Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55021418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber DIEWE Wheels GmbH

Industriestrasse 21 D-86438 Bad Kissing QM-Nr. 49 02 0051703

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -

Typ D1319
Radgröße 8.5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)		Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
51085063	D1319 PCD108 ET50/	5/108/63,4	50	750	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51922
Herstellerzeichen ARCASTING
Radtyp und Ausführung D1319 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)	Artikel-Nr.
S02	Mutter M12x1,5 Diewe Typ D90	Kegel 60°	130	-	DW463
S03	Mutter M12x1,5 Diewe Typ D90	Kegel 60°	135	-	DW463
S04	Mutter M12x1,5 Diewe Typ D90	Kegel 60°	140	-	DW463
S05	Mutter M14x1,5 Diewe Typ D13	Kegel 60°	140	-	DW402
S07	Mutter M14x1,5 Diewe Typ D13CL10	Kegel 60°	170	-	DW402FK
S08	Mutter M14x1,5 Diewe Typ D13CL10	Kegel 60°	220	-	DW402FK
S09	Mutter M12x1,5 Diewe Typ D90	Kegel 60°	125	-	DW463

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S06	Schraube M14x1,5 Diewe Typ B42	Kegel 60°	140	32,5	DW499

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55021418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 11

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134 63-134 63-134	225/35R19 235/35R19 255/30R19	T84 T88 T87 T91 A01 K2b R03 T91	A12 A18 A58 A99 B02 KoS V19 S03
Ford Edge SBF e1*2007/46*1524*	132-155 132-155 132-155	235/55R19 255/50R19 275/45R19	A91 A12 A12	A18 A56 A99 S08
Ford Focus DYB e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2014	63-134 63-134 63-134	215/35R19 225/35R19 235/35R19	T85 T84 T88 T87 T91	A12 A18 A58 A99 Car Flh Lim S02
Ford Focus RS DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257 224, 257 224, 257	235/35R19 245/30R19 255/30R19	T89 A01 K1a K1b K3s K4i K5a K6d	A12 A18 A58 A99 B02 Flh S02
Ford Focus RS DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257 257 257	225/35R19 235/35R19 245/30R19	M+S T88	A12 A18 A56 A99 Flh S02
Ford Focus ST DYB e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184 136, 184	225/35R19 235/35R19	T88	A12 A18 A58 A99 Car Flh S02
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	235/40R19	T96	A12 A18 A58 A99 B02 S07
Ford Galaxy (III) WA6 e13*2001/116* 0185*24 - ab MJ 2016 (MK3)	88-177 88-177 88-177 88-177	235/45R19 245/40R19 245/45R19 255/40R19	T95 T99 T94 T98	A12 A18 A57 A99 V00 V19 S08
Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31	100-147 100-147 100-147 100-147	235/45R19 245/40R19 245/45R19 255/40R19		A12 A18 A57 A99 B02 S02

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55021418 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319 DIEWE Wheels GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			(Seite 3 von 11	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford Kuga (II)	85-134	225/45R19	R37	A12 A18 A57	
DM2	85-178	235/40R19		A99 S03	
e13*2001/116*	85-178	235/45R19			
0109*31	85-178	245/40R19			
- ab Modell 2013	85-178	245/45R19	A01 G01		
- incl. Facelift 2016	85-178	255/40R19			
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R19	A01 G40 T87 T91	A12 A18 A58	
BA7	74-176	235/35R19	R69 T87 T91	A99 B02 Flh	
e13*2001/116*	74-176	235/40R19	A01 G81 R69	Lim V19 S04	
0249*00-25	74-176	235/40R19	R09 R92		
- incl. Facelift 2010	74-176	245/30R19	A01 K2b T89 X98		
	74-176	245/30R19	A01 G98 K2b T89		
	74-176	245/35R19	A01 G81 K2b T89 T93		
	74-176	255/30R19	A01 K2b R03 T87 T91 X98		
	74-176	255/30R19	A01 G98 K2b R03 T87 T91		
	81,92,107	225/35R19	A01 G40 T88 X98		
	81,92,107	225/35R19	R69 T88		
Ford Mondeo (V)	85-177	225/40R19	A57 T89 T93	A12 A18 A99	
BA7	85-177	235/40R19	A57	Flh Lim V00	
e13*2001/116*	85-177	245/35R19	A57 T89 T93	V19 S03	
0249*26	85-177	255/35R19	A01 A58 FT1 K2b K6g		
- ab MJ 2015 (MK5)	00 177	200/001110	7.617.661111.251.6g		
Ford	74-176	235/35R19	A01 G40 T87 T91	A12 A18 A58	
Mondeo Turnier (IV)	74-176	235/35R19	R69 T87 T91	A99 B02 Car	
BA7	74-176	235/40R19	A01 G81 R69 T92 T96	V19 S04	
e13*2001/116*	74-176	235/40R19	R09 R92 T92 T96		
0249*00-25	74-176	245/35R19	A01 G81 K2b T89 T93		
- incl. Facelift 2010	74-176	255/30R19	A01 K2b R03 T87 T91 X98		
	74-176	255/30R19	A01 G98 R03 T87 T91		
	81,92	225/35R19	A01 G40 T88		
	81,92	245/30R19	A01 K2b T89 X98		
	81,92	245/30R19	A01 G98 K2b T89		
	81,92,107	225/35R19	A01 G40 R02 T88 X98		
Ford	85-177	225/40R19	A57 T89 T93	A12 A18 A99	
Mondeo Turnier (V)	85-177	235/40R19	A57	Car V00 V19	
BA7	85-177	245/35R19	A57 T89 T93	S03	
e13*2001/116*	85-177	255/35R19	A01 A58 FT1 K2b K6g		
0249*26			9		
- ab MJ 2015 (MK5)					
Ford S-Max (I)	74-176	225/40R19	T93	A01 A12 A18	
WA6	74-176	235/40R19	T92 T96	A58 A99 B02	
e13*2001/116* 0185*00-23	74-176	245/35R19	T93	S07	
Ford S-Max (II)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A18 A57	
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	A99 V00 V19	
e13*2001/116*	88-177	245/45R19		1 S08	
e13*2001/116* 0185*24	88-177 88-177	245/45R19 255/40R19		S08	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55021418 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319 DIEWE Wheels GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 4 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Jaguar XE	120-177	225/40R19	T93	A12 A18 A58	
JA	120-177	235/35R19	T91	A99 Lim V19	
e11*2007/46*2150*	120-177	235/40R19	191	S09	
011 2007/40 2100	120-177	245/35R19	A01 K1a T93	- 000	
	120-177	255/30R19	A01 K1a 193	_	
	120-177	255/35R19	A01 K1a	_	
loguer VE	120-177	235/40R19	A10 R37	A18 A99 Lim	
Jaguar XF CC9			A10 R37 A12 R37	V19 S09	
e11*2001/116*0323*.	120-202	235/45R19		V 19 509	
e i i 200 i/ i i i 0323 .	120-283	245/40R19	A10		
	120-283	255/35R19	A12		
	120-283	255/40R19	A12	1	
Land Rover Freelander 2 LF	110-171	235/55R19		A12 A18 A99 S05	
e11*2001/116*0300*.					
Volvo S60, V60	84-177	225/35R19	A58 T88	A12 A18 A57	
F, F-N2D	84-177	245/30R19	A01 A58 K2b K4i K6f T89	A99 Car Lim	
e9*2007/46*0023*;	84-180	235/35R19	T87 T91	Npf V00 V19	
e13*2007/46*1157*	84-224	235/40R19	A01 G03	S06	
	84-242	235/40R19	R09		
	84-242	245/35R19	A01 K2b K4i K6f T89 T93		
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/45R19		A12 A18 A57	
F	110-187	235/40R19		A99 Car KMV	
e9*2007/46*0023*	110-187	235/45R19	A01 K3s	Lim S06	
	110-187	245/40R19	7.01 7.05		
	110-187	255/40R19			
Volvo S80	80-180	235/35R19	T91	A12 A18 A99	
A, A-2D	80-180	255/30R19	T91	V00 V19 S06	
e9*2001/116*0057*,	80-232		T93	V00 V19 300	
e1*2001/116*0504*	80-232	225/40R19		_	
61 200 1/110 0304		235/40R19	A01 G03 T92 T96		
	80-232	235/40R19	R09 T92 T96	=	
	80-232	245/35R19	T93		
	80-232	255/35R19	T92 T96	1	
Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29; e13*2007/46*1337* - Cross Country	84-187	225/40R19		A12 A18 A57 A99 Flh S02	
Volvo V60 Hybrid	120-162	235/40R19	A01 G81 T96	A12 A18 A56	
G	120-162	235/40R19	R92 T96	A99 Car S06	
e9*2007/46*0093*	120-162	245/35R19	A01 K2b K4i K6f T93		
Volvo V70	120-224	235/40R19	R09 T92 T96	A12 A18 A99	
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-179	235/35R19	T91	Car X7V S06	
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/40R19	T93		
e1*2001/116*0505*;	80-224	235/40R19	A01 G03 T92 T96	\dashv	
e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-224	245/35R19	T93		

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55021418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 11

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Volvo XC60	100-242	235/55R19	K1a	A01 A12 A18
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/50R19	K1c K2b	A57 A99 S06
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/45R19	K1a	
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/50R19	K1c K2b	
e1*2007/46*0339*;	100-242	275/45R19	K1c K2b	
e13*2007/46*1213*				
Volvo XC70	120-224	225/45R19	T92 T96	A12 A18 A99
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/45R19		Car KMV S06
e9*2001/116*0065*;	120-224	245/40R19		
e1*2001/116*0505*;	120-224	255/40R19	A01 K1a	
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

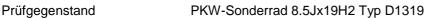
Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55021418 (1. Ausfertigung)



Hersteller DIEWE Wheels GmbH



Seite 6 von 11

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **FT1** Rad/Reifen-Kombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Tilgergewicht am Federbein (Stoßdämpfer) an Achse 1.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55021418 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

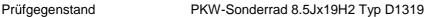
Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319

DIEWE Wheels GmbH

Seite 7 von 11

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55021418 (1. Ausfertigung)



Hersteller DIEWE Wheels GmbH



TUV Rheinland Group

Seite 8 von 11

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R92** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfgegenstand

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55021418 (1. Ausfertigung)



DIEWE Wheels GmbH

Hersteller

Seite 9 von 11

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T84 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T91 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55021418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 11

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr.	2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr.	3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr.	5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	7	235/45R19	255/40R19
Nr.	8	235/50R19	255/45R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55021418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 11 von 11

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

X98 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. Mai 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. Mai 2018

Bohlander

00294436.DOC