

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665
Stand: 05.11.2025



Seite: 1 von 31

Fahrzeughersteller : CITROEN, FCA, OPEL / VAUXHALL, PEUGEOT, STELLANTIS

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 20
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
NEV1651620025	ET 20 PCD 4x108 CB 65,1	ohne	65,1		605	2200	05/25

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind
(z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : C17B28

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : F*HFX*, F*KFU*, F*KFV*, F*NFU*, F*8HX*, F*8HY*, F*8HZ*, F*9HX*, F*9HZ*, H, J*HFX, J*KFU*, J*KFV*, J*NFS*, J*NFU*, J*8HX*, J*8HZ*, J*9HZ*, L*****, 2
100 Nm für Typ : D
130 Nm für Typ : S***** erhöhtes Anzugsmoment; S erhöhtes Anzugsmoment; S*8FN erhöhtes Anzugsmoment
135 Nm für Typ : B9 erhöhtes Anzugsmoment; R*RFJ* erhöhtes Anzugsmoment; R*RHL* erhöhtes Anzugsmoment; R*RHR* erhöhtes Anzugsmoment; R*XFU* erhöhtes Anzugsmoment; R*4HP* erhöhtes Anzugsmoment; R*4HR* erhöhtes Anzugsmoment; R*4HS* erhöhtes Anzugsmoment; R*4HT* erhöhtes Anzugsmoment; R*4HX* erhöhtes Anzugsmoment; R*6FY* erhöhtes Anzugsmoment; R*6FZ* erhöhtes Anzugsmoment; R*9HY* erhöhtes Anzugsmoment; R*9HZ* erhöhtes Anzugsmoment; SH**** erhöhtes Anzugsmoment; SH erhöhtes Anzugsmoment; SH8FN erhöhtes Anzugsmoment; U***** erhöhtes Anzugsmoment; 0 erhöhtes Anzugsmoment; 7***** erhöhtes Anzugsmoment; 7 erhöhtes Anzugsmoment

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 2 von 31

Verkaufsbezeichnung: **BERLINGO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B9	N129	55 - 82	205/55R16 91	5GG; 51J	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 740; 75I
			205/60R16 92	5GM; 51J	
			215/55R16 93	11A; 245; 248	
			225/50R16 92	11A; 245; 248; 5GM	

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN BERLINGO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
7 7*****	e2*2001/116*0366*..	55 - 82	205/55R16 91	5GG; 51J	erhöhtes Anzugsmoment
	e2*2007/46*0002*..		205/60R16 92	5GM; 51J	135 Nm; Pkw
	e2*2001/116*0366*..		215/55R16 93	11A; 245; 248	geschlossen; Lkw
			225/50R16 92	11A; 245; 248; 5GM	geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 740; 75I

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C-ELYSEE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
D	e2*2007/46*0225*..	53 - 85	185/55R16 83	11A; 245	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A
			185/60R16 86	11A; 245; 26P; 27I	
			195/55R16 87	11A; 245; 248; 26P; 27I	
			205/50R16 87	11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27B; 27H	

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C2**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
J*HFX	e2*2001/116*0283*..	44 - 90	195/45R16 80		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A
J*KFU*	e2*2001/116*0344*..		205/45R16 83	11A; 24M; 367	
J*KFV*	e2*2001/116*0284*..				
J*NFS*	e2*2001/116*0309*..				
J*NFU*	e2*2001/116*0285*..				
J*8HX*	e2*2001/116*0286*..				
J*8HZ*	e2*2001/116*0316*..				
J*9HZ*	e2*2001/116*0339*..				

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 3 von 31

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F*HFX*	e2*98/14*0256*..	44 - 80	195/50R16	11A; 24M; 51G	Citroen C3; Citroen C3 X-TR; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A
F*KFU*	e2*2001/116*0289*..		195/50R16 84	11A; 24M	
F*KFV*	e2*98/14*0257*..		205/45R16 83		
F*NFU*	e2*98/14*0258*..				
F*8HX*	e2*98/14*0259*..				
F*8HY*	e2*98/14*0261*..				
F*8HZ*	e2*2001/116*0317*..				
F*9HX*	e2*2001/116*0318*..				
F*9HZ*	e2*2001/116*0329*..				

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3 AIRCROSS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
2	e4*2007/46*1241*..	60 - 96	195/55R16 87	12Q	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 76U; 77E
			195/60R16 89	12Q	
			205/55R16 91	12A	
			205/60R16 92	12A	
			215/50R16 90	11A; 12A; 26P	
			215/55R16 93	11A; 12A; 26P	

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3, DS3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S*****	e2*2007/46*0003*..	44 - 88	185/55R16 83	51J	erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; C3; C3 bis MJ2016; Schrägheck 4- türlich; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76U; 77E
			195/50R16 84	11A; 22I	
			195/55R16 87	11A; 22I	
			205/45R16 83	11A; 22I	
S*****	e2*2007/46*0003*..	50 - 122	185/55R16 83	51J	erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; DS3; Cabrio; Schrägheck 2-türlich; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76U; 77E
			195/50R16 84	11A; 22I	
			195/55R16 87	11A; 22I	
			205/45R16 83	11A; 22I	

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3, DS3, DS3 CABRIO,**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S	e2*2007/46*0003*..	44 - 88	185/55R16 83	51J	erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; C3; C3 bis MJ2016; Schrägheck 4- türlich; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76U; 77E
			195/50R16 84	11A; 22I	
			195/55R16 87	11A; 22I	
			205/45R16 83	11A; 22I	

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 4 von 31

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3, DS3, DS3 CABRIO,**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S	e2*2007/46*0003*..	50 - 85	185/55R16 83	12I	erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; C3 ab MJ2016; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76U; 77E
			185/60R16 86	12I	
			185/65R16 89	12Q	
			195/55R16 87	12A	
			195/60R16 89	12A	
			205/50R16 87	12A	
S	e2*2007/46*0003*..	50 - 122	205/55R16 91	12A	
			185/55R16 83	51J	
			195/50R16 84	11A; 22I	
			195/55R16 87	11A; 22I	
			205/45R16 83	11A; 22I	erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; DS3; Cabrio; Schrägheck 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76U; 77E

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3 PICASSO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SH	e2*2001/116*0371*..	66 - 88	195/50R16 88		erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76U
SH****	e2*2001/116*0371*..		195/55R16 87		
SH8FN	e24*2007/46*0029*..		205/50R16 87	11A; 245; 248	

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3 PLURIEL**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H	e2*2001/116*0266*..	50 - 80	195/50R16 84	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 744
			195/55R16 87	11A; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
L*****	e2*2001/116*0302*..	65 - 130	205/55R16 90		Coupe; Limousine; 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A
			215/55R16 93	11A; 24M	
			225/50R16 92	11A; 22I; 24M	

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 5 von 31

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4 CACTUS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
0	e2*2007/46*0440*..	55 - 96	195/55R16 87		erhöhtes Anzugsmoment
			205/55R16 87	12T	135 Nm; C4 CACTUS; inkl. Facelift 2018; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76U; 77E

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4 PICASSO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U*****	e2*2001/116*0345*..	80 - 120	205/55R16 91	51J	erhöhtes Anzugsmoment
			205/60R16 92	51J	135 Nm; Grand C4
			215/55R16 93	11A; 24M	Picasso; C4 Picasso;
			225/50R16 92	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R16 95	11A; 24M	12A; 51A; 71A; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 75I; 76U

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C5**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R*RFJ*	e2*2001/116*0304*..	80 - 152	215/55R16 93		erhöhtes Anzugsmoment
R*RHL*	e2*2001/116*0315*..		225/50R16 92		135 Nm;
R*RHR*	e2*2001/116*0306*..				10B; 11B; 11G; 11H;
R*XFU*	e2*2001/116*0308*..				12A; 51A; 71A; 721;
R*4HP*	e2*2001/116*0348*..				725; 73C; 74A; 740;
R*4HR*	e2*2001/116*0354*..				CC2
R*4HS*	e2*2001/116*0353*..				
R*4HT*	e2*2001/116*0347*..				
R*4HX*	e2*2001/116*0307*..				
R*6FY*	e2*2001/116*0334*..				
R*6FZ*	e2*2001/116*0303*..				
R*9HY*	e2*2001/116*0335*..				
R*9HZ*	e2*2001/116*0305*..				

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN DS3, C3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S*8FN	e24*2007/46*0028*..	44 - 88	185/55R16 83	51J	erhöhtes Anzugsmoment
			195/50R16 84	11A; 22I	130 Nm; C3;
			195/55R16 87	11A; 22I	Schrägheck 4-türig;
			205/45R16 83	11A; 22I	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76U; 77E

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 6 von 31

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN DS3, C3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S*8FN	e24*2007/46*0028*..	50 - 122	185/55R16 83	51J	erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; DS3; Cabrio; Schrägheck 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76U; 77E
			195/50R16 84	11A; 22I	
			195/55R16 87	11A; 22I	
			205/45R16 83	11A; 22I	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FCA

Befestigungsteile : Kegelbundsrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : C17B28

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **ALFA ROMEO JUNIOR**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FH1	e3*2018/858*00078*..	100	215/65R16 98	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H	ALFA ROMEO JUNIOR; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Frontantrieb; Hybrid; nicht Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 76U; 77E
			225/60R16 98	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H	
			235/60R16 100	11A; 242; 245; 248; 26B; 26J; 27F	
FH1	e3*2018/858*00078*..	62	215/65R16 98	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H	ALFA ROMEO JUNIOR; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 76U; 77E
			225/60R16 98	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H	
			235/60R16 100	11A; 242; 245; 248; 26B; 26J; 27F	
FH1	e3*2018/858*00078*..	100	215/65R16 98	11A; 24J; 248; 26B; 26N	ALFA ROMEO JUNIOR; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Hybrid; nicht Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 76U; 77E
			225/60R16 98	11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27H	
			235/60R16 100	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H	

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 7 von 31

Verkaufsbezeichnung: **FIAT 600, ABARTH 600e**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FH1	e3*2018/858*00078*..	62	215/65R16 98	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H	FIAT 600; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 76U; 77E
			225/60R16 98	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H	
			235/60R16 100	11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27F	
FH1	e3*2018/858*00078*..	74 - 100	215/65R16 98	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H	FIAT 600; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Frontantrieb; Hybrid; nicht Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 76U; 77E
			225/60R16 98	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H	
			235/60R16 100	11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27F	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL / VAUXHALL

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : C17B28

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CROSSLAND X**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
P7 Monocab C	e4*2007/46*1194*..	60 - 96	195/55R16 87	12I	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 76U; 77E
			195/60R16 89	12I	
			195/65R16 91	12A	
			205/60R16 92	12K	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : C17B28

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : K****; 2; 2*****; 2*HFX; 2*HFY; 2*HFZ; 2*KFU*; 2*KFW*; 2*KFX; 2*NFU*; 2*NFZ*; 2*RFK*; 2*RFN*; 2*RFR; 2*RHY; 2*WJY; 2*WJZ; 2*8HX*; 2*8HZ*; 2*9HY*; 2*9HZ*; 3*NFU*; 3*RFJ*; 3*RFK*; 3*RFN*; 3*RHR*
100 Nm für Typ : D
135 Nm für Typ : B9 erhöhtes Anzugsmoment; C erhöhtes Anzugsmoment; W***** erhöhtes Anzugsmoment; 4***** erhöhtes Anzugsmoment; 4 erhöhtes Anzugsmoment; 7***** erhöhtes Anzugsmoment; 7 erhöhtes Anzugsmoment

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 8 von 31

Verkaufsbezeichnung: **PARTNER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B9	N128	55 - 82	205/55R16 91	5GG; 51J	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 740; 75I
			205/60R16 92	5GM; 51J	
			215/55R16 93	11A; 245; 248	
			225/50R16 92	11A; 245; 248; 5GM	

Verkaufsbezeichnung: **PARTNER / RANCH**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
7 7*****	e2*2001/116*0365*..	55 - 82	205/55R16 91	5GG; 51J	erhöhtes Anzugsmoment
	e2*2007/46*0001*..		205/60R16 92	5GM; 51J	135 Nm; Pkw
	e2*2001/116*0365*..		215/55R16 93	11A; 245; 248	geschlossen; Lkw
			225/50R16 92	11A; 245; 248; 5GM	geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 740; 75I

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 1007**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
K*****	e2*2001/116*0300*..	50 - 80	195/45R16 80		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/50R16 84		12A; 51A; 71A; 721;
			205/45R16 83		725; 73C; 74A; 744

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
2*RFK*	e2*2001/116*0269*..	130	195/45R16 80W	11A; 22M	nur 206 RC;
			205/45R16 83	11A; 22i; 22M; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 9 von 31

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
2*HFX	e2*98/14*0212*..	40 - 66	195/45R16 80	11A; 22I; 24J	Pkw geschlossen; nicht Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A
2*HFX	e2*93/81*0169*..		205/45R16	11A; 22I; 24J; 51G	
2*HFZ	e2*93/81*0168*..				
2*HFZ	e2*98/14*0168*..				
2*KFU*	e2*2001/116*0291*..				
2*KFW*	e2*98/14*0237*..				
2*KFX	e2*93/81*0170*..				
2*NFZ*	e2*93/81*0171*..				
2*NFZ*	e2*98/14*0171*..				
2*RHY	e2*93/81*0174*..				
2*RHY	e2*98/14*0174*..				
2*WJY	e2*93/81*0085*..				
2*WJY	e2*98/14*0085*..				
2*WJZ	e2*93/81*0173*..				
2*WJZ	e2*98/14*0173*..				
2*8HX*	e2*98/14*0250*..	44 - 100	195/45R16 80	11A; 22B; 24J	Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A
2*8HZ*	e2*2001/116*0311*..		205/45R16 83	11A; 22B; 24J	
2*HFX	e2*98/14*0212*..				
2*KFU*	e2*2001/116*0291*..				
2*KFW*	e2*98/14*0237*..				
2*NFU*	e2*98/14*0238*..				
2*RFN*	e2*98/14*0239*..				
2*RHY	e2*98/14*0174*..				
2*8HX*	e2*98/14*0250*..				
2*8HZ*	e2*2001/116*0311*..				
2*9HY*	e2*2001/116*0343*..	80 - 100	195/45R16-80	11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M	Pkw geschlossen; Cabrio; nicht Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A
2*9HZ*	e2*2001/116*0310*..		205/45R16-83	11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24M	
2*NFU*	e2*98/14*0238*..				
2*RFN*	e2*98/14*0239*..				
2*RFR	e2*93/81*0172*..				
2*9HY*	e2*2001/116*0343*..				
2*9HZ*	e2*2001/116*0310*..				

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206+**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
2****	e2*2001/116*0374*..	44 - 55	195/45R16 80		Frontantrieb;
			195/50R16 84	11A; 22I; 22M; 245; 246; 248	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721;
			205/45R16 83	11A; 22M; 246	725; 73C; 74A

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 10 von 31

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 207**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
W*****	e2*2001/116*0340*..	54 - 128	195/55R16 87		erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; nicht Escapade (Ausf. WU****); Kombi; Frontantrieb; nicht m.erhöhter Bodenfreiheit; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76U
			205/50R16 87	11A; 24J; 24M	
W*****	e2*2001/116*0340*..	66 - 88	195/55R16 87		erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; nur Escapade (Ausf. WU****); Kombi; Frontantrieb; mit erhöhter Bodenfreiheit; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740
			205/50R16 87		
			205/55R16 91		
W*****	e2*2001/116*0340*..	50 - 128	195/55R16	51G	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Cabrio; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 76U

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 208, 2008**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
C	e2*2007/46*0070*..	50 - 96	195/60R16 89	12T; 51J	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Peugeot 2008; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76U; 77E
		68 - 96	205/55R16 89W	12T	
C	e2*2007/46*0070*..	50 - 115	205/45R16 87	11A; 26B; 26N; 27I	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Schrägheck; Peugeot 208; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76U; 77E

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 11 von 31

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 301**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
D	e2*2007/46*0224*..	53 - 85	185/55R16 83	11A; 245	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A
			185/60R16 86	11A; 245; 26P; 27I	
			195/55R16 87	11A; 245; 248; 26P; 27I	
			205/50R16 87	11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27B; 27H	

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 307**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3*NFU*	e2*2001/116*0243*..	80 - 130	205/55R16	51G	Peugeot 307 CC; Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 76U
	e2*98/14*0243*..		215/55R16 93		
3*RFJ*	e2*2001/116*0313*..		225/50R16 92	11A; 24J; 24M	
3*RFK*	e2*2001/116*0290*..				
3*RFN*	e2*98/14*0244*..				
3*RHR*	e2*2001/116*0235*..				

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 308**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4*****	e2*2001/116*0362*..	66 - 120	205/55R16 91	51J	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76T; 76U
			215/55R16 93	PCI	
			225/50R16 92	PCI; 11A; 22I; 24M	
4*****	e2*2001/116*0362*..	66 - 120	205/55R16 91	51J	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76T; 76U

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : STELLANTIS

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : C17B28

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : B
120 Nm für Typ : C erhöhtes Anzugsmoment; U
130 Nm für Typ : U erhöhtes Anzugsmoment

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 12 von 31

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4, CITROEN e-C4, CITROEN C4 X, CITROEN e-C4 X**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B	e9*2007/46*6816*..	57 - 114	195/70R16 94	11A; 248; 26P	Citroen C4; Citroen e-C4; Citroen C4 X; Citroen e-C4 X; Frontantrieb; inkl. Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 76U; 77E
			205/65R16 95	11A; 24J; 248; 26P	
			205/70R16 97	11A; 24J; 248; 26P	
			215/65R16 98	11A; 24J; 248; 26B; 26N	
			225/60R16 98	11A; 24C; 244; 26B; 26N; 27I	
			225/65R16 100	11A; 24C; 244; 26B; 26N; 27I	
			235/60R16 100	11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27H; 27I	

Verkaufsbezeichnung: **C3, e-C3, e-C3 AIRCROSS, C3 AIRCROSS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
C	e2*2018/858*00035*..	53	215/65R16 98	11A; 246	erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; C3 AIRCROSS; M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76U; 77E
			225/60R16 98	11A; 24J; 248	
			235/60R16 100	11A; 24J; 248; 26P	
C	e2*2018/858*00035*..	74 - 100	215/65R16 98	11A; 246	erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; C3 AIRCROSS; M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76U; 77E
			225/60R16 98	11A; 24J; 248	
			235/60R16 100	11A; 24J; 248; 26P	

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 13 von 31

Verkaufsbezeichnung: **DS3, DS3 CROSSBACK**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U	e2*2007/46*0639*..	62 - 114	215/60R16 87	11A; 246; 248; 26N; 26P; 27B; 27H	erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; DS3 / DS3 CROSSBACK; DS3 / DS3 CROSSBACK Elektro; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76U; 77E
			215/65R16 98	11A; 246; 248; 26N; 26P; 27B; 27H	
			225/60R16 98	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	
			225/65R16 100	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	
			235/60R16 100	11A; 242; 244; 245; 26B; 26J; 27B; 27F	

Verkaufsbezeichnung: **FRONTERA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
C	e2*2018/858*00035*..	53	215/65R16 98	12Q	erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; FRONTERA; M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76U; 77E
			225/60R16 98	12A	
			235/60R16 100	11A; 12A; 24J; 248; 26P	
C	e2*2018/858*00035*..	74 - 100	215/65R16 98	12Q	erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; FRONTERA; M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); Frontantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76U; 77E
			225/60R16 98	12A	
			235/60R16 100	11A; 12A; 24J; 248; 26P	

Verkaufsbezeichnung: **MOKKA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U	e2*2007/46*0639*..	57 - 100	215/65R16 98	11A; 246; 248; 26P	Mokka; Mokka-e; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 76U
			225/60R16 98	11A; 24J; 248; 26B	
			225/65R16 100	11A; 24J; 248; 26B	
			235/60R16 100	11A; 242; 244; 245; 26B; 26N	

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 14 von 31

Verkaufsbezeichnung: **OPEL CORSA-F ab MJ 2019**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U	e2*2007/46*0639*..	55 - 100	195/50R16 84	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27I	erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; CORSA-F; inkl. Corsa-e; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76U; 77E
			195/55R16 87	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27I	
			205/50R16 87	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H; 27I	
			215/50R16 90	11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27B; 27H	

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 208, 2008**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U	e2*2007/46*0639*..	57 - 114	215/60R16 95	11A; 24J; 248; 26B	PEUGEOT 2008; PEUGEOT e-2008; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 76U; 77E
			215/65R16 98	11A; 24J; 248; 26B	
			225/55R16 95	11A; 241; 246; 248; 26B	
			225/60R16 98	11A; 241; 246; 248; 26B	
			235/55R16 98	11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27I	
			235/60R16 100	11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27I	
U	e2*2007/46*0639*..	55 - 100	195/55R16 87	11A; 248; 26J	PEUGEOT 208; PEUGEOT e-208; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 76U; 77E; 97X
			205/50R16 87	11A; 248; 26J; 27H	
			215/50R16 90	11A; 248; 26J; 27H	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 15 von 31

- nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 24I) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 16 von 31

- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 17 von 31

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 18 von 31

- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 97X) Die Verwendung dieser Räder ist nur zulässig, wenn in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eine ET+32 eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist.
- CC2) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 282/283 mm und 288 mm an der Vorderachse zulässig.
- PCI) Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit "Michelin Energy Saver S1" Reifen ausgerüstet sind, nicht zulässig.

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665
Stand: 05.11.2025



Seite: 19 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: 2
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1241*..
Handelsbez.: CITROEN C3 AIRCROSS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 150	y = 150	VA

§22 100572*01

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 20 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: C
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0070*..
Handelsbez.: PEUGEOT 208, 2008

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 275	y = 240	VA
27I	x = 330	y = 320	HA
26B	x = 325	y = 290	VA
27B	x = 380	y = 370	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 325	y = 290	25	VA
26N	x = 325	y = 290	8	VA
27F	x = 380	y = 370	25	HA
27H	x = 380	y = 370	8	HA

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 21 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: D
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0224*..
Handelsbez.: PEUGEOT 301

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 260	VA
26P	x = 230	y = 210	VA
27B	x = 270	y = 310	HA
27I	x = 220	y = 260	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 280	y = 260	8	VA
26J	x = 280	y = 260	25	VA
27H	x = 270	y = 310	8	HA
27F	x = 270	y = 310	24	HA

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 22 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Stellantis/FCA
Fahrzeugtyp: FH1
Genehm.Nr.: e3*2018/858*00078*..
Handelsbez.: ALFA ROMEO JUNIOR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 270	y = 260	VA
26B	x = 320	y = 310	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 320	y = 310	30	VA
26N	x = 320	y = 310	8	VA
27F	x = 310	y = 280	30	HA
27H	x = 310	y = 280	8	HA

§22 100572*01

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 23 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Stellantis/FCA
Fahrzeugtyp: FH1
Genehm.Nr.: e3*2018/858*00078*..
Handelsbez.: FIAT 600, ABARTH 600e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 260	y = 230	VA
26B	x = 310	y = 280	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 310	y = 280	8	VA
26J	x = 310	y = 280	30	VA
27H	x = 290	y = 320	8	HA
27F	x = 290	y = 320	25	HA

§22 100572*01

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665
Stand: 05.11.2025



Seite: 24 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Stellantis/PSA
Fahrzeugtyp: C
Genehm.Nr.: e2*2018/858*00035*..
Handelsbez.: FRONTERA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 260	y = 240	VA
26B	x = 310	y = 290	VA
27I	x = 270	y = 280	HA
27B	x = 320	y = 330	HA

§22 100572*01

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 25 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Stellantis/PSA
Fahrzeugtyp: C
Genehm.Nr.: e2*2018/858*00035*..
Handelsbez.: C3, e-C3, e-C3 AIRCROSS, C3 AIRCROSS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 290	VA
27I	x = 270	y = 260	HA
27B	x = 320	y = 310	HA
26P	x = 260	y = 240	VA

§22 100572*01

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665
Stand: 05.11.2025



Seite: 26 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Stellantis/PSA
Fahrzeugtyp: U
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0639*..
Handelsbez.: PEUGEOT 208, 2008

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 285	y = 280	VA
26P	x = 235	y = 230	VA
27B	x = 280	y = 285	HA
27I	x = 230	y = 235	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 285	y = 280	15	VA
26N	x = 285	y = 280	8	VA
27F	x = 280	y = 285	25	HA
27H	x = 280	y = 285	8	HA

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 27 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Stellantis/PSA
Fahrzeugtyp: U
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0639*..
Handelsbez.: MOKKA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 265	y = 245	VA
26B	x = 315	y = 295	VA
27I	x = 270	y = 270	HA
27B	x = 320	y = 320	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 315	y = 295	15	VA
26N	x = 315	y = 295	8	VA
27F	x = 320	y = 320	25	HA
27H	x = 320	y = 320	8	HA

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 28 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Stellantis/PSA

Fahrzeugtyp: B

Genehm.Nr.: e9*2007/46*6816*..

Handelsbez.: CITROEN C4, CITROEN e-C4, CITROEN C4 X, CITROEN e-C4 X

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 300	VA
27I	x = 210	y = 280	HA
26U	x = 260	y = 330	VA
26P	x = 260	y = 250	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 310	y = 300	8	VA
26J	x = 310	y = 300	30	VA
27H	x = 260	y = 330	8	HA
27F	x = 260	y = 330	20	HA

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 29 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Stellantis/PSA
Fahrzeugtyp: U
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0639*..
Handelsbez.: PEUGEOT 208, 2008

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 200	y = 200	VA
26P	x = 200	y = 200	VA
27B	x = 200	y = 250	HA
27I	x = 200	y = 200	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 200	y = 200	8	VA
26N	x = 200	y = 200	30	VA
27F	x = 200	y = 250	20	HA
27H	x = 200	y = 250	8	HA

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 30 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Stellantis/PSA
Fahrzeugtyp: U
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0639*..
Handelsbez.: DS3, DS3 CROSSBACK

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 250	VA
26P	x = 210	y = 210	VA
27B	x = 200	y = 300	HA
27I	x = 150	y = 250	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 250	y = 250	25	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 200	y = 300	25	HA
27H	x = 200	y = 300	8	HA

Gutachten 25-00223-CX-GBM-01
zur Erteilung eines Nachtrags zur TTG 100572

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 1665

Stand: 05.11.2025



Seite: 31 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Stellantis/PSA
Fahrzeugtyp: U
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0639*..
Handelsbez.: OPEL CORSA-F ab MJ 2019

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 200	y = 200	VA
26P	x = 200	y = 200	VA
27B	x = 200	y = 250	HA
27I	x = 200	y = 200	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 200	y = 200	25	VA
26N	x = 200	y = 200	8	VA
27F	x = 200	y = 250	10	HA
27H	x = 200	y = 250	8	HA