zu V.1. ANLAGE: 8Radtyp: D1818Antragsteller: DIEWE Wheels GmbHStand: 31.07.2020



Seite: 1 von 46

Fahrzeughersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 EH2+ Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung			Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
				werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	(mm)		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			(kg)	(mm)	datum
5112A3566	ET35 PCD 112 66.6	ohne	66,6		800	2260	05/20

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2X	e1*2007/46*1824*	85 - 170	225/50R18 95	11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27H	BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R18 94	11A; 244; 245; 26B; 26N; 27I	12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 76O
			235/50R18 97	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H	
			245/45R18 96	11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27H	
			255/45R18 99	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H	

Verkaufsbezeichnung: BMW 1ER-REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F1H	e1*2007/46*2018*	85 - 225	215/45R18 93		Schräghecklimousine; Allradantrieb;
			225/40R18 91	11A; 24J; 244; 247; 26B; 27H	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			235/35R18 90	11A; 24C; 244; 247; 26B; 27H	12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 76O
			235/40R18 91	11A; 24C; 244; 247; 26B; 27H	

zu V.1. ANLAGE: 8

Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 2 von 46

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER-REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F1H	e1*2007/46*2018*	85 - 225	205/45R18 90	GBC; 11A; 248; 56G;	Schräghecklimousine;
				57F	Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74D; 76B; 76O

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2AT	e1*2007/46*1675*	70 - 170	215/45R18 93	11A; 24J; 244; 247;	BMW Active Tourer
F2GT	e1*2007/46*1677*			26N; 27U	F45;
					BMW Gran Tourer F46;
			225/40R18 92W	11A; 241; 244; 246;	Allradantrieb;
				247; 26J; 27H; 27V	Frontantrieb;
			225/45R18 91W	11A; 241; 244; 246;	10B; 11B; 11G; 11H;
				247; 26J; 27H; 27V	12A; 51A; 71K; 723;
			235/40R18 91W	11A; 24C; 244; 247;	73C; 74D; 76O
				26J; 27H; 27V	
			245/40R18 93	11A; 24C; 24D; 26J;	
				27F; 27V	

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3K	e1*2007/46*2017*	100 - 275	225/45R18 95		Allradantrieb;
			235/40R18 95		Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74D; 76O; 83Z
G3L	e1*2007/46*1947*	85 - 275	225/45R18 95		10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R18 95		12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74D; 76O; 83Z

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G5L	e1*2007/46*1688*	100-340	245/45R18 100W	GA9; 12R	Limousine;
			245/45R18 100 M+S	12R	Allradantrieb;
					Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 73C;
					74D; 76O; BEN

zu V.1. ANLAGE: 8Radtyp: D1818Antragsteller: DIEWE Wheels GmbHStand: 31.07.2020



Seite: 3 von 46

Verkaufsbeze	eichnung: MINI, 2I	ER REIHE	, X REIHE		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
UKL-L	e1*2007/46*0371*	70 - 170	215/45R18 93	11A; 24J; 244; 247;	BMW Active Tourer
				26N; 27U	F45;
					BMW Gran Tourer F46;
			225/40R18 92W	11A; 241; 244; 246;	Allradantrieb;
				247; 26J; 27H; 27V	Frontantrieb;
			225/45R18 91W	11A; 241; 244; 246;	10B; 11B; 11G; 11H;
				247; 26J; 27H; 27V	12A; 51A; 71K; 723;
			235/40R18 91W	11A; 24C; 244; 247;	73C; 74D; 76O
				26J; 27H; 27V	
			245/40R18 93	11A; 24C; 24D; 26J;	

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW4169

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm für Typ : R1ES

170 Nm für Typ: R1ES erhöhtes Anzugsmoment

27F; 27V

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE

VOIRGGIODOZO	Verkadisbezeichnung. E-KEAGE							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 - 270	235/45R18 94W	YAR; 11A; 26P	erhöhtes			
					Anzugsmoment			
			245/45R18 96W	GA9; 11A; 26N; 26P	170 Nm; Coupé; Cabrio;			
					Allradantrieb;			
					Heckantrieb;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 71K; 723;			
					73C; 74A; 740; 76O;			
					854			
R1ES	e1*2007/46*1560*	110-270	245/45R18 100Y	GA9; 11A; 26N; 26P;	Baureihe W213; nicht			
				5KA	All Terrain;			
					Allradantrieb;			
					Heckantrieb;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 71K; 723;			
					73C; 74A; 76A; 76O;			
					854			

zu V.1. ANLAGE: 8

Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 4 von 46

Verkaufshezeichnung:

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE								
		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
R1ES	e1*2007/46*1560*	143	245/45R18 96	11A; 26P; 57E; 58P	erhöhtes			
					Anzugsmoment			
					170 Nm; Baureihe			
					W213;			
					E 300 de;			
					Kombilimousine;			
					10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723;			
					73C; 74A; 740; 76A;			
					854			
R1ES	e1*2007/46*1560*	110-270	235/45R18 98W	YAR; 11A; 26P; 5JA	erhöhtes			
					Anzugsmoment			
			235/45R18 98Y	YAR; 11A; 26P; 5JA	170 Nm; Baureihe			
					W213;			
			245/45R18 100Y	GA9; 11A; 26N; 26P;	nicht All Terrain;			
				5KA	nicht E300de;			
					Allradantrieb;			
					Heckantrieb;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 76O;			
					854			
212	e1*2001/116*0501*	143	245/45R18 96	11A; 26N; 26P; 57E;	erhöhtes			
				58P	Anzugsmoment			
					170 Nm; Baureihe			
					W213;			
212	e1*2001/116*0501*	125-245	245/40R18.97	11A· 21P· 24.I· 248				
		120 2 10	2 10, 101110 01					
					Stufenheck;			
					Allradantrieb;			
242	04*2004/440*0504*	400 450	225/40040.05	44 A . O4 D . E4 !				
212	ei 2001/116"0501°				-			
		100-245	235/4UK 18 91Y		•			
			245/40R18 97	11A: 21P: 24.I: 248	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
			2 10/401010 07	1 17 1, 2 11 , 2 70, 2 70	,			
					729; 73C; 74A; 76T;			
					854			
212	e1*2001/116*0501* e1*2001/116*0501*	125 - 245	245/45R18 96 245/40R18 97 235/40R18 95W 235/40R18 91Y 245/40R18 97	11A; 21P; 24J; 248	erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; E300de; nur Limousine Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 76A; 854 Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 76T; 854 Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 76T;			

zu V.1. ANLAGE: 8Radtyp: D1818Antragsteller: DIEWE Wheels GmbHStand: 31.07.2020



Seite: 5 von 46

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
212	e1*2001/116*0501*	110-270	225/45R18 95Y	12I; 5HR	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/50R18 95Y	12A; 5HR	170 Nm; Baureihe
					W213;
			235/45R18 97	YAR; 11A; 26P	nicht E300e/E350e;
			245/45R18 100	GA9; 11A; 26N; 26P	nicht E300de;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74A; 740; 76O;
					854

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 204; R1ECLS; 212

Zubehör : DW4169

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 212 (Baureihe W212)

Zubehör : DW4169

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: F2CLA; F2B; F2A (Kugelbund)

Zubehör : DW4169

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ : 212K; F2B; R1ECLS; 117; 204 X; 176; 212; 204 K; F2A;

R1EC; 207; 245G AMG; 204

Zubehör : DW4169

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 204; 204 K; 207; 212K

130 Nm (Baureihe W212) für Typ: 212

140 Nm für Typ : F2A 150 Nm für Typ : R1ECLS

155 Nm für Typ: 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes

Anzugsmoment

160 Nm für Typ: 117 erhöhtes Anzugsmoment; 176 erhöhtes

Anzugsmoment; 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment

170 Nm für Typ: R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes

Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment

zu V.1. ANLAGE: 8

Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 6 von 46

verkauispezeichnung. A 43 ANG 4MATIC, CLA 43 ANG 4MATIC, GLA 43 ANG 4MATIC	Verkaufsbezeichnung:	A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC
--	----------------------	---

	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	225/50R18 95	11A; 248; 26P; 27I	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/55R18 98	11A; 248; 26P; 27B;	160 Nm; Sportfahrwerk;
				27H	GLA; nicht Offroad-
		80 - 280	235/50R18 97	11A; 248; 26B; 26N;	Fahrwerk; Fahrdynamik-
				27B; 27H	Paket; Allradantrieb;
			235/55R18 100	11A; 248; 26B; 26N;	Frontantrieb;
			045/4504000	27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R18 96	11A; 248; 26P; 27H;	12A; 51A; 71K; 723;
			255/45D40.00	27I	73C; 74A; 740; 76O
			255/45R18 99	11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	
		265 - 290	225/50D18 M+S	11A; 248; 26P; 27I; 52J	-
		200-200		11A; 248; 26P; 27B;	-
			223/33K 10 WH3	27H; 52J	
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	225/50R18 95	11A; 246; 248; 26P; 27I	erhöhtes
Z430 AIVIG	0. 2007/10 1207	00-100	220/001(10 30	1173, 240, 240, 201, 271	Anzugsmoment
					160 Nm; nicht
			225/55R18 98	11A; 246; 248; 26P;	Sportfahrwerk; GLA;
				27B; 27H	nicht Fahrdynamik
		80 - 280	235/50R18 97	11A; 24J; 248; 26B;	Paket; nicht Offroad-
				26N; 27B; 27H	Fahrwerk;
			235/55R18 100	11A; 24J; 248; 26B;	Allradantrieb;
				26N; 27B; 27H	Frontantrieb;
			245/45R18 96	11A; 246; 248; 26P;	10B; 11B; 11G; 11H;
				27H; 27I	12A; 51A; 71K; 723;
			255/45R18 99	11A; 24J; 248; 26B;	73C; 74A; 740; 76O
				26N; 27B; 27H	
		265 - 280	225/50R18 M+S	11A; 246; 248; 26P;	
				27l; 52J	
			225/55R18 M+S	11A; 246; 248; 26P;	
	440007/40***			27B; 27H; 52J	
245G AMG	e1*2007/46*1207*	265 - 280	215/40R18 M+S	11A; 246; 248; 26B;	erhöhtes
				26J; 27H; 52J	Anzugsmoment
			005/4004034	444.041.044.000	160 Nm; CLA;
			225/40K18 M+S	11A; 24J; 244; 26B;	Sportfahrwerk;
			225/40D40 05\M	26J; 27H; 52J	Kombilimousine;
			235/40R18 95W	11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F	Limousine; Allradantrieb;
				20D, 20J, 21F	•
					10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 76O

zu V.1. ANLAGE: 8

Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 7 von 46

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

	1011116111g. 11 1 0 111		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	225/50R18 95	11A; 248	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/55R18 98	11A; 248	160 Nm; nicht
		80 - 280	235/50R18 97	11A; 24J; 248; 27I	Sportfahrwerk; GLA;
			235/55R18 100	11A; 24J; 248; 27I	nicht Fahrdynamik
			245/45R18 96	11A; 248	Paket; Offroad-
			255/45R18 99	11A; 24J; 248; 27I	Fahrwerk;
		265 - 280	225/50R18 M+S	11A; 248; 52J	Allradantrieb;
			225/55R18 M+S	11A; 248; 52J	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74A; 740; 76O

Verkaufsbeze	eichnung: A-KLA	SSE			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	215/45R18 89	11A; 245; 248; 26B;	Limousine;
				26J; 27I	Allradantrieb;
			225/40R18 88	11A; 24J; 248; 26B;	Frontantrieb;
				26J; 27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R18 91	11A; 24J; 248; 26B;	12A; 51A; 71K; 723;
				26J; 27B; 27H	73C; 74A; 76O
			235/40R18 91	11A; 24J; 248; 26B;	
				26J; 27B; 27H	
			245/40R18 93	11A; 241; 244; 246;	
				247; 26B; 26J; 27B;	
				27F	
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	215/45R18 89	11A; 245; 26B; 26J; 27I	
					Allradantrieb;
			225/40R18 91	11A; 24J; 248; 26B;	Frontantrieb;
				26J; 27H; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R18 91	11A; 24J; 248; 26B;	12A; 51A; 71K; 723;
				26J; 27H; 27I	73C; 74A; 76O
			235/40R18 91	11A; 241; 246; 248;	
				26B; 26J; 27B; 27H	
			245/40R18 93	11A; 24M; 241; 246;	
				26B; 26J; 27B; 27H	
F2A	e1*2007/46*1829*	225	225/40R18 91		AMG A35;
			235/40R18 91	11A; 245; 26P	Kombilimousine;
			245/40R18 93	11A; 245; 26N; 26P	Limousine;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74A; 76O

zu V.1. ANLAGE: 8

Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 8 von 46

Verkaufsbezeichnung: A-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
176	e1*2007/46*0928*	66 - 125	215/40R18 89W	11A; 24J; 248; 26B;	erhöhtes
				26N; 27H	Anzugsmoment
					160 Nm; A-Klasse;
		66 - 160	225/40R18 92	11A; 24J; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26N; 27H	12A; 51A; 71K; 723;
		66 - 280	235/35R18 90Y	11A; 242; 244; 245;	729; 73C; 74A; 740
				247; 26B; 26J; 27F	
			235/40R18 91Y	11A; 242; 244; 245;	
				247; 26B; 26J; 27F	
			245/35R18 92Y	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27F	
		155 - 280	215/40R18 M+S	11A; 24J; 248; 26B;	
				26N; 27H; 52J	

Verkaufsbeze	eichnung: B-KLA :	SSE, GLB	-KLASSE, GLA-ŀ	KLASSE	
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	70 - 165	225/45R18 95	11A; 24J; 248; 26B;	B-Klasse;
				26J; 27B; 27H	Kombilimousine;
			235/40R18 95	11A; 241; 244; 246;	Allradantrieb;
				26B; 26J; 27B; 27H	Frontantrieb;
			235/45R18 94	11A; 241; 244; 246;	Verbundlenkerhinterach
				26B; 26J; 27B; 27H	se;
					Mehrlenkerhinterachse;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
	4*0007/40*4000*				73C; 74A; 76O
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	235/55R18 100	11A; 24J; 24M; 26B	_GLB-KLASSE;
			245/55R18 103	11A; 24C; 24D; 26B;	Allradantrieb;
				26N	Frontantrieb;
			255/50R18 102	11A; 24C; 24D; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26N	12A; 51A; 71K; 723;
	4+0007/40+4000+	0= 10=	00=/=== 40.00	444 040 044 045	73C; 74A; 76O
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	225/55R18 98	11A; 242; 244; 245;	GLA-KLASSE;
			00=/00=40	247; 26B	Allradantrieb;
			225/60R18 100	11A; 242; 244; 245;	Frontantrieb;
				247; 26B	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R18 97	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 71K; 723;
				26B	73C; 74A; 76O
			235/55R18 100	11A; 24C; 244; 247;	
				26B	
			245/50R18 100	11A; 24C; 24D; 26B	_
			245/55R18 103	11A; 24C; 24D; 26B	

zu V.1. ANLAGE: 8

Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 9 von 46

Verkaufsbeze Fahrzeugtyp	eichnung: C-KLAS Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204	e1*2001/116*0431*		235/35R18 90	11A; 24J; 26B; 26N; 27H; 27I	bis e1*2001/116*0431*36;
		115-225	225/40R18 92	11A; 24J; 26B; 26N; 27I	
			235/35R18 90Y	11A; 24J; 26B; 26N; 27H; 27I	12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 854
			235/40R18 91	11A; 24J; 26B; 26N; 27H; 27I	
			245/35R18 92	11A; 248; 27B; 27H; 57F; 575	
204 204 K	e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457*	85 - 245	225/45R18 95Y	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 67O	erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe
			235/40R18 95Y	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 6B2	205; neue C-Klasse; Cabrio;
			235/45R18 94Y	YAR; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 6B3	Kombilimousine; Coupe; Limousine;
			245/40R18 97	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27I; 6B4; 688	Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 854
204 204 K	e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457*	135 - 190	225/45R18 95Y	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 5HR	erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe
			235/40R18 95Y	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 5HR	205; neue C-Klasse; Kombilimousine;
			235/45R18 98	11A; 24J; 248; 26B; 26J	Limousine; Heckantrieb; nur
			245/40R18 97Y	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27I; 5IM	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 854
204	e1*2001/116*0431*			11A; 248; 52J; 57F	erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; nur FzgBreite 1839mm; Allradantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 76B; 76O; 854
204	e1*2001/116*0431*	88 - 225	225/40R18 91Y 235/40R18 95	11A; 24J; 24M 11A; 21P; 22I; 24J; 24M	Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb;
			245/35R18 92Y	11A; 22I; 24D; 57F; 68T	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 854

zu V.1. ANLAGE: 8

Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 10 von 46

Verkaufsbezeichnung:	C-KLASSE

VOINGGIODOZO	ionnang. O Itz/te				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204	e1*2001/116*0431*	120 - 225	225/40R18 92	11A; 24J; 24M	Nur Baureihe 204; Nur
			235/40R18 91	11A; 21P; 22I; 24J;	4-MATIC; Limousine;
				24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18	11A; 22I; 24D; 51G;	12A; 51A; 71K; 723;
				57F; 575	729; 73C; 74A; 854
204 K	e1*2001/116*0457*	88 - 225	225/40R18 91Y	11A; 21P; 22I; 22M;	bis
				24J; 24M	e1*2001/116*0457*24;
			235/40R18 91Y	11A; 21P; 22I; 22M;	Kombi; Heckantrieb;
				24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18 92Y	11A; 22I; 22M; 24M;	12A; 51A; 71K; 723;
				57F; 68T	73C; 74A; 854
204 K	e1*2001/116*0457*	120 - 170	225/40R18 92W	11A; 21P; 22I; 22M;	Nur 4-MATIC; bis
				24J; 24M	e1*2001/116*0457*24;
			235/40R18 91W	11A; 21P; 22I; 22M;	Kombi;
				24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18	11A; 22I; 22M; 24M;	12A; 51A; 71K; 723;
				51G; 57F; 575	729; 73C; 74A; 854

Verkaufsbezeichnung: CLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	85 - 165	215/45R18 93	11A; 245; 248; 26N; 26P; 27I	Kombi; Limousine; Allradantrieb;
			225/40R18 92	11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H; 27I	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R18 95	11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H; 27I	12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 76O
			235/40R18 95	11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H	
			235/45R18 94	11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H	
			245/40R18 93	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	

Verkaufsbezeichnung: CLA-Klasse

VEIRAUISDEZE	verkadispezeichhung. CLA-klasse					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	215/40R18 89W	11A; 24J; 248; 26B;	erhöhtes	
				26J; 27H; 570	Anzugsmoment	
					160 Nm; CLA;	
			225/40R18 92	GA2; 11A; 24J; 244;	Sportfahrwerk; CLA	
				26B; 26J; 27H	Limousine; CLA	
			235/35R18 90W	11A; 24C; 244; 247;	Shooting brake;	
				26B; 26J; 27F	Kombilimousine;	
			235/40R18 91	11A; 24C; 244; 247;	Limousine;	
				26B; 26J; 27F	Frontantrieb;	
			245/35R18 88	GA2; 11A; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;	
				27F; 57F; 570	12A; 51A; 71K; 723;	
					73C; 74A; 740; 76O	

zu V.1. ANLAGE: 8

Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 11 von 46

Verkaufsbezeichnung:	CLA-Klasse
----------------------	------------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	215/40R18 89W	11A; 24J; 248; 26B;	erhöhtes
				26N; 570	Anzugsmoment
					160 Nm; CLA; nicht
			225/40R18 92	GA2; 11A; 24J; 244;	Sportfahrwerk; CLA
				26B; 26J; 27H	Limousine; CLA
			235/35R18 90W	11A; 24C; 244; 247;	Shooting brake;
				26B; 26J; 27H	Kombilimousine;
			235/40R18 91	11A; 24C; 244; 247;	Limousine;
				26B; 26J; 27H	Frontantrieb;
			245/35R18 88Y	GA2; 11A; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				27H; 5FE; 57F; 570	12A; 51A; 71K; 723;
					73C: 74A: 740: 76O

Verkaufsbezeichnung: **CLS-KLASSE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1ECLS	e1*2007/46*1818*	143-270	245/45R18 96	GA9; 57E	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/45R18 99	57E; 68J	12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74A; 76A; 76O;
					854
R1ECLS	e1*2007/46*1818*	143-270	245/45R18 96	12T	10B; 11B; 11G; 11H;
			M+S		
			255/45R18 99	12A	51A; 71K; 723; 73C;
			M+S		
					74A; 76O; 76Z; 854

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 - 270	235/45R18 94W	YAR; 11A; 26P	erhöhtes Anzugsmoment
			245/45R18 96W	GA9; 11A; 26N; 26P	170 Nm; Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 854
R1ES	e1*2007/46*1560*	110-270	245/45R18 100Y	GA9; 11A; 26N; 26P; 5KA	Baureihe W213; nicht All Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 76A; 76O; 854
R1ES	e1*2007/46*1560*	143	245/45R18 96	11A; 26P; 57E; 58P	erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; E 300 de; Kombilimousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 76A; 854

zu V.1. ANLAGE: 8Radtyp: D1818Antragsteller: DIEWE Wheels GmbHStand: 31.07.2020



Seite: 12 von 46

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

Verkaufsbeze			1		
	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1ES	e1*2007/46*1560*	110 - 270	235/45R18 98W	YAR; 11A; 26P; 5JA	erhöhtes Anzugsmoment
			235/45R18 98Y	YAR; 11A; 26P; 5JA	170 Nm; Baureihe W213;
				GA9; 11A; 26N; 26P; 5KA	nicht All Terrain; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 854
212	e1*2001/116*0501*	143	245/45R18 96	11A; 26N; 26P; 57E; 58P	erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; E300de; nur Limousine Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 76A; 854
212	e1*2001/116*0501*	125 - 245	245/40R18 97	11A; 21P; 24J; 248	Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 76T; 854
212	e1*2001/116*0501*	100 - 150	235/40R18 95W	11A; 21P; 51J	Baureihe W212; nicht
		100 - 245	235/40R18 91Y	11A; 21P; 57E; 689	AMG-Paket; Stufenheck;
			245/40R18 97	11A; 21P; 24J; 248	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 76T; 854
212	e1*2001/116*0501*	110-270	225/45R18 95Y	12I; 5HR	erhöhtes Anzugsmoment
			225/50R18 95Y	12A; 5HR	170 Nm; Baureihe W213;
			235/45R18 97	YAR; 11A; 26P	nicht E300e/E350e;
			245/45R18 100	GA9; 11A; 26N; 26P	nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74A; 740; 76O; 854

zu V.1. ANLAGE: 8Radtyp: D1818Antragsteller: DIEWE Wheels GmbHStand: 31.07.2020



Seite: 13 von 46

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE COUPE, CABRIO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
207	e1*2001/116*0502*	120 - 245	235/40R18	11A; 21P; 248; 51G;	Coupe; Heckantrieb;
				575	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R18 97	11A; 21P; 22I; 248	12A; 51A; 71K; 723;
		125 - 215	225/40R18 92Y	5GM; 51J	729; 73C; 74A
			245/40R18 93Y	11A; 21P; 22I; 248;	
				5HA	
207	e1*2001/116*0502*	120 - 245	235/40R18	11A; 21P; 51G; 575	Cabrio; Heckantrieb;
			245/40R18 93Y	11A; 21P; 22I; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R18 97	11A; 21P; 22I; 248	12A; 51A; 71K; 723;
					729; 73C; 74A

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE (212) KOMBI

TOTAGGGGG	ondalobozolomiang. Entertoot (E12) itombi				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
212K	e1*2007/46*0200*	125 - 245	245/40R18 97	11A; 245; 5BG	Kombi; Allradantrieb;
			245/40R18 97Y	11A; 245	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71K;
					723; 729; 73C; 74A;
					76T; 854
212K	e1*2007/46*0200*	100 - 245	235/40R18 95	57E; 67B; 689	Kombi; Heckantrieb;
			245/40R18 97Y	11A; 245	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					729; 73C; 74A; 76T;
					854

Verkaufsbezeichnung: GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 X	e1*2001/116*0480*	100 - 243	235/60R18 103		erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLC-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 854
204 X	e1*2001/116*0480*	100 - 243	235/55R18 100		erhöhtes Anzugsmoment
			235/60R18 103		170 Nm; GLC Coupé; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 76O; 854

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.

zu V.1. ANLAGE: 8Radtyp: D1818Antragsteller: DIEWE Wheels GmbHStand: 31.07.2020

SUD SUD

Auto Service

Seite: 14 von 46

11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

zu V.1. ANLAGE: 8

Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH

Radtyp: D1818 Stand: 31.07.2020



Seite: 15 von 46

Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

zu V.1. ANLAGE: 8

Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 16 von 46

24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Radtyp: D1818

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27V) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

zu V.1. ANLAGE: 8Radtyp: D1818Antragsteller: DIEWE Wheels GmbHStand: 31.07.2020



Seite: 17 von 46

51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.

- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 215/40R18 Hinterachse: 245/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig. Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
 Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 58P) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 245/45R18

Vorderachse: 245/45R18 Hinterachse: 275/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5BG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 730kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.

zu V.1. ANLAGE: 8Radtyp: D1818Antragsteller: DIEWE Wheels GmbHStand: 31.07.2020



Seite: 18 von 46

5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.

67B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R18 Hinterachse: 275/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 245/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

688) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R18 Hinterachse: 275/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

689) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R18 Hinterachse: 265/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R18 Hinterachse: 285/40R18

zu V.1. ANLAGE: 8Radtyp: D1818Antragsteller: DIEWE Wheels GmbHStand: 31.07.2020



Seite: 19 von 46

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 245/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/40R18 Hinterachse: 255/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/45R18 Hinterachse: 255/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B4) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/40R18 Hinterachse: 265/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

Ventilherstellers zu beachten.

zu V.1. ANLAGE: 8

Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH



Seite: 20 von 46

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des

Radtyp: D1818

Stand: 31.07.2020

- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig und nur in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "0. Hinweise" genannten Rädern für die Hinterachse.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig und nur in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "0. Hinweise" genannten Sonderrädern für die Vorderachse.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 83Z) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 18"-Sportbremse ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- 854) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- BEN) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm (Dicke 36mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- GA2) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifenaröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 245/35R18

zu V.1. ANLAGE: 8Radtyp: D1818Antragsteller: DIEWE Wheels GmbHStand: 31.07.2020



Seite: 21 von 46

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R18 Hinterachse: 275/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBC) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 205/45R18 Hinterachse: 205/45R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YAR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R18 Hinterachse: 265/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

zu V.1. ANLAGE: 8Radtyp: D1818Antragsteller: DIEWE Wheels GmbHStand: 31.07.2020



Seite: 22 von 46

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	25	HA

zu V.1. ANLAGE: 8Radtyp: D1818Antragsteller: DIEWE Wheels GmbHStand: 31.07.2020



Seite: 23 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: UKL-L

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..

Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
27U	y = 140	y = 220	HA
27V	y = 140	y = 220	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 280	23	HA
27H	x = 270	y = 280	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 24 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG

Fahrzeugtyp: F1H
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2018*..
Handelsbez.: BMW 1ER-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 245	y = 270	VA
26P	x = 195	y = 220	VA
27B	x = 280	y = 330	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x245	y = 270	18	VA
26N	x = 245	y = 270	8	VA
27F	x = 280	y = 330	25	HA
27H	x280	y = 330	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 25 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 330	y = 340	VA
26P	x = 280	y = 290	VA
27B	x = 255	y = 270	HA
271	x = 205	y = 220	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 330	y = 340	30	VA
26N	x = 330	y = 340	8	VA
27F	x = 255	y = 270	30	HA
27H	x = 255	y = 270	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 26 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 340	25	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	30	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 27 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 212
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 28 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27P	x = 280	y = 400	HA
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 29 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..

Handelsbez.: CLA-Klasse

Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 30 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 31 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	15	HA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA

Seite: 32 von 46

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 33 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 212
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
_	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 34 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..

Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 35 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*.. Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 340	11	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	20	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 36 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA
271	x = 240	y = 315	HA
27B	x = 290	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 350	8	VA
26J	x = 250	y = 350	20	VA
27H	x = 290	y = 350	8	HA
27F	x = 290	y = 350	22,5	HA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204 K
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

<u>Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:</u>

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA

Seite: 37 von 46

zu V.1. ANLAGE: 8Radtyp: D1818Antragsteller: DIEWE Wheels GmbHStand: 31.07.2020



Seite: 38 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 350	VA
26P	x = 195	y = 300	VA
27B	x = 340	y = 260	HA
271	x = 290	y = 210	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 245	y = 350	8	VA
26J	x = 245	y = 350	17	VA
27H	x = 340	y = 260	8	HA
27F	x = 340	y = 260	28	HA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-KLASSE

ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205 Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA

Seite: 39 von 46

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 40 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2CLA Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 310	VA
26P	x = 260	y = 260	VA
27B	x = 270	y = 290	HA
271	x = 220	y = 240	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 310	30	VA
26N	x = 310	y = 310	8	VA
27F	x = 270	y = 290	30	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 41 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305 y = 335		VA
26B	x = 355		VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 42 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*.. Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250	y = 400	VA
26B	x = 300	y = 450	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 300	y = 450	20	VA
26N	x = 300	y = 450	8	VA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 43 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 280	y = 285	HA
271	x = 230	y = 235	HA
26B	x = 290	y = 330	VA
26P	x = 240	y = 270	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 285	25	HA
27H	x = 280	y = 285	8	HA
26J	x = 290	y = 330	30	VA
26N	x = 290	y = 330	8	VA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 44 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*.. Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 45 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES**

Fahrzeugtyp: R1ES
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1560*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27P	x = 280		HA
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA

zu V.1. ANLAGE: 8 Radtyp: D1818 Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH Stand: 31.07.2020



Seite: 46 von 46

Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES**

Fahrzeugtyp: R1ES
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1560*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 290	y = 390	HA
271	x = 240	y = 340	HA
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 290	y = 390	30	HA
27H	x = 290	y = 390	8	HA
26J	x = 350	y = 300	20	VA
26N	x = 350	y = 300	8	VA