zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



\_\_\_\_\_

Seite: 1 von 30

Fahrzeughersteller : FORD, JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND

ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), London EV Company

Limited, VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 45

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenl	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
NEV1701745119	ET 45 PCD 108 CB 63,4	ohne	63,4		775	2215	05/25

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

#### Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: BA7; PU2; DEH; DFHK; B5Y; DA3; DXA-LPG; J2K; PT2; BWY; DYB; N3P; PJ2; BA7-HEV; DB3; N1P; DM2; DYB-LPG; BA7H;

DFK; DXA; B4Y; PH2

Zubehör : D6

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ: WA6

Zubehör : D13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : BWY; B4Y; B5Y

120 Nm ( Nur C-MAX ) für Typ : DM2

130 Nm für Typ: DA3; DB3; DXA; DXA-LPG; DYB; DYB-LPG 130 Nm ( Nur Kuga ab Modeljahr 2013 ) für Typ: DM2 130 Nm ( Nur Kuga bis Modeljahr 2012 ) für Typ: DM2 133 Nm ( bis e13\*2001/116\*0185\*23 ) für Typ: WA6

135 Nm für Typ: DEH; DFHK; DFK; J2K; N1P; N3P

140 Nm für Typ: BA7; BA7H; BA7-HEV

160 Nm für Typ: PH2 erhöhtes Anzugsmoment; PJ2 erhöhtes Anzugsmoment; PT2 erhöhtes Anzugsmoment; PU2 erhöhtes

Anzugsmoment

zu V.1. ANLAGE: 12

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I. Stand: 19.07.2025



Seite: 2 von 30

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DA3	e13*2001/116*0144*	166	205/50R17 89	52J	Nur Ford Focus ST;
			215/45R17 91	52J	Schrägheck;
			225/45R17 90	52J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 76Z
DA3	e13*2001/116*0144*	59 - 107	205/50R17 89		Schrägheck;
			215/45R17 87		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 90	FGQ; 11A	12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A
DA3	e13*2001/116*0144*		205/50R17 89		_Kombi;
			215/45R17 87W		_10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 90	FGQ; 11A	12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A
DB3	e13*2001/116*0157*	59 - 107	205/50R17 89		Stufenheck;
			215/45R17 87		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 90	FGQ; 11A	12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A
DB3	e13*2001/116*0157*		205/50R17 89		Ford Focus Coupe-
			215/45R17 88	5EN	_Cabriolet;
			225/45R17 91		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 76R
DEH	e13*2007/46*1911*	63 - 134	215/55R17 94	12T	FOCUS ACTIVE;
			225/45R17 91	11A; 12A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R17 94	11A; 12A; 26P	51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 76S
DEH	e13*2007/46*1911*	63 - 134	195/55R17 88		nicht FOCUS ACTIVE;
DEIT	010 2007/40 1011	00 - 104	205/50R17 89		Kombi; Limousine;
			205/55R17 91		Schrägheck;
			215/50R17 91	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/55R17 94	11A; 26P	12A; 51A; 71A; 721;
			225/45R17 91	11A; 26P	725; 73C; 74A; 76S
			225/50R17 94	11A; 245; 26N; 26P	723, 730, 747, 703
			235/50R17 96	11A; 245; 248; 26B;	=
			255/501117 90	26N	
DEH	e13*2007/46*1911*	140 -206	215/50R17 91	11A; 26P	FOCUS ST;
= <del>••</del>			225/45R17 91	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			220/ 101117 01	1171, 201	12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 76S
DYB	e13*2007/46*1138*	63 - 134	215/50R17 91		Kombi; Schrägheck;
_			225/45R17 91		Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 729; 73C; 74A;
					76S

Radtyp: NEV1 177

zu V.1. ANLAGE: 12

Radtyp: NEV1 177 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 3 von 30

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS** 

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DYB	e13*2007/46*1138*	136 -184	215/50R17 91		Focus ST; Kombi;
			225/45R17 91		Schrägheck;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 729; 73C; 74A;
					76S

FOCUS STH, FOCUS TURNIER Verkaufsbezeichnung:

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DYB-LPG	e13*2007/46*1289*	63 - 134	215/50R17 91		Kombi; Schrägheck;
			225/45R17 91		Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 729; 73C; 74A;
					76S

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DM2	e13*2001/116*0109*	66 - 107	205/50R17 89		Nur C-MAX;
			215/45R17 87		Frontantrieb;
			225/45R17 90		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 729; 73C; 74A

FORD C-MAX / KUGA Verkaufsbezeichnung:

		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
DM2	e13*2001/116*0109*	100 -147	235/55R17	99		Nur Kuga bis
			245/50R17	99	11A; 24J	Modelljahr 2012;
			245/55R17	102	11A; 24J	Allradantrieb;
						Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71A; 721;
						725; 729; 73C; 74A;
						76S
DM2	e13*2001/116*0109*	85 - 178	215/60R17	96	12R; 51J	Nur Kuga ab
			225/55R17	97	12l; 51J	Modelljahr 2013;
			225/60R17	99	12A; 51J	inkl. Facelift 2017;
			235/55R17	99	12A	Allradantrieb;
			245/50R17	99	12A	Frontantrieb;
			255/50R17	101	11A; 12A; 24J; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
						51A; 71A; 721; 725;
						73C; 74A; 76S

Verkaufsbezeichnung: **FORD KUGA** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DFHK	e13*2018/858*00042*.	112	225/65R17 101	12R	Frontantrieb; Hybrid;
			235/60R17 102	12R	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/65R17 104	12R	51A; 71A; 721; 725;
					73C; 74A; 76S

zu V.1. ANLAGE: 12

Radtyp: NEV1 177 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 4 von 30

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DFK	e13*2007/46*2188*	88 - 140	225/65R17 101	12R	Allradantrieb;
			235/60R17 102	12R	Frontantrieb; inkl.
			235/65R17 104	12R	Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 71A; 721; 725;
					73C; 74A; 76S

Verkaufsbeze					
0 7 1		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA7	e13*2001/116*0249*	74 - 92	205/50R17 91	51J	_bis
			215/45R17 91	51J	e13*2001/116*0249*25;
		74 - 107	215/50R17 91	51J	Kombi; Frontantrieb;
			225/45R17 91	51J	10B; 11B; 11G; 11H;
		74 - 176	215/50R17 95	51J	12A; 51A; 71A; 721;
			225/45R17 91Y	51J	725; 73C; 74A; 76S; 76T
3A7	e13*2001/116*0249*	74 - 92	205/50R17 89W	5FM; 51J	bis
5/(/	010 2001/110 0210	7 - 32	215/45R17 91	51J	e13*2001/116*0249*25;
		74 - 107	215/50R17 91	11A; 24M; 51J	Stufenheck;
		74-107	225/45R17 91	51J	Schrägheck;
		74 - 176	215/50R17 95	11A; 24M; 51J	Frontantrieb;
		74-170	225/45R17 91Y	51J	10B; 11B; 11G; 11H;
			223/43017 911	310	12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 76S;
					76T
BA7	e13*2001/116*0249*	85 - 177	215/50R17 95	120	ab
5717	0.0 200.70 02.0	00 177	215/55R17 94	120	e13*2001/116*0249*26;
			225/50R17 94	11A; 12A; 248	Kombi; Stufenheck;
			225/55R17 97	11A; 12A; 248	Schrägheck; Ohne
			235/50R17 96	11A; 12A; 248	Radhausverbreiter.
			245/50R17 99	11A; 12A; 245; 248;	Serie;
			240/001117 00	26P; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
				201 , 271	51A; 71A; 721; 725;
					73C; 74A; 76S
3A7	e13*2001/116*0249*	85 - 177	215/50R17 95	120	ab
			215/55R17 94	120	e13*2001/116*0249*26;
			225/50R17 94	121	Kombi; Stufenheck;
			225/55R17 97	121	Schrägheck; Mit
			235/50R17 96	12A	Radhausverbreiterung
			245/50R17 99	11A; 12A; 245; 248;	Serie;
			,	26P; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 71A; 721; 725;
					73C; 74A; 76S
3WY	e1*98/14*0156*	66 - 125	205/50R17 89W	5FM	Frontantrieb;
		66 - 150	205/50R17	51G	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/45R17 91		12A; 51A; 71A; 721;
			225/45R17 90W	11A; 24J	725; 73C; 74A
		81 - 125	215/45R17 87W	5ET	<b>-</b> ,,

zu V.1. ANLAGE: 12





Seite: 5 von 30

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B4Y	e1*98/14*0154*	66 - 107	215/45R17 87	5ET	10B; 11B; 11G; 11H;
B5Y	e1*98/14*0155*	66 - 125	205/50R17 89	5FM	12A; 51A; 71A; 721;
			215/45R17 87W	5ET	725; 73C; 74A
		66 - 150	205/50R17 89W	5FM	
			215/45R17 91		
			225/45R17 90	11A; 24J; 24M	

Verkaufsbezeichnung: FORD TRANSIT/TOURNEO CONNECT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PH2	e1*2001/116*0206*	55 - 85	205/50R17 93	11A; 24M; 5HA	erhöhtes
					Anzugsmoment
PT2	L071		225/45R17 90	11A; 24D; 5GA	160 Nm; Pkw
			225/45R17 94		geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 740; 744; 75I; FGD

Verkaufsbezeichnung: GALAXY, S-MAX

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
WA6	e13*2001/116*0185*	74 - 176	225/50R17	51G	Ford S-MAX; Ford
			225/50R17 94W	5HI	Galaxy; bis
			225/50R17 94Y	5HI	e13*2001/116*0185*23;
			225/50R17 98		10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R17 96	FGT	12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 76S

Verkaufsbezeichnung: Grand C-MAX, C-MAX

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DXA	e13*2007/46*1103*	70 - 134	215/50R17 95		Nur Grand C-MAX;
					MPV;
			225/45R17 94		Frontantrieb;
		77 - 92	205/50R17 93	51J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 729; 73C; 74A;
					76S
DXA	e13*2007/46*1103*	63 - 134	205/50R17 89W	51J	Nur C-MAX; MPV;
DXA-LPG	e13*2007/46*1288*		215/45R17 91		Frontantrieb;
			215/50R17 91		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 91		12A; 51A; 71A; 721;
					725; 729; 73C; 74A;
					76S

zu V.1. ANLAGE: 12

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I. Stand: 19.07.2025



Seite: 6 von 30

Verkaufsbezeichnung: MONDEO HYBRID

* 01.11aa.000_0	.og	•	_		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA7H	e13*2007/46*1485*	85 - 177	215/50R17 95	120	Kombi; Stufenheck;
BA7-HEV	e13*2007/46*1485*		215/55R17 94	120	Schrägheck; Ohne
			225/50R17 94	11A; 12A; 248	Radhausverbreiter.
			225/55R17 97	11A; 12A; 248	Serie;
			235/50R17 96	11A; 12A; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50R17 99	11A; 12A; 245; 248;	51A; 71A; 721; 725;
				26P; 27I	73C; 74A; 76S

Radtyp: NEV1 177

Verkaufsbezeichnung: PUMA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
J2K	e9*2007/46*3165*	52	215/55R17 94	11A; 26P	Frontantrieb; Elektro;
			225/50R17 94	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R17 96	11A; 246; 248; 26B;	12A; 51A; 71A; 721;
				26N	725; 73C; 74A; 76S
J2K	e9*2007/46*3165*	117 -147	215/50R17 91		Puma ST; Frontantrieb;
			215/55R17 94		inkl. Hybrid;
			225/50R17 94	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R17 96	11A; 246; 248; 26N;	12A; 51A; 71A; 721;
				26P	725; 73C; 74A; 76S
J2K	e9*2007/46*3165*	70 - 114	215/50R17 91	11A; 26P	Frontantrieb; inkl.
			215/55R17 94	11A; 26P	Hybrid;
			225/50R17 94	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R17 97	11A; 26P	12A; 51A; 71A; 721;
			235/50R17 96	11A; 246; 26B; 26N	725; 73C; 74A; 76S

Verkaufsbezeichnung: TOURNEO COURIER

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
N1P	e13*2018/858*00648*.	91 - 92	215/55R17 94	121	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 76S
N1P	e13*2018/858*00648*.	52	215/55R17 94	121	Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 76S

Verkaufsbezeichnung: TRANSIT COURIER, TOURNEO COURIER

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
N3P	e13*2018/858*00649*.	52	215/55R17 94	121	Frontantrieb; Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 76S
N3P	e13*2018/858*00649*.	73 - 92	215/55R17 94		Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 76S

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 7 von 30

Verkaufsbezeichnung:	TRANSIT/TOURNEO	CONNECT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PJ2	e1*2001/116*0207*	55 - 85	205/50R17 93	11A; 24M; 5HA	erhöhtes Anzura mamant
DTO	-1*0007/40*0071*		005/45D47_00	1111-010-501	Anzugsmoment
PT2	e1*2007/46*0271*		225/45R17 90	11A; 24D; 5GA	160 Nm; bis
PU2	e1*2007/46*0272*,		225/45R17 94	11A; 24D; 5HI	e1*2007/46*0272*03;
	L072				bis
					e1*2001/116*0207*15;
					Pkw geschlossen; Lkw
					geschl.Kasten (Serie);
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 740;
					744; 75I; FGD

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER

LIMITED (GB)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: CF1; CCX; JA; JB

Zubehör : D6

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: DF; LZ; LC

Zubehör : D13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : CF1 erhöhtes Anzugsmoment

128 Nm für Typ : CCX 133 Nm für Typ : LC; LZ

144 Nm für Typ: DF erhöhtes Anzugsmoment

160 Nm für Typ: JA erhöhtes Anzugsmoment; JB erhöhtes

Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: DISCOVERY SPORT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
LC	e11*2007/46*1659*,	110 -177	225/65R17 102	120	10B; 11B; 11G; 11H;
	e5*2007/46*1058*		235/60R17 102	120	51A; 71A; 721; 725;
			235/65R17 104	120	73C; 74A; 76S; 860

Verkaufsbezeichnung: Jaguar E-PACE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DF	e11*2007/46*4161*	110 -221	225/65R17 101	12T	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/70R17 108	12A	144 Nm;
			235/60R17 102	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/65R17 104	12T	51A; 71A; 721; 725;
			235/70R17 107	12A	73C; 74A; 740; 76S;
					855

zu V.1. ANLAGE: 12

Radtyp: NEV1 177 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 8 von 30

Verkaufsbezeichnung: **Jaguar E-PACE** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DF	e5*2007/46*1050*	110 -183	225/65R17 101	12T	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/70R17 108	12A	144 Nm;
			235/60R17 102	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/65R17 104	12T	51A; 71A; 721; 725;
			235/70R17 107	12A	73C; 74A; 740; 76S;
					855

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR S-TYPE** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CCX	e11*98/14*0115*	147 -203	235/50R17	11A; 22B; 22L; 24J;	nur bis
				24M; 51G	e11*98/14*0115*05;
			245/45R17	11A; 22B; 22L; 24J;	10B; 11G; 11H; 12A;
				24M; 51G; 56G	51A; 71A; 721; 725;
					73C; 74A; 76T; 855

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XE** 

0 , 1		kW		Auflagen zu Reifen	Auflagen
JA	e11*2007/46*2150*,	120 -221	205/55R17 95	120	erhöhtes
					Anzugsmoment
	e5*2007/46*1049*		215/50R17 95	11A; 12A; 26P	160 Nm; Allradantrieb;
			215/55R17 94	11A; 12A; 26N; 26P	Heckantrieb; inkl.
			225/50R17 94	11A; 12A; 245; 26N;	Hybrid;
				26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R17 96	11A; 12A; 245; 26B;	51A; 71A; 721; 725;
				26J	73C; 74A; 740; 76S

Verkaufsbezeichnung: Jaguar XF

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
JB	e11*2007/46*2981*,	120 -221	235/50R17	96		erhöhtes
						Anzugsmoment
	e5*2007/46*1048*		235/55R17	99		160 Nm; Kombi;
			245/50R17	99		Limousine;
			255/50R17	101		Allradantrieb;
						Heckantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71A; 721;
						725; 73C; 74A; 740;
						76S; 855

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR X-TYPE** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CF1	e11*98/14*0176*	96 - 115	205/50R17	51G; 51J	erhöhtes
					Anzugsmoment
		96 - 170	225/45R17	51G	120 Nm; Limousine;
					10B; 11G; 11H; 12A;
					51A; 71A; 721; 725;
					73C; 74A; 740

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 19.07.2025



Seite: 9 von 30

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR X-TYPE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CF1	e11*98/14*0176*	96 - 115	205/50R17	51G; 51J	erhöhtes
					Anzugsmoment
		96 - 170	225/45R17	51G	120 Nm; Kombi;
					10B; 11G; 11H; 12A;
					51A; 71A; 721; 725;
					73C; 74A; 740

Verkaufsbezeichnung: Range Rover Evoque

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
LZ	e5*2007/46*0076*	110 -147	225/65R17 101	12T	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/70R17 108	12T	51A; 71A; 721; 725;
			235/60R17 102	12T	73C; 74A; 76S; 860
			235/65R17 104	12T	
			235/70R17 107	12A	
			245/65R17 107	12A	
			255/55R17 104	12A	
			255/60R17 106	12A	
			255/65R17 110	12A	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : London EV Company Limited

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: TX

V OTTRACTOROLO	iorinang. izt				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
HRE	e5*2007/46*1068*	67	215/65R17 99	11A; 24J; 248; 27H;	Heckantrieb;
				271	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/60R17 99	11A; 24M; 241; 246;	12A; 51A; 71A; 721;
				26N; 27B; 27H	725; 73C; 77E
			235/60R17 102	11A; 24C; 244; 247;	7
				26N; 27B; 27F	
			245/55R17 102	11A; 24C; 244; 247;	1
				26J; 27B; 27F	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : LAND ROVER (GB)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : D13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



\_\_\_\_\_

Seite: 10 von 30

Verkaufsbezeichnung:	FREELANDER 2
----------------------	--------------

0 1		kW		Auflagen zu Reifen	Auflagen
LF	e11*2001/116*0300*	110 -177	235/60R17 102		erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/65R17 104		160 Nm; Allradantrieb;
			245/65R17 107	11A; 24J	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 740;
					76S; 76T

Verkaufsbezeichnung: RANGE ROVER EVOQUE

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
LV	e11*2007/46*0223*	110 -177	225/60R17 99	12R	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/65R17	12T; 51G	160 Nm; Cabrio; Kombi;
			235/60R17 102	12A	Coupe; 2-türig; 4-
			235/65R17 104	12A	türig; Allradantrieb;
			245/55R17 102	12A	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 573; 71A; 721;
					725; 729; 73C; 74A;
					740; 76S

Verkaufsbezeichnung: RANGE ROVER EVOQUE VAN

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
LV-A	e3*2007/46*0221*	110 -177	225/60R17 99		12R	erhöhtes
						Anzugsmoment
			225/65R17		12T; 51G	160 Nm; Cabrio; Kombi;
			235/60R17 102	2	12A	Coupe; 2-türig; 4-
			235/65R17 104	4	12A	türig; Allradantrieb;
			245/55R17 102	2	12A	Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						51A; 573; 71A; 721;
						725; 729; 73C; 74A;
						740; 76S

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: M-2D; M

Zubehör : D6

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: B-2D; A; A-2D; B; F

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 34 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: X; Z

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



titilagotolior. G.IVIII : Gridor G.IIII.

Seite: 11 von 30

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : M erhöhtes Anzugsmoment; M-2D erhöhtes

Anzugsmoment

140 Nm für Typ: A; A-2D; B; B-2D; F; X; Z

Verkaufsbezeichnung: C30

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
M-2D	e1*2001/116*0427*	73 - 125	215/45R17 87W	5ET	erhöhtes
					Anzugsmoment
		73 - 169	205/50R17 89W		120 Nm; VOLVO C30
			215/45R17 87Y	5ET	(Coupe); Frontantrieb;
			215/50R17 91		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 91		12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 740;
					76S

Verkaufsbezeichnung: S60, V60, V60 Cross Country

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Z	e4*2007/46*1315*	110 -186	235/50R17 96		V60; nicht Polizei;
			235/55R17 99		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 76S; 77E;
					DEB
Z	e4*2007/46*1315*	120 -186	225/50R17 94		nur Limousine
			225/55R17 97		Allradantrieb; nur
			235/50R17 96	11A; 26P	Limousine
			235/55R17 99	11A; 26P	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 76S; 77E;
					DEB

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S40, V50, C70, C30, V40

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
M	e4*2001/116*0076*	84 - 157	205/50R17 8	89		erhöhtes
						Anzugsmoment
		84 - 187	205/50R17 8	89W		120 Nm; VOLVO V40;
			215/45R17 9	91W		Frontantrieb;
			215/50R17 9	91W		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 9	91W		12A; 51A; 71A; 721;
						725; 73C; 74A; 740;
						76S
M	e4*2001/116*0076*	84 - 157	205/50R17 8	89	120	erhöhtes
						Anzugsmoment
		84 - 187	205/50R17 8	89W	120	120 Nm; VOLVO V40
			205/55R17 9	91	121	CrossCountry;
			215/50R17 9	91	12Q	Allradantrieb;
			215/55R17 9	94	12A	Frontantrieb;
			225/50R17 9	94	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R17 9	96	11A; 12A; 245	51A; 71A; 721; 725;
						73C; 74A; 740; 76S

zu V.1. ANLAGE: 12





Seite: 12 von 30

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S40, V50, C70, C30, V40

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
M		73 - 107	215/45R17 87W	5ET	erhöhtes
					Anzugsmoment
		73 - 169	205/50R17 89W		120 Nm; VOLVO S40,
			215/45R17 91		V50; Kombi; Limousine;
			225/45R17 90		Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 740
M	e4*2001/116*0076*	73 - 125	215/45R17 87W	5ET	erhöhtes
					Anzugsmoment
		73 - 169	205/50R17 89W		120 Nm; VOLVO C30
			215/45R17 87Y	5ET	(Coupe); Frontantrieb;
			215/50R17 91		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 91		12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 740;
					76S

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
F	e9*2007/46*0023*	84 - 224	215/50R17 9	95	121	nicht S60 Cross
			225/45R17 9	94	12A	Country; nicht V60
			225/50R17 9	94	11A; 12A; 21P; 22I; 54A	Cross Country; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71A; 721; 725; 729; 73C; 76S
F	e9*2007/46*0023*	110 -187	215/60R17 9	96		S60 Cross Country;
			225/55R17 9	97		V60 Cross Country;
			235/55R17 9	99	11A; 27I	Allradantrieb;
			245/50R17 9	99	11A; 26P; 27I	Frontantrieb;
			255/50R17 1	101	11A; 248; 26P; 27B	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71A; 721;
						725; 73C; 76S

VOLVO S80 Verkaufsbezeichnung:

VCIRAUISDCZC	Verkadisbezelerinang.					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
Α	e9*2001/116*0057*	80 - 175	225/50R17 94W		Allradantrieb;	
A-2D	e1*2001/116*0504*	80 - 232	225/50R17 94Y		Frontantrieb;	
			225/50R17 98		10B; 11B; 11G; 11H;	
					12A; 51A; 71A; 721;	
					725; 73C; 76S	

zu V.1. ANLAGE: 12

Varkaufahazaiahauna



V70 VC70



Seite: 13 von 30

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
В	e9*2001/116*0065*	80 - 224	225/50R17 94		VOLVO V70;
B-2D	e1*2001/116*0505*				Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 729; 73C; 76S
В	e9*2001/116*0065*	120 -224	225/55R17 97	51J	VOLVO XC70;
B-2D	e1*2001/116*0505*		225/60R17 99	51J	Allradantrieb;
			235/55R17 99		10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50R17 99	11A; 24J	12A; 51A; 71A; 721;
			245/55R17 102	11A; 24J	725; 729; 73C; 76S;
					76T

Verkaufsbezeichnung: XC40, C40, EX40, EC40

	0	, -	,		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
X	e9*2007/46*3146*	95 - 184	235/60R17 102	120	XC40; nicht Elektro;
			235/65R17 104	12A	inkl. Hybrid;
			245/55R17 102	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/55R17 104	11A; 12A; 245; 26P	51A; 71A; 721; 725;
			255/60R17 106	11A; 12A; 245; 26P	73C; 76S; 77E; DEB

#### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

zu V.1. ANLAGE: 12 Radtyp: NEV1 177

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 14 von 30

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten 12A) Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch 241) Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

zu V.1. ANLAGE: 12 Radtyp: NEV1 177

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 15 von 30

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch 248) Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch 24C) Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch 24J) Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

zu V.1. ANLAGE: 12 Radtyp: NEV1 177

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 16 von 30

26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße/Bereiche sind dem beigefügten Anhang/Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigk eit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
  Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird

zu V.1. ANLAGE: 12

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 17 von 30

.....

Radtyp: NEV1 177

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5EN) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1065kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

  Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
  - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
  - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 751) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.

zu V.1. ANLAGE: 12 Radtyp: NEV1 177 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.

Stand: 19.07.2025



Seite: 18 von 30

- Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite des Serienrades nicht unterschritten wird.
- Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet
- Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit Alpine Symbol nach ECE R-117-Reifen 76Z) zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 855) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 349mm 860) an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEB) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an der Vorderachse nicht zulässig
- FGD) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 278mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FGQ) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- FGT) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer (orig. Ford-Teil), ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengröße 225/50R17 bzw. 235/45R18 (Kontrollmöglichkeit: 2.5 Lenkradumdrehungen von Endanschlag zu Endanschlag) in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER. FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 19 von 30

### Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1911\*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 295	y = 245	VA
26P	x = 245	y = 195	VA
27B	x = 290	y = 330	HA
271	x = 240	y = 280	HA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 290	y = 330	15	HA
27H	x = 290	y = 330	8	HA
26J	x = 295	y = 245	30	VA
26N	x = 295	v = 245	8	VA

# Gutachten 25-00225-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100582

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 20 von 30

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1911\*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 300	VA
26B	x = 200	y = 350	VA
271	x = 200	y = 250	HA
27B	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 250	y = 300	8	HA
27F	x = 250	y = 300	20	HA
26N	x = 200	y = 350	8	VA
26J	x = 200	y = 350	30	VA

# Gutachten 25-00225-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100582

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 21 von 30

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1911\*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 275	VA
26P	x = 250	y = 225	VA
27B	x = 290	y = 315	HA
271	x = 240	y = 265	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 290	y = 315	15	HA
27H	x = 290	y = 315	8	HA
26J	x = 300	y = 275	28	VA
26N	x = 300	y = 275	8	VA

# Gutachten 25-00225-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100582

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 22 von 30

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: BA7H

Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1485\*.. Handelsbez.: MONDEO HYBRID

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 150	y = 170	VA
26P	x = 100	y = 120	VA
27B	x = 270	y = 330	HA
271	x = 220	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 270	y = 330	3	HA
27H	x = 270	y = 330	3	HA
26J	x = 150	y = 170	13	VA
26N	x = 150	y = 170	8	VA

# Gutachten 25-00225-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100582

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 23 von 30

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: J2K

Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*3165\*..

Handelsbez.: PUMA

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 240	y = 225	VA
26B	x = 290	y = 275	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 275	20	VA
26N	x = 290	v = 275	8	VA

# Gutachten 25-00225-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100582

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 24 von 30

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: BA7

Genehm.Nr.: e13\*2001/116\*0249\*.. Handelsbez.: FORD MONDEO

Variante(n): ab e13\*2001/116\*0249\*26, Kombi, Schrägheck, Stufenheck

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 150	y = 170	VA
26P	x = 100	y = 120	VA
27B	x = 270	y = 330	HA
271	x = 220	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 270	y = 330	3	HA
27H	x = 270	y = 330	3	HA
26J	x = 150	y = 170	13	VA
26N	x = 150	y = 170	8	VA

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 25 von 30

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: BA7-HEV

Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1485\*.. Handelsbez.: MONDEO HYBRID

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 150	y = 170	VA
26P	x = 100	y = 120	VA
27B	x = 270	y = 330	HA
271	x = 220	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 270	y = 330	3	HA
27H	x = 270	y = 330	3	HA
26J	x = 150	y = 170	13	VA
26N	x = 150	y = 170	8	VA

# Gutachten 25-00225-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100582

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: NEV1Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 19.07



Seite: 26 von 30

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: JAGUAR

Fahrzeugtyp: JA

Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2150\*..

Handelsbez.: JAGUAR XE

Variante(n): Heckantrieb

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 230	VA
27B	x = 290	y = 300	HA
271	x = 240	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 290	y = 300	26	HA
27H	x = 290	y = 300	8	HA
26J	x = 300	y = 300	30	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA

# Gutachten 25-00225-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100582

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 27 von 30

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: LEVC Fahrzeugtyp: HRE

Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1068\*..

Handelsbez.: TX

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 320	y = 420	HA
271	x = 270	y = 370	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 320	y = 420	15	HA
27H	x = 320	y = 420	8	HA
26J	x = 300	y = 280	10	VA
26N	x = 300	v = 280	8	VA

# Gutachten 25-00225-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100582

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 28 von 30

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO

Fahrzeugtyp: Z

Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1315\*..

Handelsbez.: S60, V60, V60 Cross Country

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 295	y = 270	VA
26P	x = 245	y = 220	VA
27B	x = 260	y = 305	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 260	y = 305	20	HA
27H	x = 260	y = 305	8	HA
26J	x = 295	y = 270	28	VA
26N	x = 295	v = 270	8	VA

# Gutachten 25-00225-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100582

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 29 von 30

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO

Fahrzeugtyp: X

Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*3146\*.. Handelsbez.: XC40, C40, EX40, EC40

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
271	x = 200	y = 200	HA
26P	x = 150	y = 200	VA
26B	x = 200	y = 250	VA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	15	HA
26N	x = 200	y = 250	8	VA
26J	x = 200	y = 250	25	VA

# Gutachten 25-00225-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100582

zu V.1. ANLAGE: 12Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 30 von 30

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO

Fahrzeugtyp: F

Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*0023\*..

Handelsbez.: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA
27B	x = 300	y = 300	HA
271	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 300	8	HA
26J	x = 300	y = 300	25	VA
26N	x = 300	v = 300	8	VA