

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 1 von 25



Fahrzeughersteller

**DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 21 H2

Einpreßtiefe (mm) : 28

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch<br>in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast<br>in kg | zul. Abrollumf.<br>in mm | gültig ab<br>Fertigdatum |
|----------------|------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
|                | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                     |                   |                       |                          |                          |
| OMA1M8FL28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6                | Kunststoff        | 780                   | 2330                     | 11/23                    |
| OMA1M8KA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6                | Kunststoff        | 780                   | 2330                     | 11/23                    |
| OMA1M8RA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6                | Kunststoff        | 780                   | 2330                     | 11/23                    |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **OMA1P** KBA: **54904** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder

Radtyp: **OMA1P** KBA: **54904** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder

Radtyp: **OMA1P** KBA: **54904** Lochkreis: **5x112** ET: **45** oder

Radtyp: **OMA1P** KBA: **54904** Lochkreis: **5x112** ET: **40**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KB0W, KB0X, KB0Y, KB0Z**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : R2CGLC

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : R1EC; (Kugelbund)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : R2EW; R2CGLC; 221; 222; 212; R2ES; R1ECLS

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 2 von 25

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : R1EC; (Kugelbund)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für  
Typ : 212; 222; 221; R2ES; R2EW; 204 X; R2CGLC; 245G AMG;  
245G

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : 245G; 245G AMG  
150 Nm für Typ : R1EC; R1ECLS; R2CGLC; R2ES; R2EW; 204 X;  
221; 222  
150 Nm ( GLC ) für Typ : 204 X  
150 Nm ( Baureihe W213 ) für Typ : 212

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen                                                                                                                                                                                            |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R21 96 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         | Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Offroad-                                                                                                                                                               |
|             |                    |          | 255/35R21 98 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27F | Fahrwerk; Fahrdynamik-<br>Paket; Allradantrieb;<br><br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4B8                                     |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R21 96 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26P; 27B; 27H         | nicht Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht                                                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 255/35R21 98 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26P; 27B; 27H              | Fahrdynamik Paket;<br>Offroad-Fahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4B8                               |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R21 96 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27F | nicht Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht                                                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 255/35R21 98 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         | Fahrdynamik Paket;<br>nicht Offroad-<br>Fahrwerk;<br>Komfortfahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4B8 |

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 3 von 25

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen                                                                                                                                                                     |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R21 96 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht                                                                                                                                              |
|             |                     |          | 255/35R21 98 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      | Fahrdynamik Paket; nicht Offroad-Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8 |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R21 96 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26P; 27B; 27H      | nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht                                                                                                                                              |
|             |                     |          | 255/35R21 98 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H           | Fahrdynamik Paket; Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8                        |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R21 96 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      | Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-                                                                                                                                           |
|             |                     |          | 255/35R21 98 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Fahrwerk; Fahrdynamik-Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8                                |

Verkaufsbezeichnung: **CLS-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                    | Auflagen                                                                  |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| R1ECLS      | e1*2007/46*1818*.. | 143 - 270 | 255/30R21 93 | 11A; 26N; 57E; 6A5; <b>KB0W; KB0X</b> | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54903\*01

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
 Stand: 25.02.2025



Seite: 4 von 25

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen           | Auflagen zu Reifen                                                         | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------|----------------------|----------|------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R1EC        | e1*2007/46*1666*..   | 120 -270 | 245/30R21 91Y    | YAU; 11A; 24J; 26B;<br>26J; 5GG; 57E;<br><b>KB0W; KB0X; KB0Y;<br/>KB0Z</b> | Coupé; Cabrio;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MT; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A; 83A                                                                                                                                                                          |
|             |                      |          | 255/30R21 93Y    | 11A; 24C; 26B; 26J;<br>5HA; 57E; 6BK;<br><b>KB0W; KB0X; KB0Y</b>           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| R1EC        | e1*2007/46*1666*..   | 120 -270 | 255/30R21 93Y    | 11A; 24C; 24M; 26B;<br>26J; 27F; 27H; 6BK;<br><b>KB0W; KB0X; KB0Y</b>      | Coupé; Cabrio;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MT; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 83A                                                                                                                                                                               |
| R2ES        | e1*2018/858*00214*.. | 145 -280 | HL 245/35R21 99  | 5JK; <b>KB0W; KB0X;<br/>KB0Y; KB0Z</b>                                     | nicht E 300 e; nicht<br>E 300 e 4MATIC; nicht<br>E 300 de; nicht E 300<br>de 4MATIC; nicht E<br>350 e; nicht E 350 e<br>4MATIC; nicht E 400 e<br>4MATIC; All-Terrain;<br>Allradantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PI; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 75I; 769                           |
|             |                      |          | HL 255/35R21 101 | <b>KB0W; KB0X; KB0Y;<br/>KB0Z</b>                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                      |          | 265/35R21 101    | 11A; 24J                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| R2ES        | e1*2018/858*00214*.. | 145 -280 | HL 245/35R21 99  | GCL; 57E; 58D;<br><b>KB0W; KB0X; KB0Y;<br/>KB0Z</b>                        | nicht E 300 e; nicht<br>E 300 e 4MATIC; nicht<br>E 300 de; nicht E 300<br>de 4MATIC; nicht E<br>350 e; nicht E 350 e<br>4MATIC; nicht E 400 e<br>4MATIC; All-Terrain;<br>Allradantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PI; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A; 769                           |
|             |                      |          | HL 255/35R21 101 | ZBC; 57E; <b>KB0W;<br/>KB0X; KB0Y; KB0Z</b>                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| R2ES        | e1*2018/858*00214*.. | 120 -280 | HL 245/35R21 99  | GAG; GCL; 11A; 26P;<br>57E; <b>KB0W; KB0X;<br/>KB0Y; KB0Z</b>              | nicht E 300 e; nicht<br>E 300 e 4MATIC; nicht<br>E 300 de; nicht E 300<br>de 4MATIC; nicht E<br>350 e; nicht E 350 e<br>4MATIC; nicht E 400 e<br>4MATIC; nicht All-<br>Terrain;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PI; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A; 769 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54903\*01

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
 Stand: 25.02.2025



Seite: 5 von 25

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen          | Auflagen zu Reifen                                                             | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------|----------------------|----------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2ES        | e1*2018/858*00214*.. | 120 -280 | HL 245/35R21 99 | 11A; 248; 26P; 5JK;<br><b>KB0W; KB0X; KB0Y;<br/>KB0Z</b>                       | nicht E 300 e; nicht<br>E 300 e 4MATIC; nicht<br>E 300 de; nicht E 300<br>de 4MATIC; nicht E<br>350 e; nicht E 350 e<br>4MATIC; nicht E 400 e<br>4MATIC; nicht All-<br>Terrain;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PI; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 75I; 769 |
| R2EW        | e1*2018/858*00213*.. | 120 -280 | HL 245/35R21 99 | 11A; 248; 26P;<br><b>KB0W; KB0X; KB0Y;<br/>KB0Z</b>                            | nicht E 300 e; nicht<br>E 300 e 4MATIC; nicht<br>E 300 de; nicht E 300<br>de 4MATIC; nicht E<br>350 e; nicht E 350 e<br>4MATIC; nicht E 400 e<br>4MATIC; Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PI; 7UE;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 769                           |
| R2EW        | e1*2018/858*00213*.. | 120 -280 | HL 245/35R21 99 | GAG; GCL; 11A; 26P;<br>57E; <b>KB0W; KB0X;<br/>KB0Y; KB0Z</b>                  | nicht E 300 e; nicht<br>E 300 e 4MATIC; nicht<br>E 300 de; nicht E 300<br>de 4MATIC; nicht E<br>350 e; nicht E 350 e<br>4MATIC; nicht E 400 e<br>4MATIC; Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PI; 7UE;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 76A;<br>769                   |
| 212         | e1*2001/116*0501*..  | 110 -270 | 255/30R21 93Y   | 11A; 24C; 24M; 26B;<br>26J; 27F; 27H; 5HA;<br>6BK; <b>KB0W; KB0X;<br/>KB0Y</b> | Baureihe W213; nicht<br>E300de; Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7MT;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 4B8                                                                                                                                                            |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54903\*01

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
 Stand: 25.02.2025



Seite: 6 von 25

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                          | Auflagen                                                                                                                                     |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 110 -250 | 245/30R21 91Y | YAU; 11A; 24J; 26B; 26J; 57E; <b>KB0W; KB0X; KB0Y; KB0Z</b> | Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 4B8 |
|             |                     | 110 -270 | 255/30R21 93Y | 11A; 24C; 26B; 26J; 5HA; 57E; 6BK; <b>KB0W; KB0X; KB0Y</b>  |                                                                                                                                              |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------|----------------------|----------|---------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 120 -270 | 235/45R21 101 |                         | nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; Kombilimousine; Schräghecklimousine; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 7P0; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 930           |
|             |                      |          | 245/40R21 100 | <b>KB0W; KB0X</b>       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|             |                      |          | 255/40R21 102 | <b>KB0W; KB0X</b>       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|             |                      |          | 275/35R21 99  | 11A; 24J; 24M; 26P      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 120 -270 | 275/35R21 99  | YBP; 11A; 24M; 27I; 57F | nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; Kombilimousine; Schräghecklimousine; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 7P0; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 934; FKA |

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 7 von 25

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------|----------------------|----------|---------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 120 -270 | 245/40R21 100 | YBP; 57E; <b>KB0W</b> ;<br><b>KB0X</b> | nicht GLC 300 e<br>4MATIC; nicht GLC 300<br>de 4MATIC; nicht GLC<br>350 e 4MATIC; nicht<br>GLC 400 e 4MATIC;<br>Kombilimousine;<br>Schräghecklimousine;<br>mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 7P0;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 76A;<br>934; FKA |
|             |                      |          | 255/40R21 102 | YBQ; 57E; <b>KB0W</b> ;<br><b>KB0X</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 120 -270 | 275/35R21 99  | YBP; 11A; 24M; 57F                     | nicht GLC 300 e<br>4MATIC; nicht GLC 300<br>de 4MATIC; nicht GLC<br>350 e 4MATIC; nicht<br>GLC 400 e 4MATIC;<br>Kombilimousine;<br>Schräghecklimousine;<br>mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 7P0;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 76B;<br>930; FKA |
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 120 -270 | 245/40R21 100 | YBP; 57E; <b>KB0W</b> ;<br><b>KB0X</b> | nicht GLC 300 e<br>4MATIC; nicht GLC 300<br>de 4MATIC; nicht GLC<br>350 e 4MATIC; nicht<br>GLC 400 e 4MATIC;<br>Kombilimousine;<br>Schräghecklimousine;<br>mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 7P0;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 76A;<br>930; FKA |
|             |                      |          | 255/40R21 102 | YBQ; 57E; <b>KB0W</b> ;<br><b>KB0X</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54903\*01

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
 Stand: 25.02.2025



Seite: 8 von 25

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------|----------------------|----------|---------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 120 -270 | 235/45R21 101 |                         | nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; Kombilimousine; Schräghecklimousine; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 7P0; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 934 |
|             |                      |          | 245/40R21 100 | <b>KB0W; KB0X</b>       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|             |                      |          | 255/40R21 102 | <b>KB0W; KB0X</b>       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|             |                      |          | 275/35R21 99  | 11A; 24J; 24M; 26P; 27I |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                                                               |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 245/40R21 100 | YBP                        | GLC Coupé; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 4B8                  |
|             |                     |          | 255/40R21 102 | YBQ; 11A; 245; <b>KB0W</b> |                                                                                                                                        |
|             |                     |          | 275/35R21 99  | YBP; 11A; 24J              |                                                                                                                                        |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 245/40R21 100 | 11A; 24J                   | GLC-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 4B8 |
|             |                     |          | 255/40R21 102 | 11A; 24J; 248              |                                                                                                                                        |
|             |                     |          | 275/35R21 99  | 11A; 24C; 248              |                                                                                                                                        |

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                    | Auflagen                                                                                                                                                                               |
|-------------|-------------------------------------------|----------|---------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 221<br>222  | e1*2001/116*0335*..<br>e1*2007/46*0960*.. | 150 -335 | 255/35R21 98Y | 11A; 21R; 22M; 241; 246; 26N; <b>KB0W; KB0X; KB0Y</b> | ab Mj.2013 (Baureihe 222); nicht AMG Sport-Paket; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 7AA; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 4B8 |

# Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903

ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 9 von 25

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                    | Auflagen                                                                                                                                                                                    |
|-------------|-------------------------------------------|----------|---------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 221<br>222  | e1*2001/116*0335*..<br>e1*2007/46*0960*.. | 150 -335 | 255/35R21 98Y | XFU; XfV; 11A; 241;<br>246; 26N; 26P; 57E;<br><b>KB0W; KB0X; KB0Y</b> | ab Mj.2013 (Baureihe<br>222); nicht AMG Sport-<br>Paket; Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AA; 7AC;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>76A; 4B8 |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 10 von 25

- 21R) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 11 von 25

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 12 von 25

Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 58D) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>245/35R21 |
| Hinterachse: | 275/30R21                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.

- 6A5) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/30R21 |
| Hinterachse: | 295/25R21                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6BK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/30R21 |
| Hinterachse: | 295/25R21                 |

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 13 von 25

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgennenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 769) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 22-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 14 von 25

- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7P0) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 84 13 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8413 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7UE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4713 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GAG) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 245/35R21  
Hinterachse: 275/30R21  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 15 von 25

GCL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R21    |
| Hinterachse: | 285/30R21    |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**KB0W) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse OMA1P KBA: 54904 Lochkreis 5x112 ET: 28**

**KB0X) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse OMA1P KBA: 54904 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KB0Y) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse OMA1P KBA: 54904 Lochkreis 5x112 ET: 40**

**KB0Z) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse OMA1P KBA: 54904 Lochkreis 5x112 ET: 45**

XFU) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R21    |
| Hinterachse: | 285/30R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R21    |
| Hinterachse: | 295/30R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAU) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R21    |
| Hinterachse: | 275/25R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 16 von 25

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R21    |
| Hinterachse: | 275/35R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R21    |
| Hinterachse: | 285/35R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

ZBC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R21    |
| Hinterachse: | 295/30R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 54903\*01

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 17 von 25

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 18 von 25

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 11                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 19 von 25

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 221  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0335\*..  
Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): ab Mj.2013, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 150               | y = 380  | HA    |
| 27I      | x = 100               | y = 330  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 320    | y = 350  | 18                   | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 350  | 18                   | VA    |
| 27F      | x = 150    | y = 380  | 12                   | HA    |
| 27H      | x = 150    | y = 380  | 9                    | HA    |

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 20 von 25

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1ECLS  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1818\*..  
Handelsbez.: CLS-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 230               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 280               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 280  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 280  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 300  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 21 von 25

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1EC  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 22 von 25

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 212  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 23 von 25

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2EW  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00213\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 260               | y = 270  | HA    |
| 27B      | x = 310               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 280  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 280  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 320  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 310    | y = 320  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 24 von 25

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CGLC  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00186\*..  
Handelsbez.: GLC-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 220  | VA    |
| 27B      | x = 275               | y = 295  | HA    |
| 27I      | x = 225               | y = 245  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 310    | y = 270  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 270  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 275    | y = 295  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 275    | y = 295  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0380-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54903**

**ANLAGE: 20 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OMA1M  
Stand: 25.02.2025



Seite: 25 von 25

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2ES  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00214\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 260               | y = 270  | HA    |
| 27B      | x = 310               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 280  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 280  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 320  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 310    | y = 320  | 30                   | HA    |