |           | 225/40R19 89  | 11A; 21P; 22Q; 24C;<br>24D; 5FM      |   |
|             |                     |           | 245/35R19 89  | 11A; 21P; 22I; 22Q;<br>24C; 24D; 5FM |   |
|             |                     | 103 - 155 | 235/35R19 91  | 11A; 22I; 22Q; 24C;<br>24D           |   |

Verkaufsbezeichnung: **ATECA, CUPRA ATECA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 5FP         | e9*2007/46*6394*.. | 81 - 140 | 225/40R19 89 | 11A; 24J; 248      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |          | 225/45R19 92 | 11A; 24J; 248      |  |
|             |                    |          | 235/40R19 92 | 11A; 24J; 248      |  |
|             |                    |          | 245/35R19 89 | 11A; 241; 246; 248 |  |
|             |                    |          | 245/40R19 94 | 11A; 241; 246; 248 |  |
| 5FP         | e9*2007/46*6394*.. | 221      | 225/40R19 89 | 11A; 24J; 248      | ATECA CUPRA;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E  |
|             |                    |          | 225/45R19 92 | 11A; 24J; 248      |  |
|             |                    |          | 235/40R19 92 | 11A; 24J; 248      |  |
|             |                    |          | 245/35R19 89 | 11A; 241; 246; 248 |  |
|             |                    |          | 245/40R19 94 | 11A; 241; 246; 248 |  |

Verkaufsbezeichnung: **EXEO, EXEO ST**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|---|----------|---------------|---------------------------------|---|
| 3R<br>3RN   | e9*2001/116*0072*..<br>e9*2007/46*0011*.. | 75 - 155 | 225/35R19 91W | 11A; 21P; 22F; 24J;<br>248      | Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E         |
|             |   |          | 235/35R19 91  | 11A; 21B; 22F; 24J;<br>248; 54A |   |
| 3R<br>3RN   | e9*2001/116*0072*..<br>e9*2007/46*0011*.. | 75 - 155 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22F; 24J;<br>248; 5FE | Stufenheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |   |          | 235/35R19 91  | 11A; 21B; 22F; 24J;<br>248; 54A |   |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0056-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53350**

**ANLAGE: 16 SEAT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLA9K  
Stand: 11.02.2021



Seite: 3 von 12

Verkaufsbezeichnung: **FORMENTOR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----|--------------|----------------------------|---|
| KM          | e9*2007/46*4008*.. | 228 | 235/40R19 92 | 11A; 245; 26P              | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |     | 245/40R19 94 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27H |   |

Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| 5F          | e9*2007/46*0094*.. | 81 - 92  | 225/35R19 88  | 11A; 24J; 244; 26P;<br>27F                | Leon X-Perience;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E   |
|             |                    |          | 225/40R19 89  | 11A; 24J; 244; 26P;<br>27F                |  |
|             |                    |          | 235/35R19 87  | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 27F           |  |
|             |                    |          | 245/30R19 89  | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 27F           |  |
|             |                    |          | 245/35R19 89  | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 27F           |  |
| 5F          | e9*2007/46*0094*.. | 63 - 140 | 225/35R19 88  | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27F | ab<br>e9*2007/46*0094*01;<br>nicht Leon X-Perience;<br>Kombi; 3-türig; 5-<br>türig; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |          | 235/35R19 87  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F      |  |
|             |                    |          | 245/30R19 89  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F      |  |
| 5F          | e9*2007/46*0094*.. | 81 - 140 | 225/35R19 88  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27F                | Leon X-Perience;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E  |
|             |                    |          | 225/40R19 89  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27F                |  |
|             |                    |          | 235/35R19 87W | 11A; 241; 246; 248;<br>26B; 27F           |  |
|             |                    |          | 245/30R19 89  | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 27F           |  |
|             |                    |          | 245/35R19 89  | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 27F           |  |

Verkaufsbezeichnung: **LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----|--------------|---|--|
| KL          | e9*2007/46*3167*.. | 110 | 225/35R19 88 | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26N; 27H; 5FE      | Leon Cupra; Leon<br>Cupra Sportstourer;<br>Kombi; Schrägheck;<br>Frontantrieb; nur<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |     | 235/35R19 87 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26J; 27F; 5ET |  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0056-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53350**

**ANLAGE: 16 SEAT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLA9K  
Stand: 11.02.2021



Seite: 4 von 12

Verkaufsbezeichnung: **LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| KL          | e9*2007/46*3167*.. | 66 - 110 | 225/35R19 88 | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26N; 27H      | nicht Cupra Leon;<br>Kombi; Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>Inkl.Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |          | 235/35R19 87 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26J; 27F |   |

Verkaufsbezeichnung: **Tarraco**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|----------------------------|--|
| KN          | e9*2007/46*6666*.. | 110 - 147 | 235/50R19 103 | 11A; 24J; 248; 26N;<br>26P | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 77E |
|             |                    |           | 245/45R19 102 | 11A; 24J; 248; 26P         |  |
|             |                    |           | 255/45R19 104 | 11A; 24J; 248; 26N;<br>26P |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

**Gutachten 366-0056-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53350**

**ANLAGE: 16 SEAT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLA9K  
Stand: 11.02.2021



Seite: 5 von 12

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen.

- Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt

**Gutachten 366-0056-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53350**

**ANLAGE: 16 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLA9K

Stand: 11.02.2021



Seite: 7 von 12

- wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0056-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53350**

**ANLAGE: 16 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLA9K

Stand: 11.02.2021



Seite: 8 von 12

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT

Fahrzeugtyp: KL

Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*3167\*..

Handelsbez.: LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 265               | y = 265  | VA    |
| 26P      | x = 215               | y = 215  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 265    | y = 265  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 265    | y = 265  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 275    | y = 275  | 20                   | HA    |
| 27H      | y = 275    | y = 275  | 8                    | HA    |



**Gutachten 366-0056-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53350**

**ANLAGE: 16 SEAT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLA9K  
Stand: 11.02.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT  
Fahrzeugtyp: KN  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*6666\*..  
Handelsbez.: Tarraco

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 290  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 325               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 275               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 290    | y = 290  | 28                   | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 290  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0056-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53350**

**ANLAGE: 16 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLA9K

Stand: 11.02.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT  
Fahrzeugtyp: KM  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*4008\*..  
Handelsbez.: FORMENTOR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 235               | y = 265  | VA    |
| 26B      | x = 285               | x = 315  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 295    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 295    | y = 300  | 15                   | HA    |
| 26N      | x = 285    | y = 315  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 285    | y = 315  | 5                    | VA    |

**Gutachten 366-0056-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53350**

**ANLAGE: 16 SEAT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLA9K  
Stand: 11.02.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT  
Fahrzeugtyp: 5F  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*0094\*..  
Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 150               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 300    | y = 310  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 310  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 200    | y = 300  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 200    | y = 300  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0056-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53350**

**ANLAGE: 16 SEAT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLA9K  
Stand: 11.02.2021



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT  
Fahrzeugtyp: 5F  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*0094\*..  
Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 400    | y = 310  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 400    | y = 310  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |