

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 1 von 57

Fahrzeughersteller : CHRYSLER (USA), CITROEN, FORD, HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MASERATI S.p.A., MAZDA, Mazda Motor Corporation, MITSUBISHI, PEUGEOT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och (mm) | Zentrier- ring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 51143576 | LK 114,3 | Ø76 Ø67.1 | 67,1 | Kunststoff | 775 | 2400 | 01/16 |
| 51143576 | LK 114,3 | Ø76 Ø67.1 | 67,1 | Kunststoff | 800 | 2291 | 01/16 |
| 51143576 | LK 114,3 | Ø76 Ø67.1 | 67,1 | Kunststoff | 850 | 2200 | 01/16 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CHRYSLER (USA)

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW458

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 135 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CALIBER, COMPASS, PATRIOT**

| Fahrzeugtyp | Betriebs- erlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|------------------------|-----------|--------------|-----------------------|--|
| PK | e11*2001/116*0142*.. | 100 - 125 | 215/55R18 95 | 11A; 24J; 24M; 56G | Jeep Patriot; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24D; 24J | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24D; 24J | |
| PK | e11*2001/116*0142*.. | 100 - 125 | 215/55R18 95 | 11A; 24M; 56G | Dodge Caliber; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/45R18 96 | DC8; 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **SEBRING, AVENGER, FLAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebs- erlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|------------------------|-----------|--------------|-----------------------|---|
| JS | e11*2001/116*0143*.. | 103 - 138 | 215/50R18 92 | 11A; 22I; 56G | Cabrio; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/55R18 95 | 11A; 22I; 56G | |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 22I; 24J; 24M | |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelnut-muttern M12x1,5, Kegelnut. 60 Grad
Zubehör : DW458

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 145 Nm

Verkaufsbezeichnung: **C-CROSSER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| V***** | e2*2001/116*0358*.. | 115 -125 | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **C4 AIRCROSS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|----------------------------|---|
| B | e2*2007/46*0117*.. | 84 -110 | 225/50R18 95 | 11A; 26P; 27B | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 26P; 27B | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 246; 248; 26B; 27B | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 26P; 27B | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 246; 248; 26B; 27B | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelnut-muttern M12x1,5, Kegelnut. 60 Grad
Zubehör : DW458

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 133 Nm

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 3 von 57

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCAPE, MAVERICK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|------------------------------|--------------------|---|
| 1EZ 1EZR | e4*98/14*0043*.. e4*98/14*0051*.. | 91 | 235/50R18 97 255/45R18 99 | 11A; 24J; 24M | Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | 145 | 235/60R18 103 | | |
| 1N2 1N2R | e13*2001/116*0093*.. e13*2001/116*0091*.. | 91 - 149 | 235/50R18 97 255/45R18 99 | 11A; 24J; 24M | Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : PDE (Kegelbund)

Zubehör : DW458

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : JM; TG; AE; FS; OS; FD; GK; GDH-HME; LM; SM; EN; JC;
VF; XG; CM; YN; TM; ELH; FDH; NF; JC-HME; GDH; MD

Zubehör : DW458

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : FD; FDH
107 Nm für Typ : AE; ELH; EN; FS; GDH; GDH-HME; LM; MD; VF; YN
110 Nm für Typ : CM; GK; JC; JC-HME; JM; NF; SM; TG; XG
120 Nm für Typ : PDE
127 Nm für Typ : OS; TM

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 4 von 57

Verkaufsbezeichnung: **ELANTRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---|--|
| MD | e4*2007/46*0254*.. | 94 - 97 | 215/35R18 84 | 11A; 24M; 241; 246; 26N; 26P; 27B; 27H; 5EA | Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 24M; 241; 246; 26N; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F; 570 | |
| | | 97 | 215/40R18 85 | 11A; 24M; 241; 246; 26N; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI COUPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| GK | e11*98/14*0186*.. | 77 - 102 | 215/40R18 85 | 11A; 21B; 22B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | 77 - 123 | 215/40R18 85W | 11A; 21B; 22B | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22B; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI GRANDEUR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| TG | e4*2001/116*0099*.. | 110 - 173 | 225/45R18 95W | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/45R18 98 | | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 22I | |
| | | | 245/45R18 96 | | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 22I | |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SANTA FE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| CM | e11*2001/116*0270*.. | 110 - 145 | 235/60R18 103 | 11A; 24M | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| SM | e11*98/14*0162*.. | 82 - 107 | 235/50R18 97 | HAV; 11A; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/45R18 96 | HAV; 11A; 24J | |
| | | | 255/45R18 99 | HAV; 11A; 24J; 24M | |
| | | 82 - 127 | 235/55R18 100 | HAW | |
| | | | 235/60R18 103 | HAW; 11A; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SONATA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| NF | e11*2001/116*0241*.. | 100 - 184 | 225/45R18 91W | 11A; 22I; 24J | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 245/40R18 93W | 11A; 22B; 24J; 24M | |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 5 von 57

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI TUCSON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| JM | e4*2001/116*0087*.. | 82 -129 | 225/50R18 95 | 11A; 24C; 24D | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24D; 24J | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **Ioniq**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|--------------------------------------|--|
| AE | e4*2007/46*1157*.. | 25 -88 | 205/40R18 86 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27F | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24D; 241; 246; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **IX 55, VERACRUZ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|---------------|--------------------|--|
| EN | e9*2001/116*0071*.. | 176 | 245/60R18 105 | 11A; 21P | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 255/55R18 105 | | |

Verkaufsbezeichnung: **IX20**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|--------|--------------|---|--|
| JC | e4*2007/46*0207*.., e4*2007/46*0223*.. | 57 -94 | 205/40R18 86 | 11A; 21B; 22I; 24M; 241; 246 | Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| JC-HME | e13*2007/46*1605*.. | | 205/45R18 86 | 11A; 21B; 22I; 24M; 241; 246; 56G | |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 21B; 22I; 24C; 244; 247; 260 | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 260; 270 | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 260; 270 | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 261; 270 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 261; 270 | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 261; 271; 570 | |

Verkaufsbezeichnung: **IX35, TUCSON, LM**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|---------------------------------|--|
| ELH LM | e11*2007/46*0192*.. e11*2007/46*0128*.. | 85 -135 | 225/50R18 95 | 11A; 24C; 244; 247; 261; 270 | auch Facelift 2013; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24C; 244; 247; 261; 270 | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24C; 244; 247; 262; 271 | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24C; 244; 247; 262; 271 | |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 6 von 57

Verkaufsbezeichnung: **i30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|---------------|---|---|
| GDH | e11*2007/46*0337*.. e11*2007/46*0338*.. | 66 -100 | 215/40R18 89 | 11A; 22M; 24J; 244; 247; 26P | Kombi; Schrägheck; 3- türig; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| GDH-HME | e13*2007/46*1604*.. | 66 -137 | 225/35R18 87 | 11A; 22M; 24J; 244; 247; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 22M; 24J; 244; 247; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 235/35R18 86W | 11A; 22L; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27H; 5EM | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22L; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22L; 24D; 27F; 57F; 570 | |

Verkaufsbezeichnung: **i30, i30CW**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|---|---|
| FD FDH | e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. | 66 -105 | 205/45R18 86 | 11A; 24D; 24J; 5EM; 51J; 56G | i 30CW (Kombi); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/45R18 90 | 11A; 24D; 24J; 51J; 56G | |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 22H; 24C; 24D | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21N; 22H; 24C; 24D | |
| FD FDH | e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. | 66 -105 | 205/45R18 86 | 11A; 21B; 22L; 24D; 24J; 5EM; 51J; 56G | Nicht i 30CW (Kombi); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 21P; 22H; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24C; 24D | |
| | | 77 -105 | 215/40R18 85 | 11A; 21P; 22H; 22L; 24C; 24D; 5EG | |

Verkaufsbezeichnung: **i30, i30N**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| PDE | e11*2007/46*3807*.. | 70 -103 | 205/40R18 86 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H | i30 Fastback; Kombilimousine; Schrägheck; 5-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 7 von 57

Verkaufsbezeichnung: **i40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|---|--|
| VF | e4*2007/46*0263*.. e4*2007/46*0264*.. | 85 -131 | 215/45R18 93 | 11A; 248; 26P; 27H | Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27F; 67Q | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 67O; 67P | |

Verkaufsbezeichnung: **Kona, Kauai**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---|--|
| OS | e4*2007/46*1259*.. | 26 -28 | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N | KONA EV; Frontantrieb; Höchste Dreißig- Minuten-Leistung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | |
| OS | e4*2007/46*1259*.. | 85 -130 | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N | KONA; nicht KONA EV; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **Santa Fe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| TM | e4*2007/46*1318*.. | 110 -147 | 235/60R18 103 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 8 von 57

Verkaufsbezeichnung: **VELOSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---|--|
| FS | e11*2007/46*0194*.. | 97 -137 | 215/35R18 84 | 11A; 24J; 248; 26P; 27F | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R18 85 | 11A; 24J; 248; 26P; 27F | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P; 27F | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P; 27F | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 570 | |

Verkaufsbezeichnung: **VENGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------|--------------|--------------------------------------|--|
| YN | e4*2007/46*0130*.. e4*2007/46*0131*.. | 55 -94 | 215/40R18 89 | 11A; 22I; 241; 244; 246; 247; 270 | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| YNS | e4*2007/46*0261*.. e4*2007/46*0262*.. | | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 22B; 24C; 244; 247; 270 | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D; 260; 271 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D; 260; 271 | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 260; 271 | |

Verkaufsbezeichnung: **XG250, XG300, XG350**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| XG | e11*98/14*0109*.. | 123 -145 | 225/40R18 92W | 11A; 21B; 22L; 24J | ab e11*98/14*0109*05; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : DE (Kegelbund)

Zubehör : DW458

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : XM FL; LD; PS; JF; AM; JE; TF; DE; SLS; JES; UM; FG; XM;
QL; PSEV; GE; SL

Zubehör : DW458

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 9 von 57

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : AM
107 Nm für Typ : FG; SL; SLS; XM FL
108 Nm für Typ : PS; PSEV; TF; UM
110 Nm für Typ : GE; JE; JES; JF; LD
120 Nm für Typ : DE; QL; XM

Verkaufsbezeichnung: **CARENS,UN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| FG | e4*2001/116*0114*.. | 84 -107 | 225/40R18 92 | 11A; 22L; 24J; 24M | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22L; 22P; 24J; 24M | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 22L; 22P; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **KIA MAGENTIS, MG, OPTIMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| GE | e4*2001/116*0100*.. | 100 -138 | 215/45R18 89 | 11A; 24J | nur bis e4*2001/116*0100*06; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M | |
| | | 106 -138 | 225/40R18 88W | 11A; 24J; 24M; 5FE | |

Verkaufsbezeichnung: **KIA OPIRUS,GH**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| LD | e4*2001/116*0075*.. | 137 -149 | 225/45R18 95W | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/45R18 98 | KA3; 11A; 24J | |
| | | | 245/45R18 96W | KA3; 11A; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **KIA SPORTAGE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|---------------|---|--|
| JE JES | e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. | 82 -129 | 225/50R18 95 | 11A; 24D; 24O | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24K | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24D; 24O | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24D; 24O | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24D; 24O | |
| QLE | e11*2007/46*3144*.. | 85 -136 | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 244; 247; 26N; 26P; 27H; 27I | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24C; 24D; 26N; 26P; 27H; 27I | |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 10 von 57

Verkaufsbezeichnung: **Niro**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| DE | e4*2007/46*1139*.. | 77 | 215/45R18 89 | 11A; 248; 26B; 26N; 27H | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| DE | e4*2007/46*1139*.. | 27 - 29 | 215/45R18 89 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **Optima**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| JF | e4*2007/46*1018*.. | 99 - 126 | 225/45R18 91 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27H | Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R18 91W | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27H | |
| | | 99 - 180 | 235/45R18 94 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **OPTIMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|---|---|
| TF | e4*2007/46*0255*.. | 100 - 121 | 225/40R18 92 | 11A; 24J; 248; 26P | Limousine; Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27H; 27I; 67O | |

Verkaufsbezeichnung: **SORENTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|-------------------------|---|
| UM | e4*2007/46*0894*.. | 136 - 204 | 225/60R18 100 | 11A; 24J; 248; 26B; 27I | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 225/65R18 103 | 11A; 24J; 248; 26B; 27I | |

Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798

zu V.1. ANLAGE: 18
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
 Stand: 10.10.2019



Verkaufsbezeichnung: **SORENTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| XM | e11*2001/116*0358*.. e11*2007/46*0141*.. | 110 -145 | 235/55R18 100 | | MPV; Allradantrieb; |
| | | | 235/60R18 103 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| XM FL | e11*2007/46*0634*.. | 110 -204 | 235/55R18 100 | 11A; 241; 246; 248; 27I | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; |
| | | | 235/60R18 103 | 11A; 241; 246; 248; 27I | 723; 73C; 74A; 74P; |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26P; 27B | 760 |

Verkaufsbezeichnung: **Soul**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| PS | e4*2007/46*0825*.. | 91 -113 | 215/45R18 89 | 11A; 248; 26P; 27H | nur mit Radabdeckung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27F | |
| PS PSEV | e4*2007/46*0825*.. e9*2007/46*6160*.. | 24 -113 | 215/45R18 89 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26P; 27H | Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 12 von 57

Verkaufsbezeichnung: **SOUL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|---------------------------------|---|
| AM | e4*2001/116*0139*.. e4*2007/46*0133*.. | 85 -103 | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 248; 51J | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/45R18 89 | 11A; 24J; 248; 51J | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 22H; 24C; 244; 247 | |
| | | | 225/45R18 | 11A; 22H; 24C; 244; 247; 51G | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22H; 24C; 244; 247 | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22H; 24C; 244; 247 | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 22H; 24C; 244; 247 | |

Verkaufsbezeichnung: **Sportage**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|---|--|
| QL | e11*2007/46*3139*.. | 85 -136 | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 244; 247; 26N; 26P; 27H; 27I | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24C; 24D; 26N; 26P; 27H; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE,SL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| SL | e11*2007/46*0166*.. | 85 -135 | 215/55R18 95 | 51J; 56G | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 22I; 245; 51J | |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 22I; 245; 51J | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 22I; 24J | |
| | | | 235/55R18 | 11A; 22I; 24J; 51G | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 22I; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE,SL,SLS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| SLS | e11*2007/46*0136*.. | 85 -135 | 215/55R18 95 | 51J; 56G | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 22I; 245; 51J | |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 22I; 245; 51J | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 22I; 24J | |
| | | | 235/55R18 | 11A; 22I; 24J; 51G | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 22I; 24J | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 13 von 57

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA MOTORS (SK)

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW458

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : RP
107 Nm für Typ : EL; JD; YNS
108 Nm für Typ : ED
120 Nm für Typ : CD; QLE

Verkaufsbezeichnung: **Carens, Rondo**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| RP | e4*2007/46*0633*.. | 85 -130 | 215/45R18 93 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27F | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27F | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **CEE'D**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|---------|--------------|---|---|
| ED | e4*2001/116*0121*.., e4*2007/46*0132*.. | 66 -106 | 205/45R18 86 | 11A; 21P; 22L; 24D; 24J; 5EM; 51J; 56G | Sporty wagon (Kombi); Cee'd (4-türig Schrägheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 21P; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24C; 24D | |
| ED | e4*2001/116*0121*.. | 66 -106 | 215/40R18 85 | 11A; 21P; 22L; 24C; 24D; 5EG | Pro Cee'd (2-türig Schrägheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/45R18 86 | 11A; 22M; 24C; 24D; 5EM; 51J; 56G | |
| | | | 205/45R18 90 | 11A; 22M; 24C; 24D; 51J; 56G | |
| | | | 215/40R18 85 | 11A; 21P; 22L; 24C; 24D; 5EG | |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 21P; 22L; 24C; 24D | |
| 225/40R18 88 | 11A; 21P; 22H; 22L; 24C; 24D | | | | |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 14 von 57

Verkaufsbezeichnung: **CEE'D**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---|--|
| JD | e4*2007/46*0496*.. e4*2007/46*0497*.. | 66 - 99 | 205/40R18 86 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27F | Kombi; Van; Schrägheck; 3-türig; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 66 - 150 | 225/40R18 88 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **Ceed, ProCeed, Xceed**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| CD | e4*2007/46*1299*.. | 73 - 103 | 205/40R18 86W | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27H | CEED; PRO CEED; PRO CEED GT; nicht Xceed; Kombi; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 73 - 150 | 225/40R18 88 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R18 86W | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **ix35, TUCSON, LM**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| EL | e11*2007/46*0104*.. | 85 - 135 | 225/50R18 95 | 11A; 24C; 244; 247; 261; 270 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24C; 244; 247; 261; 270 | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24C; 244; 247; 262; 271 | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24C; 244; 247; 262; 271 | |

Verkaufsbezeichnung: **KIA SPORTAGE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|---|--|
| JE JES | e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. | 82 - 129 | 225/50R18 95 | 11A; 24D; 24O | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24K | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24D; 24O | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24D; 24O | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24D; 24O | |
| QLE | e11*2007/46*3144*.. | 85 - 136 | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 244; 247; 26N; 26P; 27H; 27I | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24C; 24D; 26N; 26P; 27H; 27I | |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Verkaufsbezeichnung: **VENGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|--------|--------------|--------------------------------------|--|
| YN | e4*2007/46*0130*.., e4*2007/46*0131*.. | 55 -94 | 215/40R18 89 | 11A; 22I; 241; 244; 246; 247; 270 | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| YNS | e4*2007/46*0261*.., e4*2007/46*0262*.. | | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 22B; 24C; 244; 247; 270 | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D; 260; 271 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D; 260; 271 | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 260; 271 | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MASERATI S.p.A.

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW4178

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **QUATTROPORTE, GHIBLI, LEVANTE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| M156 | e3*2007/46*0224*.. | 184 -257 | 255/55R18 105 | 11A; 26P | LEVANTE (Modell 161); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 853; DEG; PDI |
| | | | 255/60R18 108 | 11A; 26P | |
| | | | 265/55R18 108 | 11A; 26P; 27I | |
| | | | 275/50R18 107 | 11A; 26P; 27I | |
| | | | 285/50R18 109 | 11A; 24J; 248; 26B; 27B | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA, Mazda Motor Corporation

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW458

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : BJ; BJD; ER; ERE; GG/GY; GG1; GH; GHE; KE; KF;
LW; LWd; SE
120 Nm für Typ : BL; BLE; GH; GJ; LW
126 Nm für Typ : DJ1

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 16 von 57

133 Nm für Typ : EP; EPR; EP2; EP2R
140 Nm für Typ : BL

Verkaufsbezeichnung: **Mazda CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|------------------------------|---|
| KE | e13*2007/46*1247*.. | 110 -143 | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248 | inkl. Mj.2015; nur CX-5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| KF | e13*2007/46*1803*.. | | 225/60R18 100 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 235/60R18 103 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24M; 241; 246; 26P; 27I | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27I | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|------------------------------|--|
| ER | e11*2001/116*0308*.. | 120 -191 | 235/60R18 103 | 11A; 22I; 24J; 24M | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76O |
| ERE | e13*2007/46*1109*.. | | 255/55R18 105 | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MPV**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| LW | e1*98/14*0118*.. | 100 | 235/45R18 94 | Dieselmotor; 11A; 22I; 24J; 24M; 51S | nur ab e1*98/14*0118*02; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | 100 -104 | 235/40R18 95 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| LW LWD | e1*98/14*0118*.. e1*98/14*0165*.. | 88 -90 | 245/40R18-93 | 11A; 24D; 24J | nur bis e1*98/14*0118*01; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA RX-8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| SE | e11*2001/116*0199*.. | 141 -170 | 225/45R18 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 91 | | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA TRIBUTE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|--------------------|--|
| EP | e4*98/14*0044*.. | 91 -149 | 235/50R18 97 | 11A; 24K | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| EPR | e4*98/14*0052*.. | | 255/45R18 99 | 11A; 24K | |
| EP2 EP2R | e13*2001/116*0092*.. e13*2001/116*0090*.. | 145 -149 | 235/60R18 103 | 11A; 24K; 54F | |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 17 von 57

Verkaufsbezeichnung: **Mazda 2, Mazda CX-3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| DJ1 | e1*2007/46*1335*.. | 77 -115 | 215/45R18 89 | 11A; 24J; 248 | Mazda CX-3; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|---------------|---|--|
| BL BLE | e11*2001/116*0262*.. e13*2007/46*1071*.. | 76 -136 | 215/40R18 89W | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 242; 245; 248; 51J | bis Mj.2013; Stufenheck; |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22F; 24C; 244 | Schrägheck; Frontantrieb; |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22F; 24C; 244; 247 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| BL | e11*2001/116*0262*.. | 74 -121 | 215/45R18 89 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B | ab Mj.2013; ab e11*2001/116*0262*10; (Typ BM/BN); Limousine; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| BL | e11*2001/116*0262*.. | 191 | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22F; 24C; 244 | bis Mj.2013; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22F; 24C; 244; 247 | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 323**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|----|--------------|--------------------------------------|--|
| BJ BJD | e1*98/14*0094*.. e1*98/14*0181*.. | 96 | 215/35R18 84 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24J; 24M; 54A | Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|---------|---------------|--------------------------------------|--|
| GG/GY GG1 | e1*98/14*0188*.. e11*2001/116*0203*.. | 88 -122 | 225/35R18 87W | 11A; 21P; 22B; 22F; 24C; 24D; 5ET | Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 21P; 22B; 22F; 24C; 24D | |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 68T | |
| | | 122 | 215/45R18 | 11A; 22B; 22H; 24J; 24M; 51G | |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 18 von 57

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--|---------|---------------|---|--|
| GH GHE | e1*2001/116*0448*.. e13*2007/46*1075*.. | 83 -125 | 215/45R18 89W | 11A; 21T; 22B; 24C; 24D; 5FM; 51J | bis Mj.2012; Kombi; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | 83 -136 | 215/45R18 93 | 11A; 21T; 22B; 24C; 24D; 51J | |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 21T; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 21T; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 21T; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21P; 21T; 22B; 24C; 24D | |
| GH GHE | e1*2001/116*0448*.. e13*2007/46*1075*.. | 88 -125 | 215/45R18 89W | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D; 5FM; 51J | nur bis e13*2007/46*1075*01; nur bis e1*2001/116*0448*05; Schrägheck; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D | |
| | | 88 -136 | 215/45R18 93 | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D; 51J | |
| | | | 225/40R18 91W | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D | |
| | | | 225/45R18 91W | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D | |
| | | | GH | e1*2001/116*0448*.. | |
| 225/60R18 100 | 11A; 24J; 248 | | | | |
| 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248 | | | | |
| 235/60R18 103 | 11A; 24J; 248 | | | | |
| 245/50R18 100 | 11A; 24M; 241; 246; 26P; 27I | | | | |
| 255/50R18 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27I | | | | |
| 255/55R18 105 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27I | | | | |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 19 von 57

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---|----------|---------------|---|---|
| GH GHE | e1*2001/116*0448*.. e13*2007/46*1075*.. | 88 -125 | 225/45R18 91 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22L; 24C; 244; 247 | ab e13*2007/46*1075*02; ab e1*2001/116*0448*06; bis Mj.2012; Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22H; 22L; 24C; 244; 247 | |
| | | 88 -132 | 215/45R18 93 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22L; 241; 246; 248; 51J | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22L; 24C; 244; 247 | |
| | | | 225/45R18 91W | 11A; 21B; 21N; 22B; 22L; 24C; 244; 247 | |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 21B; 21J; 22B; 22H; 22L; 24C; 244; 247 | |
| 235/45R18 94 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22H; 22L; 24C; 244; 247 | | | | |
| GH GJ | e1*2001/116*0448*.. e1*2007/46*1001*.. | 107 -143 | 225/45R18 91W | 11A; 26P; 27I | ab Mj.2012; inkl. Mj.2015; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245; 26P; 27I | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| GJ | e1*2007/46*1001*.. | 107 -141 | 225/45R18 91 | 11A; 26P; 27I | Kombi; Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245; 26P; 27I | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MITSUBISHI

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW458

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : GK0; NA0W

110 Nm für Typ : CS0

140 Nm für Typ : CY0 erhöhtes Anzugsmoment

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 20 von 57

145 Nm für Typ : CWB erhöhtes Anzugsmoment; CW0 erhöhtes Anzugsmoment; GA0 erhöhtes Anzugsmoment; GF0 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **LANCER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| CY0 | e1*2001/116*0441*.. | 80 - 110 | 215/45R18 89 | 11A; 22I; 24J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Sportback; Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI ASX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| GA0 | e1*2007/46*0368*.. | 84 - 110 | 215/55R18 95 | 11A; 22I; 24J; 248; 56G | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 22I; 24C; 244; 247 | |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 22I; 24C; 244; 247 | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 22I; 24J; 248 | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 22B; 24C; 244; 247 | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 22I; 24C; 244; 247 | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 22B; 24C; 244; 247 | |

Verkaufsbezeichnung: **Mitsubishi Eclipse Cross**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| GK0 | e1*2007/46*1769*.. | 109 - 120 | 225/55R18 98 | 11A; 27I | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 27B | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 27B | |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI GRANDIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| NA0W | e1*2001/116*0269*.. | 100 - 121 | 225/45R18 91 | 11A; 22I; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 22I; 24C; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI LANCER/LANCER WAGON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| CS0 | e1*2001/116*0233*.. | 72 - 99 | 215/35R18 84 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 21 von 57

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI OUTLANDER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| CWB | e1*2001/116*0482*.. | 89 | 225/55R18 | 11A; 24J; 24M; 51G | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| CW0 | e1*2001/116*0406*.. | 89 - 130 | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 24M | |
| GF0 | e1*2007/46*1218*.. | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 22I; 24J; 24M | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW458

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 145 Nm

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 4007**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| V***** | e2*2001/116*0357*.. | 115 - 125 | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **4008**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| B | e2*2007/46*0115*.. | 84 - 110 | 225/50R18 95 | 11A; 26P; 27B | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 26P; 27B | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 246; 248; 26B; 27B | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 26P; 27B | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 246; 248; 26B; 27B | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 22 von 57

- Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 23 von 57

- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 24 von 57

- des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 261) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 262) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1

Stand: 10.10.2019



Seite: 25 von 57

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 51S) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit 16-Zoll-Reifen ausgerüstet sind.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 26 von 57

wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.

- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

- 57O) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.

- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.

- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.

- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.

- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.

- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.

- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.

- 67O) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R18 |
| Hinterachse: | 245/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

Gutachten 16-00095 CC GBM 03 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798

zu V.1. ANLAGE: 18

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1

Stand: 10.10.2019



Seite: 27 von 57

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67P) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R18 |
| Hinterachse: | 245/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R18 |
| Hinterachse: | 235/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Neindurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.

Gutachten 16-00095 CC GBM 03 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Seite: 28 von 57

2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 853) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser >345mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DC8) Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination ist auch zulässig an Fahrzeugausführungen (unterschiedliche Lenkgetriebe je nach Serienbereifung), die serienmäßig nur die Reifengröße 215/60R17 in den Fahrzeugpapieren eingetragen haben, wenn durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK hergestellt ist.
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- DEG) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- HAV) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, wenn die Reifengröße 215/70R15 serienmäßig vom Fahrzeughersteller in den Fahrzeugpapieren bereits eingetragen ist und die Fahrzeugausführung mit dieser Reifengröße serienmäßig ausgerüstet ist.
- HAW) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, wenn die Reifengröße 225/70R16 serienmäßig vom Fahrzeughersteller in den Fahrzeugpapieren bereits eingetragen ist und die Fahrzeugausführung mit dieser Reifengröße serienmäßig ausgerüstet ist.
- KA3) Um eine ausreichende Freigängigkeit für die Reifen in den vorderen Radhäusern zu gewährleisten, muß der Federweg durch den Einbau des Federwegsbegrenzers Stärke 10,0 mm (KIA-Teile-Nr.: ZK3F037501) reduziert werden - sofern serienmäßig nicht vorhanden.
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- PDI) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: B
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0117*..
Handelsbez.: C4 AIRCROSS

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 500 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 450 | VA |
| 27I | x = 270 | y = 380 | HA |
| 27B | x = 320 | y = 430 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 500 | 14 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 500 | 8 | VA |
| 27F | x = 320 | y = 430 | 12 | HA |
| 27H | x = 320 | y = 430 | 8 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: OS
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1259*..
Handelsbez.: Kona, Kauai

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | x = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 30 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: TM
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1318*..
Handelsbez.: Santa Fe

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 255 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 10 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: AE
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1157*..
Handelsbez.: Ioniq

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 350 | 30 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: PDE
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3807*..
Handelsbez.: i30, i30N

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 220 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 270 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 270 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 260 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 210 | 8 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: GDH
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0337*..
Handelsbez.: i30

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 220 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 270 | y = 350 | 16 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 275 | y = 280 | 24 | HA |
| 27H | x = 275 | y = 280 | 8 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: FS
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0194*..
Handelsbez.: VELOSTER

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 320 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 270 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 290 | y = 320 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 320 | 15 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 310 | 28 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: VF
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0263*..
Handelsbez.: i40

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 310 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | y = 350 | 23 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 440 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 440 | 30 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: MD
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0254*..
Handelsbez.: ELANTRA

Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 260 | y = 315 | VA |
| 26P | x = 210 | y = 265 | VA |
| 27B | x = 295 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 245 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 260 | y = 315 | 8 | VA |
| 26J | x = 260 | y = 315 | 21 | VA |
| 27H | x = 295 | y = 360 | 8 | HA |
| 27F | x = 295 | y = 360 | 24 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: DE
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1139*..
Handelsbez.: Niro

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 270 | 24 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 27 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: QL
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3139*..
Handelsbez.: Sportage

Variante(n): ---

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 220 | y = 260 | HA |
| 27B | x = 270 | y = 310 | HA |
| 26P | x = 220 | y = 230 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 270 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 270 | y = 280 | 26 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 310 | 27 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: DE
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1139*..
Handelsbez.: Niro

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 270 | 24 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 27 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: PS
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0825*..
Handelsbez.: Soul

Variante(n): Frontantrieb, Ohne Radhausverbreiter. Serie

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26B | x = 340 | y = 290 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 340 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 340 | y = 290 | 8 | VA |
| 26J | x = 340 | y = 290 | 23 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 340 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 340 | 25 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: XM FL
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0634*..
Handelsbez.: SORENTO

Variante(n): Allradantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 165 | y = 180 | VA |
| 26B | x = 215 | y = 230 | VA |
| 27I | x = 315 | y = 325 | HA |
| 27B | x = 365 | y = 375 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 365 | y = 375 | 6 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: UM
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0894*..
Handelsbez.: SORENTO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 325 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 275 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 5 | VA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: TF
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0255*..
Handelsbez.: OPTIMA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 380 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 270 | 21 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 380 | 26 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 380 | 8 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: JF
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1018*..
Handelsbez.: Optima

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 28 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: JD
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0496*..
Handelsbez.: CEE'D

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 340 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 290 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 340 | y = 350 | 27 | VA |
| 26N | x = 340 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 290 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 290 | 8 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: CD
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1299*..
Handelsbez.: Ceed, ProCeed, XCeed

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: QLE
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3144*..
Handelsbez.: KIA SPORTAGE

Variante(n): ---

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 220 | y = 260 | HA |
| 27B | x = 270 | y = 310 | HA |
| 26P | x = 220 | y = 230 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 270 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 270 | y = 280 | 26 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 310 | 27 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: RP
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0633*..
Handelsbez.: Carens, Rondo

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 325 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 275 | VA |
| 27B | x = 260 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 210 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 310 | y = 325 | 30 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 325 | 30 | VA |
| 27F | x = 260 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 260 | y = 300 | 30 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: MASERATI
Fahrzeugtyp: M156
Genehm.Nr.: e3*2007/46*0224*..
Handelsbez.: QUATTROPORTE, GHIBLI, LEVANTE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: KF
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1803*..
Handelsbez.: Mazda CX-5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 345 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 290 | y = 360 | HA |
| 27B | x = 340 | y = 410 | HA |
| 26P | x = 295 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 345 | y = 400 | 6 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 410 | 7 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: BL
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0262*..
Handelsbez.: MAZDA 3

Variante(n): ab e11*2001/116*0262*10, ab Mj.2013

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 370 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 300 | y = 370 | HA |
| 27B | x = 350 | y = 400 | HA |
| 26P | x = 320 | y = 375 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 370 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 370 | y = 400 | 30 | VA |
| 27H | x = 350 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 400 | 15 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: GJ
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1001*..
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 385 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 215 | y = 350 | HA |
| 27B | x = 265 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |
| 27H | x = 265 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 265 | y = 400 | 24 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: GH
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0448*..
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): ab e1*2001/116*0448*14, Frontantrieb, Kombi, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 385 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 215 | y = 350 | HA |
| 27B | x = 265 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |
| 27H | x = 265 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 265 | y = 400 | 24 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: GH
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0448*..
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, nur CX-5

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 345 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 290 | y = 360 | HA |
| 27B | x = 340 | y = 410 | HA |
| 26P | x = 295 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 345 | y = 400 | 6 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 410 | 7 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: KE
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1247*..
Handelsbez.: Mazda CX-5

Variante(n): Allradantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 345 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 290 | y = 360 | HA |
| 27B | x = 340 | y = 410 | HA |
| 26P | x = 295 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 345 | y = 400 | 6 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 410 | 7 | HA |

**Gutachten 16-00095 CC GBM 03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50798**

zu V.1. ANLAGE: 18
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D118-1
Stand: 10.10.2019



Fahrzeug:

Hersteller: MITSUBISHI
Fahrzeugtyp: GK0
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1769*..
Handelsbez.: Mitsubishi Eclipse Cross

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 200 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 300 | HA |