zu V.1. ANLAGE: 19Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 1 von 29

Fahrzeughersteller : BYD AUTO CO LTD, BYD Auto Industry Company Ltd., SUZUKI,

TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR

EUROPE NV/SA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenl	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
NEV1701735208	ET 35 PCD 114,3 CB 73,1	PA Ø73,1-Ø60,1	60,1		775	2215	05/25
60,1							

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BYD AUTO CO LTD, BYD Auto Industry Company Ltd.

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: EM2E; EM2E-1; (Kegelbund)

Zubehör : D6

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : SC3E; SC2E

Zubehör : D6

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 125 Nm

Verkaufsbezeichnung: ATTO 2

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SC3E	e4*2018/858*00231*	65	215/60R17 96	11A; 26P	Frontantrieb; Elektro;
			225/55R17 97	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					76S

Verkaufsbezeichnung: ATTO 3

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SC2E	e9*2018/858*11147*	65	215/60R17 96	12M	Frontantrieb; Elektro;
			225/55R17 97	120	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/60R17 99	12A	51A; 71A; 721; 725;
			235/55R17 99	11A; 12A; 26P	73C; 74A; 74P; 76S
			245/50R17 99	11A; 12A; 26P	1
			245/55R17 102	11A; 12A; 26P	1

zu V.1. ANLAGE: 19Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 177
Stand: 19.07.2025



Seite: 2 von 29

Verkaufsbezeichnung:	DOLPHIN
----------------------	---------

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EM2E	e9*2018/858*11468*	35 - 65	205/50R17 89	11A; 248; 26B; 26N	Frontantrieb; Elektro;
			215/45R17 87	11A; 26B; 26N	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 91	11A; 248; 26B; 26N	12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					76S
EM2E-1	e9*KS18/858*11459*	35 - 65	205/50R17 89	11A; 248; 26B; 26N	Frontantrieb; Elektro;
			215/45R17 87	11A; 26B; 26N	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 91	11A; 248; 26B; 26N	12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					76S

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SUZUKI

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: JT; GY; FR; AZ; AZ-2S

Zubehör : D2

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: ZE1HE(S)(EU,M); ZE1HE(S)-2S

Zubehör : D6

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: JY-2S; JY (Kegelbund)

Zubehör : C17A28

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: NZ ((nur VIN NR.: TSM...))

Zubehör : C17A28

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: LY; LY-2S; JY; EY; MZ; FY

Zubehör : C17A28

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 85 Nm für Typ : EY; FY; GY; JY; LY-2S; MZ

100 Nm für Typ : AZ; AZ-2S; JY; JY-2S; NZ 103 Nm für Typ : ZE1HE(S)(EU,M); ZE1HE(S)-2S

110 Nm für Typ : JT 140 Nm für Typ : FR

zu V.1. ANLAGE: 19

Radtyp: NEV1 177 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 3 von 29

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FY	e4*2001/116*0106*	79 - 100	205/50R17 89		Allradantrieb;
			205/55R17 91		Frontantrieb;
			215/45R17 87		10B; 11B; 11G; 11H;
			215/50R17 91		12A; 51A; 573; 71A;
			225/45R17 91		721; 725; 73C; 74A;
			225/50R17 94	11A; 24J; 24M	74P

Verkaufsbezeichnung: **GRAND VITARA**

0 , 1		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JT	e4*2001/116*0091*	78 - 171	225/60R17 99		2-türig; 4-türig;
			225/65R17 102		10B; 11B; 11G; 11H;
			235/55R17 99	11A; 24J	12A; 51A; 71A; 721;
			245/55R17 102	11A; 24J; 24M	725; 73C; 74A; 74P
			255/50R17 101	11A; 22I; 24J; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **KIZASHI**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FR	e4*2007/46*0142*	131	215/50R17 91	11A; 245	Allradantrieb;
			215/55R17 94	11A; 245	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R17 94	11A; 245; 248	12A; 51A; 573; 71A;
			235/50R17 96	11A; 24J; 248	721; 725; 729; 73C;
					74A; 74P; 76S

SUZUKI SWACE Verkaufsbezeichnung:

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ZE1HE(S)(E U,M)	e6*2007/46*0485*	72	225/45R17 91	12N	Kombilimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S
ZE1HE(S)(E U,M)	e6*2018/858*00057*	72	225/45R17 91	12N	bis e6*2018/858*00057*03; Kombilimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S
ZE1HE(S)-2 S	e6*2018/858*00057*	72	225/45R17 91	12N	ab e6*2018/858*00057*04; Kombilimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S

zu V.1. ANLAGE: 19

Radtyp: NEV1 177 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 4 von 29

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
MZ	e4*2001/116*0090*	92	195/40R17 81	11A; 22I; 24M	Frontantrieb;
			195/45R17 81	11A; 22I; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/40R17 80	11A; 22I; 24M	12A; 51A; 71A; 721;
			215/35R17 79	11A; 21P; 22I; 24J; 24M	725; 73C; 74A; 74P
			215/40R17 83	11A; 21P; 22B; 24J;	1
				24M	
NZ	e4*2007/46*0155*	100	195/40R17 81	11A; 22I; 24J; 270	Frontantrieb;
			195/45R17 81	11A; 22I; 24J; 270	Radschrauben;
			205/40R17 80	11A; 22B; 24J; 248;	10B; 11B; 11G; 11H;
				270	12A; 51A; 71A; 721;
			215/40R17 83	11A; 21P; 22B; 24J;	725; 729; 73C; 74A;
				248; 271	74P

Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI SX4**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EY	e4*2001/116*0105*	66 - 99	205/50R17 89		Allradantrieb;
			205/55R17 91		Frontantrieb;
			215/45R17 87		10B; 11B; 11G; 11H;
			215/50R17 91	11A; 24M	12A; 51A; 573; 71A;
			225/45R17 91		721; 725; 73C; 74A;
			225/50R17 94	11A; 24J; 24M	74P
GY	e4*2001/116*0124*	79 - 88	205/45R17 84	11A; 24J; 24M	Stufenheck;
			205/50R17 89	11A; 22I; 24C; 24M	Frontantrieb;
			215/45R17 87	11A; 22I; 24C; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 91	11A; 22I; 24C; 24M	12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: **SWIFT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AZ	e4*2007/46*1205*	95 - 103	195/45R17 81	11A; 24J	Frontantrieb;
			205/40R17 80	11A; 24J; 248; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/45R17 84	11A; 24J; 248	12A; 51A; 71A; 721;
			215/40R17 83	11A; 24J; 248; 27I	725; 73C; 74A; 74P
AZ-2S	e6*2018/858*00229*	95	195/45R17 81	11A; 24J	Frontantrieb; Hybrid;
			205/40R17 80	11A; 24J; 248; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/45R17 84	11A; 24J; 248	12A; 51A; 71A; 721;
			215/40R17 83	11A; 24J; 248; 27I	725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: SX4, SUZUKI SX4

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JY	e6*2018/858*00006*	95 - 103	215/50R17 91	11A; 24J; 248; 27I	bis
			215/55R17 94	11A; 24J; 248; 27B;	e6*2018/858*00006*01;
				27F	Allradantrieb;
			225/50R17 94	11A; 24J; 248; 26P;	Frontantrieb; inkl.
				27B; 27H	Hybrid;
			235/50R17 96	11A; 242; 244; 245;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26N; 26P; 27B; 27F	12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 74P

zu V.1. ANLAGE: 19

Radtyp: NEV1 177 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 5 von 29

Verkaufsbezeichnung: SX4, SUZUKI SX4, S-CROSS

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JY-2S	e6*2018/858*00006*	75 - 95	215/50R17 91	11A; 24J; 248; 27I	ab
			215/55R17 94	11A; 24J; 248; 27B;	e6*2018/858*00006*02;
				27F	Allradantrieb;
			225/50R17 94	11A; 24J; 248; 26P;	Frontantrieb; Hybrid;
				27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R17 96	11A; 242; 244; 245;	12A; 51A; 71A; 721;
				26N; 26P; 27B; 27F	725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: SX4, SUZUKI SX4,S-CROSS

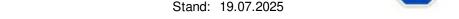
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JY	e4*2007/46*0779*	88	205/50R17 89	11A; 24J; 248; 26J; 27F	bis e4*2007/46*0779*03;
			205/55R17 91	11A; 24J; 248; 26J; 27F	Schräghecklimousine; Allradantrieb;
			215/45R17 87	11A; 24J; 26N; 27H	Frontantrieb;
			215/50R17 91	11A; 24J; 248; 26J; 27F	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721;
			225/45R17 91	11A; 24J; 248; 26J; 27F	725; 73C; 74A; 74P
			225/50R17 94	11A; 24C; 248; 26J; 27F	
JY	e4*2007/46*0779*	75 - 103	215/50R17 91	11A; 24J; 248; 27I	ab e4*2007/46*0779*04;
			215/55R17 94	11A; 24J; 248; 27B; 27F	Allradantrieb; Frontantrieb; inkl.
			225/50R17 94	11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27H	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R17 96	11A; 242; 244; 245; 26N; 26P; 27B; 27F	12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: **VITARA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
LY	e4*2007/46*0928*	75 - 103	205/55R17 91		Allradantrieb;
			215/50R17 91	11A; 24J; 248; 27I	Frontantrieb;
			215/55R17 94	11A; 24J; 248; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R17 94	11A; 24J; 248; 26P;	12A; 51A; 71A; 721;
				271	725; 73C; 74A; 74P
			235/50R17 96	11A; 24C; 244; 26N;	
				26P; 27B	
LY	e6*2018/858*00005*	75 - 103	205/55R17 91		bis
			215/50R17 91	11A; 24J; 248; 27I	e6*2018/858*00005*01;
			215/55R17 94	11A; 24J; 248; 27I	Allradantrieb;
			225/50R17 94	11A; 24J; 248; 26P;	Frontantrieb; inkl.
				271	Hybrid;
			235/50R17 96	11A; 24C; 244; 26N;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26P; 27B	12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 74P

zu V.1. ANLAGE: 19Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: NEV1 177
Stand: 19.07.2025



Seite: 6 von 29

Verkaufsbezeichnung:	VITARA
----------------------	--------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
LY-2S	e6*2018/858*00005*	75 - 95	205/55R17 91		ab
			215/50R17 91	11A; 24J; 248; 27I	e6*2018/858*00005*02;
			215/55R17 94	11A; 24J; 248; 27I	Allradantrieb;
			225/50R17 94	11A; 24J; 248; 26P;	Frontantrieb; Hybrid;
				271	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R17 96	11A; 24C; 244; 26N;	12A; 51A; 71A; 721;
				26P; 27B	725; 73C; 74A; 74P

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR

EUROPE NV/SA

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: W20; W2

Zubehör : D6

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: AZ1-TMG; XG1TJ(JP,M); AZ1; XG1TJ(JP,M)-TGRE; XW6(M)

(Flachbund lose)

Zubehör : D6

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: M2; XE2(a); XV7(EU,M); ZA1(EU,M); ZA1(EU,M)-TMG; E15J(a); T27; XW3(a); AX1T(EU,M); E15UT(a); HXU3(a); ZE1HE(EU,M); XW4(a); AX2T(M)-TGRE; XA5(EU,M)-TMG; XPB1F(M); E15UT(a)MS1; HE15U(a); V3; XA3(a)-TMG; XE1;

XW3(a)-TMG; E15UTN(a); R3; T25; XA4(EU,M); XG1TJ(JP,M); AR2;

AX2T(M); XG1TJ(JP,M)-TGRE; A2; ZE1HE(EU,M)-TMG; XPB1F(EU,M)-TGRE; XA4(EU,M)-TMG; R1; HE15U(a)-TMG;

AX1T(EU,M)-TMG; XU3(a); XA3(a); XA5(EU,M)

Zubehör : D6

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: AYH1(M)

Zubehör : B13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 103 Nm für Typ : A2; R1; T25; XA3(a); XG1TJ(JP,M);

XG1TJ(JP,M)-TGRE; XPB1F(EU,M)-TGRE; XPB1F(M); XV7(EU,M);

XW6(M); ZA1(EU,M); ZA1(EU,M)-TMG; ZE1HE(EU,M);

ZE1HE(EU,M)-TMG 104 Nm für Typ: V3

110 Nm für Typ: M2; R3; W 2; W20

115 Nm für Typ: E15J(a) erhöhtes Anzugsmoment; E15UT(a) erhöhtes Anzugsmoment; E15UT(a)MS1 erhöhtes Anzugsmoment;

E15UTN(a) erhöhtes Anzugsmoment; HE15U(a) erhöhtes Anzugsmoment; HE15U(a)-TMG erhöhtes Anzugsmoment

135 Nm für Typ: AR2 erhöhtes Anzugsmoment; HXU3(a) erhöhtes

zu V.1. ANLAGE: 19

Radtyp: NEV1 177 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 7 von 29

Anzugsmoment; T27 erhöhtes Anzugsmoment; XA3(a) erhöhtes Anzugsmoment; XA3(a)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XA4(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment; XA4(EU,M)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XA5(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment; XA5(EU,M)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XE1 erhöhtes Anzugsmoment; XE2(a) erhöhtes Anzugsmoment; XU3(a) erhöhtes Anzugsmoment; XW3(a) erhöhtes Anzugsmoment; XW3(a)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XW4(a) erhöhtes Anzugsmoment

140 Nm für Typ: AX1T(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment; AX1T(EU,M)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; AX2T(M) erhöhtes Anzugsmoment; AX2T(M)-TGRE erhöhtes Anzugsmoment; AYH1(M) 160 Nm für Typ: AZ1 erhöhtes Anzugsmoment; AZ1-TMG erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AURIS**

Febracustva		LAM	Doifor		Auflagan zu Daifar	Auflagon
0 7 1	Betriebserlaubnis e11*2001/116*0299*	kW	Reifen	00	Auflagen zu Reifen	Auflagen
E15J(a)	e11"2001/116"0299"	66 - 97	205/50R17	89	11A; 24M	erhöhtes
	a11*0001/116*000E*		045/45047	07	FFT	Anzugsmoment
E15UT(a)	e11*2001/116*0305*		215/45R17		5ET	115 Nm; bis
E15UT(a)MS	e11*2007/46*0167*		225/45R17	91	11A; 24M	e11*2001/116*0305*13;
	e11*2007/46*0019*					0 +500 - 4 +500 -
E15UTN(a)	e i i 2007/40 0019					2-türig; 4-türig;
						10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721;
						725; 73C; 74A; 74P;
						740
E15J(a)	e11*2001/116*0299*	108 -130	225/45R17	91	11A; 24M	erhöhtes
_ : 55(5.)					,	Anzugsmoment
E15UT(a)	e11*2001/116*0305*					115 Nm; bis
E15UT(a)MS	e11*2007/46*0167*					e11*2001/116*0305*13;
1						
						2-türig; 4-türig;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71A; 721;
						725; 73C; 74A; 74P;
	-11*0001/110*0005*		00=/=0=/=			740
E15UT(a)	e11*2001/116*0305*	66 - 73	205/50R17	89	11A; 26B	erhöhtes
			015/45D17	07	11A . OOD	Anzugsmoment
			215/45R17	87	11A; 26P	115 Nm; AURIS
			005/45D47	01	11 A . O. I . O.D. O.N.	TOURING
			225/45R17	91	11A; 24J; 26B; 26N	SPORTS; bis
						e11*2001/116*0305*13; Kombi; Schrägheck;
						Frontantrieb;
						Verbundlenkerhinterach
						se:
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71A; 721;
						725; 73C; 74A; 74P;
						740

zu V.1. ANLAGE: 19

Radtyp: NEV1 177 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 8 von 29

Verkaufsbezeichnung:	AURIS
----------------------	-------

Verkaufsbeze		1	T		
0,1	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
E15UT(a)	e11*2001/116*0305*	82 - 97	205/50R17 89	11A; 26B	erhöhtes Anzugsmoment
			215/45R17 87	11A; 26P	115 Nm; AURIS TOURING
			225/45R17 91	11A; 24J; 26B; 26N	SPORTS; ab e11*2001/116*0305*14; Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740
HE15U(a)		73	225/45R17	11A; 24J; 26B; 26N; 51G	erhöhtes Anzugsmoment 115 Nm; AURIS TOURING SPORTS; ab e11*2007/46*0018*05; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740
HE15U(a)		73	215/45R17 87		erhöhtes Anzugsmoment 115 Nm; bis e11*2007/46*0018*04; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740
HE15U(a)	e11*2007/46*0018*	73	225/45R17 91	11A; 24M	erhöhtes Anzugsmoment 115 Nm; ab e11*2007/46*0018*05; 4-türig; inkl. Hybrid; nur Verbundlenker- Hinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740

zu V.1. ANLAGE: 19





Seite: 9 von 29

Vorkaufebozoichnung: COROLLA

Verkaufsbeze		_A			
		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XG1TJ(JP,M)	e6*2018/858*00186*	72 - 112	215/55R17 94	11A; 26P	Frontantrieb; Hybrid;
			215/60R17 96	11A; 26P	_10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R17 97	11A; 26P	12A; 51A; 71A; 721;
			235/50R17 96	11A; 26P	725; 73C; 74A; 74P;
			235/55R17 99	11A; 26P	76S
			245/50R17 99	11A; 245; 26B	
			255/50R17 101	11A; 24J; 26B; 27I	
XG1TJ(JP,M)	e6*2018/858*00186*	98 - 112	215/55R17 94	11A; 26P	Allradantrieb; Hybrid;
			215/60R17 96	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R17 97	11A; 26P	12A; 51A; 71A; 721;
			235/50R17 96	11A; 26P	725; 73C; 74A; 74P;
			235/55R17 99	11A; 26P	76S
			245/50R17 99	11A; 245; 248; 26B; 27I	
			255/50R17 101	11A; 24J; 248; 26B; 27I	
XG1TJ(JP,M) -TGRE	e13*2018/858*00420*.	98 - 112	215/55R17 94	11A; 26P	Allradantrieb; Hybrid;
			215/60R17 96	11A; 26P	- 10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R17 97	11A; 26P	12A; 51A; 71A; 721;
			235/50R17 96	11A; 26P	725; 73C; 74A; 74P;
			235/55R17 99	11A; 26P	76S
			245/50R17 99	11A; 245; 248; 26B; 27I	
			255/50R17 101	11A; 24J; 248; 26B; 27I	
XG1TJ(JP,M) -TGRE	e13*2018/858*00420*.	72 - 112	215/55R17 94	11A; 26P	Frontantrieb; Hybrid;
			215/60R17 96	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R17 97	11A; 26P	12A; 51A; 71A; 721;
			235/50R17 96	11A; 26P	725; 73C; 74A; 74P;
			235/55R17 99	11A; 26P	76S
			245/50R17 99	11A; 245; 26B	1
			255/50R17 101	11A; 24J; 26B; 27I	1

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS IS 200, IS 300**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XE1	e11*2001/116*0110*, e11*98/14*0110*	114 -157	215/45R17 87W	11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 5ET	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Kombi;
			225/45R17 90W	11A; 21B; 22B; 24D; 24J	Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740

zu V.1. ANLAGE: 19Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 10 von 29

Verkaufsbezeichnung: LEXUS IS250, IS300H, IS200T						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
XE2(a)	e11*2001/116*0206*	110 -153	205/50R17 89W		erhöhtes	
					Anzugsmoment	
			225/45R17 90W		135 Nm; bis	
					e11*2001/116*0206*09;	
					Cabrio; Limousine;	
					Heckantrieb;	
					10B; 11B; 11G; 11H;	
					12A; 51A; 71A; 721;	
					725; 73C; 74A; 74P;	
					740; 76S; 76T	

Verkaufsbezeichnung: LEXUS LBX

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AYH1(M)	e6*2018/858*00295*	67	215/60R17 96	11A; 26P	Anzugsmoment f. 1-
			225/60R17 99	11A; 26P	teilige Schraube
			235/55R17 99	11A; 26P	160NM; M. zusätz.
					Radabdeckung Achse 2 (Flap); Allradantrieb;
					Frontantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					76S

Verkaufsbezeichnung: LEXUS NX200T, LEXUS NX300H

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AZ1-TMG	e13*2007/46*1536*	114 -175	225/65R17 102		erhöhtes
					Anzugsmoment
					160 Nm; Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12K; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					740; 76S

Verkaufsbezeichnung: LEXUS NX300H, LEXUS NX200T

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AZ1	e6*2007/46*0111*	114 -175	225/65R17 102		erhöhtes
					Anzugsmoment
					160 Nm; Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12K; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					740; 76S

zu V.1. ANLAGE: 19

Radtyp: NEV1 177 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 11 von 29

Verkaufsbezeichnung: LEXUS RX 300,RX 350
--

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XU3(a)	e6*2001/116*0090*	150 -203	225/60R17	51G	erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/55R17 99		135 Nm;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					740; 76S

Verkaufsbezeichnung: LEXUS RX 400h

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
HXU3(a)	e6*2001/116*0098*	155	225/60R17 99	52J	erhöhtes
			M+S		Anzugsmoment
					135 Nm;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					740; 76Z

Verkaufsbezeichnung: LEXUS UX200, LEXUS UX250H

Ventualies estating.					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ZA1(EU,	e6*2007/46*0263*	112	215/60R17 96		UX250H;
M)			225/55R17 97	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
ZA1(EU,	e13*2007/46*2005*		235/50R17 96	11A; 245; 248; 26P;	12A; 51A; 71A; 721;
M)-TMG				271	725; 73C; 74A; 74P;
			235/55R17 99	11A; 245; 248; 26P;	76S
				271	

Verkaufsbezeichnung: **PRIUS PHEV**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XW6(M)	e6*2018/858*00260*	111	195/60R17 90	11A; 26N	mit
			205/60R17 93	11A; 26J; 27I	Radhausverbreiterung
			215/55R17 94	11A; 24J; 26J; 27I	(Flap) Serie;
			225/55R17 97	11A; 24J; 248; 26J;	Frontantrieb; Hybrid;
				271	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					76O

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA AURIS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
()	e13*2007/46*1549*	73	225/45R17 91	·	erhöhtes
MG					Anzugsmoment
					115 Nm; 4-türig;
					inkl. Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					740

zu V.1. ANLAGE: 19

Radtyp: NEV1 177 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 12 von 29

verkautsbezei	cnnung: IOYOTA	A AURIS	
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen
HE15U(a)-T	e13*2007/46*1549*	73	225/45R17
MG			

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
HE15U(a)-T	e13*2007/46*1549*	73	225/45R17	11A; 24J; 26B; 26N;	erhöhtes
MG				51G	Anzugsmoment
					115 Nm; AURIS
					TOURING
					SPORTS; Frontantrieb;
					Mehrlenkerhinterachse;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					740

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA AVENSIS**

verkaufsbezeichnung: IOYOTA AVENSIS								
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
T25	e11*2001/116*0196*	110 -130	215/45R17 87W		nur bis			
			225/45R17 90	11A; 21B	e11*2001/116*0196*04;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 71A; 721;			
					725; 73C; 74A; 74P			
T25	e11*2001/116*0196*	110 -130	215/50R17 91	11A; 21P	ab			
			225/45R17 91		e11*2001/116*0196*05;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 71A; 721;			
					725; 73C; 74A; 74P			
T27	e11*2001/116*0331*	91 - 110	215/50R17 91		erhöhtes			
					Anzugsmoment			
			225/45R17 91		135 Nm; Limousine;			
		91 - 130	215/50R17 91W		Frontantrieb;			
			215/55R17 94		10B; 11B; 11G; 11H;			
			225/45R17 91W		12A; 51A; 71A; 721;			
			225/50R17 94	11A; 245	725; 729; 73C; 74A;			
					74P; 740; 76S			
T27	e11*2001/116*0331*	91 - 130	215/50R17 91		erhöhtes			
					Anzugsmoment			
			215/55R17 94		135 Nm; Kombi;			
			225/45R17 91		Frontantrieb;			
			225/50R17 94	11A; 245	10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 71A; 721;			
					725; 729; 73C; 74A;			
					74P; 740; 76S			

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA AVENSIS VERSO

	3				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
M2	e6*2001/116*0083*,	85 - 110	205/50R17 93		Frontantrieb;
	e6*98/14*0083*		225/45R17 91		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 74P

zu V.1. ANLAGE: 19Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 13 von 29

Verkaufsbeze	ichnung: TOYOT	A CAMRY			Oche. 10 Von 25
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
V3	e6*2001/116*0085*,	112 -137	215/50R17 91W	11A; 22B; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
	e6*98/14*0085*		225/50R17 94	11A; 21B; 22B; 24J;	12A; 51A; 71A; 721;
				24M	725; 73C; 74A; 74P
XV7(EU,	e6*2007/46*0322*	131	215/55R17 94	11A; 26P	nur Hybrid;
M)			225/50R17 94	11A; 248; 26B	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					76S

Ver	kaufs	bezeich	nung:	T	O	YO	TA	C-HR	
-----	-------	---------	-------	---	---	----	----	------	--

Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
AX1T(EU,	e11*2007/46*3641*,		205/65R17 96		11A; 26N; 26P; 27I	erhöhtes
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	.,	12 112	200/001117 90		1171, 2014, 201 , 271	Anzugsmoment
M)	e6*2007/46*0338*		215/55R17 94	4	11A; 24J; 248; 26B;	140 Nm; Allradantrieb;
AX1T(EU,	e13*2007/46*1765*		213/331117 34		26N; 27I	Frontantrieb;
M)-TMG			215/60R17 96		11A; 24J; 248; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
IVI) TIVIG			213/001117 30		26N; 27I	12A; 51A; 71A; 721;
			225/55R17 97		11A; 24J; 248; 26B;	725; 73C; 74A; 74P;
			220/001117 07	,	26J; 27B; 27H	740; 76S
			235/50R17 96	6	11A; 24M; 241; 246;	7 10, 700
			200/001117		26B; 26J; 27B; 27H	
			235/55R17 99		11A; 24M; 241; 246;	1
					26B; 26J; 27B; 27H	
			245/50R17 99		11A; 24C; 244; 247;	1
					26B; 26J; 27B; 27F	
			255/50R17 10	01	11A; 24C; 244; 247;	1
					26B; 26J; 27B; 27F	
AX2T(M)	e6*2018/858*00294*	72 - 112	225/55R17 97	7	121	erhöhtes
						Anzugsmoment
			225/60R17 99	9	12A	140 Nm; mit
			235/55R17 99	9	11A; 12A; 26P	Radhausverbreiterung
						(Flap) Serie;
						Allradantrieb;
						Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						51A; 71A; 721; 725;
						73C; 74A; 74P; 740;
A VOT(NA)	e13*2018/858*00573*.	70 110	00E/EED17_0	7	121	76S
AX2T(M)-	E 13 2010/000 000/3".	12-112	225/55R17 97	1	141	erhöhtes
TGRE	·		225/60R17 99	0	12A	Anzugsmoment 140 Nm; mit
IGHE			235/55R17 99		11A; 12A; 26P	-
			200/00H1/ 98	J	11A, 12A, 20P	Radhausverbreiterung
						(Flap) Serie; Allradantrieb;
						Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						51A; 71A; 721; 725;
						73C; 74A; 74P; 740;
						76S
1	I .	l				1. 55

zu V.1. ANLAGE: 19

Radtyp: NEV1 177 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 14 von 29

Verkaufsbezeichnung:	TOYOTA COROLLA
----------------------	----------------

3-7 -		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ZE1HE(EU,M	e6*2007/46*0318*	72 - 112	225/45R17 91	12N	Kombilimousine;
)					
ZE1HE(EU,M	e13*2007/46*2012*				Schräghecklimousine;
)-TMG					
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 71A; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 76S

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA COROLLA VERSO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1	e11*2001/116*0222*	81 - 130	205/50R17 89		10B; 11B; 11G; 11H;
			215/45R17 91		12A; 51A; 71A; 721;
			215/50R17 91		725; 73C; 74A; 74P
			225/45R17 90		

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA MR2**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
W 2	F438	115 -129	215/40R17-83	11A; 362; 57E	10B; 11B; 11G; 11H;
W20	e6*93/81*0011*				12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					76A

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA PREVIA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R3	e6*98/14*0069*	85 - 115	225/45R17 94	11A; 21B; 22B; 24J;	10B; 11B; 11G; 11H;
				5HI	12A; 51A; 71A; 721;
					725: 73C: 74A: 74P

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA Prius Plus**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XW3(a)	e6*2007/46*0347*	73	215/50R17 91	11A; 26P	erhöhtes
					Anzugsmoment
XW4(a)	e11*2007/46*0157*				135 Nm; Prius Plus;
					Kombi; Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71A; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					740

Verkaufsbezeichnung: **Toyota Prius Plus TMG**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
0 , 1		73	215/50R17 91	11A; 26P	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Prius Plus; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 74P;
					740

zu V.1. ANLAGE: 19 Radtyp: NEV1 177 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 15 von 29

Verkaufsbezei	chnung: TOYOTA	A Prius, 1	TOYOTA Prius Plus	S	00.00. 10 10.120
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XW3(a)	e11*2001/116*0264*	73	215/50R17 91	11A; 26P	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Prius Plus; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA RAV4						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
A2	e6*2001/116*0070*,	85 - 110	225/55R17	97		2-türig; 4-türig;
	e6*98/14*0070*		235/55R17	99		10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71A; 721;
						725; 73C; 74A; 74P
XA3(a)	e6*2001/116*0105*	91 - 114	215/60R17	96		erhöhtes
						Anzugsmoment
XA3(a)-	e13*2007/46*1657*		215/65R17	99		135 Nm; ab
TMG			225/60R17	99		e6*2001/116*0105*09;
XA4(EU,	e6*2007/46*0166*		225/65R17			Allradantrieb;
M)			235/55R17	99		Frontantrieb;
XA4(EU,	e13*2007/46*1658*		235/60R17	102		10B; 11B; 11G; 11H;
M)-TMG			245/55R17	102	11A; 27I	12A; 51A; 71A; 721;
			255/55R17	104	11A; 24J; 27I	725; 73C; 74A; 74P;
						740; 76S
XA3(a)	e6*2001/116*0105*	100 -130	225/60R17		11A; 24O	bis
			225/65R17		11A; 24O	e6*2001/116*0105*08;
			235/55R17		11A; 24O	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/65R17		11A; 24O; 54A	12A; 51A; 71A; 721;
			245/55R17	102	11A; 24K	725; 73C; 74A; 74P;
						76S
XA5(EU,	e6*2007/46*0289*	129 -131	225/65R17	101	121	erhöhtes
						Anzugsmoment
M)			235/60R17	102	121	135 Nm;
XA5(EU,	e13*2007/46*1991*					10B; 11B; 11G; 11H;
M)-TMG						51A; 71A; 721; 725;
						73C; 74A; 74P; 740;
) /A = /= ! !	0+0007/40+0000+	100 101	005/055/5	101	4.01	76S
XA5(EU,	e6*2007/46*0289*	129 -131	225/65R17	101	121	erhöhtes
			005/00547	100	401	Anzugsmoment
M)	010*0007/46*1001*		235/60R17	102	121	135 Nm;
XA5(EU,	e13*2007/46*1991*					10B; 11B; 11G; 11H;
M)-TMG						51A; 71A; 721; 725;
						73C; 74A; 74P; 740

zu V.1. ANLAGE: 19 Radtyp: NEV1 177 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 16 von 29

Verkaufsbeze	ichnung: TOYOT	A VERSO)		55.151 15 15.1.25
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AR2	e11*2001/116*0350*	82 - 108	205/50R17 93	51J	erhöhtes
					Anzugsmoment
			205/55R17 91	5GG; 51J	135 Nm; Frontantrieb;
			215/50R17 91	5GG	10B; 11B; 11G; 11H;
		82 - 130	215/50R17 95		12A; 51A; 71A; 721;
			215/55R17 94		725; 729; 73C; 74A;
			225/45R17 94		74P; 740; MAO
			225/50R17 94		

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XPB1F(EU,M)-TGRE	e13*2018/858*00156*.	68	205/55R17 91	11A; 246; 248	Allradantrieb; inkl.
XPB1F(M)	e6*2018/858*00013*		215/55R17 94	11A; 24J; 248	Hybrid;
			225/50R17 94	11A; 24J; 24M; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R17 97	11A; 24J; 24M; 26P	12A; 51A; 71A; 721;
			235/50R17 96	11A; 242; 244; 245; 247; 26P; 27I	725; 73C; 74A; 74P; 76S
XPB1F(EU,M)-TGRE	e13*2018/858*00156*.	68 - 92	205/55R17 91	12R	Frontantrieb; inkl.
XPB1F(M)	e6*2018/858*00013*		215/55R17 94	11A; 12A; 24J	Hybrid;
			225/50R17 94	11A; 12A; 24J; 248; 26P	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71A; 721; 725;
			225/55R17 97	11A; 12A; 24J; 248; 26P	73C; 74A; 74P; 76S
			235/50R17 96	11A; 12A; 24J; 248; 26P; 27I	
			245/50R17 99	11A; 12A; 24C; 248; 26B: 27I	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann

zu V.1. ANLAGE: 19

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.





Seite: 17 von 29

nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 121) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 120) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter

zu V.1. ANLAGE: 19

Radtyp: NEV1 177 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 18 von 29

Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch 245) Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens). im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch 248) Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

zu V.1. ANLAGE: 19

Radtyp: NEV1 177 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 19 von 29

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24K) An den Radhäusern ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 240) Die Radabdeckung an Achse 1 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der 26J) Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

zu V.1. ANLAGE: 19

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.



Stand: 19.07.2025

Radtyp: NEV1 177

Seite: 20 von 29

- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.

zu V.1. ANLAGE: 19 Radtyp: NEV1 177

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l. Stand: 19.07.2025



Seite: 21 von 29

- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet
- Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit Alpine Symbol nach ECE R-117-Reifen zulässig.

\$22 100582*00

Gutachten 25-00225-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100582

zu V.1. ANLAGE: 19Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 22 von 29

MAO) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

§22 100582*00

Gutachten 25-00225-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100582

zu V.1. ANLAGE: 19Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 23 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BYD Fahrzeugtyp: EM2E-1

Genehm.Nr.: e9*KS18/858*11459*..

Handelsbez.: DOLPHIN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 220	y = 260	VA
26B	x = 270	y = 310	VA
271	x = 220	y = 250	HA
27B	x = 270	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 270	y = 310	8	VA
26J	x = 270	y = 310	20	VA
27H	x = 270	y = 300	8	HA
27F	x = 270	y = 300	10	HA

Gutachten 25-00225-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100582

zu V.1. ANLAGE: 19Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 24 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BYD Fahrzeugtyp: SC3E

Genehm.Nr.: e4*2018/858*00231*..

Handelsbez.: ATTO 2

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 280	y = 250	VA
26B	x = 330	y = 300	VA

Gutachten 25-00225-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100582

zu V.1. ANLAGE: 19Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 25 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BYD Fahrzeugtyp: SC2E

Genehm.Nr.: e9*2018/858*11147*..

Handelsbez.: ATTO 3

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA
27B	x = 300	y = 360	HA
271	x = 250	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	10	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
27F	x = 300	y = 360	10	HA
27H	x = 300	y = 360	8	HA

Gutachten 25-00225-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100582

zu V.1. ANLAGE: 19Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 26 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BYD Fahrzeugtyp: EM2E

Genehm.Nr.: e9*2018/858*11468*..

Handelsbez.: DOLPHIN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 220	y = 260	VA
26B	x = 270	y = 310	VA
271	x = 220	y = 250	HA
27B	x = 270	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 270	y = 310	8	VA
26J	x = 270	y = 310	20	VA
27H	x = 270	y = 300	8	HA
27F	x = 270	y = 300	10	HA

Gutachten 25-00225-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100582

zu V.1. ANLAGE: 19Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 27 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI Fahrzeugtyp: AZ

Genehm.Nr.: e4*2007/46*1205*..

Handelsbez.: SWIFT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 150	y = 150	VA
26B	x = 200	y = 200	VA
271	x = 150	y = 250	HA
27B	x = 200	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 200	y = 200	8	VA
26J	x = 200	y = 200	15	VA
27H	x = 200	y = 300	8	HA
27F	x = 200	y = 300	15	HA

Gutachten 25-00225-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100582

zu V.1. ANLAGE: 19Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 28 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI Fahrzeugtyp: JY

Genehm.Nr.: e4*2007/46*0779*..

Handelsbez.: SX4, SUZUKI SX4,S-CROSS

Variante(n): Allradantrieb, bis e4*2007/46*0779*03, Frontantrieb, Schräghecklimousine

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	26	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
27F	x = 300	y = 300	24	HA
27H	x = 300	y = 300	8	HA

Gutachten 25-00225-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100582

zu V.1. ANLAGE: 19Radtyp: NEV1 177Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 19.07.2025



Seite: 29 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI Fahrzeugtyp: LY

Genehm.Nr.: e4*2007/46*0928*..

Handelsbez.: VITARA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA
27B	x = 300	y = 300	HA
271	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	10	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
27H	x = 300	v = 300	8	HA