ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Radtyp: OSU9N Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 25.02.2025



Seite: 1 von 44



Fahrzeughersteller DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG. MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 9 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 25

Lochkreis (mm)/Lochzahl Zentrierart : Mittenzentrierung : 112/5

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichn	ung	Mittenl	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
OSU9N8BA25D666	PCD112 ET25	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	740	2144	11/19
OSU9N8BP25D666	PCD112 ET25	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	695	2284	11/19
OSU9N8BP25D666	PCD112 ET25	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	710	2230	11/19
OSU9N8BP25D666	PCD112 ET25	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	720	2199	11/19
OSU9N8BP25D666	PCD112 ET25	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	730	2169	11/19
OSU9N8BP25D666	PCD112 ET25	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	730	2175	11/19
OSU9N8BP25D666	PCD112 ET25	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	740	2144	11/19
OSU9N8SP25D666	PCD112 ET25	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	740	2144	11/19

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

: DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, Verwendungsbereich/Fz-Hersteller **MERCEDES-BENZ**

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: OSU9L KBA: 52906 Lochkreis: 5x112 ET: Radtyp: **OSU9L** KBA: **52906** Lochkreis: 5x112 ET: 45 oder Radtyp: OSU9L KBA: 52906 Lochkreis: 5x112 ET: 35

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAK4, KAK5, KAK6

: Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, Befestigungsteile

für Typ: 203 CL; 209; 171; 210 K; 210; H0; 202

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJME

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

> für Typ: 218; 230; 204 K; R2CW; 231; 204; R1ECLS; R2CGLC; 221; R2EW; 204 X; 222; 172; R2ES; R2CS; R2CW; R2EW; R2ES; R2CS; R2ES; F2A; R1ECLS; 221; R1EC; R2EW; R2CGLC; R2CS; 245G

AMG; 245G; 212



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Radtyp: OSU9N Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 25.02.2025



Seite: 2 von 44

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: 219

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM9

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ: H0; 171; 202; 203 CL; 209; 210; 210 K

130 Nm für Typ: 172; 204; 204 K; 218; 219; 230; 231; 245G; 245G

140 Nm für Typ: F2A

150 Nm für Typ: R1EC; R1ECLS; R2CGLC; R2CS; R2CW; R2ES;

R2EW; 204 X; 221; 222

150 Nm (Baureihe W213) für Typ : 212

A 45 AMG 4MATIC CLA 45 AMG 4MATIC GLA 45 AMG 4MATIC Vorkaufebozoiobaupa:

Verkaufsbeze	erkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC									
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen				
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 280	245/40R19	98	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-				
			255/40R19	96	11A; 24C; 24D; 26B;	Fahrwerk; Fahrdynamik-				
			255/401113	30	26J; 27B; 27F	Paket; Allradantrieb;				
			255/45R19	100	11A; 24C; 24D; 26B;	Frontantrieb;				
					26J; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;				
						12A; 51A; 7AC; 71C;				
						71K; 721; 725; 73C;				
0450 4140	- 1 * 0 0 0 7 / 1 0 * 1 0 0 7 *	00 000	045/40540	00	114 010 011 017	74A; 74P; 77E; 4B8				
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 280	245/40R19	98	11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27F	nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht				
			255/40R19	96	11A; 24C; 24D; 26B;	Fahrdynamik Paket;				
					26N; 27B; 27F	Offroad-Fahrwerk;				
			255/45R19	100	11A; 24C; 24D; 26B;	Allradantrieb;				
					26N; 27B; 27F	Frontantrieb;				
						10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C;				
						71K; 721; 725; 73C;				
						74A; 74P; 77E; 4B8				
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 280	245/40R19	98	11A; 24C; 24D; 26B;	nicht Sportfahrwerk;				
					26J; 27B; 27F	GLA; nicht				
			255/40R19	96	11A; 24C; 24D; 26B;	Fahrdynamik Paket;				
					26J; 27B; 27F	nicht Offroad-				
			255/45R19	100	11A; 24C; 24D; 26B;	Fahrwerk;				
					26J; 27B; 27F	Komfortfahrwerk;				
						Allradantrieb;				
						Frontantrieb;				
						10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C;				
						71K; 721; 725; 73C;				
						74A; 74P; 77E; 4B8				
	L	1	I .		1	r, r , r , 150				



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 3 von 44

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	225	235/35R19 91	11A; 24C; 244; 247;	AMG A35;
				26B; 26J; 27B; 27H	Kombilimousine;
			245/35R19 93	11A; 24C; 24D; 26B;	Limousine;
				26J; 27B; 27F	Allradantrieb;
			255/30R19 91	11A; 24C; 24D; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26J; 27B; 27F	12A; 51A; 7OK; 71C;
			265/30R19 93	11A; 24C; 24D; 26B;	71K; 721; 725; 73C;
				26J; 27B; 27F	74A; 74P

B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA Verkaufsbezeichnung:

Verkaufsbeze			NGT, A-Kla	sse, CL		Ta a
	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 280	245/40R19	98	11A; 24C; 244; 247;	Sportfahrwerk; GLA;
					26B; 26J; 27B; 27F	nicht Offroad-
			255/40R19	96	11A; 24C; 24D; 26B;	Fahrwerk; Fahrdynamik-
					26J; 27B; 27F	Paket; Allradantrieb;
			255/45R19	100	11A; 24C; 24D; 26B;	Frontantrieb;
					26J; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7BU;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 74P; 77E;
0.470	- 1 * 0 0 0 1 /1 1 0 * 0 1 7 0 *		0.45/40540			4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 280	245/40R19	98	11A; 24C; 24D; 26B;	nicht Sportfahrwerk;
			055/40040	00	26J; 27B; 27F	GLA; nicht
			255/40R19	96	11A; 24C; 24D; 26B;	
			055/45040	100	26J; 27B; 27F	nicht Offroad-
			255/45R19	100	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F	Fahrwerk; Komfortfahrwerk;
					200, 270, 276	Allradantrieb;
						Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7BU;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 74P; 77E;
						4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 280	245/40R19	98	11A; 24C; 244; 247;	nicht Sportfahrwerk;
					26P; 27B; 27F	GLA; nicht
			255/40R19	96	11A; 24C; 24D; 26B;	Fahrdynamik Paket;
					26N; 27B; 27F	Offroad-Fahrwerk;
			255/45R19	100	11A; 24C; 24D; 26B;	Allradantrieb;
					26N; 27B; 27F	Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7BU;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 74P; 77E;
						4B8



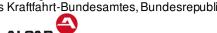
ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Radtyp: OSU9N Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 25.02.2025



Seite: 4 von 44

Verkaufsbeze Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen	
	e1*92/53*0001*,			00		•	
H0	G363	55 - 145	265/30R19	89	11A; 22B; 22F; 22L; 24D; 57F; 68X; KAK4	721; 725; 73C; 74A;	
D000	1+0010/050+00017+	100 105	055/05510		0.4.4.4.0.40.070	74P; 76B	
R2CS	e1*2018/858*00017*	120 - 195	255/35R19	96	27F; 5IE; 57F; KAK4 ;		
			005/05510	00	KAK5	C 300 de; nicht C 300	
			265/35R19	98	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 67H; KAK4 ;	de 4MATIC; Kombilimousine;	
					KAK5	Allradantrieb;	
			285/30R19	98	11A; 24D; 27B; 27F;	Heckantrieb;	
			203/301113	30	57F; 58G; KAK4	10B; 11B; 11G; 11H;	
					071,000,1041	12A; 51A; 7PI; 7PL;	
						71C; 71K; 721; 725;	
I						73C; 74A; 74P; 76B;	
						FKA	
R2CS	e1*2018/858*00017*	120 -195	235/40R19	96	YDB; 11A; 24C; 26B;	nicht All-Terrain;	
					26J; 57E; 67H	nicht C 300 e; nicht	
			255/35R19	96	XF0; 11A; 24C; 26B;	C 300 de; nicht C 300	
					26J; 57E; 58G	de 4MATIC;	
						Kombilimousine;	
						Allradantrieb;	
						Heckantrieb;	
						10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL;	
						71C; 71K; 721; 725;	
						73C; 74A; 74P; 76A;	
						FKA	
R2CS	e1*2018/858*00017*	145 -150	235/40R19	96	11A; 24C; 244; 247;	All-Terrain;	
		1.10 100			26B; 26J; 27F; 5IE	Allradantrieb;	
			245/40R19	98	11A; 24C; 24D; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;	
					26J; 27F	12A; 51A; 7PI; 7PL;	
			255/40R19	100	11A; 24C; 24D; 26B;	71C; 71K; 721; 725;	
					26J; 27F	73C; 74A; 74P	
			265/35R19		11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F		
R2CW	e1*2018/858*00016*	120 -195	235/40R19	96	YDB; 11A; 24C; 26B;	nicht C 300 e; nicht	
			0EE/0ED40	06	26J; 57E; 67H	C 300 e 4MATIC; nicht	
			255/35R19	90	XF0; 11A; 24C; 26B;	C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300	
					26J; 57E; 58G	de 4MATIC; Limousine;	
						Allradantrieb;	
						Heckantrieb;	
						10B; 11B; 11G; 11H;	
						12A; 51A; 7PI; 7PL;	
İ						71C; 71K; 721; 725;	
						73C; 74A; 74P; 76A;	
						FKA	



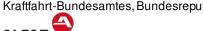
ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Radtyp: OSU9N Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 25.02.2025



Seite: 5 von 44

Verkaufsbeze		е			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CW	e1*2018/858*00016*	120 -195	255/35R19 96	GA4; 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; KAK4 ; KAK5	nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht
			265/35R19 98	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 67H; KAK4 ; KAK5	C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb;
			285/30R19 98	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 58G; KAK4	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; FKA
202	e1*93/81*0034*	55 - 145	235/35R19 87	11A; 22B	10B; 11B; 11G; 11H;
			265/30R19 89	11A; 22B; 22F; 22L; 24D; 57F; 68X; KAK4	74P; 76B; FKA
204 204 K	e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457*	85 - 245	255/35R19 96	GA4; 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; KAK4 ; KAK5 ; KAK6	Nur Baureihe 205; Kombilimousine; Limousine;
			265/35R19 94Y	XFC; 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; KAK4 ; KAK5 ; KAK6	Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid;
			275/30R19 96	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 99E; KAK4 ; KAK5	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 576; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K;
			285/30R19 98	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 58G; 68V; KAK4	721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 77E; 4B8
204 204 K	e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457*	135 -190	255/35R19 99Y	GA4; 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; KAK4 ; KAK5 ; KAK6	Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe;
			265/35R19 98	XFC; 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; KAK4 ; KAK5 ; KAK6	Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nur
			275/30R19 96Y	11A; 24D; 27B; 27F; 5IE; 57F; 99E; KAK4 ; KAK5	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 576; 7AC;
			285/30R19 98Y	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 58G; 68V; KAK4 ; KAK5	7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	270 -287	255/35R19 96	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 672; KAK4	Nur Baureihe 205; nur FzgBreite 1839mm;
			265/35R19 94Y	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 67H; KAK4	Allradantrieb; nicht Hybrid;
			275/30R19 96	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 68R; KAK4	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 77E; 4B8



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Radtyp: OSU9N Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 25.02.2025



Seite: 6 von 44

١	/er	kaufs	bezei	<u>ch</u>	nur	ng:	С	<u>LC</u>	-Kla	sse	
-				ı		-	 				

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
203 CL	e1*98/14*0159*	75 - 200	265/30R19 93	11A; 22B; 22L; 24D;	Ab e1*98/14*0159*19;
				57F; 68X; KAK4	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76B; 977

Verkaufsbezeichnung: **CLK-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
209	e1*98/14*0184*	225 -270	265/30R19 89Y	11A; 22B; 24M; 5FM;	Nur CLK 500; Nur CLK
				57F; 68X; KAK4	55 AMG; Cabrio;
					Coupe;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AB; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76B
209	e1*98/14*0184*	100 -200	255/30R19 91	11A; 22B; 24M; 585;	Cabrio; Coupe;
				KAK4	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AB; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76B

Verkaufsbezeichnung: **CLS-Klasse**

VEIRAUISDEZEI	verkausbezeichhung. CL3-Klasse									
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen				
R1ECLS	e1*2007/46*1818*	143 -270	235/40R19	96	11A; 26N; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;				
			245/40R19	94	11A; 24J; 26N; 26P	12A; 51A; 7OM; 71C;				
			255/35R19	96	11A; 24J; 26B; 26J	71K; 721; 725; 73C;				
			255/40R19	96	11A; 24J; 26B; 26J	74A; 74P				
R1ECLS	e1*2007/46*1818*	143 -270	275/35R19	96	GAA; 11A; 27I; 57F;	10B; 11B; 11G; 11H;				
					KAK4; KAK5	12A; 51A; 7OM; 71C;				
			285/35R19	99	11A; 27H; 27I; 57F;	71K; 721; 725; 73C;				
					68G; KAK4 ; KAK5	74A; 74P; 76B; FKA				
218	e1*2007/46*0485*	120 -300	255/30R19	91Y	YDS; 11A; 22B; 248;	nicht AMG Sportpaket;				
					270; 5GG; 57F;	Coupe; 4-türig;				
					KAK4					
			255/35R19	92Y	11A; 22B; 248; 270;	Allradantrieb;				
					57F; 6CX; KAK4 ;	Heckantrieb;				
					KAK5	10B; 11B; 11G; 11H;				
			275/30R19	92Y	11A; 22B; 248; 271;	12A; 51A; 7AC; 71C;				
					57F; 68R; KAK4 ;	71K; 721; 725; 73C;				
					KAK5	74A; 74P; 76B; 4B8				
			285/30R19	94	11A; 22B; 244; 247;					
					272; 57F; 572; 675;					
					KAK4; KAK5					



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9N Stand: 25.02.2025



Statio. 25.02.2025

Seite: 7 von 44

Verkaufsbezeichnung: CLS-Klasse

F	ID		Б :	A (1 D)(la d
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen
218	e1*2007/46*0485*	120 -300	255/35R19 96W	11A; 248; 27B; 27H;	nicht AMG Sportpaket;
				57F; 6CX; KAK4	Kombilimousine;
			275/30R19 96W	11A; 24M; 27B; 27F;	Allradantrieb;
				57F; 68R; KAK4	Heckantrieb;
			285/30R19 94Y	11A; 244; 247; 27B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				27F; 57F; 572; 675;	12A; 51A; 7AC; 71C;
				KAK4	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76B; 4B8
219	e1*2001/116*0295*	155 -285	285/30R19 98	GAU; 57F; 675;	10B; 11B; 11G; 11H;
				KAK4	12A; 51A; 530; 7AA;
					7NX; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					76B; 4DI

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 -270	245/40R19 94W	GAA; XFX; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb;
			265/35R19 94W		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MT; 71C;
			275/35R19 96W	GAA; 11A; 22Q; 24D; 27F; 57F; KAK4 ; KAK5	71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 83A; FKA
			285/35R19 99W	XFX; 11A; 22Q; 24D; 27F; 57F; KAK4 ; KAK5	
R2ES	e1*2018/858*00214*	120 -280	255/40R19 100	11A; 24J; 26B; 26J; 57E; 58A	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; nicht All- Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 765; FKA



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Radtyp: OSU9N Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 25.02.2025



765; FKA

Verkaufsbeze	ichnung: E-Kla s	se			Seite: 8 von 44
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2ES	e1*2018/858*00214	120 -280	255/40R19 100	11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27I	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; nicht All- Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 765
R2ES	e1*2018/858*00214	120 -280	265/40R19 102 275/40R19 101	11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F; 58I; KAK4 GAE; 11A; 24D; 27B;	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300
			275/40/19 101	27H; 57F; KAK4 ; KAK5	de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e
DOFO	440040/050400044	145 000	285/35R19 103	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 58A; KAK4	4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; nicht All- Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76B; 765; FKA
R2ES	e1*2018/858*00214	145 -280		11A; 248; 57F; 58I; KAK4	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht
			275/40R19 101	11A; 24M; 27H; 57F; 6BL; KAK4 ; KAK5	E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E
			285/40R19 103	GAO; 11A; 244; 247; 27H; 57F; KAK4 ; KAK5	350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; All-Terrain; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76B;





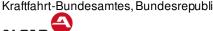
ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Radtyp: OSU9N Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 25.02.2025



Seite: 9 von 44

Verkaufsbeze	ichnung: E-Klass	<u> </u>				Seite: 9 von 44
	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2ES	e1*2018/858*00214*	145 -280	255/45R19 265/40R19		11A; 24J; 248 11A; 24J; 248; 26P;	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht
					KAK4	E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; All-Terrain; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7PI; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 765
R2ES	e1*2018/858*00214*				GAO; 11A; 24J; 57E	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; All-Terrain; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 765; FKA
R2EW	e1*2018/858*00213*	120 -280	265/40R19	102	11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F; 58I; KAK4	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht
			275/40R19	101	GAE; 11A; 24D; 27B; 27H; 57F; KAK4 ; KAK5	E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e
DOEW	-1*0010/050*00010*		285/35R19		11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 58A; KAK4	4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7UE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76B; 765; FKA
R2EW	e1*2018/858*00213*	120 -280	IZ55/4UK19	100	11A; 24J; 26B; 26J; 57E; 58A	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7UE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 765; FKA



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9N Stand: 25.02.2025



Seite: 10 von 44

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

Verkaufsbezei			I		1
	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2EW	e1*2018/858*00213*	120 -280	255/40R19 100	11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27I	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7UE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I;
210	e1*93/81*0022*	55 - 137	265/30R19 89W	11A; 22B; 22F; 24D; 5FR; 57F; 68X; KAK4 ; KAK5	nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
		55 - 165	265/30R19 93W	11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 68X; KAK4 ; KAK5	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B
		55 - 205	265/30R19	11A; 22B; 22F; 24D; 53S; 57F; 68X; KAK4 ; KAK5	
210 K	e1*93/81*0033*	55 - 150	265/30R19 93W	11A; 22B; 22F; 24D; 5HA; 57F; 68X; KAK4 ; KAK5	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
		55 - 205	265/30R19	11A; 22B; 22F; 24D; 53S; 57F; 68X; KAK4 ; KAK5	721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B
212	e1*2001/116*0501*	110 -270	245/40R19 98	GAA; XFX; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb;
			265/35R19 98	11A; 22Q; 24C; 24D;	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7MT;
			275/35R19 100	GAA; 11A; 22Q; 24D; 27F; 57F; KAK4 ; KAK5 ; KAK6	71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; FKA; 4B8
			285/35R19 99	XFX; 11A; 22Q; 24D; 27F; 57F; KAK4 ; KAK5 ; KAK6	

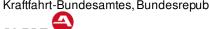
ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Radtyp: OSU9N Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 25.02.2025



Seite: 11 von 44

Verkaufsbezei	ichnung: GLC-Kla	asse				Seite: 11 von 44
		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CGLC	e1*2018/858*00186*	120 -270	285/45R19	107	YBM; YC0; 11A; 24D; 27B; 27H; 57F; KAK4 ; KAK5	nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; Kombilimousine; Schräghecklimousine; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 7P0; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I;
R2CGLC	e1*2018/858*00186*	120 -270	265/45R19	102	11A; 24J; 24M; 26P; 27I	76B; 765; 934 nicht GLC 300 e
			275/45R19		11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27B; 27H	4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; Kombilimousine; Schräghecklimousine; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 7P0; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 765; 934
R2CGLC	e1*2018/858*00186*	120 -270	285/45R19	107	YBM; YC0; 11A; 24D; 57F; KAK4 ; KAK5	nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; Kombilimousine; Schräghecklimousine; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 7P0; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76B; 765; 930



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9N Stand: 25.02.2025



Seite: 12 von 44

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse

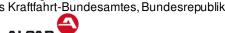
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CGLC	e1*2018/858*00186*	120 -270	265/45R19 102	11A; 24J; 24M; 26P	nicht GLC 300 e
			275/45R19 104	11A; 24J; 24M; 26B;	4MATIC; nicht GLC 300
				26N	de 4MATIC; nicht GLC
					350 e 4MATIC; nicht
					GLC 400 e 4MATIC;
					Kombilimousine;
					Schräghecklimousine;
					mit
					Radhausverbreiterung
					(Flap) Serie;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7PL; 7P0;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 75I;
					765; 930

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

VEIRAUISDEZE	verkausbezeichhung. GLC-Niasse, GLK-Niasse, LGC-Niasse							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -243	285/45R19 107	YBM; 57F; KAK4	GLC Coupé; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76B; 4B8			
204 X	e1*2001/116*0480*	270 -287	285/45R19 107	YBM; YC0; 57F; KAK4; KAK5	AMG GLC 43; AMG GLC 43 4MATIC; Coupe; SUV; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 97H; 4B8			

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
221	e1*2001/116*0335*	270 -335	275/40R19 101	GAE; 11A; 24Q; 247;	ab Mj.2014 (Baureihe
				27B; 27H; 27V; 57F;	217); Cabrio; Coupe;
				KAK4; KAK5	Allradantrieb;
			285/40R19 103	YA7; 11A; 244; 247;	Heckantrieb;
				27B; 27H; 27V; 57F;	10B; 11B; 11G; 11H;
				KAK4	12A; 51A; 7AA; 7AC;
					7PH; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					76B; 97M; 4B8



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9N Stand: 25.02.2025



Statiu. 25.02.2025

Seite: 13 von 44

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
221 222	e1*2001/116*0335* e1*2007/46*0960*		275/40R19 101	GAE; 11A; 22L; 24M; 57F; KAK4; KAK5	ab Mj.2013 (Baureihe 222); nicht AMG Sport- Paket; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 7AA; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;
221	e1*2001/116*0335*	430	285/40R19 103		74P; 75I; 76B; 4B8 ab Mj.2014 (Baureihe 217); Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AA; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 4B8

Verkaufsbezeichnung: SLK

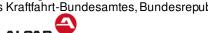
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
171	e1*2001/116*0262*	120 -225	235/35R19 91	11A; 22F; 22L; 24M;	10B; 11B; 11G; 11H;
				54A; 57F; 6C3; KAK4	12A; 51A; 71C; 71K;
			255/30R19 91	11A; 22F; 22L; 24M;	721; 725; 73C; 74A;
				57F; 671; 673; KAK4	74P; 76B; 977; 4DM

Verkaufsbezeichnung: SLK / SLC

	, emission = emission g.								
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen				
172	e1*2007/46*0548*	115 -225	235/35R19 91	11A; 22L; 248; 271;	Cabrio; Heckantrieb;				
				57F; 6C3; KAK4 ;	10B; 11B; 11G; 11H;				
				KAK5	12A; 51A; 7AC; 71C;				
			255/30R19 91	11A; 22L; 24M; 273;	71K; 721; 725; 73C;				
				57F; 673; KAK4 ;	74A; 74P; 76B; 4B8				
				KAK5					

Verkaufsbezeichnung: SL-Klasse

ondalobotolomiang.							
Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
e1*98/14*0169*	225	245/35R19 93	YDE; 57F; KAK4 ;	ab e1*98/14*0169*19;			
e1*2007/46*0803*			KAK5	Cabrio; Heckantrieb;			
	225 -320	255/30R19 91	YDS; 57F; KAK4	10B; 11B; 11G; 11H;			
		255/35R19 92	57F; 6CX; KAK4 ;	12A; 51A; 7AC; 7EE;			
			KAK5	7ES; 7FR; 71C; 71K;			
		285/30R19 94	GAU; 11A; 24M; 27B;	721; 725; 73C; 74A;			
			27H; 57F; 572;	74P; 76B; 4B8			
			KAK4; KAK5				
	Betriebserlaubnis e1*98/14*0169*	Betriebserlaubnis kW e1*98/14*0169* e1*2007/46*0803* 225 -320	Betriebserlaubnis kW Reifen e1*98/14*0169* 225 245/35R19 93	Betriebserlaubnis kW Reifen Auflagen zu Reifen e1*98/14*0169* e1*2007/46*0803* 225 245/35R19 93 YDE; 57F; KAK4; KAK5 225 -320 255/30R19 91 YDS; 57F; KAK4 255/35R19 92 57F; 6CX; KAK4; KAK5 285/30R19 94 GAU; 11A; 24M; 27B; 27H; 57F; 572;			



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 25.02.2025



Seite: 14 von 44

Verkaufsbezeichnung: SL-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
230	e1*98/14*0169*	350 -368	285/30R19 94V	V 11A; 22B; 22H; 24M;	SL 55 AMG; SL 600;
				57F; 675; KAK4 ;	nur bis
				KAK5	e1*98/14*0169*06;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 530; 7AA;
					7AC; 7OA; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76B; 4B8; 4DI
230	e1*98/14*0169*	170 -285	285/30R19 94V	V 11A; 22B; 22H; 24M;	bis e1*98/14*0169*18;
				57F; 572; KAK4 ;	10B; 11B; 11G; 11H;
				KAK5	12A; 51A; 530; 7AA;
					7AC; 7OA; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76B; 4B8; 4DI

Radtyp: OSU9N

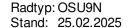
Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 15 von 44

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9N Stand: 25.02.2025



Seite: 16 von 44

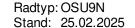
gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24Q) Die Radabdeckung an Achse 2 ist, sofern nich serienmäßig vorhanden, durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 273) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 23,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 17 von 44

27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27V) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 572) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 285/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

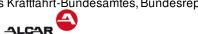
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

576) Es sind Reifen-Kombinationen zulässig.

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeughers tellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 18 von 44

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 585) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 225/35R19

Vorderachse: 225/35R19 Hinterachse: 255/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/40R19

Vorderachse: 255/40R19 Hinterachse: 285/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58G) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/35R19

Vorderachse: 255/35R19 Hinterachse: 285/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Stand: 25.02.2025

Seite: 19 von 44

581) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Radtyp: OSU9N

Vorderachse: 235/45R19 Hinterachse: 265/40R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5FR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1180kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen 5IE) Achslast von 1420kg.
- 671) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R19 Hinterachse: 255/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

672) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 255/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

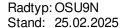
Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R19



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 20 von 44

Hinterachse: 255/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

675) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 255/35R19 Hinterachse: 285/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 235/40R19
Hinterachse: 265/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68G) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 255/40R19
Hinterachse: 285/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68R) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: Hinterachse:

Reifengröße: 245/35R19 275/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9N Stand: 25.02.2025



Seite: 21 von 44

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R19 Hinterachse: 265/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R19 Hinterachse: 275/40R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wid empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6C3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R19 Hinterachse: 235/35R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CX) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R19



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9N Stand: 25.02.2025



Seite: 22 von 44

Hinterachse: 255/35R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

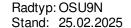
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 003 540 0217 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 23 von 44

7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 7EE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur e1*98/14*0169*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ES) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1*98/14*0169*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1*2001/116*0431*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 542 2318 (nur e1*98/14*0169*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden
- 7OA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 542 2318 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70M) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7P0) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 84 13 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9N Stand: 25.02.2025



Seite: 24 von 44

7PI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8413 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7UE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4713 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.
- 977) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur an der Hinterachse zulässig.

 Bei Verwendung gleicher Reifengrößen an der Vorderachse und Hinterachse muß die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse größer/gleich der des Sonderrades der Vorderachse und muß die Einpreßtiefe des Sonderrades an der Hinterachse kleiner/gleich der des Sonderrades der Vorderachse sein.

Bei Verwendung einer breiteren Reifengröße an der Hinterachse kann die Einpreßtiefe des Sonderrades an der Hinterachse maximal größer sein als die Hälfe aus der Reifen-Nennbreiten-Differenz zwischen der Reifengröße an der Hinterachse und der Reifengröße an der Vorderachse, wobei die Einpreßtiefen-Differenz der Serie nicht überschritten werden darf.

- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 97M) Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse, wobei bei Verwendung von gleichen Reifengrößen die Einpreßtiefe des Sonderrades an der Hinterachse kleiner der des Sonderrades der Vorderachse sein muß.
- 99E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 275/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

- Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GA4) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

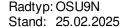
Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 25 von 44

Hinterachse: 255/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAA) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R19 Hinterachse: 275/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAE) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R19 Hinterachse: 275/40R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAO) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R19 Hinterachse: 285/40R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAU) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R19 Hinterachse: 285/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

KAK4) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Vorderachse OSU9L KBA: 52906 Lochkreis 5x112 ET: 25

KAK5) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Vorderachse OSU9L KBA: 52906 Lochkreis 5x112 ET: 35

KAK6) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Vorderachse OSU9L KBA: 52906 Lochkreis 5x112 ET: 45

XF0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/35R19

Vorderachse: 255/35R19 Hinterachse: 295/30R19

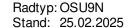
lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 26 von 44

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 265/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFX) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R19 Hinterachse: 285/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YA7) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R19 Hinterachse: 285/40R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBM) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/50R19 Hinterachse: 285/45R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Radtyp: OSU9N Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 25.02.2025



Seite: 27 von 44

YC0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/55R19 Hinterachse: 285/45R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R19 Hinterachse: 305/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 245/35R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/30R19 Hinterachse: 255/30R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 28 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Radtyp: OSU9N

Stand: 25.02.2025

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Radtyp: OSU9N Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 25.02.2025



Seite: 29 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 218

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0485*..

Handelsbez.: CLS-Klasse

Variante(n): Allradantrieb, Kombilimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 330	VA
26P	x = 200	y = 280	VA
27B	x = 280	y = 310	HA
271	x = 230	y = 260	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 330	20	VA
26N	x = 250	y = 330	8	VA
27F	x = 250	y = 330	25	HA
27H	x = 250	y = 330	8	HA



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Radtyp: OSU9N Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 25.02.2025



Seite: 30 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 221

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0335*..

Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): Allradantrieb, Coupe

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 250	y = 300	VA
27B	x = 300	y = 400	HA
271	x = 260	y = 350	HA
27U	x = 240	y = 400	HA
27V	x = 240	y = 400	HA

Auflagen	lm Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	19	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 400	28	HA
27H	x = 300	y = 400	8	HA



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9N Stand: 25.02.2025



Seite: 31 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Radtyp: OSU9N Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 25.02.2025



Seite: 32 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1ECLS

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1818*.. Handelsbez.: CLS-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 200	y = 230	VA
26B	x = 250	y = 280	VA
271	x = 230	y = 250	HA
27B	x = 280	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 280	8	VA
26J	x = 250	y = 280	20	VA
27H	x = 280	y = 300	8	HA
27F	x = 280	y = 300	20	HA



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Radtyp: OSU9N Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 25.02.2025



Seite: 33 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 330	y = 340	VA
26P	x = 280	y = 290	VA
27B	x = 255	y = 270	HA
271	x = 205	y = 220	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 330	y = 340	30	VA
26N	x = 330	y = 340	8	VA
27F	x = 255	y = 270	30	HA
27H	x = 255	y = 270	8	HA



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 34 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA

Radtyp: OSU9N

Stand: 25.02.2025

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 340	11	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	20	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Radtyp: OSU9N Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 25.02.2025



Seite: 35 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 340	25	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	30	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Radtyp: OSU9N Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 25.02.2025



Seite: 36 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 37 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2ES

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00214*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]		
26P	x = 250	y = 230	VA
26B	x = 300	y = 280	VA

Radtyp: OSU9N

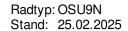
Stand: 25.02.2025

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 280	8	VA
26J	x = 300	y = 280	15	VA
27H	x = 310	y = 320	8	HA
27F	x = 310	y = 320	30	HA



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 38 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2EW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00213*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250	y = 230	VA
26B	x = 300	y = 280	VA
271	x = 260	y = 270	HA
27B	x = 310	y = 320	HA

Auflagen	Im Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 280	8	VA
26J	x = 300	y = 280	30	VA
27H	x = 310	y = 320	8	HA
27F	x = 310	v = 320	30	HA



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9N Stand: 25.02.2025



Seite: 39 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 270	y = 285	VA
26P	x = 220	y = 235	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 270	y = 285	30	VA
26N	x = 270	y = 285	8	VA
27F	x = 285	y = 325	25	HA
27H	x = 285	y = 325	8	HA



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 40 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA

Radtyp: OSU9N

Stand: 25.02.2025

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 41 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES Fahrzeugtyp: R2CGLC

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00186*..

Handelsbez.: GLC-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 270	VA
26P	x = 260	y = 220	VA
27B	x = 275	y = 295	HA
271	x = 225	y = 245	HA

Radtyp: OSU9N

Stand: 25.02.2025

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 270	20	VA
26N	x = 310	y = 270	8	VA
27F	x = 275	y = 295	30	HA
27H	x = 275	y = 295	8	HA



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Radtyp: OSU9N Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 25.02.2025



Seite: 42 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES**

Fahrzeugtyp: R2ES

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00214*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 250	y = 230	VA
26B	x = 300	y = 280	VA
271	x = 260	y = 270	HA
27B	x = 310	y = 320	HA

Auflagen	Im Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 280	8	VA
26J	x = 300	y = 280	30	VA
27H	x = 310	y = 320	8	HA
27F	x = 310	v = 320	30	HA



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Radtyp: OSU9N

Stand: 25.02.2025

Seite: 43 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: 231

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0803*..

Handelsbez.: SL-Klasse

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 380	y = 360	VA
271	x = 300	y = 330	HA
27B	x = 350	y = 380	HA
26P	x = 330	y = 310	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 380	y = 360	8	VA
26J	x = 380	y = 360	13,5	VA
27H	x = 350	y = 380	8	HA
27F	x = 350	y = 380	23,5	HA



ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES

Radtyp: OSU9N Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 25.02.2025



Seite: 44 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES**

R2CS Fahrzeugtyp:

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA

