

**Gutachten 16-00167-CC-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1  
Stand: 10.10.2019



**Fahrzeughersteller : FORD, JAGUAR, LAND ROVER (GB), VOLVO**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln-<br>och<br>(mm) | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|            | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                              |                                 |                                  |
| 51084063   | LK 108                 | Ø72 Ø63,4                     | 63,4                    | Kunststoff                 | 730                          | 2269                            | 07/12                            |
| 51084063   | LK 108                 | Ø72 Ø63,4                     | 63,4                    | Kunststoff                 | 740                          | 2250                            | 07/12                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : DXA-LPG; DEH; PT2; PU2; BA7; BWY; B4Y; PJ2; DXA; DB3;  
B5Y; DA3; DM2; PH2; BA7-HEV; DYB; DYB-LPG

Zubehör : DW454

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : WA6

Zubehör : DW454

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : BWY; B4Y; B5Y  
120 Nm für Typ : PH2; PJ2; PT2; PU2  
135 Nm für Typ : DA3 erhöhtes Anzugsmoment; DB3 erhöhtes  
Anzugsmoment; DEH; DM2 erhöhtes Anzugsmoment; DXA erhöhtes  
Anzugsmoment; DXA-LPG erhöhtes Anzugsmoment; DYB erhöhtes  
Anzugsmoment; DYB-LPG erhöhtes Anzugsmoment  
140 Nm für Typ : BA7; BA7-HEV  
160 Nm für Typ : WA6 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| DA3         | e13*2001/116*0144*.. | 59 - 107 | 205/55R16 89 | 11A; 24J                        | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>135 Nm; Kombi;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>76U |
|             |                      |          | 215/55R16 93 | FGQ; 11A; 21P; 22P;<br>24J      |  |
|             |                      |          | 225/50R16 92 | FGP; 11A; 21P; 22P;<br>24J; 24M |  |

**Gutachten 16-00167-CC-GBM-02**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799**

zu V.1. ANLAGE: 9

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1

Stand: 10.10.2019



Seite: 2 von 19

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|--------------|--------------------------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| DA3          | e13*2001/116*0144*..                 | 59 -107 | 205/55R16 89 | 11A; 24J; 24M                        | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Schrägheck;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>76U                                 |
|              |                                      |         | 215/55R16 93 | FGQ; 11A; 21P; 22P;<br>24J; 24M      |  |
|              |                                      |         | 225/50R16 92 | FGP; 11A; 21P; 22P;<br>24J; 24M      |  |
| DB3          | e13*2001/116*0157*..                 | 74 -107 | 205/55R16    | 11A; 24M; 51G                        | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Ford Focus<br>Coupe-Cabriolet;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>76U              |
|              |                                      |         | 215/55R16 93 | 11A; 24M                             |  |
|              |                                      |         | 225/50R16 92 | 11A; 24J; 24M                        |  |
| DB3          | e13*2001/116*0157*..                 | 59 -107 | 205/55R16 89 | 11A; 24J; 24M                        | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Stufenheck;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>76U                                 |
|              |                                      |         | 215/55R16 93 | FGQ; 11A; 21P; 22P;<br>24J; 24M      |  |
|              |                                      |         | 225/50R16 92 | FGP; 11A; 21P; 22P;<br>24J; 24M      |  |
| DEH          | e13*2007/46*1911*..                  | 63 -134 | 195/60R16 89 | 11A; 26P                             | nicht FOCUS ACTIVE;<br>Kombi; Limousine;<br>Schrägheck;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>76U                      |
|              |                                      |         | 195/65R16 91 | 11A; 26P                             |  |
|              |                                      |         | 205/55R16 91 | 11A; 26P                             |  |
|              |                                      |         | 205/60R16 92 | 11A; 26P                             |  |
|              |                                      |         | 215/55R16 93 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N           |  |
|              |                                      |         | 215/60R16 95 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N           |  |
|              |                                      |         | 225/50R16 92 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N           |  |
|              |                                      |         | 225/55R16 95 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N           |  |
|              |                                      |         | 235/50R16 95 | 11A; 241; 246; 248;<br>26B; 26J; 27I |  |
| 235/55R16 98 | 11A; 241; 246; 248;<br>26B; 26J; 27I |         |              |                                      |  |
| DYB          | e13*2007/46*1138*..                  | 63 -134 | 205/50R16 91 | 51J                                  | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Kombi;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P; 76U |
|              |                                      |         | 205/55R16 91 | 51J                                  |  |
|              |                                      |         | 205/60R16 92 | 51J                                  |  |
|              |                                      |         | 215/55R16 93 | 11A; 245                             |  |
|              |                                      |         | 225/50R16 92 | 11A; 245; 248; 26P;<br>57T           |  |
|              |                                      |         | 225/55R16 95 | 11A; 245; 248; 26P                   |  |

**Gutachten 16-00167-CC-GBM-02**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799**

zu V.1. ANLAGE: 9  
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1  
 Stand: 10.10.2019



Verkaufsbezeichnung: **FOCUS STH, FOCUS TURNIER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|----------------------------|--|
| DYB-LPG     | e13*2007/46*1289*.. | 63 -134 | 205/50R16 91 | 51J                        | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Kombi;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P; 76U |
|             |                     |         | 205/55R16 91 | 51J                        |  |
|             |                     |         | 205/60R16 92 | 51J                        |  |
|             |                     |         | 215/55R16 93 | 11A; 245                   |  |
|             |                     |         | 225/50R16 92 | 11A; 245; 248; 26P;<br>57T |  |
|             |                     |         | 225/55R16 95 | 11A; 245; 248; 26P         |  |

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| DM2         | e13*2001/116*0109*.. | 66 -107 | 205/55R16 91 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Nur C-MAX;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P |
|             |                      |         | 215/55R16 93 | 11A; 24J; 24M      |  |
|             |                      |         | 225/50R16 92 | 11A; 24J; 24M      |  |

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX / KUGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| DM2         | e13*2001/116*0109*.. | 100 -147 | 215/65R16     | 51G                | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Nur Kuga bis<br>Modelljahr 2012;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P; 740; 76U; MAO                        |
|             |                      |          | 215/70R16     | 51G                |  |
|             |                      |          | 235/60R16 100 | 11A; 24J           |  |
|             |                      |          | 245/55R16 100 | 11A; 24J; 24M      |  |
|             |                      |          | 245/60R16 102 | 11A; 24J; 24M      |  |
| DM2         | e13*2001/116*0109*.. | 85 -134  | 215/65R16 98  |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Nur Kuga ab<br>Modelljahr 2013; bis<br>e13*2001/116*0109*39;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>740; 76U; MAO |
|             |                      |          | 225/60R16 98  |                    |  |
|             |                      |          | 225/65R16 100 |                    |  |
|             |                      |          | 235/60R16 100 | 11A; 245           |  |

**Gutachten 16-00167-CC-GBM-02**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799**

zu V.1. ANLAGE: 9  
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1  
 Stand: 10.10.2019



Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW                              | Reifen           | Auflagen zu Reifen                            | Auflagen  |
|-------------|----------------------|---------------------------------|------------------|---|---|
| BA7         | e13*2001/116*0249*.. | 85 -177                         | 215/60R16 95     | 11A; 248                                      | ab<br>e13*2001/116*0249*26;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Schrägheck; Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>76U |
|             |                      |                                 | 225/55R16 95     | nicht Hybrid; 11A; 248                        |   |
|             |                      |                                 | 225/60R16 98     | nicht Hybrid; 11A; 248                        |   |
|             |                      |                                 | 235/55R16 98     | nicht Hybrid; 11A; 244;<br>245; 26P; 27I      |   |
|             |                      |                                 | 245/50R16 97     | nicht Hybrid; 11A; 24J;<br>244; 26N; 26P; 27I |   |
|             |                      |                                 | 245/55R16 100    | nicht Hybrid; 11A; 24J;<br>244; 26N; 26P; 27I |   |
|             |                      |                                 | 255/50R16 99     | nicht Hybrid; 11A; 24J;<br>244; 26B; 26N; 27B |   |
| BA7         | e13*2001/116*0249*.. | 74 -162                         | 205/55R16 91     |   | bis<br>e13*2001/116*0249*25;<br>Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>76U  |
|             |                      | 74 -176                         | 215/55R16 93     | 11A; 24M                                      |   |
|             |                      |                                 | 225/50R16 92     | 11A; 24M                                      |   |
|             |                      |                                 | 225/50R16 92Y    | 11A; 24M                                      |   |
| BA7         | e13*2001/116*0249*.. | 74 -92                          | 205/55R16 91     | 11A; 24M                                      | bis<br>e13*2001/116*0249*25;<br>Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>76U                           |
|             |                      | 74 -176                         | 215/55R16 93     | 11A; 24M                                      |   |
|             |                      |                                 | 225/50R16 92     | 11A; 24M                                      |   |
| BA7         | e13*2001/116*0249*.. | 85 -177                         | 215/60R16 95     | 124   | ab<br>e13*2001/116*0249*26;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Schrägheck; Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71E; 723; 73C;<br>74A; 74H; 74P; 76U        |
|             |                      |                                 | 225/55R16 95     | 11A; 12A; 248                                 |   |
|             |                      |                                 | 225/60R16 98     | 11A; 12A; 248                                 |   |
|             |                      |                                 | 235/55R16 98     | 11A; 12A; 245; 248;<br>26P; 27I               |   |
|             |                      |                                 | 245/50R16 97     | 11A; 12A; 24J; 248;<br>26N; 26P; 27I          |   |
|             |                      |                                 | 245/55R16 100    | 11A; 12A; 24J; 248;<br>26N; 26P; 27I          |   |
|             |                      |                                 | 255/50R16 99     | 11A; 12A; 24J; 244;<br>26B; 26N; 27B          |   |
| BWY         | e1*98/14*0156*..     | 66 -150                         | 205/55R16        | 11A; 24J; 24M; 51G                            | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>76U   |
|             |                      |                                 | 215/55R16 93     | 11A; 21B; 24C; 24M                            |   |
|             |                      |                                 | 225/50R16 92     | 11A; 21B; 22F; 24C;<br>24D; 57T               |   |
| B4Y<br>B5Y  | e1*98/14*0154*..     | 66 -150                         | 205/55R16        | 11A; 24J; 24M; 51G                            | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>76U  |
|             |                      |                                 | e1*98/14*0155*.. | 215/55R16 93                                  |   |
|             | 225/50R16 92         | 11A; 21B; 22L; 24C;<br>24D; 57T |                  |   |   |
|             |                      |                                 | 166              | 205/55R16                                     |   |

**Gutachten 16-00167-CC-GBM-02**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799**

zu V.1. ANLAGE: 9  
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1  
 Stand: 10.10.2019



Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                            | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|---------------|---|--|
| BA7-HEV     | e13*2007/46*1485*.. | 85 -177 | 215/60R16 95  | 11A; 248                                      | Kombi; Stufenheck;<br>Schrägheck; Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>76U |
|             |                     |         | 225/55R16 95  | nicht Hybrid; 11A; 248                        |  |
|             |                     |         | 225/60R16 98  | nicht Hybrid; 11A; 248                        |  |
|             |                     |         | 235/55R16 98  | nicht Hybrid; 11A; 244;<br>245; 26P; 27I      |  |
|             |                     |         | 245/50R16 97  | nicht Hybrid; 11A; 24J;<br>244; 26N; 26P; 27I |  |
|             |                     |         | 245/55R16 100 | nicht Hybrid; 11A; 24J;<br>244; 26N; 26P; 27I |  |
|             |                     |         | 255/50R16 99  | nicht Hybrid; 11A; 24J;<br>244; 26B; 26N; 27B |  |

Verkaufsbezeichnung: **FORD TRANSIT/TOURNEO CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis           | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-----------------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| PH2<br>PT2  | e1*2001/116*0206*..<br>L071 | 55 -85 | 205/55R16 91 | 11A; 24D; 5GG      | Pkw geschlossen; Lkw<br>geschl.Kasten (Serie);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>744; 75I |
|             |                             |        | 205/55R16 94 | 11A; 24D; 5HI      |  |
|             |                             |        | 215/55R16 93 | 11A; 24D; 24J; 5HA |  |
|             |                             |        | 215/55R16 97 | 11A; 24D; 24J      |  |
|             |                             |        | 225/50R16 92 | 11A; 24D; 24J; 5GM |  |
|             |                             |        | 225/50R16 96 | 11A; 24D; 24J      |  |

Verkaufsbezeichnung: **GALAXY, S-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| WA6         | e13*2001/116*0185*.. | 74 -176 | 215/60R16     | 51G                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; Ford S-MAX;<br>Ford Galaxy; bis<br>e13*2001/116*0185*23;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>740; 76U; 82Ä |
|             |                      |         | 215/60R16 95W |                    |  |
|             |                      |         | 215/60R16 99  |                    |  |
|             |                      |         | 225/55R16 95W | 11A; 24M           |  |
|             |                      |         | 235/50R16 95W | 11A; 24J; 24M      |  |

Verkaufsbezeichnung: **Grand C-MAX, C-MAX**

| Fahrzeugtyp    | Betriebserlaubnis                          | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|----------------|--|---------|--------------|--------------------|---|
| DXA<br>DXA-LPG | e13*2007/46*1103*..<br>e13*2007/46*1288*.. | 63 -134 | 205/55R16 91 |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>135 Nm; Nur C-MAX;<br>MPV; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P; 76U           |
|                |  |         | 215/55R16 93 | 11A; 245           |   |
|                |  |         | 225/50R16 92 | 11A; 21P; 22I; 245 |   |
| DXA            | e13*2007/46*1103*..                        | 70 -134 | 205/55R16 94 | 51J                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>135 Nm; Nur Grand C-<br>MAX; MPV;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P; 76U |
|                |  |         | 215/55R16 93 | 11A; 245           |   |
|                |  |         | 225/50R16 92 | 11A; 21P; 22I; 245 |   |

**Gutachten 16-00167-CC-GBM-02**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799**

zu V.1. ANLAGE: 9  
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1  
 Stand: 10.10.2019



Verkaufsbezeichnung: **TRANSIT/TOURNEO CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis           | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-----------------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| PJ2         | e1*2001/116*0207*..         | 55 -85 | 205/55R16 91 | 11A; 24D; 5GG      | bis  |
| PT2         | e1*2007/46*0271*..          |        | 205/55R16 94 | 11A; 24D; 5HI      | e1*2007/46*0272*03;  |
| PU2         | e1*2007/46*0272*..,<br>L072 |        | 215/55R16 93 | 11A; 24D; 24J; 5HA | bis  |
|             |                             |        | 215/55R16 97 | 11A; 24D; 24J      | e1*2001/116*0207*15;   |
|             |                             |        | 225/50R16 92 | 11A; 24D; 24J; 5GM | Pkw geschlossen; Lkw   |
|             |                             |        | 225/50R16 96 | 11A; 24D; 24J      | geschl.Kasten (Serie);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>744; 75I |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : JAGUAR**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW454

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR X-TYPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|-------------------|---------|--------------|---|--|
| CF1         | e11*98/14*0176*.. | 96 -170 | 215/55R16 93 | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>22G; 24J; 24M; 51J | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>120 Nm; Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>740 |
|             |                   | 98 -170 | 205/55R16    | 11A; 21B; 22B; 24M;<br>51G; 51J           |  |
| CF1         | e11*98/14*0176*.. | 96 -170 | 215/55R16 93 | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>22G; 24J; 51J      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>120 Nm; Kombi;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>740     |
|             |                   | 98 -170 | 205/55R16    | 11A; 21B; 22B; 51G;<br>51J                |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : LAND ROVER (GB)**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

**Gutachten 16-00167-CC-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1  
Stand: 10.10.2019



Seite: 7 von 19

Zubehör : DW4100

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FREELANDER 2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| LF          | e11*2001/116*0300*.. | 110 - 118 | 215/75R16 103 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>740; 76U |
|             |                      |           | 225/70R16 102 |                    |   |
|             |                      |           | 225/75R16 104 |                    |   |
|             |                      |           | 235/70R16 106 | 11A; 24J           |   |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : M-2D; M

Zubehör : DW454

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 32,5 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : A-2D; F; B-2D; A; B

Zubehör : DW490

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : M erhöhtes Anzugsmoment; M-2D erhöhtes Anzugsmoment  
170 Nm für Typ : A erhöhtes Anzugsmoment; A-2D erhöhtes Anzugsmoment; B erhöhtes Anzugsmoment; B-2D erhöhtes Anzugsmoment; F erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **C30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| M-2D        | e1*2001/116*0427*.. | 73 - 169 | 195/60R16 89W |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>120 Nm; VOLVO C30 (Coupe); Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>76U |
|             |                     |          | 205/55R16 91  | 11A; 24J; 24M      |   |
|             |                     |          | 215/50R16 90  | 11A; 24J; 24M      |   |
|             |                     |          | 215/55R16 93  | 11A; 24J; 24M      |   |
|             |                     |          | 225/50R16 92  | 11A; 24J; 24M      |   |

**Gutachten 16-00167-CC-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1  
Stand: 10.10.2019



Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S40, V50, C70, C30, V40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|---------------|---|--|
| M           | e4*2001/116*0076*.. | 84 -187 | 205/60R16 92  | 124                                       | erhöhtes Anzugsmoment<br>120 Nm; VOLVO V40<br>CrossCountry;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71E; 723; 73C;<br>74A; 74P; 740; 76U |
|             |                     |         | 205/65R16 95  | 12A                                       |  |
|             |                     |         | 215/55R16 93  | 11A; 12A; 245                             |  |
|             |                     |         | 215/60R16 95  | 11A; 12A; 245                             |  |
|             |                     |         | 225/55R16 95  | 11A; 12A; 24J                             |  |
|             |                     |         | 235/50R16 95  | 11A; 12A; 22P; 24J;<br>248; 26P           |  |
|             |                     |         | 235/55R16 98  | 11A; 12A; 22P; 24J;<br>248; 26P           |  |
|             |                     |         | 245/50R16 97  | 11A; 12A; 22P; 241;<br>246; 248; 26P; 27H |  |
|             |                     |         | 255/50R16 99  | 11A; 12A; 22Q; 24C;<br>244; 26B; 26N; 27H |  |
| M           | e4*2001/116*0076*.. | 84      | 195/60R16 89  | 122                                       | erhöhtes Anzugsmoment<br>120 Nm; VOLVO V40;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71E; 723; 73C;<br>74A; 74P; 740; 76U                                   |
|             |                     |         | 84 -157       | 205/55R16 91                              |  |
|             |                     | 84 -187 | 215/50R16 90  | 12A                                       |  |
|             |                     |         | 205/55R16 91W | 12I                                       |  |
|             |                     |         | 215/50R16 90W | 12A                                       |  |
|             |                     |         | 215/55R16 93  | 12A                                       |  |
|             |                     |         | 225/50R16 92  | 11A; 12A; 245; 248                        |  |
| M           | e4*2001/116*0076*.. | 73 -169 | 195/60R16 89W |   | erhöhtes Anzugsmoment<br>120 Nm; VOLVO C30<br>(Coupe); Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>76U                   |
|             |                     |         | 205/55R16 91  | 11A; 24J; 24M                             |  |
|             |                     |         | 215/50R16 90  | 11A; 24J; 24M                             |  |
|             |                     |         | 215/55R16 93  | 11A; 24J; 24M                             |  |
|             |                     |         | 225/50R16 92  | 11A; 24J; 24M                             |  |
| M           | e4*2001/116*0076*.. | 73 -169 | 195/60R16 89W |   | erhöhtes Anzugsmoment<br>120 Nm; VOLVO S40,<br>V50; Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>76U |
|             |                     |         | 205/55R16 90  |   |  |
|             |                     |         | 215/55R16 93  | 11A; 22I; 24J; 24M                        |  |
|             |                     |         | 225/50R16 92  | 11A; 22I; 24J; 24M                        |  |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| F           | e9*2007/46*0023*.. | 110 -187 | 215/65R16 98  | 12I                | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; S60 Cross<br>Country; V60 Cross<br>Country;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71E; 723; 73C;<br>74A; 74P; 740; 76U |
|             |                    |          | 225/60R16 98  | 11A; 12A; 27I      |   |
|             |                    |          | 235/60R16 100 | 11A; 12A; 26P; 27I |   |



**Gutachten 16-00167-CC-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1  
Stand: 10.10.2019



Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis            | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen           | Auflagen   |
|--------------|------------------------------|---------|--------------|------------------------------|--|
| F            | e9*2007/46*0023*..           | 84 -149 | 205/60R16    | 51G                          | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; nicht S60 Cross Country; nicht V60 Cross Country; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71E; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76U |
|              |                              | 84 -224 | 215/55R16    | 11A; 21P; 22I                |  |
|              |                              |         | 225/50R16 96 | 11A; 21P; 22I                |  |
|              |                              |         | 225/55R16 95 | 11A; 21P; 22I                |  |
|              |                              |         | 235/50R16 95 | 11A; 21B; 22B; 24J; 248; 260 |  |
| 245/50R16 97 | 11A; 21B; 22B; 24J; 248; 260 |         |              |                              |  |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S80**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------|---|
| A           | e9*2001/116*0057*.. | 80 -147 | 205/60R16 92W |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 76U |
| A-2D        | e1*2001/116*0504*.. |         | 215/55R16 93W |                    |   |
|             |                     | 80 -210 | 225/55R16 95  |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **V70, XC70**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| B           | e9*2001/116*0065*.. | 80 -120  | 205/60R16 92  | 51J                | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; VOLVO V70; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76U |
| B-2D        | e1*2001/116*0505*.. |          | 215/55R16 93  | 51J                |   |
|             |                     |          | 205/60R16 92W | 51J                |   |
|             |                     |          | 215/55R16 93W | 51J                |   |
|             |                     | 80 -224  | 225/55R16 95  | 11A; 22I           |   |
| B           | e9*2001/116*0065*.. | 120 -224 | 215/65R16 98  |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; VOLVO XC70; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76U              |
| B-2D        | e1*2001/116*0505*.. |          | 225/60R16 98  |                    |   |
|             |                     |          | 225/65R16 100 |                    |   |
|             |                     |          | 235/60R16 100 | 11A; 24J           |   |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindices, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder

# Gutachten 16-00167-CC-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799

zu V.1. ANLAGE: 9

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1

Stand: 10.10.2019



Seite: 10 von 19

einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter

# Gutachten 16-00167-CC-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799

zu V.1. ANLAGE: 9

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1

Stand: 10.10.2019



Seite: 11 von 19

- Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad

# Gutachten 16-00167-CC-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799

zu V.1. ANLAGE: 9

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1

Stand: 10.10.2019



Seite: 12 von 19

- hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

# Gutachten 16-00167-CC-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799

zu V.1. ANLAGE: 9

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1

Stand: 10.10.2019



Seite: 13 von 19

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R16    |
| Hinterachse: | 225/50R16    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreife zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 71E) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
  3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.

**Gutachten 16-00167-CC-GBM-02**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799**

zu V.1. ANLAGE: 9

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1

Stand: 10.10.2019



Seite: 14 von 19

5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 82Ä) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 316mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FGP) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- FGQ) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- MAO) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
-

**Gutachten 16-00167-CC-GBM-02**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799**

zu V.1. ANLAGE: 9  
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1  
Stand: 10.10.2019



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: DEH  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1911\*..  
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 200               | y = 350  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 200    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 200    | y = 350  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 20                | HA    |

**Gutachten 16-00167-CC-GBM-02**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799**

zu V.1. ANLAGE: 9

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1

Stand: 10.10.2019



**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: BA7  
Genehm.Nr.: e13\*2001/116\*0249\*..  
Handelsbez.: FORD MONDEO

Variante(n): ab e13\*2001/116\*0249\*26, Kombi, Schrägheck, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 150               | y = 170  | VA    |
| 26P      | x = 100               | y = 120  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 280  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 150    | y = 170  | 13                | VA    |
| 26N      | x = 150    | y = 170  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 330  | 3                 | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 330  | 3                 | HA    |



**Gutachten 16-00167-CC-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799**

zu V.1. ANLAGE: 9

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1

Stand: 10.10.2019



**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: DYB  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1138\*..  
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 270               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 320               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 320    | y = 350  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                 | HA    |

**Gutachten 16-00167-CC-GBM-02**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799**

zu V.1. ANLAGE: 9

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1

Stand: 10.10.2019



**Fahrzeug:**

Hersteller: VOLVO  
Fahrzeugtyp: M  
Genehm.Nr.: e4\*2001/116\*0076\*..  
Handelsbez.: VOLVO S40, V50, C70, C30,V40

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 370               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 320               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 210               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 370    | y = 350  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 370    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 15                | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |

**Gutachten 16-00167-CC-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50799**

zu V.1. ANLAGE: 9

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D216-1

Stand: 10.10.2019



**Fahrzeug:**

Hersteller: VOLVO

Fahrzeugtyp: F

Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*0023\*..

Handelsbez.: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                 | HA    |