

**Gutachten 18-00452-CX-GBM-03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52196**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1191
Stand: 23.02.2022



Seite: 1 von 11

Fahrzeughersteller : ALFA ROMEO S.p.A., CHRYSLER, CHRYSLER (USA), FCA, FIAT, OPEL, OPEL / VAUXHALL

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 31
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 110/5 Zentrierart :

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|-------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 1191xx-5110A31651 | PCD 110 | ohne | 65,1 | | 730 | 2260 | 07/18 |
| 1191xx-5110A31651 | PCD 110 | ohne | 65,1 | | 750 | 2220 | 07/18 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CHRYSLER, CHRYSLER (USA)

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : DW4156

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : BU
135 Nm für Typ : KL; MX

Verkaufsbezeichnung: **CHEROKEE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KL | e4*2007/46*0783*.. | 103 -200 | 225/45R19 96 | 11A; 245 | Sport, Longitude, Limited; Modell "4x4"; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 241 | |

Verkaufsbezeichnung: **Compass**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------------|----------|--------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MX | e11*2007/46*4037*.., e4*2007/46*1410*.. | 88 - 125 | 225/45R19 92 | 11A; 245; 248 | Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 244; 245 | |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 244; 245 | |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 241; 244 | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 241; 244 | |

Gutachten 18-00452-CX-GBM-03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52196

zu V.1. ANLAGE: 3
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1191
 Stand: 23.02.2022



Seite: 2 von 11

Verkaufsbezeichnung: **JEEP RENEGADE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BU | e3*KS18/858*00007*.. | 96 | 225/45R19 92 | 11A; 248 | Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 245; 248; 271 | |
| BU | e3*2007/46*0300*.. | 96 - 132 | 225/45R19 92 | 11A; 248 | Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 245; 248; 271 | |
| BU | e3*2007/46*0300*.. | 70 - 132 | 225/45R19 92 | 11A; 245; 248 | Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : ALFA ROMEO S.p.A., FCA

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : BU; MP

Zubehör : DW4156

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 952 (Kegelbund)

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 949

Zubehör : DW4169

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : BU; 952
130 Nm für Typ : 949
135 Nm für Typ : MP

Verkaufsbezeichnung: **Giulia**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 952 | e3*2007/46*0382*.. | 100 - 206 | 225/40R19 93W | 57F | Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B |

Verkaufsbezeichnung: **JEEP COMPASS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MP | e3*2007/46*0508*.. | 88 - 125 | 225/45R19 92 | 11A; 245; 248 | Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 244; 245 | |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 244; 245 | |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 241; 244 | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 241; 244 | |

Gutachten 18-00452-CX-GBM-03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52196

zu V.1. ANLAGE: 3
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1191
 Stand: 23.02.2022



Verkaufsbezeichnung: **JEEP COMPASS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| MP | e3*2007/46*0508*.. | 96 - 132 | 225/45R19 92 | | Allradantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/45R19 95 | | |

Verkaufsbezeichnung: **JEEP RENEGADE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BU | e3*KS18/858*00007*.. | 96 | 225/45R19 92 | 11A; 248 | Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 245; 248; 271 | |
| BU | e3*2007/46*0300*.. | 96 - 132 | 225/45R19 92 | 11A; 248 | Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 245; 248; 271 | |
| BU | e3*2007/46*0300*.. | 70 - 132 | 225/45R19 92 | 11A; 245; 248 | Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **STELVIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 949 | e3*2007/46*0435*.. | 110 - 206 | 235/50R19 99 | | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; DEG |
| | | | 235/55R19 101 | | |
| | | | 255/45R19 100 | | |
| 949 | e3*2007/46*0435*.. | 110 - 206 | 235/55R19 | 51G | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; DEG |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FIAT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 334; 940

Zubehör : DW4156

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 194

Zubehör : DW448

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 939

Zubehör : DW4169

Gutachten 18-00452-CX-GBM-03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52196

zu V.1. ANLAGE: 3
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1191
 Stand: 23.02.2022



Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 194; 939; 940
 120 Nm für Typ : 334

Verkaufsbezeichnung: **ALFA GIULIETTA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 940 | e3*2007/46*0027*.. | 77 - 125 | 225/35R19 88W | 11A; 22I; 246; 248 | Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 729; 73C; 74A; 82M |
| | | | 245/30R19 89W | 11A; 21P; 22B; 24J; 244; 270 | |
| | | | 77 - 177 | 225/35R19 88Y | |
| | | 235/35R19 91 | 11A; 21P; 22B; 24J; 244; 270 | | |
| | | 245/30R19 89Y | 11A; 21P; 22B; 24J; 244; 270 | | |
| | | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **Alfa 159, Brera, Spider, Sportwagen**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
|-------------|---------------------|----------------------------|---------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 939 | e3*2001/116*0212*.. | 85 - 136 | 235/35R19 91W | 11A; 22I; 24D; 24J | Alfa 159 Sportwagen (Kombi); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H | | |
| | | | 85 - 147 | 245/35R19 93 | | 11A; 22I; 24D; 24J | |
| | | | 85 - 191 | 235/40R19 96 | | 11A; 22I; 24D; 24J | |
| | | | | 245/35R19 93Y | | 11A; 22I; 24D; 24J | |
| 939 | e3*2001/116*0212*.. | 120 - 136 | 235/35R19 91W | 11A; 22I; 24D; 24J; 5GG | Alfa Brera (Coupe); Alfa Spider (Cabrio); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H | | |
| | | | 255/35R19 92W | 11A; 22B; 24C; 24D; 5GM | | | |
| | | | 120 - 147 | 235/35R19 91Y | | 11A; 22I; 24D; 24J; 5GG | |
| | | | | 245/35R19 93W | | 11A; 22I; 24D; 24J | |
| | | | | 245/40R19 94W | | 11A; 22B; 24D; 24J; 54A | |
| | | | | 255/35R19 92Y | | 11A; 22B; 24C; 24D; 5GM | |
| | | 120 - 191 | 235/40R19 96 | 11A; 22I; 24D; 24J | | | |
| | | | 245/35R19 93Y | 11A; 22I; 24D; 24J | | | |
| | | | 245/40R19 94Y | 11A; 22B; 24D; 24J; 54A | | | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 22B; 24C; 24D | | | |
| | | | 85 - 136 | 235/35R19 91W | | 11A; 22I; 24D; 24J | Alfa 159 (Limousine); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | | 255/35R19 92W | | 11A; 22B; 24C; 24D | |
| 85 - 147 | 245/35R19 93 | 11A; 22I; 24D; 24J | | | | | |
| | 245/40R19 94 | 11A; 22B; 24D; 24J; 54A | | | | | |
| 85 - 191 | 235/40R19 96 | 11A; 22I; 24D; 24J | | | | | |
| | 245/35R19 93Y | 11A; 22I; 24D; 24J | | | | | |
| | 245/40R19 94Y | 11A; 22B; 24D; 24J; 54A | | | | | |
| | 255/35R19 96 | 11A; 22B; 24C; 24D | | | | | |

**Gutachten 18-00452-CX-GBM-03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52196**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1191
Stand: 23.02.2022



Seite: 5 von 11

Verkaufsbezeichnung: **FIAT CROMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|-------------------------------------------|
| 194 | e3*2001/116*0210*.. | 85 - 147 | 225/40R19 93 | 11A; 21P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/35R19 91W | 11A; 21P; 24J; 367 | 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT 500X**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 334 | e3*2007/46*0318*.. | 100 - 125 | 235/35R19 91 | 11A; 244; 245 | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 334 | e3*2007/46*0318*.. | 70 - 103 | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 244 | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL, OPEL / VAUXHALL

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW448

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **MERIVA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------|
| S- D/MONOCA B B | e4*2007/46*0165*.. | 55 - 103 | 225/35R19 88 | 11A; 21P; 22M; 5FE | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **SIGNUM**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| VECTRA/CA R, VECTRA | e1*2001/116*0214*.. | 74 - 155 | 235/35R19 | 11A; 21B; 24D; 24J; 51G | nicht Fz schlechte Strassen; |
| | | | 235/35R19 91W | 11A; 21B; 24D; 24J; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 52R; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| Z-C/S | e1*2001/116*0291*.. | 74 - 184 | 235/35R19 | 11A; 21B; 24D; 24J; 51G | nicht Fz schlechte Strassen; |
| | | | 235/35R19 91W | 11A; 21B; 24D; 24J; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 52R; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |

**Gutachten 18-00452-CX-GBM-03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52196**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1191
Stand: 23.02.2022



Seite: 6 von 11

Verkaufsbezeichnung: **VECTRA-C, VECTRA-C-CC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------|---------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| VECTRA/LIM Z02 / Z18XE | e1*98/14*0187*.. e11*2001/116*0214*.. e11*2001/116*0235*.. | 74 - 155 | 235/35R19 | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 51G | nicht Fz schlechte Strassen; |
| | | | 235/35R19 91W | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 52R; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| Z-C | e1*2001/116*0290*.. | 74 - 184 | 235/35R19 91W | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 367 | nicht Fz schlechte Strassen; |
| | | | 235/35R19 | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 52R; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | 74 - 206 | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 367 | |

Verkaufsbezeichnung: **VECTRA-C-STATION WAGON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| VECTRA/SW | e1*2001/116*0238*.. | 74 - 155 | 235/35R19 | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 51G | nicht Fz schlechte Strassen; |
| | | | 235/35R19 91W | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 52R; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| Z-C/SW | e1*2001/116*0292*.. | 74 - 155 | 235/35R19 91W | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 367 | nicht Fz schlechte Strassen; |
| | | | 235/35R19 | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 367; 51G | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 52R; |
| | | 74 - 206 | 235/35R19 | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 51G | 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 367 | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist

Gutachten 18-00452-CX-GBM-03 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52196

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1191
Stand: 23.02.2022



Seite: 7 von 11

- dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der

Gutachten 18-00452-CX-GBM-03 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52196

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1191
Stand: 23.02.2022



Seite: 8 von 11

- Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

Gutachten 18-00452-CX-GBM-03 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52196

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1191
Stand: 23.02.2022



Seite: 9 von 11

- Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52R) Die genannten Reifengrößen sind nicht mit M+S-Profil zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeuges zu entfernen.

**Gutachten 18-00452-CX-GBM-03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52196**

zu V.1. ANLAGE: 3

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1191

Stand: 23.02.2022



Auto Service

Seite: 10 von 11

- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 82M) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm (Dicke 32mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEG) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 18-00452-CX-GBM-03
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52196**

zu V.1. ANLAGE: 3
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1191
Stand: 23.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CHRYSLER
Fahrzeugtyp: BU
Genehm.Nr.: e3*2007/46*0300*..
Handelsbez.: JEEP RENEGADE

Variante(n): Allradantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 500 | y = 460 | VA |
| 26P | x = 450 | y = 410 | VA |
| 27B | x = 170 | y = 200 | HA |
| 27I | x = 125 | y = 170 | HA |