Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55021418 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 13

Auftraggeber DIEWE Wheels GmbH

Industriestrasse 21 D-86438 Bad Kissing QM-Nr. 49 02 0051703

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ D1319
Radgröße 8.5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)		Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5112B4857	D1319 PCD112B ET48/ ohne Ring	5/112/57,1	48	750	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51922
Herstellerzeichen ARCASTING
Radtyp und Ausführung D1319 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	, ,	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel D = 25,6 mm	120	27,5	Serie
S02	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel D = 25,6 mm	140	27,5	Serie

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55021418 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319 Prüfgegenstand Hersteller

DIEWE Wheels GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	215/35R19	T85	A07 A12 A18
8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	225/35R19	T84 T88	A57 A99 Cbo F24 Lim S01
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	A01 A07 A12
8P e1*2001/116*0456*	75-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A18 A58 A99 Cbo S01
Audi A3 Sportback	110	215/35R19	NoD T85	A07 A12 A18
GY e1*2007/46*2060*	110	225/35R19	T84 T88	A58 A99 F24 Flh NoE NoP S02
Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607* incl. Facelift 2016	110	225/35R19	T88	A07 A12 A18 A58 A99 F24 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1c K56 T88	A01 A07 A12
8P, 8PA	184-195	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A18 A99 Flh
e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*				S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	A01 A07 A12
8P, 8PA, 8PB	66-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A18 A99 Flh
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	75,85,110	215/35R19	A58 K1a K1b K56 R37 T85	S01
Audi A3, -/Sportback	77-140	215/35R19	T85	A07 A12 A18
8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	225/35R19	T84 T88	A57 A99 F24 Flh S01
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	T93	A07 A12 A18
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	255/35R19	T92 T96	A99 Car Lim NBF X27 S01
Audi RS3 Sportback	250	225/35R19	K4h R03 T88	A01 A07 A12
8P	250	235/35R19	K4h T91	A18 A56 A99
e1*2007/46*0615*	250	255/30R19	K1a K1b K3s R02 T91	AV9 Flh S01
Audi RS3 Sportback	270,294	235/35R19	A90 K6g K8d T91	A01 A07 A18
8V	270,294	255/30R19	A12 K1a K1b K3c K5d R02 T91	A56 A99 V9A
e1*2007/46*0608*01 - incl. Facelift 2017				Y85 S01
Audi S3	206-228	225/35R19	T84 T88	A07 A12 A18
8V				A56 A99 Cbo
e1*2007/46*0607*				F24 Lim S01
- Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016				
- IIIOI. Facellit 2010	<u> </u>	1		

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55021418 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi S3, -/Sportback	206-228	225/35R19	T88	A07 A12 A18
8V -4*0007/40*0007*				A56 A99 F24
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016				Flh S01
Audi TT (II)	118-155	225/35R19	T84 T88	A07 A12 A18
8J	118-155	225/40R19	104 100	A57 A99 Cbo
e1*2001/116*	118-155	235/35R19		Cpe V00 V19
0369*00-16;	118-184	245/35R19	A01 K46 K56	S01
0374*00-01;	118-184	255/30R19	A01 K46 K56	
0375*00	118-184	255/35R19	A01 K46 K56	
	118-200	235/35R19	M+S	
	118-200	245/35R19	A01 K46 K56 M+S	
Audi TT (III)	132-169	225/35R19	R37 T84 T88	A07 A12 A18
8J	132-169	225/40R19	R37	A57 A99 Cbo
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	R37	Cpe V00 V19
0369*17	132-169	245/35R19		S01
ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	132-169	255/30R19		
	132-169	255/35R19		
Seat Altea / Toledo	63-110	215/35R19	K1c T85	A01 A07 A12
5P, 5PN	63-155	225/35R19	K1c T84 T88	A18 A60 A99
e9*2001/116*0050*;				Flh KOV SeF Sth S01
e9*2007/46*0012* Seat Leon	63-118	215/35R19	R37 T85	A07 A12 A18
1P, 1PN	63-116	225/35R19	A01 K1a K2b T84 T88	A58 A99 Flh
e9*2001/116*0052*;	63-195	235/35R19 235/35R19	A01 G03 K1a K1b K27 K2b	S01
e9*2007/46*0013*	00 100	200/001(10	AOT GOO KTA KTO KET KED	
Seat Leon	81-140	215/35R19	T85	A07 A12 A18
5F	81-140	225/35R19	T84 T88	A58 A99 Car
e9*2007/46*0094*				F24 Flh KOV
				S01
Seat Leon	63 - 110	215/35R19	T85	A07 A12 A18
5F	63 - 110	225/35R19	T84	A58 A99 Car
e9*2007/46*0094*				F23 Flh KOV
Contloon	CC 110	045/05040	NoD T85	S01
Seat Leon KL	66-110 66-110	215/35R19 225/35R19	T84 T88	A07 A12 A18 A58 A99 F23
e9*2007/46*3167*	00-110	225/35R 19	104 100	Flh KOV NoE
03 2007740 0107				NoP S02
Seat Leon Cupra	195-221	225/35R19	T88	A07 A12 A18
5F				A57 A99 BW7
e9*2007/46*0094*				Car F24 Flh
				S01
Skoda Octavia (II)	55-147	225/35R19	K1a T88	A01 A07 A12
1Z				A18 A58 A99
e11*2001/116*0230*;				Car Lim Npf
e11*2007/46*0012*				S01

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55021418 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319

DIEWE Wheels GmbH

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III)	132-169	215/35R19	T85	A07 A12 A18
5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	132-169	225/35R19	T84 T88	A58 A99 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19		A07 A12 A18
5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	225/35R19	T88	A58 A99 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19	T85	A07 A12 A18
5E	63-110	225/35R19	A01 K2b T84 T88	A58 A99 Car
e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110	245/30R19	A01 K2a K2b K8k R03	F23 Lim Npf V19 S01
Skoda Octavia (III)	81-140	215/35R19	K6g K8e R37 T85	A01 A07 A12
5E	81-180	225/35R19	K2b K6g K8e T84 T88	A18 A57 A99
e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180	245/30R19	K2c K6h K6i K8m R03 T89	Car F24 Lim Npf V00 V19 S01
Skoda Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118	225/40R19	T93	A07 A12 A18 A56 A99 Car KMV S01
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-147	225/35R19	T88	A07 A12 A18 A99 Car Lim S01
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	T89 T93	A07 A12 A18
5L e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	235/35R19	T91	A57 A99 S01
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/40R19		A07 A12 A18
16	77-162	235/35R19		A58 A99 Cbo
e1*2007/46*0539*	77-162	235/40R19		Flh S01

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55021418 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

			5	Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	225/35R19	T88	A07 A12 A18 A58 A99 F24 S01
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	225/35R19	T88	A07 A12 A18 A58 A99 F23 S01
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-125 55-184	215/35R19 225/35R19	K1c R37 T85 K1c T84 T88	A01 A07 A12 A18 A99 S01
VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14	59-110 59-147	215/35R19 225/35R19	K1a K2b K56 T85 K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88	A01 A07 A12 A18 A58 A99 Car S01
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* Fließheck/Cabrio	59-118 59-173	215/35R19 225/35R19	K1a K2b T85 K1a K2b T84 T88	A01 A07 A12 A18 A99 S01
VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33 - Fließheck/Cabrio	188-199 188-199	225/35R19 235/35R19	T88 A01 K1c K2b K3a K6g K8d	A07 A12 A18 A99 S01
VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*; e1*2007/46* 0492*00-05	59-118 59-118	215/35R19 225/35R19	K1a K2b K6g T85 K1a K2b K6g T84 T88	A01 A07 A12 A18 A99 Car S01
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-110 63-110	215/35R19 225/35R19	T85 T84	A07 A12 A18 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-169 63-213	215/35R19 225/35R19	T85 T84 T88	A07 A12 A18 A57 A99 Car F24 Flh KOV NoE S01

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55021418 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VII) GTE Hybrid AU e1*2007/46*0623*11 - incl. Facelift 2017	110	225/35R19	T88	A07 A12 A18 A58 A99 F24 S01
VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	225/35R19	T88	A07 A12 A18 A56 A99 F24 S01
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	225/35R19	T88	A07 A12 A18 A56 A99 Car F24 S01
VW Golf (VIII)	110	215/35R19	NoD T85	A07 A12 A18
CD e1*2007/46*2014*	110	225/35R19	T84 T88	A58 A99 F24 Flh KOV NoE NoP S02
VW Golf (VIII)	66-96	215/35R19	K2b NoD T85	A01 A07 A12
CD e1*2007/46*2014*	66-96	225/35R19	K2b T84 T88	A18 A58 A99 F23 Flh KOV NoE NoP S02
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	A01 K1a K1b K2b K56 T84 T88	A07 A12 A18
1KP e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-85	215/35R19	T85	A58 A99 S01
VW Golf Sportsvan	63-110	215/35R19	T85	A07 A12 A18
AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-110	225/35R19	T84 T88	A58 A99 F24 S01
VW Golf Sportsvan	63-85	215/35R19	T85	A07 A12 A18
AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-85	225/35R19	T84	A58 A99 F23 S01
VW Jetta	77 - 155	215/35R19	K1a K1b K2b T85	A01 A07 A12
16, 16H	77 - 155	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T88	A18 A58 A99
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6g K8e	Sth V19 S01
e1*2007/46*0584*	77 - 155	255/30R19	K2c K6h K6i K8s R03	
VW Jetta	66-110	215/35R19	K1a K2b K56 T85	A01 A07 A12
1KM e1*2001/116*0328*	66-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88	A18 A58 A99 Sth S01
VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140	225/40R19	K1a T89 T93	A01 A07 A12 A18 A58 A99 S02

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55021418 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319

Hersteller DIEWE Wheels GmbH



TÜV Pfalz

Seite 7 von 13

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
_	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55021418 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **AV9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/35R19	225/35R19
Nr.	2	255/30R19	225/35R19
Nr.	3	265/30R19	235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55021418 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

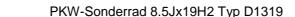
TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55021418 (3. Ausfertigung)



Hersteller DIEWE Wheels GmbH



UV Rheinland Group

Seite 10 von 13

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55021418 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 13

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoP** Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55021418 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nir	1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	-		
Nr.	2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr.	3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr.	5	225/55R19	275/45R19
Nr.	6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	8	235/45R19	255/40R19
Nr.	9	235/50R19	255/45R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55021418 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ D1319

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 13 von 13

V9A Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 255/30R19 235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Oktober 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Oktober 2020

Bohlander

00354401.DOC